

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 550,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี
ระหว่าง กม.4+300.000 ถึง กม.8+400.000 (ช่วงที่ 1) กม.13+300.000 ถึง กม.17+850.000 (ช่วงที่2) กม.
25+600.000 ถึง กม.27+500.000 (ช่วงที่3) และ กม.30+035.491 ถึง กม.32+885.491 (ช่วงที่4) ระยะทาง
ยาวประมาณ 13.400 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่อง
จราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วย
เกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 4.60 เมตร และแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต มีงานขยายความกว้างสะพาน จำนวน 1 แห่ง งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม
จำนวน 2 แห่ง งานก่อสร้างท่อเหลี่ยมใหม่ จำนวน 4 แห่ง และงานต่อความยาวท่อเหลี่ยม จำนวน 6 แห่ง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 549,974,371.75 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายฉัตรชัย อำนาจบุตตี	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง	กรรมการ
6.3 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการ
6.4 นายสุทธิชัย แจงเชื้อ	กรรมการ
6.5 นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี
 กม.4+300.000 ถึง กม.8+400.000 และ กม.13+300.000 ถึง กม.17+850.000
 และ กม.25+600.000 ถึง กม.27+500.000 และ กม.30+035.491 ถึง กม.32+885.491

ระยะทางยาวประมาณ	13.400	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		452,374,494.64	บาท. -1
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		12,848,065.30	บาท. -2
รวมค่างานต้นทุน	(1) + (2)	=	<u>465,222,559.94</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ					
ค่างาน	450	ล้านบาท	F =	1.1620	
ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1607	
ผลต่าง	50.00	ล้านบาท	F =	0.0013	
ผลต่าง	15.2226	ผลต่าง	F =	0.0009	
F _H งานทาง				1.1616	
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1616</u>	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ					
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1447</u>	


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

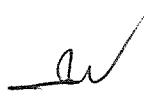
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1616</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1447</u>


 นายฉัตรชัย อำนวยคุณดี
 ประธานคณะกรรมการ


 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ


 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
 กรรมการ


 นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
 กรรมการ


 นายกิตติ โคตมา
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวแทนสิ่ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	(บาท)			ราคาต่อหน่วย	คูณค่า F
1.10	REMOVAL OF TRAFFIC ROAD SIGNAL								
1.10.1	AT STA 26+006.052	L.S.	1	7,700.00	7,700.00	1.1616	7,700.00	8,944.32	8,944.32
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
1.10.2	AT STA 30+801.480	L.S.	1	7,700.00	7,700.00	1.1616	7,700.00	8,944.32	8,944.32
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
2	EARTH WORK								
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	223,000	3.64	811,720.00	1.1616	811,720.00	4.23	943,290.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	55,000	51.39	2,826,450.00	1.1616	2,826,450.00	59.69	3,282,950.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	56.53	56,530.00	1.1616	56,530.00	65.67	65,670.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100	56.53	5,653.00	1.1616	5,653.00	65.67	6,567.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
2.3	EMBANKMENT								
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	17,500	170.97	2,991,975.00	1.1616	2,991,975.00	198.60	3,475,500.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	169,000	331.58	56,037,020.00	1.1616	56,037,020.00	385.16	65,092,040.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	8,500	84.89	721,565.00	1.1616	721,565.00	98.61	838,185.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,800	326.39	913,892.00	1.1616	913,892.00	379.13	1,061,564.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CU.M.	10	1,000.77	10,007.70	1.1616	10,007.70	1,162.49	11,624.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								



 นายชัย ชูพันธ์พงษ์

 กรรมการ


 ประธานคณะกรรมการ



 นายชัย ชูพันธ์พงษ์


 กรรมการ

 หน้า 2 จาก 17



 นายสุชาติ แจงเชื้อ


 กรรมการ





 นายจติ โกตมา


 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวแทนสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	คูณค่า F			ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม
2.4	SELECTED MATERIALS								
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,150	551.19	633,868.50	1.1616	640.26	736,299.00	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	31,000	274.51	8,509,810.00	1.1616	318.87	9,884,970.00	
	3.2 BASE COURSES								
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE								
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	31,500	382.66	12,053,790.00	1.1616	444.50	14,001,750.00	
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	2,520	2,318.93	5,843,703.60	1.1616	2,693.67	6,788,048.40	
	3.2(5) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	7,800	583.67	4,552,626.00	1.1616	677.99	5,288,322.00	
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,500	68.49	102,735.00	1.1616	79.56	119,340.00	
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	119,000	10.96	1,304,240.00	1.1616	12.73	1,514,870.00	


