

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย อ.ศรีขรภูมิ – อ.ห้วยทับทัน สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 800,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างหลวงหมายเลข 226 สาย อ.ศรีขรภูมิ – อ.ห้วยทับทัน ระหว่าง กม. 212+000.000 - กม.222+175.000 (ช่วงที่ 1) และ กม.223+500.000 - กม.233+891.000 (ช่วงที่ 2) ระยะทางยาวประมาณ 20.566 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต มีงานก่อสร้างสะพานดังนี้
 1. สะพานทางรถกว้าง 22.00 ม. ความยาว 21.00 ม. จำนวน 2 แห่ง
 2. สะพานทางรถกว้าง 25.00 ม. ความยาว 50.00 ม. จำนวน 1 แห่ง
 3. สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม. ความยาว 100.00 ม. (สะพานคู่) จำนวน 1 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 799,987,660.58 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายนรภัทร ตริศิริโชติ ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น กรรมการ
 - 6.3 นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการ
 - 6.4 นายสมจิต โกษารัตน์ กรรมการ
 - 6.5 นายกิตติ โคตมา กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์
ระหว่าง กม.212+000 ถึง กม.222+175 และ กม.223+500 ถึง กม.233+891

ระยะทางยาวประมาณ 20.566 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	10,993,600.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	628,792,046.96	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	61,842,667.44	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>690,634,714.40</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	500 ล้านบาท	F =	1.1448
ค่างาน	700 ล้านบาท	F =	1.1421
ผลต่าง	200 ล้านบาท	F =	0.0027
	690.6347 ล้านบาท	F =	<u>1.1422</u>
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)			<u>1.1422</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

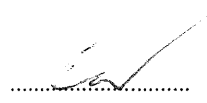
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

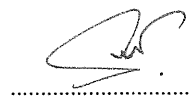
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

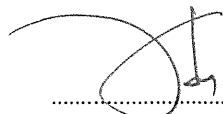
ค่างาน >	200 ล้านบาท	F =	1.1447
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)			1.1447

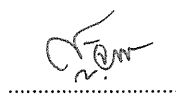
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

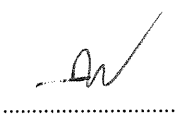
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1422</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1447</u>


.....
นายนรภัทร ศิริศิริ ชาติ
(ประธานคณะกรรมการ)


.....
นางสาวเสาวภามณีเขียน
(กรรมการ)


.....
นายอาทิตย์ เขียวจำ
(กรรมการ)


.....
นายสมจิต โกษารัตน์
(กรรมการ)


.....
นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	13	5,000.00	65,000.00	1.1422	5,711.00	74,243.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	21	1,540.00	32,340.00	1.1422	1,758.99	36,938.79
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	367,300	3.54	1,300,242.00	1.1422	4.04	1,483,892.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	25,000	50.56	1,264,000.00	1.1422	57.75	1,443,750.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	55.62	166,860.00	1.1422	63.53	190,590.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	300	55.62	16,686.00	1.1422	63.53	19,059.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	497,200	180.21	89,600,412.00	1.1422	205.84	102,343,648.00
2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	11,200	98.09	1,098,608.00	1.1422	112.04	1,254,848.00	
2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	981.72	98,172.00	1.1422	1,121.32	112,132.00	
2.4 SELECTED MATERIALS								
2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	63,100	474.90	29,966,190.00	1.1422	542.43	34,227,333.00	

.....
 นายรพีพร ศรีศิริ โชติ
 (ประธานคณะกรรมการ)

 นางสาวเสาวภา ภูมิเย็น
 (กรรมการ)

.....
 นายอาทิตย์ เขียวจำ
 (กรรมการ)

 นายสมจิต โภยรัตน์
 (กรรมการ)

.....
 นายกิตติ โศภมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	58,450	514.90	30,095,905.00	1.1422	588.12	34,375,614.00
	3.2 BASE COURSES								
	3.2(4)	SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	85,750	628.82	53,921,315.00	1.1422	718.24	61,589,080.00
4	3.2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1)	PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	389,100	30.46	11,851,986.00	1.1422	34.79	13,536,789.00
4	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	3,720	2,253.98	8,384,805.60	1.1422	2,574.50	9,577,140.00
	4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	386,130	304.53	117,588,168.90	1.1422	347.83	134,307,597.90
	4.3(5)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	440,800	304.80	134,355,840.00	1.1422	348.14	153,460,112.00


