

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงนครนายก

วงเงินทำการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ และสุขภาพ
รหัสงาน 31600 งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ ในทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
ระหว่าง กม. 7+500 - กม.12+500
ปริมาณงาน 12,830 SQ.M.

19 ก.พ. 64

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงนครนายก

หมายทำถาวร โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ และสุขภาพ

รหัสงาน 31600 งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ ในทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง

ระหว่าง กม. 7+500 - กม.12+500

ปริมาณงาน 12,830 SQ.M.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

34,000,000.00

บาท

414 (งบจังหวัด)_31600_3049

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

19 ก.พ. 64

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 30,780.00 | 2.00 | 61,560.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,310.00 | 57.00 | 131,670.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 1,030.00 | 62.00 | 63,860.00 |
| 4 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 22,998.00 | 590.00 | 13,568,820.00 |
| 5 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,020.00 | 565.00 | 576,300.00 |
| 6 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,160.00 | 587.00 | 1,267,920.00 |
| 7 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 3,160.00 | 740.00 | 2,338,400.00 |
| 8 | PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.) | SQ.M. | 12,830.00 | 36.00 | 461,880.00 |
| 9 | TACK COAT | SQ.M. | 1,000.00 | 14.00 | 14,000.00 |
| 10 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK | SQ.M. | 1,000.00 | 225.00 | 225,000.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK | SQ.M. | 12,830.00 | 224.00 | 2,873,920.00 |
| 12 | R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 11,800.00 | 171.00 | 2,017,800.00 |
| 13 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 80.00 | 3,596.00 | 287,680.00 |
| 14 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 210.00 | 1,730.00 | 363,300.00 |
| 15 | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 10,262.00 | 666.00 | 6,834,492.00 |
| 16 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK | SQ.M. | 820.00 | 407.00 | 333,740.00 |
| 17 | REPLACEMENT OF THE ELECTRIC CABLE WITH ACCESSORIES | EACH. | 145.00 | 7,502.00 | 1,087,790.00 |
| 18 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 2,000.00 | 386.00 | 772,000.00 |
| 19 | TRAFFIC PAINT | SQ.M. | 1,200.00 | 140.00 | 168,000.00 |
| 20 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET. | 2.00 | 10,613.00 | 21,226.00 |

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

33,469,358.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

33,469,358.00

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) ผ.ช.ท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมวรรณ สุณีดิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายปราบพล โสฬ์วีระ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 33,469,358.00 บาท

(เงินสามสิบสามล้านสี่แสนหกหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผส.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานทางจักรยานและจักรยานยนต์

รหัสงาน 31600 งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ ในทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง

ระหว่าง กม. 7+500 - กม.12+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 26.79 บาท/ลิตร วันที่ 19-Feb-64

| | | | | | |
|---|--|-----------|------------------------------------|-----------------|--------------------|
| 1 CLEARING AND GRUBBING | | (ขนาดเบา) | (มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น) | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | 1.74 บาท / ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 1.74 บาท / ตร.ม. |

| | | | | | |
|------------------------------------|-------|---|---|-----------------|-------------------|
| 2 EARTH EXCAVATION | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 21.48 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.39 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม. | | | | = | 11.19 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 19.58 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 19.58 | x | 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) | = | 24.48 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 45.96 บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | |
|---|-------|---|--------------|-----|--------------------------------|
| 3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 21.48 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.39 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม. | | | | = | 11.19 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 19.58 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 19.58 | x | 1.25 | = | 24.48 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | รวม | = 45.96 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | | |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 45.96 x 1.10 = 50.56 บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------|---|----------------|-----------------|--------------------|
| 4 SAND EMBANKMENT | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 200.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | = | 21.78 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 38.00 กม. | | | | = | 78.13 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 299.91 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 299.91 | x | 1.40 | = | 419.87 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบนไค | | = | 8.20 บาท/ลบ.ม. | = | 8.20 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 46.83 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 474.90 บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | |
|--|--------|---|------|-----------------|--------------------|
| 5 SAND FILL UNDER SIDEWALK | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 200.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | = | 21.78 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 38 กม. | | | | = | 78.13 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 299.91 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 299.91 | x | 1.40 | = | 419.87 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | | | = | 35.12 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 454.99 บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------|---|------|-----------------|--------------------|
| 6 SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 50.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | = | 32.49 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 87 กม. | | | | = | 177.77 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 260.26 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 260.26 | x | 1.60 | = | 416.42 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 56.20 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 472.62 บาท/ลบ.ม. |

วิเศษ วัฒนศิริ

S. Komwat

สมาน

สมาน

สมาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานทางจักรยานและจักรยานยนต์

