

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3290 สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 300,000,000.00 บาท |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป | ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3290 สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม. 0+000.000 - กม.9+000.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 9.000 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 3.00 เมตร และแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ 570 วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ จังหวัดปราจีนบุรี |
| 4. ราคากลางคำนวณ | ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564
299,996,734.23 บาท (สองร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบลบาทยี่สิบสามสตางค์) |
| 5. บัญชีประมาณราคากลาง | (ตามเอกสารแนบ) |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | 6.1 นายฉัตรชัย อำนางบุตรดี ประธานกรรมการ
6.2 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง กรรมการ
6.3 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง กรรมการ
6.4 นายสุรสิทธิ์ บัวบาน กรรมการ
6.5 นายกิตติ โคตมา กรรมการและเลขานุการ |

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3290 สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี

กม.0+000.000 ถึง กม.9+000.000

ระยะทางยาวประมาณ	9.0000	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		244,792,211.38	บาท. -1
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		6,702,213.03	บาท. -2
รวมค่างานต้นทุน	(1) + (2)	=	<u>251,494,424.41</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ					
ค่างาน	> 250	ล้านบาท	F =	1.1694	
ค่างาน	> 260	ล้านบาท	F =	1.1682	
ผลต่าง	10.00	ล้านบาท	F =	0.0012	
ผลต่าง	1.4944	ล้านบาท			
F _H งานทาง				1.1692	
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1692</u>	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ					
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
ผลต่าง	-	ล้านบาท	F =	-	
ผลต่าง		ผลต่าง	F =	-	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1447</u>	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1692</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1447</u>


นายถัตรชัย อานาบุญคดี
ประธานคณะกรรมการ


นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ


นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการ


นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
กรรมการ


นายกิติ โคตมา
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ภัทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3290 สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี

กม.0+000.000 ถึง กม.9+000.000

รวมระยะทางประมาณ 9.000 กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุน

งานทาง 244,792,211.38 บาท

งานสะพาน 6,702,213.03 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

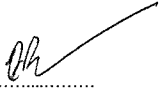
ราคากลาง

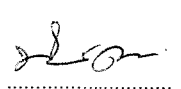
งานทาง 286,212,310.84 บาท

งานสะพาน 7,672,023.39 บาท

6,112,400.00 บาท

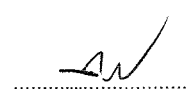
ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวย่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	380	105.70	40,166.00	1.1692	123.58	46,960.40
	เป็นเงิน	บาท						
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	870	130.99	113,961.30	1.1692	153.15	133,240.50
	เป็นเงิน	บาท						
1.4.4	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	675	171.24	115,587.00	1.1692	200.21	135,141.75
	เป็นเงิน	บาท						
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	35,800	13.88	496,904.00	1.1692	16.23	581,034.00
	เป็นเงิน	บาท						
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	3	5,000.00	15,000.00	1.1692	5,846.00	17,538.00
	เป็นเงิน	บาท						
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	32	1,540.00	49,280.00	1.1692	1,800.57	57,618.24
	เป็นเงิน	บาท						
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	36	128.33	4,619.88	1.1692	150.04	5,401.44
	เป็นเงิน	บาท						
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,220	47.89	106,315.80	1.1692	55.99	124,297.80
	เป็นเงิน	บาท						
1.12	REMOVAL OF EXISTING RC. MANHOLES	EACH	57	886.87	50,551.59	1.1692	1,036.93	59,105.01
	เป็นเงิน	บาท						
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	280	10.32	2,889.60	1.1692	12.07	3,379.60
	เป็นเงิน	บาท						


