

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2077 สาย สุรินทร์ - บ.หนองคู
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 600,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2077 สาย สุรินทร์ - บ.หนองคู ระหว่าง
กม.12+050.000 - กม. 18+500.000 และ กม.27+000.000 – กม.35+800.000 ระยะทางยาวประมาณ
15.250 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน
กว้าง 0.50 เมตร และ 1.19 เมตร กรณีเกาะกลางเป็นเกาะยก และกรณีเกาะกลางเป็น CONCRETE
BARRIER TYPE II ตามลำดับ ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะยก
(RAISED MEDIAN) ในบริเวณย่านชุมชนและแบ่งทิศทางการจราจรด้วย SINGLE SLOPE CONCRETE
BARRIER TYPE II ในบริเวณทั่วไป , ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 599,992,514.76 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
6.3 นายกิตติ โคตมา	กรรมการ
6.4 นายมาโนชณ์ กรวดสูงเนิน	กรรมการ
6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2077 สายสุรินทร์ - บ.หนองจุก จ.สุรินทร์
ระหว่าง กม.12+050 ถึง กม.18+500 และ กม.27+000 ถึง กม.35+800

ระยะทางยาวประมาณ 15.250 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	7,793,200.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	506,062,264.04	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	11,366,022.92	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>517,428,286.96</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1448
ค่างาน	700	ล้านบาท	F =	1.1421
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0027
	517.4282	ล้านบาท	F =	<u>1.1445</u>
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1445</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

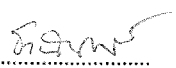
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

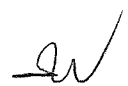
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447

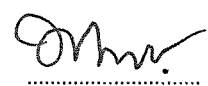
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

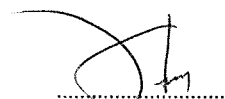
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1445</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1447</u>


.....
(นายธนาธิกร ธีรรัตนพงษ์)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


.....
(นายกิตติ โคนมา)
กรรมการ


.....
(นายมานอน กรวดสูงเนิน)
(กรรมการ)


.....
(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ค่าๆ และค่าใ้ไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2077 สายสุรินทร์ - บ.หนอง อ.สุรินทร์

ระยะทาง 15.250 กิโลเมตร

งานทาง	ราคาค่าต้นทุน	ราคาตลาด
สะพาน	506,062,264.04 บาท	579,188,634.87 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	11,366,022.92 บาท	13,010,679.89 บาท
	7,793,200.00 บาท	7,793,200.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
I	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
	1.1(1) AT STA. 27+080.000								
	เป็นเงิน	L.S.	1	369,500.00	369,500.00	369,500.00	1.1445	422,892.75	422,892.75
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.								
	เป็นเงิน	M.	442	160.51	160.51	70,945.42	1.1445	183.70	81,195.40
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.								
	เป็นเงิน	M.	306	191.47	191.47	58,589.82	1.1445	219.14	67,056.84
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.								
	เป็นเงิน	M.	31	236.23	236.23	7,323.13	1.1445	270.37	8,381.47
	1.6 REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE 20 CM. THICK								
	เป็นเงิน	CU.M.	25,360	92.48	92.48	2,345,292.80	1.1445	105.84	2,684,102.40
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK								
	เป็นเงิน	SQ.M.	125,200	13.18	13.18	1,650,136.00	1.1445	15.08	1,888,016.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER								
	เป็นเงิน	EACH.	8	5,000.00	5,000.00	40,000.00	1.1445	5,722.50	45,780.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL								
	เป็นเงิน	M.	42	128.33	128.33	5,389.86	1.1445	146.87	6,168.54



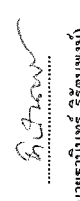
(นางสาวสวาทา นสีเ็น)
กรรมการ



(นายมานิช กระจุดสูงเนิน)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ สีชัย)
กรรมการและเลขานุการ




(นายธานีพร วีรัตน์พงษ์)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	344,300	3.47	1,194,721.00	1.1445	3.97	1,366,871.00
	เป็นเงิน							
2.2	ROADWAY EXCAVATION	CUM.	81,000	49.60	4,017,600.00	1.1445	56.77	4,598,370.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	7,800	54.56	425,568.00	1.1445	62.44	487,032.00
	เป็นเงิน							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	3,900	54.56	212,784.00	1.1445	62.44	243,516.00
	เป็นเงิน							
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	149,000	170.91	25,465,590.00	1.1445	195.61	29,145,890.00
	เป็นเงิน							
2.3	EMBANKMENT	CUM.	8,650	65.19	563,893.50	1.1445	74.61	645,376.50
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	22	1,013.31	22,292.82	1.1445	1,159.73	25,514.06
	เป็นเงิน							
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	60,850	407.67	24,806,719.50	1.1445	466.58	28,391,393.00
	เป็นเงิน							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CUM.	56,400	423.67	23,894,988.00	1.1445	484.89	27,347,796.00
	เป็นเงิน							
2.4	SELECTED MATERIALS	CUM.	70,950	524.73	37,229,593.50	1.1445	600.55	42,609,022.50
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.						
	เป็นเงิน							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	56,400	423.67	23,894,988.00	1.1445	484.89	27,347,796.00
	เป็นเงิน							
3.2	BASE COURSES	CUM.	70,950	524.73	37,229,593.50	1.1445	600.55	42,609,022.50
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.						
	เป็นเงิน							


