

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2045 สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 445,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2045 สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม ระหว่าง
กม.25+300.000 - กม.36+440.000 ระยะทางยาวประมาณ 11.140 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสง
สว่างบนทางหลวง ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรไปกลับ เป็น 4 ช่องจราจร ไป - กลับ มาตรฐานทางชั้น
พิเศษ ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JRCP) หนา 25 เซนติเมตรแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง
แบบยก(Raised Median) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร พร้อมงาน
ก่อสร้างสะพานข้ามคลองและงานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 444,861,358.63 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายวิชัย ชันติพร้อมผล	กรรมการ
6.3 นายกิตติ โคตมา	กรรมการ
6.4 นายวิบูลย์ ชมภูคำ	กรรมการ
6.5 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2045 สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม

ระหว่าง กม. 25+300.000 ถึง กม. 36+440.000

ระยะทางยาวประมาณ 11.140 กม.

(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	367,062,973.72	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ต=		14,191,032.25	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>381,254,005.97</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 350 ล้านบาท	F =	1.1478
ค่างาน > 400 ล้านบาท	F =	1.1463
ผลต่าง 50 ล้านบาท	=	0.0015
ผลต่าง 31.2540 ล้านบาท	=	0.0005

F_H งานทาง 1.1468

F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1468

ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ F_H x (2) 420,947,818.26

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 200 ล้านบาท	F =	1.1447
ค่างาน > 200 ล้านบาท	F =	1.1447

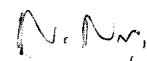
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1447

ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ F_B x (3) 16,244,474.62

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ



(นายวิชัย ชันติพร้อมผล)
กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ



(นายวิบูลย์ ชมภูคำ)
กรรมการ



(นายวิเชียร เกดี่งแก้ว)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใช้จ้างแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2045 สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม

ระหว่าง กม. 25+300.000 ถึง กม. 36+440.000

รวมระยะทางยาว 11.140 กิโลเมตร

ราคาบาท

ราคาต้นทุน

งบทาง

งบค่า

งบค่า

งบค่า

งบค่า

งบค่า


งบค่า


งบค่า

งบค่า


งบค่า

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาบาท (บาท)
I	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA. 25+476.350	L.S.	1	92,263.00	92,263.00	1.1468	105,807.21	105,807.21
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.1.2 AT STA. 35+724.341	L.S.	1	93,291.00	93,291.00	1.1468	106,986.12	106,986.12
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	210	108.03	22,686.30	1.1468	123.89	26,016.90
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	45	138.86	6,248.70	1.1468	159.24	7,165.80
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE							
	1.6(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	126,400	13.39	1,692,496.00	1.1468	15.36	1,941,504.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	5	5,000.00	25,000.00	1.1468	5,734.00	28,670.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	44	1,540.00	67,760.00	1.1468	1,766.07	77,707.08
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING BASE	CUM.M.	26,900	70.74	1,902,906.00	1.1468	81.12	2,182,128.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							


(นายเสวีศักดิ์ ศรีตระกูล)



(นายวิชัย จันทร์พร้อมผล)



(นายศักดิ์ โสภมา)



(นายวิบูลย์ ทุมคำ)


(นายวิเชียร เกดเชียงแก้ว)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	280,000	3.50	980,000.00	1.1468	4.01	1,122,800.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	27,400	50.08	1,372,192.00	1.1468	57.43	1,573,582.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	5,500	55.09	302,995.00	1.1468	63.18	347,490.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	550	55.09	30,299.50	1.1468	63.18	34,749.00
	2.2(6) CHANNEL EXCAVATION EARTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,250	55.09	68,862.50	1.1468	63.18	78,975.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	180,100	206.43	37,178,043.00	1.1468	236.73	42,635,073.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	27,450	137.82	3,783,159.00	1.1468	158.05	4,338,472.50
2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	40	1,049.01	41,960.40	1.1468	1,203.00	48,120.00	
SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1 SUBBASES								
3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	32,700	336.76	11,012,052.00	1.1468	386.20	12,628,740.00	