.....
นายรภัทร ตรีศิริโชติ
(ประธานคณะกรรมการ)

.....
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


.....
นายสมจิต โภษะรัตน์
(กรรมการ)

.....
นายคจิต โดดมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขถึง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา...หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 220+365.000 PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3x7.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M., SKEW 22° (L.T.)	M.	21	167,778.82	3,523,355.22	1.1447	192,056.42	4,033,184.82
	เป็นเงิน							
	5.1(1.2) AT STA. 223+624.000 PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3x7.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M.	M.	21	162,652.88	3,415,710.48	1.1447	186,188.75	3,909,963.75
	เป็นเงิน							
	5.1(1.3) AT STA. 230+333.000 PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (5x10.00) M. ROADWAY WIDTH 25.00 M., WALKWAY WIDTH 1.50 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M.	M.	50	206,163.75	10,308,187.50	1.1447	235,995.64	11,799,782.00
	เป็นเงิน							
	5.1(1.4) AT STA. 233+858.000 L.T. PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (5x20.00) M. ROADWAY WIDTH 12.00 M., WALKWAY WIDTH 1.50 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M.	M.	100	172,475.16	17,247,516.00	1.1447	197,432.32	19,743,232.00
	เป็นเงิน							
	5.1(1.5) AT STA. 233+858.000 RT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (5x20.00) M. ROADWAY WIDTH 12.00 M., WALKWAY WIDTH 1.50 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M.	M.	100	172,475.16	17,247,516.00	1.1447	197,432.32	19,743,232.00
	เป็นเงิน							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,920	2,219.70	4,261,824.00	1.1422	2,535.34	4,867,852.80
	เป็นเงิน							
5.1(10) DRIVEN PILE								
5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40	M.	5,592	1,806.22	10,100,382.24	1.1447	2,067.58	11,561,907.36	
เป็นเงิน								
5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	650	644.12	418,678.00	1.1422	735.71	478,211.50	
เป็นเงิน								
5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	60	1,737.74	104,264.40	1.1422	1,984.85	119,091.00	
เป็นเงิน								




 นายกรภัทร ศรีศิริ โชค
 (ประธานคณะกรรมการ)



 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)

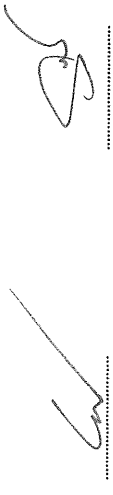





 นายสมจิต โภษะรัตน์
 (กรรมการ)



 นายทศิต โทคมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2.550	2,737.22	6,979,911.00	1.1422	3,126.45	7,972,447.50
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	150	2,287.22	343,083.00	1.1422	2,612.46	391,869.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,500	486.55	1,702,925.00	1.1422	555.74	1,945,090.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,980	52.02	259,059.60	1.1422	59.42	295,911.60
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	48,820	14.88	726,441.60	1.1422	17.00	829,940.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,890	64.42	315,013.80	1.1422	73.58	359,806.20
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.5) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	10	20,140.75	201,407.50	1.1422	23,004.76	230,047.60
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	23	11,929.82	274,385.86	1.1422	13,626.24	313,403.52
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	24	10,278.46	246,683.04	1.1422	11,740.06	281,761.44

 นายสนธิ์ สัตถพันธ์ (กรรมการ)
 นายสนธิ์ สัตถพันธ์ (กรรมการ)
 นายสนธิ์ สัตถพันธ์ (กรรมการ)
 นายสนธิ์ สัตถพันธ์ (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน	M.	20	1,495.05	29,901.00	1.1422	1,707.65	34,153.00
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน	CUM.	19	2,865.31	54,440.89	1.1422	3,272.76	62,182.44
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน	CUM.	127	3,157.33	400,980.91	1.1422	3,606.30	458,000.10
6.3(7)	R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน	M.	1,030	2,760.89	2,843,716.70	1.1422	3,153.49	3,248,094.70
6.3(7.5)	TYPE E เป็นเงิน	M.	1,117	3,780.11	4,222,382.87	1.1422	4,317.64	4,822,803.88
6.3(9)	SIDE DITCH LINNING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน	SQ.M.	3,000	355.99	1,067,970.00	1.1422	406.61	1,219,830.00
6.3(11)	RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน	M.	6	909.58	5,457.48	1.1422	1,038.92	6,233.52
6.3(11.8)	RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.8.3) 2.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงิน	M.	30	25,766.47	772,994.10	1.1422	29,430.46	882,913.80
6.3(11.8.4)	3.01 M. < H < 4.00 M. เป็นเงิน	M.	70	47,930.21	3,355,114.70	1.1422	54,745.89	3,832,212.30
6.3(11.8.5)	4.01 M. < H < 5.00 M. เป็นเงิน	M.	50	73,469.38	3,673,469.00	1.1422	83,916.73	4,195,836.50

