

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สายร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 730,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สายร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก ระหว่าง กม. 4+800.000 - กม. 17+160.000 และ กม. 22+000.000 - กม. 24+040.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 14.400 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขยายคันทางจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบ Concrete Barrier Median (Single Slope Concrete Barrier Type II) ในพื้นที่ทั่วไป และแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ในย่านชุมชน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 712,925,623.19 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง	กรรมการ
6.3 นายอาทิตย์ เขียวขำ	กรรมการ
6.4 นายวรวิทย์ สร้อยสรน้อย	กรรมการ
6.5 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	กรรมการและเลขานุการ

งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก

ระหว่าง กม. 4+800.000 ถึง กม. 17+160.000 , กม.22+000.000 ถึง กม. 24+040.000

ระยะทางยาวประมาณ	14.400	กม.	
ค่างานต้นทุนงานทาง	=	602,759,287.41	บาท.
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	12,414,713.04	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>615,174,000.45</u>	บาท.

5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ


ค่างาน >	500	ล้านบาท	F =	1.1448
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1421
ผลต่าง	200	ล้านบาท	=	0.0027
ผลต่าง	115.1740	ล้านบาท	=	-0.0015
F <sub>H</sub> งานทาง				1.1433
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1433


5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ


ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447


FH งานทาง	=	<u>1.1433</u>
FB งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1447</u>

  
.....  
(นายสิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวรวุฒิ สร้อยสระน้อย)  
กรรมการ





  
.....  
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี. . .) ต่างๆ และค่าใช้สอยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก  
กม. 4+800.000 ถึง กม. 17+160.000 , กม.22+000.000 ถึง กม. 24+040.000


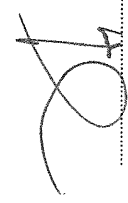


ราคาต้นทุน  
งานทาง 602,759,287.41 บาท  
สะพาน 12,414,713.04 บาท  
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 9,576,800.00 บาท  
รวม 689,137,703.70 บาท

งานทาง 12,414,713.04 บาท  
สะพาน 14,211,119.49 บาท  
รวม 26,625,832.53 บาท


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยFFF (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS						
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	96	117.57	1.1433	134.42	12,904.32
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	660	149.17	1.1433	170.55	112,563.00
	1.5 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	24,000	98.70	1.1433	112.84	2,708,160.00
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100,000	14.80	1.1433	16.92	1,692,000.00
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	5	5,000.00	1.1433	5,716.50	28,582.50
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	1,540.00	1.1433	1,760.68	52,820.40
2	EARTH WORK						
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	337,000	3.54	1.1433	4.05	1,364,850.00

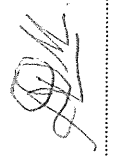
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล) ประธานคณะกรรมการ  
 (นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง) กรรมการ  
 (นายรพี สุร้อยศรีห้อย) กรรมการ  
 (นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว) กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	ราคา (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	66,000	50.56	3,336,960.00	1.1433	57.81	3,815,460.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	55.62	55,620.00	1.1433	63.59	63,590.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	55.62	5,562.00	1.1433	63.59	6,359.00
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	196,000	202.37	39,664,520.00	1.1433	231.37	45,348,520.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,800	66.53	385,874.00	1.1433	76.06	441,148.00
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,200	82.34	592,848.00	1.1433	94.14	677,808.00
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	54,300	361.25	19,615,875.00	1.1433	413.02	22,426,986.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	54,100	382.05	20,668,905.00	1.1433	436.80	23,630,880.00