 นายฉัย อำนานูชิต
 ประธานคณะกรรมการ

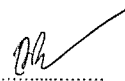

 นายพิชาร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ

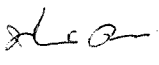

 นายวิชัย สุนันท์อินยง
 กรรมการ


 นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
 กรรมการ


 นายกิติ โคดมา
 กรรมการและเลขานุการ

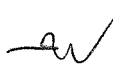
ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นคํวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง	
				(บาท)			คุณค่า F	(บาท)	
2	1.16 REMOVAL OF EXISTING R.C. SLAB WALKWAY เป็นเงิน บาท สดงก้ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500	20.57	30,855.00	1.1692	24.05	36,075.00	
	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดงก้ ต่อหน่วย	SQ.M.	135,800	3.64	494,312.00	1.1692	4.26	578,508.00	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงก้ ต่อหน่วย	CU.M.	34,600	51.39	1,778,094.00	1.1692	60.09	2,079,114.00	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงก้ ต่อหน่วย	CU.M.	500	56.53	28,265.00	1.1692	66.09	33,045.00	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดงก้ ต่อหน่วย	CU.M.	100	56.53	5,653.00	1.1692	66.09	6,609.00	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดงก้ ต่อหน่วย	CU.M.	24,200	193.51	4,682,942.00	1.1692	226.25	5,475,250.00	
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดงก้ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	65.25	65,250.00	1.1692	76.29	76,290.00	
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดงก้ ต่อหน่วย	CU.M.	13,100	110.79	1,451,349.00	1.1692	129.54	1,696,974.00	
	2.4 SELECTED MATERIALS								
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สดงก้ ต่อหน่วย	CU.M.	13,000	367.29	4,774,770.00	1.1692	429.44	5,582,720.00	
	3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1 SUBBASES									
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดงก้ ต่อหน่วย	CU.M.	19,800	383.29	7,589,142.00	1.1692	448.14	8,873,172.00	


.....
นายจักรชัย อํานาจบุคคิ
ประธานคณะกรรมการ

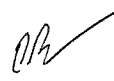

.....
นายพิชกร ศรีจันทรวง
กรรมการ



.....
นายวิชัย สุนันท์อินขง
กรรมการ


.....
นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
กรรมการ



.....
นายกิตติ โคคมา
กรรมการและเลขานุการ

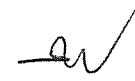
ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			มูลค่า F	
3.2	BASE COURSES							
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	CU.M.	25,200	679.58	17,125,416.00	1.1692	794.56	20,022,912.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	38,500	14.38	553,630.00	1.1692	16.81	647,185.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	119,300	29.72	3,545,596.00	1.1692	34.75	4,145,675.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	263,100	13.18	3,467,658.00	1.1692	15.41	4,054,371.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	8,400	2,150.49	18,064,116.00	1.1692	2,514.35	21,120,540.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	119,300	261.30	31,173,090.00	1.1692	305.51	36,447,343.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	191,200	261.38	49,975,856.00	1.1692	305.61	58,432,632.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES							
5.1(7.1)	AT STA. 1+930.000 SPAN 26.00 M. TYPE B	EACH.	1	1,991,303.92	1,991,303.92	1.1447	2,279,445.60	2,279,445.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(7.2)	AT STA. 7+400.000 SPAN 26.00 M. TYPE B	EACH.	1	1,991,303.92	1,991,303.92	1.1447	2,279,445.60	2,279,445.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 นายลัดดรัช อำนางบุคดี
 ประธานคณะกรรมการ

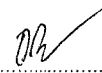

 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ


 นายวิชัย สุพันธ์อินธอง
 กรรมการ


 นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
 กรรมการ


 นายกิตติ โกลมา
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นคัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อท	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 1+428.000 SIZE 2-(2.40 M. X 2.10 M.) SKEW 37°	M.	37.40	35,937.73	1,344,071.10	1.1447	41,137.92	1,538,558.21
	เป็นเงิน							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 0+449.000 SIZE 2-(2.40 M. x 2.10 M.)	M.	13	42,327.90	550,262.70	1.1447	48,452.75	629,885.75
	เป็นเงิน							
	5.2(2.2) AT STA. 1+644.957 SIZE 2-(2.40 M. x 1.80 M.)	M.	8	34,490.02	275,920.16	1.1447	39,480.73	315,845.84
	เป็นเงิน							
	5.2(2.3) AT STA. 3+824.570 SIZE 2-(2.10 M. x 2.10 M.)	M.	9	32,770.67	294,936.03	1.1447	37,512.59	337,613.31
	เป็นเงิน							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40 M. x 1.80 M.) (ONE SIDE)	EACH.	2	66,176.36	132,352.72	1.1447	75,752.08	151,504.16
	เป็นเงิน							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 M. x 2.10 M.) (ONE SIDE)	EACH.	2	61,031.24	122,062.48	1.1447	69,862.46	139,724.92
	เป็นเงิน							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	720	729.71	525,391.20	1.1692	853.18	614,289.60
	เป็นเงิน							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	650	3,174.37	2,063,340.50	1.1692	3,711.47	2,412,455.50
	เป็นเงิน							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	170	4,763.27	809,755.90	1.1692	5,569.22	946,767.40
	เป็นเงิน							
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	5,250	4,039.27	21,206,167.50	1.1692	4,722.71	24,794,227.50
	เป็นเงิน							