PIPE CULVERT L
Ø 1.00 ม. ชั้น 2
ความสูง
ค่าทางและค่าเลนกลับ
ค่าใช้จ่ากร

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 130.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 93 กม. | = | 189.96 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 319.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 319.96 x 1.50 | = | 479.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | 25.19 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 90.65 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 595.78 | บาท/ลบ.ม. |

8 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

| | | | |
|---|---|-------|-----------|
| ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 22.14 บาท | = | 22.14 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 128 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.21 | บาท/ลิตร |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 22.35 | |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. | = | 22.35 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 6.92 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 29.27 | บาท/ตร.ม. |

9 TACK COAT

| | | | |
|---|---|-------|-----------|
| ค่ายาง CRS - 2 1.00 ลิตร @ 21.97 บาท | = | 21.97 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 128 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.21 | บาท/ลิตร |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 22.18 | |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม. | = | 4.66 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 6.79 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 11.45 | บาท/ตร.ม. |

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM THICK

| | | | |
|---|---|----------|-----------|
| ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 22,628.25 | = | 1,108.78 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 386.96 | = | 286.35 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 344.27 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.41 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคไดต์) | = | 141.33 | บาท/ตัน |
| รวม | = | 1,889.14 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ากรรวม | = | 1,889.14 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,889.14 / 10.42 | = | 181.36 | บาท/ตร.ม. |

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK

| | | | |
|---|---|----------|-----------|
| ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 22,628.25 | = | 1,131.41 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 386.96 | = | 286.35 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 344.27 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.41 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคไดต์) | = | 111.32 | บาท/ตัน |
| รวม | = | 1,881.76 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ากรรวม | = | 1,881.76 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,881.76 / 10.42 | = | 180.65 | บาท/ตร.ม. |

12 R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS - 201)

| | | | | |
|--|--------|-------|---|---------------------------|
| คิดจากความยาว 1.00 เมตร | 2.519 | ตร.ม. | | |
| คอนกรีต 1:2:4 | 0.116 | ลบ.ม. | @ | 1,619.66 บาท = 187.88 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.100 | ตร.ม. | @ | 250.53 บาท = 25.05 บาท |
| ชุด-ตั้งแบบดิน,ขนหึ่ง,ปรับระดับผิวรางคอนกรีต | 0.116 | ตร.ม. | @ | 65.00 บาท = 7.54 บาท |
| ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย) | 0.533 | เมตร | @ | 15.58 บาท = 8.30 บาท |
| PVC CAP | 2 | อัน | @ | 7.00 บาท = 14.00 บาท |
| หินคัดขนาด | 0.081 | ลบ.ม. | @ | 459.96 บาท = 37.26 บาท |
| SAND ASPHALT ยานวน | 1 | ลิตร | @ | 45.00 บาท = 45.00 บาท |
| ค่าปัมคอนกรีต | 2.519 | ตร.ม. | | 9.00 บาท = 22.67 บาท |
| รวมค่าใช้จ่ากร | | | | = 347.70 บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 347.70 | | / | 2.519 = 138.07 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

Signature: S.Komwat

Signature: [Handwritten]

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานทางจักรยานและจักรยานยนต์

CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

1.00 ม. ชั้น 2

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| งานฝัง | = | 2,020.00 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | = | 364.54 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 510.00 บาท/ม. |
| | = | 2,894.54 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,894.54 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อติดตั้งการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 109.00 กม. = 257.34 x 13+300 = 3645.42 บาท/เที่ยว
(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3645.42 / 10 = 364.54 บาท/ม.
(ค่าจากตาราง, จำนวนท่อต่อเที่ยว)

14 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|---|----------|---|-------------------|
| คอนกรีต CLASS B | 0.10 | ลบ.ม. | @ | 1,845.54 | = | 184.55 บาท |
| เหล็กเสริม | 5.794 | กก. | @ | 26.23 | = | 151.98 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.145 | กก. | @ | 25.92 | = | 3.75 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.20 | ตร.ม. | @ | 250.53 | = | 1,052.23 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,392.51 บาท |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ | | | | | = | 1,392.51 บาท/เมตร |

15 CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO. RS - 508)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

| | | | | | | |
|----------------------|-------|----------|---|----------|---|---------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 5.00 | ลบ.ม. | @ | 10.00 | = | 50.00 บาท |
| คอนกรีต Class B | 1.640 | ลบ.ม. | @ | 1,845.54 | = | 3,026.69 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.13 | ตร.ม. | @ | 250.53 | = | 2,287.34 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 5,364.03 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 5,364.03 | / | 10.00 | = | 536.40 บาท/ม. |

16 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG NO DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

| | | | | | | |
|--------------------|-------|---------|---|----------|---|--------------------|
| Slab Block | 25 | แผ่น | @ | 35.00 | = | 875.00 บาท |
| Mortar | 0.008 | ลบ.ม. | @ | 1,406.60 | = | 11.25 บาท |
| ค่าแรงปู | 4 | ตร.ม. | @ | 30 | = | 120.00 บาท |
| Lean Concrete | 0.20 | ลบ.ม. | @ | 1534.62 | = | 306.92 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 1,313.17 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 1313.17 | / | 4 | = | 328.29 บาท / ตร.ม. |