 นายถิรชัย อานาบุญคดี
 ประธานคณะกรรมการ



 นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ



 นายวิชัย สุพันธ์รัมย์
 กรรมการ



 นายสุชาติชัย แจงเชื้อ
 กรรมการ


 นายเกียรติ โศตมา
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวแทน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาม (บาท)	
				เป็นเงิน	เป็นเงิน			เป็นเงิน	เป็นเงิน
4	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	264,000	29.65	7,827,600.00	1.1616	34.44	9,092,160.00	
	เป็นเงิน								
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	214,000	13.16	2,816,240.00	1.1616	15.29	3,272,060.00	
	เป็นเงิน								
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC. 40-50	TON.	4,000	2,103.99	8,415,960.00	1.1616	2,443.99	9,775,960.00	
	เป็นเงิน								
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK AC. 40-50	CU.M.	14,700	4,855.46	71,375,262.00	1.1616	5,640.10	82,909,470.00	
	เป็นเงิน								
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	184,000	255.79	47,065,360.00	1.1616	297.13	54,671,920.00	
	เป็นเงิน								
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 4 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	116,000	186.04	21,580,640.00	1.1616	216.10	25,067,600.00	
	เป็นเงิน								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 17.10 M.	SQ.M.	107,000	744.02	79,610,140.00	1.1616	864.25	92,474,750.00	
	เป็นเงิน								
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	50	495.69	24,784.50	1.1616	575.79	28,789.50	
	เป็นเงิน								
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	10,700	303.78	3,250,446.00	1.1616	352.87	3,775,709.00	
	เป็นเงิน								
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	23,000	96.91	2,228,930.00	1.1616	112.57	2,589,110.00	
	เป็นเงิน								



 นายชัยพร ชัยชนะ
 ประธานคณะกรรมการ



 นายสุรินทร์ ชัยชนะ
 กรรมการ

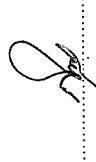

 นายสุทธิ โศตมา
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลข ราคาและราคาเป็นตัวเลขต่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
								คูณค่า F	
4.7(8)	DUMMY JOINT	M.	14,000	43.04		602,560.00	1.1616	50.00	700,000.00
5	STRUCTURES								
5.1	CONCRETE BRIDGES								
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 21.60 M. TO 24.60 M. 5.1(2.1) AT STA. 31+332.750 (L.T. & RT.) SKEW 0° SPAN (3x7.00 M.)	M.	21	52,362.72		1,099,617.12	1.1447	59,939.61	1,258,731.81
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	75	1,998.71		149,903.25	1.1616	2,321.70	174,127.50
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES								
5.1(7.1)	STA. 5+075.000 (APPROX.) TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 26.00 M.	EACH	1	1,979,965.26		1,979,965.26	1.1447	2,266,466.23	2,266,466.23
5.1(7.2)	STA. 17+100.000 (APPROX.) TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 26.00 M.	EACH	1	1,979,965.26		1,979,965.26	1.1447	2,266,466.23	2,266,466.23
5.1(10)	DRIVEN PILE								
5.1(10.1)	PILE SIZE 0.40X0.40 M.	M.	375	1,620.18		607,567.50	1.1447	1,854.62	695,482.50
5.2	R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1.1)	AT STA. 7+899.593 SIZE 3-(2.10x1.80)	M.	26.00	35,991.18		935,770.68	1.1447	41,199.10	1,071,176.60
5.2(1.2)	AT STA. 14+643.517 SIZE 3-(2.10x1.80)	M.	25.00	36,051.17		901,279.25	1.1447	41,267.77	1,031,694.25
5.2(1.3)	AT STA. 17+327.151 SIZE 3-(2.10x1.80)	M.	25.50	36,056.33		919,436.41	1.1447	41,273.68	1,052,478.84