 (นายธานีพร วีรพนงษ์)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวเสาวภา นพธีเณ)
 กรรมการ

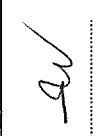

 (นายศักดิ์ โทษมา)
 กรรมการ



 (นายมานะพร กวาดสูงเนิน)
 กรรมการ



 (นายอาทิตย์ สีขาว)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
4	3.2(4.5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	7,100	2,473.50	17,561,850.00	1.1445	2,830.92	20,099,532.00	
	เป็นเงิน								
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	129,900	10.33	1,341,867.00	1.1445	11.82	1,535,418.00	
	เป็นเงิน								
	4 SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	351,800	29.73	10,459,014.00	1.1445	34.03	11,971,754.00	
	เป็นเงิน								
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	349,300	12.96	4,526,928.00	1.1445	14.83	5,180,119.00	
	เป็นเงิน								
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	CU.M.	35,055	5,362.99	187,999,614.45	1.1445	6,137.94	215,165,486.70		
เป็นเงิน									
4.3(6) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	348,550	288.15	100,434,682.50	1.1445	329.79	114,948,304.50		
เป็นเงิน									
5	5 STRUCTURES								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE	M.	56	151,607.62	8,490,026.72	1.1447	173,545.24	9,718,533.44	
	เป็นเงิน								
	5.1(1.1) AT STA. 27+081.000 PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1x10.00)+(3x12.00)+(1x10.00) M., SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 22.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M.								
	เป็นเงิน								
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440	2,018.70	888,228.00	1.1445	2,310.40	1,016,576.00	
	เป็นเงิน								
	5.1(10) DRIVEN PILE								
	5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40	M.	1,320	1,646.82	2,173,802.40	1.1447	1,885.11	2,488,345.20	
เป็นเงิน									


 (นายชานนท์ ธีรพัฒน์)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวสาภา นิ่มเยี่ยม)
 กรรมการ


 (นายมนโชน์ ชวรสุนทร)
 กรรมการ


 (นายอภิชาติ เขียวจำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 15+105.289 SIZE 4 x (1.50x1.50) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	15	46,812.92	702,193.80	1.1447	53,586.75	803,801.25
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	160	614.26	98,281.60	1.1445	703.02	112,483.20
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,100	2,881.04	6,050,184.00	1.1445	3,297.35	6,924,435.00
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	950	467.71	444,324.50	1.1445	535.29	508,525.50
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.1)	BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	23,900	52.02	1,243,278.00	1.1445	59.54	1,423,006.00
6.1(14.2)	STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	88,800	14.88	1,321,344.00	1.1445	17.03	1,512,264.00
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	8,880	63.38	562,814.40	1.1445	72.54	644,155.20
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	12	9,749.86	116,998.32	1.1445	11,158.71	133,904.52

.....
(นายชานันท์ วัฒนพงษ์)
ประธานคณะกรรมการ

.....
(นางสาวศรภาภ มณีชื่น)
กรรมการ


.....
(นายกิตติ โคมภา)
กรรมการ


.....
(นายมานะวัฒน์ กรวดสูงเนิน)
กรรมการ

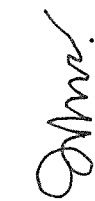
.....
(นายอาทิตย์ เขียวจำเริญ)
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางตั้ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	60	2,783.86	167,031.60	1.1445	3,186.13	191,167.80
	เป็นเงิน							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	150	3,024.05	453,607.50	1.1445	3,461.03	519,154.50
	เป็นเงิน							
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	620	3,560.47	2,207,491.40	1.1445	4,074.96	2,556,475.20
	เป็นเงิน							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.55 M. THICK)	M.	3,000	737.09	2,211,270.00	1.1445	843.60	2,550,800.00
	เป็นเงิน							
	6.4(3) CURB 0.55 M. THICK	M.	14,600	465.76	6,800,096.00	1.1445	533.06	7,782,676.00
	เป็นเงิน							
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	6,550	3,146.65	20,610,557.50	1.1445	3,601.34	23,588,777.00
	เป็นเงิน							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.1) TYPE I - A	EACH	18	41,197.77	741,559.86	1.1445	47,150.85	848,715.30
	เป็นเงิน							
	6.4(9.4) TYPE D	EACH	3	53,106.76	159,320.28	1.1445	60,780.69	182,342.07
	เป็นเงิน							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(2) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT	SQ.M.	480	220.95	106,056.00	1.1445	252.88	121,382.40
	เป็นเงิน							