 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
 ประธานคณะกรรมการ
 กรรมการ

 (นายวิบูลย์ ชมภูคำ)
 กรรมการ
 กรรมการ

 (นายวิชิต เกียงแก้ว)
 กรรมการและเลขานุการ
 กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	43,680	435.24	19,011,283.20	1.1468	499.13	21,801,998.40
	3.2(5) PAVEMENT RECYCLING FOR BASE 3.2(5.5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON.	4,368	2,208.09	9,644,937.12	1.1468	2,532.24	11,060,824.32
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,270	169.96	725,729.20	1.1468	194.91	832,265.70
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE น้ำหนักไม่น้อยกว่า 400 กรัม/ตารางเมตร เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	254,930	73.06	18,625,185.80	1.1468	83.79	21,360,584.70
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	136,000	13.53	1,840,080.00	1.1468	15.52	2,110,720.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,500	13.07	84,955.00	1.1468	14.99	97,435.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSES เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON.	350	2,289.37	801,279.50	1.1468	2,625.45	918,907.50
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSES 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000	277.53	832,590.00	1.1468	318.27	954,810.00

.....
 (นายสิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
 ประธานคณะกรรมการ

.....
 (นายศักดิ์ โทษนา)
 กรรมการ

.....
 (นายวิบูลย์ ฆมฤกษ์)
 กรรมการ

.....
 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 17.10 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	250,330	780.04	195,267,413.20	1.1468	894.55	223,932,701.50
4.7(4)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	120	516.33	61,959.60	1.1468	592.13	71,055.60
4.7(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	24,250	308.50	7,481,125.00	1.1468	353.79	8,579,407.50
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	900	380.39	342,351.00	1.1468	436.23	392,607.00
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30,530	97.35	2,972,095.50	1.1468	111.64	3,408,369.20
4.7(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	24,000	42.41	1,017,840.00	1.1468	48.64	1,167,360.00
4.7(9)	EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	230	25.62	5,892.60	1.1468	29.38	6,757.40
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) STA.25+476 L.T.&R.T. ROADWAY WIDTH 28.00 M. 0° SKEW SPAN (3x9.00) = 27.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	27	179,555.55	4,847,999.85	1.1447	205,537.24	5,549,505.48
5.1(1.2)	STA.35+733.223 L.T. ROADWAY WIDTH 11.00 M. 5° SKEW SPAN (5x8.00) = 40.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	40	77,578.08	3,103,123.20	1.1447	88,803.63	3,552,145.20

.....
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
 ประธานคณะกรรมการ

.....
 (นายเกียรติ โคนมา)
 กรรมการ
 หน้าที่ 4 จาก 15

.....
 (นายวิบูลย์ ชมภูคำ)
 กรรมการ

.....
 (นายวิเชียร เกดสิงห์แก้ว)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
	5.1(1.3) STA.35+732.777 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. 5° SKEW SPAN (5x8.00) = 40.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	40	77,578.08	3,103,123.20	1.1447	88,803.63	3,552,145.20
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,100	1,875.10	2,062,610.00	1.1468	2,150.36	2,365,396.00
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) RC. PILE \varnothing 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,850	1,695.56	3,136,786.00	1.1447	1,940.91	3,590,683.50
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	140	792.00	110,880.00	1.1468	908.27	127,157.80
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,560	2,999.85	7,679,616.00	1.1468	3,440.23	8,806,988.80
6	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,800	478.56	861,408.00	1.1468	548.81	987,858.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,600	52.02	1,383,732.00	1.1468	59.66	1,586,956.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	82,600	14.88	1,229,088.00	1.1468	17.06	1,409,156.00



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ



(นายจิตติ โทดม)
กรรมการ




(นายวิบูลย์ ชุมกล้า)
กรรมการ




(นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่าง (บาท)
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	8,260	63.89	527,731.40	1.1468	73.27	605,210.20
	เป็นเงิน	บาท						
 สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH	70	27,983.69	1,958,858.30	1.1468	32,091.70	2,246,419.00
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER							
	เป็นเงิน	บาท						
 สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	70	20,306.63	1,421,464.10	1.1468	23,287.64	1,630,134.80
	เป็นเงิน	บาท						
 สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	4	4,868.53	19,474.12	1.1468	5,583.23	22,332.92
	เป็นเงิน	บาท						
 สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	4	10,683.19	42,732.76	1.1468	12,251.48	49,005.92
	เป็นเงิน	บาท						
 สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	15	2,750.91	41,263.65	1.1468	3,154.74	47,321.10
	เป็นเงิน	บาท						
 สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	20	3,124.82	62,496.40	1.1468	3,583.54	71,670.80
	เป็นเงิน	บาท						
 สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	190	2,738.42	520,299.80	1.1468	3,140.42	596,679.80
	เป็นเงิน	บาท						
 สดางค์ ต่อหน่วย							