 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ  
 (นายอาทิตย์ เขียวงา)  
 กรรมการ  
 (นายวุฒิ ศรีอรรถะน้อย)  
 กรรมการ  
 (นายวิเชียร เคื่องแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคา รวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคา รวม (บาท)
3.2	BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	69,200	485.85	33,620,820.00	1.1433	555.47	38,438,524.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE	TON	5,500	2,097.83	11,538,065.00	1.1433	2,398.45	13,191,475.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	109,000	13.66	1,488,940.00	1.1433	15.62	1,702,580.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	336,200	30.48	10,247,376.00	1.1433	34.85	11,716,570.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	446,700	14.21	6,347,607.00	1.1433	16.25	7,258,875.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC. 40 - 50	TON	7,300	2,728.52	19,918,196.00	1.1433	3,119.52	22,772,496.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK AC. 40 - 50	SQ.M.	336,100	525.45	176,603,745.00	1.1433	600.75	201,912,075.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40 - 50	SQ.M.	394,700	327.11	129,110,317.00	1.1433	373.98	147,609,906.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

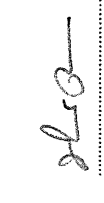

  
 (นายสิทธิชัย ศรีสงขรทอง)
   
 กรรมการ
   
 ประธานคณะกรรมการ

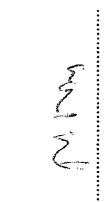

  
 (นายสุชาติ ศรีสงขรทอง)
   
 กรรมการ
   
 กรรมการและเลขานุการ



  
 (นายวิเชียร เกลิ่งแก้ว)
   
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(7.1) STA. 5+260.000 (APPX) TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 40 M. เป็นเงิน .....	EACH	1	2,337,456.00	2,337,456.00	1.1447	2,675,685.88	2,675,685.88
	5.1(7.2) STA. 8+740.000 (APPX) TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 40 M. เป็นเงิน .....	EACH	1	2,339,334.00	2,339,334.00	1.1447	2,677,835.63	2,677,835.63
	5.1(7.3) STA. 10+445.000 (APPX) TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 40 M. เป็นเงิน .....	EACH	1	2,339,334.00	2,339,334.00	1.1447	2,677,835.63	2,677,835.63
	5.1(7.4) STA. 11+940.000 (APPX) TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 40 M. เป็นเงิน .....	EACH	1	2,339,334.00	2,339,334.00	1.1447	2,677,835.63	2,677,835.63
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) PILE DIA. 0.40 x 0.40 เป็นเงิน .....	M.	672	1,779.50	1,195,824.00	1.1447	2,036.99	1,368,857.28
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1) AT STA.5+459 SIZE 4-(1.80x1.50) M. เป็นเงิน .....	M.	9	46,675.22	420,076.98	1.1447	53,429.12	480,862.08	
5.2(2.2) AT STA.11+225 SIZE 3-(1.80x1.80) M. เป็นเงิน .....	M.	19	35,297.04	670,643.76	1.1447	40,404.52	767,685.88	
5.2(2.3) AT STA.17+970 SIZE 4-(1.80x1.50) M. เป็นเงิน .....	M.	11	46,271.46	508,986.06	1.1447	52,966.94	582,636.34	


  
 (นายอาทิตย์ ศรีสงฆ์)  
 กรรมการ


  
 (นายพิชิต ศรีจันทร์ทอง)  
 กรรมการ


  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ


  
 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยรวมFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(1.80x1.50) M. (ONE SIDE)	EACH	4	42,156.66	168,626.64	1.1447	48,256.73	193,026.92
	เป็นเงิน .....							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80x1.80) M. (ONE SIDE)	EACH	2	47,548.80	95,097.60	1.1447	54,429.11	108,858.22
	เป็นเงิน .....							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	660	853.01	562,986.60	1.1433	975.25	643,665.00
	เป็นเงิน .....							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,200	3,403.46	4,084,152.00	1.1433	3,891.18	4,669,416.00
	เป็นเงิน .....							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,450	4,137.03	5,998,693.50	1.1433	4,729.87	6,858,311.50
	เป็นเงิน .....							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,700	3,737.03	6,352,951.00	1.1433	4,272.55	7,263,335.00
เป็นเงิน .....								
MISCELLANEOUS								
6.1 SLOPE PROTECTION								
6.1(14) SODDING								
6.1(14.2) STRIP SODDING								
เป็นเงิน .....			75,600	14.88	1,124,928.00	1.1433	17.01	1,283,956.00
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.1) TOPSOIL								
เป็นเงิน .....			7,560	64.42	487,015.20	1.1433	73.65	556,794.00