.....
 นายกรภัทร ศรีศิริโชค
 (ประธานคณะกรรมการ)

.....
 นายอาทิตย์ เขียวจำ
 (กรรมการ)

.....
 นายสมบัติ โภษะรัตน์
 (กรรมการ)

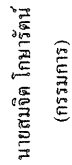
.....
 นายกิตติ โศดมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

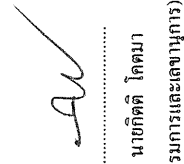
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางสิ่ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(11.8.6) 5.01 M. < H < 6.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	99,927.85	5,995,671.00	1.1422	114,137.59	6,848,255.40
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	164	628.93	103,144.52	1.1422	718.36	117,811.04
6.4(3)	CURB 0.50 M. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	21,700	461.48	10,014,116.00	1.1422	527.10	11,438,070.00
6.4(6)	CONCRETE BARRIERS 6.4(6.2) TYPE II (SINGLE SLOPE BARRIER) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	9,016	3,330.09	30,024,091.44	1.1422	3,803.63	34,293,528.08
6.4(7)	APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.7) TYPE I-A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	30	43,687.82	1,310,634.60	1.1422	49,900.23	1,497,006.90
6.5	PAVING BLOCK 6.5(2) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	360	223.75	80,550.00	1.1422	255.57	92,005.20
6.6	R.C. SLAB 6 CM. THICK WITH WIREMESH Ø 4 MM.@ 0.20 x 0.20 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,930	250.85	2,992,640.50	1.1422	286.52	3,418,183.60
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I, APPROACH TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,455	1,416.99	3,478,710.45	1.1422	1,618.49	3,973,392.95
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	451	557.27	251,328.77	1.1422	636.51	287,066.01


นายรภัทร ศรีศิริโชค
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายสมจิต โภษารัตน์
(กรรมการ)


นายสมจิต โภษารัตน์
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9(2)	KILOMETER MARKER		42	2,437.13	102,359.46	1.1422	2,783.69	116,914.98
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.						
	เป็นเงิน							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT		438	428.26	187,577.88	1.1422	489.16	214,252.08
	6.9(3.1) TYPE A RC. POST	EACH.						
	เป็นเงิน							
6.9(4)	REFLECTING TARGET		904	80.00	72,320.00	1.1422	91.38	82,607.52
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.						
	เป็นเงิน							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.						
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGNS		750	80.00	60,000.00	1.1422	91.38	68,535.00
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	140	3,460.57	484,479.80	1.1422	3,952.66	553,372.40
	เป็นเงิน							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	118	5,030.57	593,607.26	1.1422	5,745.92	678,018.56
	เป็นเงิน							
6.10(2)	SIGN POST		892	376.32	335,677.44	1.1422	429.83	383,408.36
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.						
	เป็นเงิน							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	352	427.65	150,532.80	1.1422	488.46	171,937.92
	เป็นเงิน							

.....
 นายมนตรี ศรีศิริโชค
 (ประธานคณะกรรมการ)

.....
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)

.....
 นายสมจิต โภษารัตน์
 (กรรมการ)

.....
 นายกิตติ โตดมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF	EACH.	16	31,606.64	505,706.24	1.1422	36,101.10	577,617.60
	เป็นเงิน							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF	EACH.	262	40,403.71	10,585,772.02	1.1422	46,149.12	12,091,069.44
	เป็นเงิน							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	81	40,721.49	3,298,440.69	1.1422	46,512.09	3,767,479.29
	เป็นเงิน							
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH.	29	18,814.20	545,611.80	1.1422	21,489.58	623,197.82
	เป็นเงิน							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	8,370	321.11	2,687,690.70	1.1422	366.77	3,069,864.90
	เป็นเงิน							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	9,000	321.11	2,889,990.00	1.1422	366.77	3,300,930.00
	เป็นเงิน							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.						
	เป็นเงิน							

.....
นายอภิรักษ์ ศรีวิจิตร
(ประธานคณะกรรมการ)