 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
 ประธานคณะกรรมการ
 กรรมการ


 (นายศักดิ์ โสคนา)
 กรรมการ
 กรรมการ


 (นายวิเชียร เคลิ่งแก้ว)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ คู่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	180	3,738.52	672,933.60	1.1468	4,287.33	771,719.40
	6.3(8) R.C. GUTTER เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	1,000	744.18	744,180.00	1.1468	853.43	853,430.00
	6.3(11) RETAINING WALL เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	300	1,043.23	312,969.00	1.1468	1,196.38	358,914.00
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	670	3,141.51	2,104,811.70	1.1468	3,602.68	2,413,795.60
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	10,600	629.71	6,674,926.00	1.1468	722.15	7,654,790.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	460	3,039.92	1,398,363.20	1.1468	3,486.18	1,603,642.80
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	45	3,275.85	147,413.25	1.1468	3,756.74	169,053.30
	6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	1	48,656.63	48,656.63	1.1468	55,799.42	55,799.42
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	1	47,197.24	47,197.24	1.1468	54,125.79	54,125.79
	6.4(9.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	1	47,197.24	47,197.24	1.1468	54,125.79	54,125.79
	6.4(9.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	1	47,197.24	47,197.24	1.1468	54,125.79	54,125.79

N. N. N.
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ

ญ
(นายวิชัย ชันดีพร้อมผล)
กรรมการ

AW
(นายกิตติ โคนาม)
กรรมการ

Q
(นายวิบูลย์ ชมภูคำ)
กรรมการ


Q
(นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. INCLUDE SAND CUSHION	SQ.M.	2,450	285.75	700,087.50	1.1468	327.70	802,865.00
	เป็นเงิน							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2. MM. TYPE I	M.	320	1,498.21	479,427.20	1.1468	1,718.15	549,808.00
	เป็นเงิน							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	22	2,753.20	60,570.40	1.1468	3,157.37	69,462.14
	เป็นเงิน							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	770	80.00	61,600.00	1.1468	91.74	70,639.80
	เป็นเงิน							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	60	80.00	4,800.00	1.1468	91.74	5,504.40
	เป็นเงิน							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	80	80.00	6,400.00	1.1468	91.74	7,339.20
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	240	3,460.57	830,536.80	1.1468	3,968.58	952,459.20
	เป็นเงิน							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	40	5,030.57	201,222.80	1.1468	5,769.06	230,762.40
	เป็นเงิน							




 (นายวิสิทธิ์ ศรีตระกูล)

 ประธานคณะกรรมการ




 (นายวิสิทธิ์ ใจคณา)

 กรรมการ



 (นายวิบูลย์ รมภูคำ)

 กรรมการ




 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว)

 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	480	389.84	187,123.20	1.1468	447.07	214,593.60
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	200	437.69	87,538.00	1.1468	501.94	100,388.00
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	36	29,942.86	1,077,942.96	1.1468	34,338.47	1,236,184.92
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	10	31,060.56	310,605.60	1.1468	35,620.25	356,202.50
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	147	40,365.39	5,933,712.33	1.1468	46,291.03	6,804,781.41
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	2	37,574.50	75,149.00	1.1468	43,090.44	86,180.88
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1	788,085.28	788,085.28	1.1468	903,776.20	903,776.20
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA.25+393.455 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	788,085.28	788,085.28	1.1468	903,776.20	903,776.20


 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายศักดิ์ โคตมา)
 กรรมการ


 (นายวิบูลย์ ชนุกิต์)
 กรรมการ


 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
	6.12(1.2) AT STA.35+979.760 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	765,524.60	765,524.60	1.1468	877,903.61	877,903.61
6.13	FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	14	18,769.20	262,768.80	1.1468	21,524.52	301,343.28
6.14	MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,550	320.59	1,138,094.50	1.1468	367.65	1,305,157.50
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,350	320.59	1,715,156.50	1.1468	367.65	1,966,927.50
6.14(3)	CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,450	70.00	101,500.00	1.1468	80.28	116,406.00
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	490	70.00	34,300.00	1.1468	80.28	39,337.20
6.14(5)	ROAD STUD 6.14(5.1) UNI-DIRECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	190	230.00	43,700.00	1.1468	263.76	50,114.40
	6.14(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	130	250.00	32,500.00	1.1468	286.70	37,271.00
6.16	BUS STOP SHELTER 6.16(11) RC.&STEEL TYPE F (สำหรับขทางเคม) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	7	136,634.71	956,442.97	1.1468	156,692.69	1,096,848.83