  
 (นายศรีศักดิ์ ศรีระภูติ)
   
 ประธานคณะกรรมการ
   
 กรรมการ



  
 (นายพิชาก ศรีจันทร์ทอง)
   
 กรรมการ



  
 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)
   
 กรรมการ



  
 (นายวุฒิ ศรีธรรมน้อย)
   
 กรรมการ


  
 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
   
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยFF (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	110	18,625.10	2,048,761.00	1.1433	21,294.08	2,342,348.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	50	22,448.36	1,122,418.00	1.1433	25,665.21	1,283,260.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	30	8,114.54	243,436.20	1.1433	9,277.35	278,320.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	14	10,474.39	146,641.46	1.1433	11,975.37	167,655.18
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	6	12,978.92	77,873.52	1.1433	14,838.80	89,032.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	22	17,987.27	395,719.94	1.1433	20,564.85	452,426.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	EACH	8	22,755.08	182,040.64	1.1433	26,015.88	208,127.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U-DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	1,380	2,803.50	3,868,830.00	1.1433	3,205.24	4,423,231.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	600	4,274.57	2,564,742.00	1.1433	4,887.12	2,932,272.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							


  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
   
 ประธานคณะกรรมการ
   
 กรรมการ


  
 (นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)
   
 กรรมการและเลขานุการ
   
 กรรมการ


  
 (นายอาทิตย์ เขียวจำ)
   
 กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยFF (บาท)	ราคาถาง (บาท)
	6.3(7.8) GRATING FOR R.C. U-DITCH TYPE D เป็นเงิน .....	EACH	280	290.93	81,460.40	1.1433	332.62	93,133.60
6.3(9)	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน .....	SQ.M.	4,500	352.45	1,586,025.00	1.1433	402.96	1,813,320.00
6.3(11)	RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน .....	M.	1,025	1,259.52	1,291,008.00	1.1433	1,440.01	1,476,010.25
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน .....	M.	575	3,280.17	1,886,097.75	1.1433	3,750.22	2,156,376.50
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน .....	M.	1,250	4,323.54	5,404,425.00	1.1433	4,943.10	6,178,875.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	17,000	647.84	11,013,280.00	1.1433	740.68	12,591,560.00
6.4(6)	CONCRETE BARRIERS 6.4(6.11) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน .....	M.	2,200	3,180.35	6,996,770.00	1.1433	3,636.09	7,999,398.00
	6.4(6.12) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน .....	M.	6,800	3,424.86	23,289,048.00	1.1433	3,915.64	26,626,352.00
6.4(8)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(8.1) TYPE A เป็นเงิน .....	EACH	28	51,065.52	1,429,834.56	1.1433	58,383.21	1,634,729.88



(นายนิธิศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ

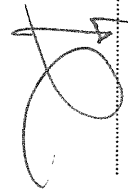


(นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ



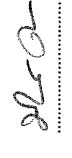
(นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

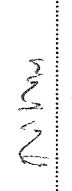
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	หน่วย	ราคา (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย&FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
6.5	PAVING BLOCK								
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. 3.50 CM. THICK GREEN COLOUR	SQ.M.	29,000	596.55		17,299,950.00	1.1433	682.04	19,779,160.00
	เป็นเงิน .....	บาท							
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	100	1,341.71		134,171.00	1.1433	1,533.98	153,398.00
	เป็นเงิน .....	บาท							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST								
	6.9(2) KILOMETER MARKER								
	6.9(2.3) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	30	2,578.97		77,369.10	1.1433	2,948.54	88,456.20
	เป็นเงิน .....	บาท							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT								
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	320	462.15		147,888.00	1.1433	528.38	169,081.60
	เป็นเงิน .....	บาท							
	6.9(4) REFLECTING TARGET								
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	480	80.00		38,400.00	1.1433	91.46	43,900.80
	เป็นเงิน .....	บาท							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	10	80.00		800.00	1.1433	91.46	914.60
	เป็นเงิน .....	บาท							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	870	80.00		69,600.00	1.1433	91.46	79,570.20
	เป็นเงิน .....	บาท							