 นายฉัตรชัย อานานจิตติ
 ประธานคณะกรรมการ



 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ

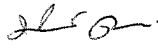

 นายวิชัย สุนันท์ชินอง
 กรรมการ


 นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
 กรรมการ


 นายกิติ โคตมา
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นคัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อห	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาง
				(บาท)				(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.1)	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,200	52.02	62,424.00	1.1692	60.82	72,984.00
	เป็นเงิน	บาท					สตางค์ ต่อหน่วย	
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	14,000	14.88	208,320.00	1.1692	17.40	243,600.00
	เป็นเงิน	บาท					สตางค์ ต่อหน่วย	
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
6.1(15.1)	TOPSOIL	CU.M.	1,400	65.78	92,092.00	1.1692	76.91	107,674.00
	เป็นเงิน	บาท					สตางค์ ต่อหน่วย	
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH.	12	25,325.02	303,900.24	1.1692	29,610.01	355,320.12
	เป็นเงิน	บาท					สตางค์ ต่อหน่วย	
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	350	21,563.45	7,547,207.50	1.1692	25,211.99	8,824,196.50
	เป็นเงิน	บาท					สตางค์ ต่อหน่วย	
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	41	11,050.10	453,054.10	1.1692	12,919.78	529,710.98
	เป็นเงิน	บาท					สตางค์ ต่อหน่วย	
6.3(2.2)	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	11	9,609.41	105,703.51	1.1692	11,235.32	123,588.52
	เป็นเงิน	บาท					สตางค์ ต่อหน่วย	
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	350	1,440.24	504,084.00	1.1692	1,683.93	589,375.50
	เป็นเงิน	บาท					สตางค์ ต่อหน่วย	
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CU.M.	5	2,767.16	13,835.80	1.1692	3,235.36	16,176.80
	เป็นเงิน	บาท					สตางค์ ต่อหน่วย	


 นายฉัตรชัย อำนจบุคดี
 ประธานคณะกรรมการ



 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ



 นายวิชัย สุมน์ทัยนง
 กรรมการ


 นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
 กรรมการ

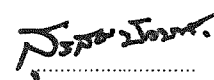

 นายกิตติ โคตมา
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวยก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10	3,001.72	30,017.20	1.1692	3,509.61	35,096.10
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH.	10	10,379.57	103,795.70	1.1692	12,135.79	121,357.90
	6.3(7) R.C. U- DITCH 6.3(7.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	160	4,569.65	731,144.00	1.1692	5,342.83	854,852.80
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,450	2,578.83	3,739,303.50	1.1692	3,015.17	4,371,996.50
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	445	3,519.97	1,566,386.65	1.1692	4,115.55	1,831,419.75
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,000	329.76	2,967,840.00	1.1692	385.56	3,470,040.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,000	853.06	1,706,120.00	1.1692	997.40	1,994,800.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,300	3,609.99	4,692,987.00	1.1692	4,220.80	5,487,040.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	120	3,958.33	474,999.60	1.1692	4,628.08	555,369.60
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	12,740	610.25	7,774,585.00	1.1692	713.50	9,089,990.00
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.35 M. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	32	606.66	19,413.12	1.1692	709.31	22,697.92


นายฉัตรชัย อานาจบุคคิ
ประธานคณะกรรมการ

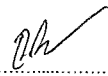

นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

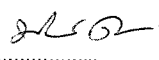

นายวิชัย สุนันท์ชินง
กรรมการ


นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
กรรมการ

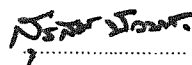

นายกิตติ โทคมา
กรรมการและเลขานุการ

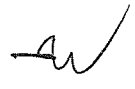
ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวยก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			มูลค่า F	
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	820	2,880.63	2,362,116.60	1.1692	3,368.03	2,761,784.60
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หน่วย							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	3,682	3,108.47	11,445,386.54	1.1692	3,634.42	13,381,934.44
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หน่วย							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.1) TYPE A	EACH	16	47,105.91	753,694.56	1.1692	55,076.23	881,219.68
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 x 3.5 CM. THICK GREEN COLOUR	SQ.M.	16,000	440.27	7,044,320.00	1.1692	514.76	8,236,160.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หน่วย							
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 x 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	1,200	569.72	683,664.00	1.1692	666.12	799,344.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หน่วย							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	5,500	200.86	1,104,730.00	1.1692	234.85	1,291,675.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	20	1,953.57	39,071.40	1.1692	2,284.11	45,682.20
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH.	55	417.67	22,971.85	1.1692	488.34	26,858.70
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หน่วย							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH.	286	460.00	131,560.00	1.1692	537.83	153,819.38
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค้หน่วย							