 นายวิชัย สุพันธ์สิน
 กรรมการ


 นายพิชิต ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ


 นายถนอมศักดิ์ อานามาศ
 ประธานคณะกรรมการ


 นายสุวิชัย แจงเชื้อ
 กรรมการ


 นายเกียรติ โดมมา
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวเลข ราคาและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
				(บาท)	(บาท)				
5.2(1.4)	AT STA. 17+603.856 SIZE 3-(2.10x1.80) เป็นเงิน	M.	25.00	36,051.17		901,279.25	1.1447	41,267.77	1,031,694.25
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 6+125.514 SIZE 3-(1.80x1.80) เป็นเงิน	M.	12.50	39,834.97		497,937.12	1.1447	45,599.09	569,988.63
5.2(2.2)	AT STA. 7+047.457 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน	M.	14.50	27,956.36		405,367.22	1.1447	32,001.65	464,023.93
5.2(2.3)	AT STA. 14+247.763 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน	M.	16.00	27,532.05		440,512.80	1.1447	31,515.94	504,255.04
5.2(2.4)	AT STA. 15+269.394 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน	M.	14.50	28,829.43		418,026.73	1.1447	33,001.05	478,515.23
5.2(2.5)	AT STA. 15+814.495 SIZE 2-(2.40x2.40) เป็นเงิน	M.	12.00	37,102.08		445,224.96	1.1447	42,470.75	509,649.00
5.2(2.6)	AT STA. 16+969.521 SIZE 2-(2.10x1.80) เป็นเงิน	M.	14.00	28,280.95		395,933.30	1.1447	32,373.20	453,224.80
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	6	37,440.50		224,643.00	1.1447	42,858.14	257,148.84
5.2(4.2)	FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	2	45,363.91		90,727.82	1.1447	51,928.07	103,856.14
5.2(4.3)	FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	2	39,809.24		79,618.48	1.1447	45,569.64	91,139.28
5.2(4.4)	FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	8	49,179.64		393,437.12	1.1447	56,295.93	450,367.44


.....
 นายธีรรัช อานานาคดี
 ประธานคณะกรรมการ


.....
 นายวิชัย สุภนินเขียง
 กรรมการ


.....
 นายสุภาพชัย แจงเชื้อ
 กรรมการ


.....
 นายกิตติ โทตมา
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวแทน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			มูลค่า F	ราคาตาม (บาท)
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH.	2	65,878.01	131,756.02	1.1447	75,410.56	150,821.12	
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS บาท								
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	950	694.02	659,319.00	1.1616	806.17	765,861.50	
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	1,560	3,144.32	4,905,139.20	1.1616	3,652.44	5,697,806.40	
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	30	4,725.70	141,771.00	1.1616	5,489.37	164,681.10	
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน	M.	2,800	4,001.70	11,204,760.00	1.1616	4,648.37	13,015,436.00	
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน	SQ.M.	100	459.14	45,914.00	1.1616	533.34	53,334.00	
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน	SQ.M.	47,200	14.88	702,336.00	1.1616	17.28	815,616.00	
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน	CU.M.	650	65.78	42,757.00	1.1616	76.41	49,666.50	
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน	CU.M.	8,200	65.78	539,396.00	1.1616	76.41	626,562.00	
	6.1(15.2) CLAY เป็นเงิน								