N. Niy
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ

SN
(นายวิชัย ชินดีพร้อมผล)
กรรมการ

AN
(นายชิตติ โสคนา)
กรรมการ

Om
(นายวิบูลย์ ชนุกคำ)
กรรมการ

OS
(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION		1	2,978,711.28	2,978,711.28	1.1468	3,415,986.10	3,415,986.10
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	L.S.						
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	3,986,000.00	3,986,000.00	1.0000	3,986,000.00	3,986,000.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,278,500.00	2,278,500.00	1.0000	2,278,500.00	2,278,500.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
				รวมเป็นเงิน	388,922,905.97		รวมเป็นเงิน	444,861,358.63

รายการรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข

(สี่ร้อยสี่สิบสี่ล้านแปดแสนหกหมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบแปดบาทหกสิบสามสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 367,062,973.72 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 14,191,032.25 บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 7,668,900.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1468
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447

(Signature)

(นายสิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ

(Signature)

(นายวิชัย ชันดีพร้อมผล)
กรรมการ

(Signature)

(นายกิตติ โคนมา)
กรรมการ

(Signature)

(นายวิบูลย์ ขมภูคำ)
กรรมการ

(Signature)

(นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2045 สาย บ.สนาม - อ.วปีปทุม

ระหว่าง กม. 25+300.000 ถึง กม. 36+440.000

ระยะทางยาว 11.140 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้การประมูลไม่อาจแจ้งหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ก่อนขนมอบหรือก่อสร้างที่พออาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 300/300 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
- 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานโครงการ พื้นที่ผู้ก่อนขนมอบต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่า

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์ร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีบ้านเก็บเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่งทำงาน แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งบังคับน้ำดื่มนี้เสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ



(นายวิชัย ชันดีพร้อมผล)

กรรมการ



(นายศักดิ์ โคตมา)

กรรมการ



(นายวิบูลย์ ชมภูงัก)

กรรมการ



(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.2 ไรครควา-ควรว-ที่พัค พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. คิดถึงถึงกับตันน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เต็มขนาดพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เต็มขนาดพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R-9TM/180-31/1-2R แบบบ้านพักชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จึงหาวัสดุขายเดินได้ สามารถทำการเทพาได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยกอีพ้อตองครั้ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จจึงบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว

ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

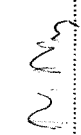


5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รถยกและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองตามบัญชีคร่าวๆ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จจึงบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จจึงบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง ปูรองและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขั้วค้ำ ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 151.116 ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งที่ใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผนป้าย อุปกรณ์ต้นเสาและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบนางควบคุมการ

 (นายศรีศักดิ์ ตรีตระกูล) ประธานคณะกรรมการ	 (นายนิติ โคตมา) กรรมการ	 (นายวิเชียร เกลี่งแก้ว) กรรมการและเลขานุการ
---	--	---

15. งานจัดซื้อเครื่องมือขุดรถบรรทุก ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องถมของจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิศวกรรมและควบคุมงานจราจรเพื่อตรวจสอบและควบคุมงานจราจรให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานตามรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของราชการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขงส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทสัญญาทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงสัมปทานในการขนส่ง ให้ยื่นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนพาหนะดินบนทางหลวงจากสำนักงบประมาณหนึ่งก่อนขนพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนย้ายรถบรรทุก ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจและเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแก้ไขเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ให้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่มีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. รายการที่ 5.1(1.1) รายการงานถนนเกาะกลางบนสะพาน iva ด้วยแล้ว
23. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้อง ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้อง ใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ขอหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทีปตรา (ถ้ามี)



(นายทศิต โคมมา)

กรรมการ



(นายวิเชียร เกลิ่งแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