 นายฉัตรชัย อำนางบุคค้
 ประธานคณะกรรมการ



 นายพิชากร ศรีจันทรทง
 กรรมการ

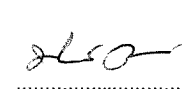

 นายวิชัย สุนันท์ยง
 กรรมการ

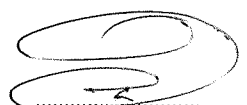

 นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
 กรรมการ

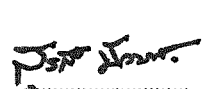

 นายทคค้ ค้
 กรรมการและเลขานุการ

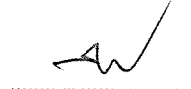
ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	
				ต่อ	หน่วย					
6.9(4)	REFLECTING TARGET									
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	400	✓	80.00	✓	32,000.00	1.1692	93.54	37,416.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	360	✓	80.00	✓	28,800.00	1.1692	93.54	33,674.40
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์							
6.10	TRAFFIC SIGNS									
	6.10(1) SIGN PLATE									
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	110	✓	3,460.57	✓	380,662.70	1.1692	4,046.10	445,071.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	10	✓	5,030.57	✓	50,305.70	1.1692	5,881.74	58,817.40
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์							
	6.10(2) SIGN POST									
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	550	✓	366.35	✓	201,492.50	1.1692	428.34	235,587.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	350	✓	416.38	✓	145,733.00	1.1692	486.83	170,390.50
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS									
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF									
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	55	✓	39,586.52	✓	2,177,258.60	1.1692	46,284.56	2,545,650.80
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	110	✓	41,765.80	✓	4,594,238.00	1.1692	48,832.57	5,371,582.70
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS									
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	142	✓	17,063.40	✓	2,423,002.80	1.1692	19,950.53	2,832,975.26
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์							


 นายจักรชัย อำนางบุญดี
 ประธานคณะกรรมการ

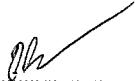

 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ



 นายวิชัย สุนันท์อินงาม
 กรรมการ


 นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
 กรรมการ

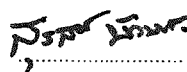

 นายกิตติ โคตมา
 กรรมการและเลขานุการ

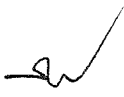
ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง
				(บาท)				(บาท)
	6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	12	✓ 19,376.80 ✓	✓ 232,521.60 ✓	1.1692	22,655.35	271,864.20
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1.1) AT STA. 8+822.972 (4 PHASE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	✓ 949,707.00 ✓	✓ 949,707.00 ✓	1.1692	1,110,397.42	1,110,397.42
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	8	✓ 18,814.20 ✓	✓ 150,513.60 ✓	1.1692	21,997.56	175,980.48
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000	✓ 316.47 ✓	✓ 949,410.00 ✓	1.1692	370.02	1,110,060.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,700	✓ 316.47 ✓	✓ 1,487,409.00 ✓	1.1692	370.02	1,739,094.00
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,000	✓ 70.00 ✓	✓ 280,000.00 ✓	1.1692	81.84	327,360.00
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500	✓ 70.00 ✓	✓ 105,000.00 ✓	1.1692	81.84	122,760.00
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	800	✓ 230.00 ✓	✓ 184,000.00 ✓	1.1692	268.92	215,136.00
	6.14(6) RUMBLE STRIPS 6.14(6.2) TRANSVERSE RUMBLE STRIPS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	105	✓ 486.76 ✓	✓ 51,109.80 ✓	1.1692	569.12	59,757.60