  
 (นายจিতวงศ์ ติงวงศ์)  
 กรรมการ


  
 (นายจิตวงศ์ ติงวงศ์)  
 กรรมการ


  
 (นายจิตวงศ์ ติงวงศ์)  
 กรรมการ


  
 (นายจิตวงศ์ ติงวงศ์)  
 กรรมการ

  
 (นายจิตวงศ์ ติงวงศ์)  
 กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยFF (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY	SQ.M.	120	3,491.97	419,036.40	1.1433	3,992.37	479,084.40
เป็นเงิน	..... บาท							
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY	SQ.M.	5	5,061.97	25,309.85	1.1433	5,787.35	28,936.75
เป็นเงิน	..... บาท							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	800	412.01	329,608.00	1.1433	471.05	376,840.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	100	506.29	50,629.00	1.1433	578.84	57,884.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	30	30,060.01	901,800.30	1.1433	34,367.61	1,031,028.30
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	230	40,547.82	9,325,998.60	1.1433	46,358.32	10,662,413.60
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	46	42,486.82	1,954,393.72	1.1433	48,575.18	2,234,458.28
เป็นเงิน	..... บาท							


  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
   
 ประธานคณะกรรมการ
   
 กรรมการ


  
 (นายวุฒิ ศรีอรรถะน้อย)
   
 กรรมการ


  
 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
   
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET							
	เป็นเงิน .....	EACH	70	17,588.86	1,231,220.20	1.1433	20,109.34	1,407,653.80
	เป็นเงิน .....							
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS							
	เป็นเงิน .....	EACH	17	18,461.30	313,842.10	1.1433	21,106.80	358,815.60
	เป็นเงิน .....							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน .....	SQ.M.	5,000	321.45	1,607,250.00	1.1433	367.51	1,837,550.00
	เป็นเงิน .....							
	6.14(1.2) WHITE							
	เป็นเงิน .....	SQ.M.	6,500	321.45	2,089,425.00	1.1433	367.51	2,388,815.00
	เป็นเงิน .....							
6.14(3)	CURB MARKINGS							
	เป็นเงิน .....	SQ.M.	800	70.00	56,000.00	1.1433	80.03	64,024.00
	เป็นเงิน .....							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS							
	เป็นเงิน .....	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1433	80.03	80,030.00
	เป็นเงิน .....							
6.14(5)	ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION							
	เป็นเงิน .....	EACH	1,600	230.00	368,000.00	1.1433	262.96	420,736.00
	เป็นเงิน .....							
6.16	BUS STOP SHELTER							
	6.16(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM							
	เป็นเงิน .....	EACH	14	101,308.96	1,418,325.44	1.1433	115,826.53	1,621,571.42

.....  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

.....  
 (นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง)  
 กรรมการ

.....  
 (นายวราวุฒิ ศรีอรรถระน้อย)  
 กรรมการ

.....  
 (นายวิเชียร เกสียงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา... หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยFF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	632,621.53	632,621.53	1.1433	723,276.20	723,276.20
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,534,562.48	3,534,562.48	1.1433	4,041,065.28	4,041,065.28
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	5,371,000.00	5,371,000.00	1.0000	5,371,000.00	5,371,000.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,278,500.00	2,278,500.00	1.0000	2,278,500.00	2,278,500.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และหรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,917,300.00	1,917,300.00	1.0000	1,917,300.00	1,917,300.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	624,750,800.45		รวมเป็นเงิน	712,925,623.19