นายถิรชัย อำนานจิติ
ประธานคณะกรรมการ



นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ



นายวิชัย สุพันธ์เขินอง
กรรมการ



นายสุชาติชัย เบงเชื้อ
กรรมการ



นายถิรชัย โทตมา
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	คูณค่า F			ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1)	R.C. MANHOLES								
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER								
เป็นเงิน	บาท	EACH	190	24,477.38	4,650,702.20	1.1616	28,432.92	5,402,254.80	
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN								
เป็นเงิน	บาท	EACH	12	10,988.36	131,860.32	1.1616	12,764.08	153,168.96	
6.3(2.2)	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN								
เป็นเงิน	บาท	EACH	52	9,487.10	493,329.20	1.1616	11,020.22	573,051.44	
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)								
6.3(5.1)	FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)								
เป็นเงิน	บาท	EACH	34	9,967.73	338,902.82	1.1616	11,578.52	393,669.68	
6.3(5.2)	FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)								
เป็นเงิน	บาท	EACH	32	14,606.78	467,416.96	1.1616	16,967.24	542,951.68	
6.3(5.3)	FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 3 ROW. (ONE SIDE)								
เป็นเงิน	บาท	EACH	4	19,098.51	76,394.04	1.1616	22,184.83	88,739.32	
6.3(5.4)	FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)								
เป็นเงิน	บาท	EACH	2	13,640.47	27,280.94	1.1616	15,844.77	31,689.54	
6.3(7)	R.C. U- DITCH								
6.3(7.4)	TYPE D								
เป็นเงิน	บาท	M.	480	2,438.56	1,170,508.80	1.1616	2,832.63	1,359,662.40	
6.3(7.5)	TYPE E								
เป็นเงิน	บาท	M.	2,300	3,461.07	7,960,461.00	1.1616	4,020.38	9,246,874.00	
6.3(7.8)	GRATING FOR R.C. U-DITCH TYPE D								
เป็นเงิน	บาท	EACH	100	291.43	29,143.00	1.1616	338.53	33,853.00	

.....

 นายสุชาติ โตตมา
 กรรมการและเลขานุการ

.....

 นายสุชาติ โตตมา
 กรรมการ

.....

 นายวิชัย สุนทรชินง
 กรรมการ

.....

 นายวิชัย สุนทรชินง
 กรรมการ

.....

 นายถนอม ชินงาม
 ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวแทนสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)				คูณค่า F	ราคาตาม (บาท)
6.3(9)	SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่วย	SQ.M.	2,500	320.17		800,425.00	1.1616	371.91	929,775.00
6.3(11)	RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่วย	M.	370	834.90		308,913.00	1.1616	969.82	358,833.40
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่วย	M.	780	3,521.95		2,747,121.00	1.1616	4,091.10	3,191,058.00
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่วย	M.	950	3,858.10		3,665,195.00	1.1616	4,481.57	4,257,491.50
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่วย	M.	13,700	594.59		8,145,883.00	1.1616	690.68	9,462,316.00
6.4(3)	CURB 0.15 x 0.30 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่วย	M.	1,500	235.79		353,685.00	1.1616	273.89	410,835.00
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(8.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่วย	M.	3,250	2,818.40		9,159,800.00	1.1616	3,273.85	10,640,012.50
6.4(8.2)	TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่วย	M.	5,500	3,036.42		16,700,310.00	1.1616	3,527.11	19,399,105.00
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(9.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ ค่อหน่วย	EACH	28	46,046.10		1,289,290.80	1.1616	53,487.15	1,497,640.20



นายจิตรชัย อัจฉานาคูดี
ประธานคณะกรรมการ



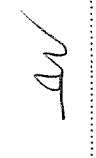
นายจิตรชัย อัจฉานาคูดี
ประธานคณะกรรมการ



นายวิชัย สุพันธ์สินอง
กรรมการ



นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
กรรมการ



นายเกียรติ โทคมา
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลข ราคาและราคาเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	คูณค่า F			รวมค่า F	รวมค่า F
6.5	PAVING BLOCK								
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK								
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	24,000	195.33	4,687,920.00	1.1616	226.90	5,445,600.00	
	เป็นเงิน	บาท							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.8	GUARDRAIL								
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	50	1,403.24	70,162.00	1.1616	1,630.00	81,500.00	
	เป็นเงิน	บาท							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.9	MARKER AND GUIDE POST								
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	24	1,931.23	46,349.52	1.1616	2,243.32	53,839.68	
	เป็นเงิน	บาท							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT	EACH	270	414.49	111,912.30	1.1616	481.47	129,996.90	
	เป็นเงิน	บาท							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	600	80.00	48,000.00	1.1616	92.93	55,758.00	
	เป็นเงิน	บาท							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	10	80.00	800.00	1.1616	92.93	929.30	
	เป็นเงิน	บาท							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	650	80.00	52,000.00	1.1616	92.93	60,404.50	
	เป็นเงิน	บาท							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย								