 (นายรัตนันท์ รัตนพงษ์)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวสาวิภา มลิพันธ์)
 กรรมการ


 (นายจิติ โดดม)
 กรรมการ


 (นายมนเฑียร กรวดสูงเนิน)
 กรรมการ


 (นายพิชิต เขียวขำ)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งชื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM., APPROACH TYPE II	M.	50	1,505.13	75,256.50	1.1445	1,722.62	86,131.00
	เป็นเงิน							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST	EACH.	70	539.64	37,774.80	1.1445	617.62	43,233.40
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							
	เป็นเงิน							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	30	1,639.78	49,193.40	1.1445	1,876.73	56,301.90
	เป็นเงิน							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE A RC. POST	EACH.	280	419.59	117,485.20	1.1445	480.22	134,461.60
	เป็นเงิน							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	810	80.00	64,800.00	1.1445	91.56	74,163.60
	เป็นเงิน							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	320	80.00	25,600.00	1.1445	91.56	29,299.20
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	140	3,460.57	484,479.80	1.1445	3,960.62	554,486.80
	เป็นเงิน							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	100	5,030.57	503,057.00	1.1445	5,757.49	575,749.00
	เป็นเงิน							



(นายชานนท์ ธีระพนงษ์)
ประธานคณะกรรมการ



(นางกิตติ โคมภา)
กรรมการ




(นายมานิช วรรณสูงเนิน)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ เข็มขำ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10(2)	SIGN POST	M.	1,030	364.76	375,702.80	1.1445	417.47	429,994.10
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS	M.	690	414.90	286,281.00	1.1445	474.85	327,646.50
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.13	FLASHING SIGNALS	EACH.	96	40,254.77	3,864,457.92	1.1445	46,071.58	4,422,871.68
	6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS	EACH.	16	25,400.00	406,400.00	1.1445	29,070.50	465,124.80
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	6,300	320.32	2,018,016.00	1.1445	366.61	2,309,643.00
	6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	7,000	320.32	2,242,240.00	1.1445	366.61	2,566,270.00
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	1,540	70.00	107,800.00	1.1445	80.12	123,384.80
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14(5)	ROAD STUD	SQ.M.	290	70.00	20,300.00	1.1445	80.12	23,234.80
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายธานีทร ธีรรัตนพงษ์)
ประธานคณะกรรมการ



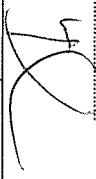
(นางสาวเสาวภา นมเยี่ยม)
กรรมการ



(นายยอกิตติ โทตมา)
กรรมการ



(นายปานพงษ์ ครัวตองเนียม)
กรรมการ




(นายอาทิตย์ ชีวะจักษ์)
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	6.14(G.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน	EACH	3	250.00	750.00	1.1445	286.13	858.39
	6.16 BUS STOP SHELTER เป็นเงิน	EACH	8	119,448.12	955,584.96	1.1445	136,708.37	1,093,666.96
	8.1 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	L.S.	1	1,637,154.72	1,637,154.72	1.1445	1,873,723.58	1,873,723.58
	8.2 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	L.S.	1	2,453,603.68	2,453,603.68	1.1445	2,808,149.41	2,808,149.41
	9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน	L.S.	1	4,916,000.00	4,916,000.00	1.0000	4,916,000.00	4,916,000.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน	L.S.	1	2,170,000.00	2,170,000.00	1.0000	2,170,000.00	2,170,000.00
	9.3 ฝึกอบรมแบบขนานของโครงการ และ/หรือ วัสดุได้ของขนาดของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	รวมเป็นเงิน				525,221,486.96	รวมเป็นเงิน		


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(ห้าร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยสิบสี่บาทเจ็ดสิบหกสตางค์)

- (1) วัสดุค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง = 506,062,264.04
- (2) วัสดุค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 11,366,022.92
- (3) วัสดุค่างานใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 7,793,200.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1445
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447


 (นายชานน รัตนพงษ์)
 ประธานคณะกรรมการ
 กรรมการ


 (นายชาติ โตตนา)
 กรรมการ
 กรรมการ


 (นายมานิช กรวอดสูงเนิน)
 กรรมการ
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)
 กรรมการและเลขานุการ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลควรรายละเอียดการขังดิน โครงการขังดิน ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะขังหรือขังหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจขังหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่มีข้อร้องเรียนใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ก่อนเสนอหรือก่อสร้างที่ก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญา ขังหรือขังตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่สำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างขังจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างขังจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สวิตช์ไฟ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชุมสัมพันธและศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เตียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย



(นายธานีพร วีรินพงษ์)

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

(นางสาวดาวภา มณีเย็น)