.....
นางสาวศานามณี เต็ม
(กรรมการ)


.....
นายอาทิตย์ เต็ม
(กรรมการ)


.....
นายสมจิต โภษะรัตน์
(กรรมการ)


.....
นายคณิศ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,900	70.00	343,000.00	1.1422	79.95	391,755.00
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	650	70.00	45,500.00	1.1422	79.95	51,967.50
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,936	230.00	445,280.00	1.1422	262.71	508,606.56
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	15	121,279.82	1,819,197.30	1.1422	138,525.81	2,077,887.15
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,057,024.29	2,057,024.29	1.1422	2,349,533.14	2,349,533.14
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,048,517.68	3,048,517.68	1.1422	3,482,016.89	3,482,016.89
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	6,071,000.00	6,071,000.00	1.0000	6,071,000.00	6,071,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,821,000.00	2,821,000.00	1.0000	2,821,000.00	2,821,000.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ ระบุค่าลงขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00


 นายพรภัทร ตรีศิริโชค
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นางสาวสวาทา มณีเย็น
 (กรรมการ)


 นายสมจิต โภษะรัตน์
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โศคมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายงบบุคลากร	P.S.	1	2,091,600.00	2,091,600.00	1.0000	2,091,600.00	2,091,600.00
 บาท							
 สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	701,628,314.40		รวมเป็นเงิน	799,987,660.58

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องซึ่งเงินเป็นตัวหนังสือ

(ได้ร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกสิบกิโลบาทห้าสิบบแปดสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงบบุคลากรสร้างทาง = 628,792,046.96
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 61,842,667.44
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 10,993,600.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1422
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447

.....
 นายสมเกียรติ ตรีศิริโชติ
 (ประธานคณะกรรมการ)

.....
 นางสาวศาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)

.....
 นายอาทิตย์ เขียวจำ
 (กรรมการ)

.....
 นายสมจิต โภษารัตน์
 (กรรมการ)

.....
 นายกิตติ โดดมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตย อ.ศรีนครินทร์ - อ.ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์

ระหว่าง กม.212+000 ถึง กม.222+175 และ กม.223+500 ถึง กม.233+891

ระยะทางรวม 20.566 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในกรณีระบุคุณสมบัติหรือชนิดตามโครงการข้างต้น ไม่มีเอกสารยืนยันว่า กรมทางหลวงจะต้องแจ้งหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจแจ้งหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคา ให้ความยินยอมว่าจะ ไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้าง ที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง และรวมทั้งให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรืออยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์แบบใหม่ รวมคเค่ง พร้อมจัดทำเพื่อรองรับการนำเครื่องคอมพิวเตอร์มาใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานโครงการในพื้นที่ก่อนแทนกรณีรวมต้อง ไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งกับน้ำบาดาน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

นายพัน ตรีศิริ โชติ
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ เขียวจำ
(กรรมการ)






นายสมจิต โภษะรัตน์
(กรรมการ)

นายกิตติ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดทำงานให้คิดปริมาณงานจากวัสดุคิดค้นเติม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงชดเชยได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN (เว้นแต่ บงรายการที่ระบุไว้) อย่างเป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้ใช้จำนวนหนึ่งคนและผู้อำนวยความสะดวกแห่งดินแดน ผู้อำนวยความสะดวกทั้งหมดรวมทั้งยานพาหนะในการขนส่งให้ขึ้น ไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมมีน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานที่งานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อุปถัมภ์ก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่คาดว่าจะดำเนินการที่ครบถ้วนและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ปฏิบัติงาน ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาก่อสร้างทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบกับราคาก่อสร้างเป็นแบบฉบับในสนธิสัญญา
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นสัดส่วนคิดตามสัญญา โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ติดตั้งทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดการทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ติดตั้งทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ส่งงานตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยื่นหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดจ้างและจัดการพัสดุกลางจำนวน 2 และ 3) ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้แทนเวลา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง.....
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย อ.ศรีขรภูมิ - อ.หัวทับทัน จ.สุรินทร์

				
นายบรรณรักษ์ ศิริศิริ ใจดี	(กรรมการ)	นางสาวเสาวภา มณีเย็น	(กรรมการ)	นายอาทิตย์ เขียวงา	(กรรมการ)	นายศุภวิชิต โภษะรัตน์	(กรรมการ)	นายภคิตติ โคตมา	(กรรมการและเลขานุการ)
(ประธานคณะกรรมการ)									