นายอานันท์ จิตกุ่ม
ประธานคณะกรรมการ

นายสิทธิกร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

นายวิชัย สุพันธ์ชื่นอง
กรรมการ

นายสุภรชัย แจงชัย
กรรมการ

นายทศิต โทhma
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวแทนชื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
								มูลค่า F	บาทกลาง (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS								
6.10(1)	SIGN PLATE								
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY	SQ.M.	90	3,460.57	311,451.30	1.1616	4,019.80	361,782.00	
เป็นเงิน	..... บาท							
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY	SQ.M.	5	5,030.57	25,152.85	1.1616	5,843.51	29,217.55	
เป็นเงิน	..... บาท							
6.10(2)	SIGN POST								
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	650	364.35	236,827.50	1.1616	423.23	275,099.50	
เป็นเงิน	..... บาท							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	90	409.81	36,882.90	1.1616	476.04	42,843.60	
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS								
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	215	39,473.59	8,486,821.85	1.1616	45,852.52	9,858,291.80	
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	135	41,677.72	5,626,492.20	1.1616	48,412.84	6,535,733.40	
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS								
6.11(14.1)	SINGLE BRACKET	EACH	40	17,023.94	680,957.60	1.1616	19,775.01	791,000.40	
เป็นเงิน	..... บาท							
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS								
6.12(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS								
6.12(1.1)	AT STA. 26+006.052 (4 PHASE)	L.S.	1	1,012,937.00	1,012,937.00	1.1616	1,176,627.62	1,176,627.62	
เป็นเงิน	..... บาท							

.....
 นายธรรมชัย อำนวยคุณดี
 ประธานคณะกรรมการ


.....
 นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ


.....
 นายวิชัย สุพันธ์รัมย์
 กรรมการ
 หน้า 11 จาก 17


.....
 นายสุวิชัย แจงเชื้อ
 กรรมการ

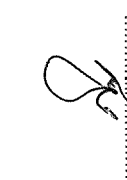
.....
 นายกิตติ โศดมา
 กรรมการและเลขานุการ

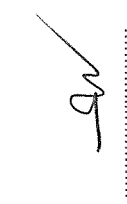
ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวแทนตั้ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			คูณค่า F	บาทกลาง (บาท)
	6.12(1.2) AT STA. 30+801.480 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	900,207.00	900,207.00	900,207.00	1.1616	1,045,680.45	1,045,680.45
6.13	FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	16	18,814.20	301,027.20	301,027.20	1.1616	21,854.57	349,673.12
6.14	MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,400	315.66	1,388,904.00	1,388,904.00	1.1616	366.67	1,613,348.00
	6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,600	315.66	1,767,696.00	1,767,696.00	1.1616	366.67	2,053,352.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	950	70.00	66,500.00	66,500.00	1.1616	81.31	77,244.50
6.14(3)	CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500	70.00	175,000.00	175,000.00	1.1616	81.31	203,275.00
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,400	230.00	322,000.00	322,000.00	1.1616	267.17	374,038.00
6.14(5)	ROAD STUD เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	114,962.23	1,379,546.76	1,379,546.76	1.1616	133,540.13	1,602,481.56
6.16	BUS STOP SHELTER 6.16(12) จุดพักรถโดยสาร TYPE G เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	114,962.23	1,379,546.76	1,379,546.76	1.1616	133,540.13	1,602,481.56