กรรมการ

(นายกิตติ โคนมา)

กรรมการ

(นายมานิช กรวดสูงเนิน)

กรรมการ

(นายอาทิตย์ เขียวจำ)

กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 3 ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอกสารที่คอมพิวเตอร์ในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ผู้คอมเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอมเทนเนอร์

พร้อมทั้งเตรียมเสาน้ำงานชั่วคราวแบบผู้คอมเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 ภูมิทัศน์ ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างรั้วกันงานและที่พักรั่วความแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/1-1R-9TM/180-3/1/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างรั้วกันงานและที่พักรั่วความแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างรั้วกันงานและที่พักรั่วความแบบเลขที่ 9TM/180-3/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างรั้วกันงานและที่พักรั่วความแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างรั้วกันงานและที่พักรั่วความแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างรั้วกันงานและที่พักรั่วความแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอกสารที่คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน...5 คัน เครื่องยนต์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6..... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันกันชนล้อเส้น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ค่าเช่ารถบรรทุก รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถยนต์ที่ให้เช่า ความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว หมายความว่าเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางและเพื่อประโยชน์ของทางราชการในกรณีที่เกิดข้อพิพาทขึ้น

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองคำนวณราคา และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดตามคำสั่งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

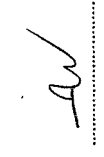
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 16696 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาลีนสีนิม 2 ชั้น ขาดังให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

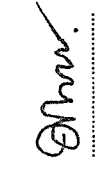
ทาลีนสีนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


.....
(นางสาวสาวกา มณีเ็น)

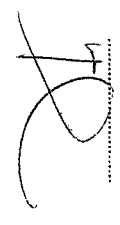
(นางธานินทร์ รัตนพงษ์)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายศักดิ์ โดดม)

กรรมการ


.....
(นายมานชณ กรวดสูงเนิน)

กรรมการ


.....
(นายอาทิตย์ เขียวจำ)

กรรมการและเลขานุการ

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์พิธีโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงไฟใบ แฟงตั้ง แฟงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผลงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและ ให้ทิศทางสว่างแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงบประมาณแรก

เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผลงคอนกรีต	จำนวน	ม.	(ร้อยละ 75 =	750	ม.)	
2. ทราย	จำนวน	200	อื่น			
3. เสาจราจรสี่เหลี่ยม	จำนวน	-	อื่น			
4. แผลงตั้ง	จำนวน	500	อื่น			
5. หลัคนำทาง	จำนวน	-	อื่น			
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	30	ดวง			
7. แผลงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	(ร้อยละ 75 =	0	ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุสำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือมอเด็มที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรือมอเด็มเสริมต่าง ๆ เช่น ตัวชี้ (Pointer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนถึงซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดจะส่งมอบ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่า เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตอุทยานแห่งชาติ เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการต่าง ๆ ขุดลอก (CLEARING AND GRUBBING) และกำจัดวัชพืชรากใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้กีดขวางหรืออุดจนถึงขอบแนวทางวิ่งแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังก่อนก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน I:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวง ได้รับความช่วยเหลือของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2077 สายสุรินทร์ - บ.หนองจูด จ.สุรินทร์ ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ของข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ดังกล่าว ในวันและรายละเอียดของป้ายเป็นการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่

โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะใช้เงินในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องค่าใช้จ่ายได้จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรที่ปรึกษาโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งเก็บตัวอย่างน้ำส่ง

.....

(นายชานันท์ ธีรธรรม)

ประธานคณะกรรมการ

.....

(นางสาวสวภา นิลเย็น)

กรรมการ

.....

(นายกิตติ โคตมา)

กรรมการ

.....

(นายมาโนช วรรณสูงเนิน)

กรรมการ

.....

(นายอาทิตย์ เขียวจำ)

กรรมการและเลขานุการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของราชการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดค่าได้ และสามารถลดค่า UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในกรณีการขุดหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อานพาหนะตามประเภทของวัสดุพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและ

ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้อานพาหนะเดิมบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับแต่จากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความถี่ทันชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่าจ้างทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้าง โครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้อง ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยจะใช้ในงก่อนสร้างทั้งหมดตามสัญญา

และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยในปริมาณร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถึงจกวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

(รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาซึ่งสื่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนที่ที่สุด ที่ กค(กรจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการจัดซื้อหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2077

สายสุรินทร์ - บ.หนองภู จ.สุรินทร์



(นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์)

ประธานคณะกรรมการ



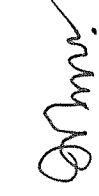
(นางสาวสาวภา มณีเย็น)

กรรมการ



(นายกิติ คอตมา)

กรรมการ



(นายภาณุชัช กรวดสูงเนิน)

กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)

กรรมการและเลขานุการ