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลขสี่

(ใช้ร้อยสิบสองล้านเก้าแสนสองหมื่นห้าพันหกร้อยยี่สิบสามบาทสิบเก้าสตางค์)

(1) ครอบคลุมค่าจ้างดำเนินงานก่อสร้างทาง

(2) ครอบคลุมค่าจ้างดำเนินงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 602,759,287.41 บาท

= 12,414,713.04 บาท

= 9,576,800.00 บาท

= 1.1433

= 1.1447



(นายศรีศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายอาทิตย์ สีขาว)  
กรรมการ



(นายวราวุฒิ ศรีอรรถระไวย)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.พนองเม.

ระหว่าง กม. 4+800.000 ถึง กม. 17+160.000 , กม.22+000.000 ถึง กม. 24+040.000

ระยะทางยาว 14.400 กิโลเมตร

### หมายเหตุ

1. ในการประมูลวิธีระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่มีการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ ความยินยอมว่าจะไม่มีเครื่องกำเสีหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ที่ปกอ่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักรั่วครวราเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดติดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่สำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

### 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Intemet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Intemet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 300/300 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณี ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Intemet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งชุดคอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานต่าง โครงการ พื้นที่ผู้คอนเทนเนอร์รวมต้อง ไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งน้ำบ๊อตันเสีรยวขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

กรรมการ



(นายวรวิทย์ สร้อยสรน้อย)

กรรมการ



(นายวีเชียร เกดสิงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.  
3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร  
ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียค่า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียค่า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอดมินิสตรรเอทพร้อมที่นอนกรีนในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่่นคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์  
ตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทนทาน มีที่ล็อกและประตูที่แข็งแรงทนทานในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์  
พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ตามระยะเวลาตามสัญญา

- 3.1.2.2 วัสดุที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอดมินิสตรรเอทคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์รวมการันตีแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า)  
สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา  
ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ค่ารถยกและค่าเช่ารถยกในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น  
จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้หนังสือสำนักงานวิศวกรรมที่ สร 0203/9212  
ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจําโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์  
และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบ รายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

.....  
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ

.....  
(นายพิทักษ์ ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ

.....  
(นายเอกทัตย์ เขียวคำ)  
กรรมการ

.....  
(นายวรวิทย์ ศรีอรรถระน้อย)  
กรรมการ

.....  
(นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อย. - สัมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัย งานก่อสร้าง บุคลากร และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมถึงป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมทั้งป้ายจราจรที่ติดตั้งไว้ก่อนมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 152.62 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม การใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" หากสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังให้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" หากสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นและเสาหลัก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกผ้าใบ แฉกตั้ง แฉกกัน ทราย BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงติดกันและให้ทำลักษณะตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	3,000 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,250.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100 อัน		
3. เสาจราจรสนิมดู	จำนวน	- อัน		
4. แฉกตั้ง	จำนวน	1,000 อัน		
5. หลักนำทาง	จำนวน	- อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	14 ดวง		
7. แฉกผ้าใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	- ม.)


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พรีนเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

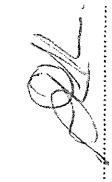
10. ในการก่อสร้างปุระณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ หรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ หรือดำเนินการดังกล่าวดูแลความถูกต้อง (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้อ่างหรือจุดลงเสียงขอบแนวทางไว้แต่ในกรณีที่มีระยะขนาบข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

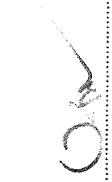
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จจัดพิมพ์แบบตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

 (นายพิชาย ศรีสินทร์ทอง) กรรมการ

 (นายพิชาย ศรีสินทร์ทอง) กรรมการ

 (นายพิชาย ศรีสินทร์ทอง) กรรมการและเลขานุการ