 นายอานันท์ชัย อานานันต์ชัย
 ประธานคณะกรรมการ


 นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ


 นายวิชัย สุรินทร์ขันธ์
 กรรมการ

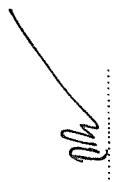

 นายสุกรีชัย แจงเชื้อ
 กรรมการ

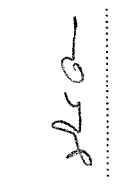

 นายทิตติ โทตมา
 กรรมการและเลขานุการ

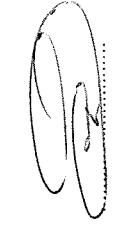
ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวแทนสิ่ง ราคาและราคาเป็นตัวแทนสิ่ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F			ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	I	1,370,219.52	1,591,646.99	1,370,219.52	1.1616	1,591,646.99	1,591,646.99
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	I	2,074,302.48	2,409,509.76	2,074,302.48	1.1616	2,409,509.76	2,409,509.76
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
9.1	ค่าจ้างเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	I	5,301,000.00	5,301,000.00	5,301,000.00	1.0000	5,301,000.00	5,301,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	I	2,387,000.00	2,387,000.00	2,387,000.00	1.0000	2,387,000.00	2,387,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	I	10,000.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	I	2,091,600.00	2,091,600.00	2,091,600.00	1.0000	2,091,600.00	2,091,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
				รวมเป็นเงิน		475,012,159.94		รวมเป็นเงิน	549,974,371.75

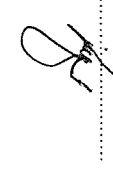
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวแทนสิ่ง
(ให้รายละเอียดเกี่ยวกับเส้นเงินที่มีต้นสายเริ่มต้นนับเป็นบาทเจ็ดสิบห้าสตารางค์)


- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 452,374,494.64 บาท
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 12,848,065.30 บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 9,789,600.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1616
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000


นายสิทธิ์ชัย อำนวยคุณ
ประธานคณะกรรมการ


นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ


นายวิชัย สุทธิชัยเนนง
กรรมการ


นายสุกฤษชัย แจงเชื้อ
กรรมการ


นายภคิต โทตมา
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี

กม. 4+300.000 ถึง กม.8+400.000 และ กม.13+300.000 ถึง กม.17+850.000

และ กม. 25+600.000 ถึง กม.27+500.000 และ กม.30+035.491 ถึง กม.32+885.491

รวมระยะทางยาว 13.4 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบคู่ขนานบนหรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Intemet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Intemet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Intemet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจตราวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ


3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



นายฉัตรชัย อำนวยคดี

ประธานคณะกรรมการ



นายวิชัย สุพันธ์ชื่นชง

กรรมการ



นายสุทธิชัย แจงเชื้อ

กรรมการ



นายกิตติ โคนมา

กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียค่า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียค่า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคอนเทนเนอร์ ๓ พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบคอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามัดลึกลับคลุมและบูรณวงวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ ใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 วัสดุที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ ๑TM/180-3/1-1R,๑TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ ๑TM/180-3/1/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ ๑TM/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ ๑TM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ ๑TM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ ๑TM/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับใช้งานประมาณ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยกอีกสองคัน จำนวน 5 คัน เครื่องกำเนิดพลังงานไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประตักยก น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายหนึ่งสิ่งสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับใช้งานประมาณ ๑ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

.....
 นายณัฐชัย อานานบุญคดี
 ประธานคณะกรรมการ

.....
 นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทรง
 กรรมการ

.....
 นายวิชัย สุพันธ์ชื่นชง
 กรรมการ

.....
 นายสุพัตร์ชัย แจงเชื้อ
 กรรมการ

.....
 นายกิตติ โคนมา
 กรรมการและเลขานุการ

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง ปูมะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 360.396 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดงัดให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงฟ้าไป แสงตั้ง แสงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แสงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวกลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้ทางในกรณีของงานงวดแรก

เพื่อให้บริการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แสงคอนกรีต	จำนวน	1,000 ม.	(ร้อยละ 75 = 750 ม.)
2. ทราย	จำนวน	100 อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	- อัน	
4. แสงตั้ง	จำนวน	500 อัน	
5. หลักรับป้าย	จำนวน	- อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	43 ดวง	
7. แสงฟ้าไป	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 = - ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, ฟรอนต์โหลด(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการตามกฎข้อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขอบจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะนำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น


11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย




นายพัชรชัย อัญญาบุตตี
ประธานคณะกรรมการ



นายวิชัย สุพันธ์ชัย
กรรมการ



นายสุพัชรชัย แสงเชื้อ
กรรมการ



นายกิตติ โคนมา
กรรมการและเลขานุการ