17 REPLACEMENT OF THE ELECTRIC CABLE WITH ACCESSORIES

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|---|-------|---|------------------|
| สายไฟฟ้า CV 3 x 10 | 37.00 | ม. | @ | 91.00 | = | 3,367.00 บาท |
| งานทอ PE ขนาด 50 มม. | 37.00 | ม. | @ | 32.20 | = | 1,191.40 บาท |
| ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ | 40.00 | ม. | @ | 37.00 | = | 1,480.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 6,038.40 บาท/ตัน |

18 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | | |
|--|------|-------|---|-------|---|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

19 TRAFFIC PAINT

ขีดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 30 กม.

| | | | | | | |
|---|------|-------|---|-------|---|------------------|
| - ค่าสี Traffic Paint ชนิดที่ 2 (1 ถัง ต่อ 50 ตร.ม.) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 58.00 | = | 58.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 12.00 | = | 12.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 118.00 บาท/ตร.ม. |

เขียนโดย ส.กมว

S.komwat

3 ของ 4

3 ของ 4

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุน

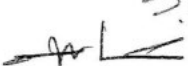
(Handwritten signatures and notes)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานทางจักรยานและจักรยานยนต์

20 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION รูปแบบที่ 4 - 3

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|----------------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 16 ชุด | 17.00 | ตรม. | 1,461.00 | 24,837.00 | |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 41.00 | ม. | 116.00 | 4,756.00 | |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 16.00 | ชุด | 1,115.00 | 17,840.00 | |
| 4 | แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า | 30.00 | ชุด | 76.00 | 2,280.00 | |
| 5 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 51,251.00 | บาท / ชุด |
| ค่างานต่อหน่วย | | | | | 8,541.83 | บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

S. Komwat


สมพงษ์

ปิ่น

อนุวิธ

หน้าหน้า 20/1/2557

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ และสุขภาพ

รหัสงาน 31600 ลักษณะงาน งานทางจักรยานและจักรยานยนต์

ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกบางระจิง

ระหว่าง กม. 7+500 - กม. 12+500 ระยะทางดำเนินการ 5,000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบิ่มน ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 26.79 บาท/ลิตร วันที่ 19-ก.พ.-64 ADT 8,773 คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|---|----------|--------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|----------------------|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 22,406.67 | 128 | | | | | | 128 | จาก แหล่ง กรุงเทพ |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 22,143.33 | 128 | | | | | | 128 | จาก แหล่ง กรุงเทพ |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 21,976.67 | 128 | | | | | | 128 | จาก แหล่ง กรุงเทพ |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,080.00 | 82 | | | | | | 82 | จาก แหล่ง จ. สระบุรี |
| 5 | เหล็ก Dia. 6 มม. | ตัน | 22,033.33 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 6 | เหล็ก Dia. 12 มม. | ตัน | 20,833.33 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 7 | เหล็ก Dia. 16 มม. | ตัน | 20,566.67 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 8 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,080.00 | 82 | | | | | | 82 | จาก แหล่ง จ. สระบุรี |
| 9 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 25.92 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 10 | ท่อ PVC ขนาด 1" (ยาว 4 เมตร/ท่อน) | ท่อน | 62.30 | 118 | | | | | | 118 | จาก แหล่ง จ. ลพบุรี |
| 11 | ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 279.42 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง | |
| 12 | ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 250.53 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง | |
| 13 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 197.00 | 93 | | | | | | 93 | จาก แหล่ง จ. สระบุรี |
| 14 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 270.00 | 93 | | | | | | 93 | จาก แหล่ง จ. สระบุรี |
| 15 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 130.00 | 114 | | | | | | 114 | จาก แหล่ง จ. ช่างทอง |
| 16 | หินคลุก | ลบ.ม. | 130.00 | 93 | | | | | | 93 | จาก แหล่ง จ. สระบุรี |
| 17 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 50.00 | 87 | | | | | | 87 | จาก แหล่ง จ. สระบุรี |
| 18 | ทรายถม | ลบ.ม. | 200.00 | 38 | | | | | | 38 | จาก แหล่ง จ. นครนายก |
| 19 | ดินถม | ลบ.ม. | 19.60 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 20 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II | ท่อน | 2,020.00 | 109 | | | | | | 109 | จาก แหล่ง จ. ลพบุรี |
| 21 | เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน) | กก. | 24.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 22 | สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm. | ม. | 91.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 23 | ท่อ PE ขนาด 50 มม. | ม. | 32.20 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 24 | Slab Block | แผ่น | 35.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |

(Handwritten signature)
นายก

(Handwritten notes)
S.komwat
plan/