.....
นายจิตรชัย อานามุคดี
ประธานคณะกรรมการ


.....
นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

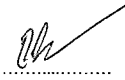

.....
นายวิชัย สุนันทย์ยง
กรรมการ

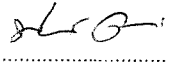

.....
นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
กรรมการ


.....
นายกิตติ โทคมา
กรรมการและเลขานุการ

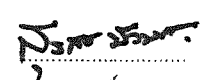
ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตั๋วหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อห	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคาถาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
6.16	BUS STOP SHELTER							
	6.16(11) TYPE F	EACH.	6	135,356.27	812,137.62	1.1692	158,258.55	949,551.30
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,207,747.84	1,207,747.84	1.1692	1,412,098.77	1,412,098.77
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,258,509.48	1,258,509.48	1.1692	1,471,449.28	1,471,449.28
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	3,429,100.00	3,429,100.00	1.0000	3,429,100.00	3,429,100.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	1,627,500.00	1,627,500.00	1.0000	1,627,500.00	1,627,500.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตั๋วหนังสือ								
				รวมเป็นเงิน	257,606,824.41		รวมเป็นเงิน	299,996,734.23
(สองร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทสี่บาทสี่สิบสามสตางค์) ✓								

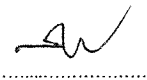
- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 244,792,211.38 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 6,702,213.03 บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 6,112,400.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1692
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000


 นายฉัตรชัย อำนางบุญดี
 ประธานคณะกรรมการ


 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ



 นายวิรัช สุนันท์อินขง
 กรรมการ



 นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
 กรรมการ


 นายกิตติ โทดมา
 กรรมการและเลขานุการ

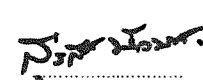
หมายเหตุ

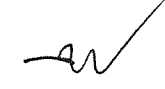
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือความสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดความประสงค์) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตรข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง


.....
นายฉัตรชัย อำนางบุญดี
ประธานคณะกรรมการ


.....
นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ


.....
นายวิชัย สุนนท์ชินอง
กรรมการ


.....
นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
กรรมการ


.....
นายกิตติ โคตมา
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับ ขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Blw/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง

ทำหลังคามทัลลิตหคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 5 คัน หรือประกกันกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคาสินค้ากรมการขนส่งทางบกที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์

และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 321.732 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"


ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม " เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกผ้าใบ แฉกตั้ง แฉกกัน

กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง

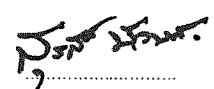
โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

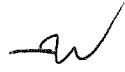
1. แฉกคอนกรีต	จำนวน	500	ม.	✓	(ร้อยละ 75 = 375 ม.)	✓
2. กรวย	จำนวน	100	ชุด	✓		
3. แฉกตั้ง	จำนวน	150	ชุด	✓		
4. ไฟกะพริบ	จำนวน	20	ชุด	✓		


.....
นายฉัตรชัย อำนานบุคคี
ประธานคณะกรรมการ


.....
นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ


.....
นายวิชัย สุนนท์ยืนยง
กรรมการ


.....
นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
กรรมการ

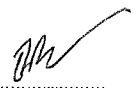

.....
นายกิติ โคตมา
กรรมการและเลขานุการ

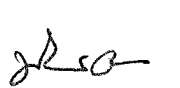
ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่าแล้วเสร็จ

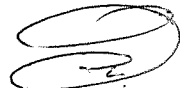
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
- ในการก่อสร้างและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทางหรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำ ช่างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
- กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3290 สาย บ. โลกอุดม - อ. นาคี จ. ปราจีนบุรี ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
- งานจัดซื้อจัดหาจรรยาบรรณคิทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมาจรรยาบรรณคิทางในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
- ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดคำนวณให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
- ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารรถขนพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนข่างควบคุมงานก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
- กรมเสนอราคากำหนดทางสายนี้ ใช้ระบบภาษามูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษามูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษามูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
- งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/789 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

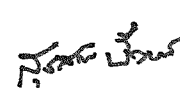
.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

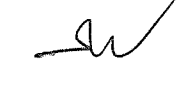
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3290 สาย บ.โลกอุดม - อ.นาคี จ.ปราจีนบุรี


.....
นายฉัตรชัย อานาชุกดี
ประธานคณะกรรมการ


.....
นายพิชาร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ


.....
นายวิชัย สุนนท์อินยอง
กรรมการ
หน้าที่ 13 จาก 13


.....
นายสุรสิทธิ์ บัวบาน
กรรมการ


.....
นายกิติ โคตมา
กรรมการและเลขานุการ