

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างמהทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บึงไผ่ดิน - บ.ป่อหิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บึงไผ่ดิน - บ.ป่อหิน ระหว่าง กม.๑๓๙+๕๒๐.๐๐๐ - กม.๑๓๖+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๖.๑๘๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และแบบ Barrier Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เฟอร์นิเจอร์จราจร และเฟอร์นิเจอร์บนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบ้านไผ่ และอำเภอบำเหน็จณรงค์ จังหวัดลพบุรี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๗๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคาากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๗๙,๙๗๗,๓๓๕.๒๐ บาท (เจ็ดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบสองสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคาากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง</p>	<p>๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายจรัส ตำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๓ นายวิชา บรรจงหมั่นไฉย กรรมการ ๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ กรรมการ ๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106

สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน

ระหว่าง กม.119+820.000 – กม.136+000.000

ระยะทางประมาณ 16.180 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	648,944,392.51	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	41,683,117.61	บาท.
(1) + (2)	=	<u>690,627,510.12</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%


ค่างาน =	500	ล้านบาท	F =	1.1448
ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1421
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0027
ผลต่าง	9.3725	ผลต่าง	F =	0.0001
F _H งานทาง				<u>1.1422</u>

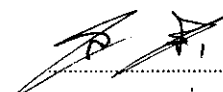
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%


ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				<u>1.1447</u>


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)


(นายจรัส ดำรงค์พานิช)


(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)


(นายสุกชัย มหากิจ)


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไปด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106

สาย บ.ม่วงโคกน - บ.บ่อหิน

ระหว่าง กม.119+820.000 - กม.136+000.000

ระยะทางประมาณ 16.180 กิโลเมตร

F งานทาง

= 1.1422

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม =

1.1447

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Concrete Bridge							
	1.1.1 At Sta.122+586.079	L.S.	1	90,760.00	90,760.00	1.1422	103,666.00	103,666.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.1.2 At Sta.122+956.699	L.S.	1	110,250.00	110,250.00	1.1422	125,927.50	125,927.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.1.3 At Sta.123+488.216	L.S.	1	175,130.00	175,130.00	1.1422	200,033.40	200,033.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.1.4 At Sta.128+564.472	L.S.	1	120,350.00	120,350.00	1.1422	137,463.70	137,463.70
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.1.5 At Sta.129+666.482	L.S.	1	143,170.00	143,170.00	1.1422	163,528.70	163,528.70
	เป็นเงิน.....บาท.....							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(นายจรัส คำรัมย์)

(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)

(นายศุภชัย มหากิจ)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
2	1.10 Removal of Existing V-Ditch เป็นเงิน.....บาท.....	M.	10,000	36.17	361,700.00	1.1422	41.30	413,000.00
	Earth Work							
	2.1 Clearing and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	380,000	3.50	1,330,000.00	1.1422	3.90	1,482,000.00
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	170,000	50.08	8,513,600.00	1.1422	57.20	9,724,000.00
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	1,000	55.09	55,090.00	1.1422	62.90	62,900.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	1,000	55.09	55,090.00	1.1422	62.90	62,900.00
	2.3 Embankment							
	2.3(1) Earth Embankment เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	285,000	222.98	63,549,300.00	1.1422	254.60	72,561,000.00
	2.3(4) Earth Fill in Median & Island เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	19,000	69.10	1,312,900.00	1.1422	78.90	1,499,100.00
2.3(8) Porous Backfill เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	160	796.14	127,382.40	1.1422	909.30	145,488.00	



(นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจิรัสย์ ดำรงศัพท์พานิช)



(นายวิษณุ บรรจงหมื่นไวย)



(นายสุกัญชัย มหากิจ)



(นายวีระระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
2.4	Selected Materials							
2.4(2)	Selected Material A	CUM.	53,500	266.53	14,259,355.00	1.1422	304.40	16,285,400.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
3	Subbase and Base Courses							
3.1	Subbases							
3.1(3)	Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase	CUM.	52,500	330.53	17,352,825.00	1.1422	377.50	19,818,750.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
3.2	Base Courses							
3.2(3)	Cement Modified Crushed Rock Base (Exclude Cement)	CUM.	85,100	749.72	63,801,172.00	1.1422	856.30	72,871,130.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
3.2(3.1)	Portland Cement Type I For Cement Modified Crushed Rock Base	TON.	4,000	2,070.45	8,281,800.00	1.1422	2,364.80	9,459,200.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
3.3	Shoulder							
3.3(3)	Earth Fill Verge	CUM.	430	69.10	29,713.00	1.1422	78.90	33,927.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
3.4	Materials Under Concrete Pavement							
3.4(1)	Sand Cushion Under Concrete Pavement	CUM.	1,700	375.44	638,248.00	1.1422	428.80	728,960.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							



(นายพิชิตชัย ชองมาก)



(นายจิรัสย์ ชำรงค์ศัทธา)



(นายวิษิต บรรจงหมื่นไวย)



(นายสุกัญช์ มหากิจ)

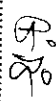


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นงวด	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
4	3.5 Scarification & Recompact of Existing Pavement Material 10 CM. Thick	SQ.M.	126,000	10.43	1,314,180.00	1.1422	11.90	1,499,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	Surface Courses							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat							
	4.1(1) Prime Coat	SQ.M.	430,000	30.08	12,934,400.00	1.1422	34.30	14,749,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.1(2) Tack Coat	SQ.M.	419,000	13.16	5,514,040.00	1.1422	15.00	6,285,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3 Asphalt Concrete							
	4.3(2) Asphalt Concrete Base Course 10 CM. Thick AC 40-50	SQ.M.	430,000	472.54	203,192,200.00	1.1422	539.70	232,071,000.00
เป็นเงิน.....บาท.....								
4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick AC 40-50	SQ.M.	419,000	249.48	104,532,120.00	1.1422	284.90	119,373,100.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
4.7 Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP)								
4.7(2) Joint Reinforced Concrete Pavement 25 CM. Thick, $0 < W2 \leq 17.10$ M.	SQ.M.	16,000	687.69	11,003,040.00	1.1422	785.40	12,566,400.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
4.7(4) Expansion Joint	M.	1,100	500.13	550,143.00	1.1422	571.20	628,320.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								



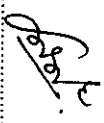
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)



(นายศุภชัย มหากิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.7(6) Construction Joint เป็นเงิน..... บาท.....	M.	200	360.24	72,048.00	1.1422	411.40	82,280.00
	4.7(7) Longitudinal Joint เป็นเงิน..... บาท.....	M.	2,300	99.40	228,620.00	1.1422	113.50	261,050.00
	4.7(8) Dummy Joint เป็นเงิน..... บาท.....	M.	1,200	44.66	53,592.00	1.1422	51.00	61,200.00
	4.7(9) Edge Joint เป็นเงิน..... บาท.....	M.	80	25.62	2,049.60	1.1422	29.20	2,336.00
5	Structures							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridges							
	5.1(1.1) At Sta.122+586.000 (LT.) Roadway Width 11.00 M. Skew 0 ° Span (3 x 8.00) เป็นเงิน..... บาท.....	M.	24	69,358.70	1,664,608.80	1.1447	79,394.90	1,905,477.60
	5.1(1.2) At Sta.122+586.000 (RT.) Roadway Width 11.00 M. Skew 0 ° Span (3 x 8.00) เป็นเงิน..... บาท.....	M.	24	69,358.70	1,664,608.80	1.1447	79,394.90	1,905,477.60
	5.1(1.3) At Sta.122+955.450 (LT.) Roadway Width 11.00 M. Skew 45 ° Span (3 x 10.00) เป็นเงิน..... บาท.....	M.	30	78,334.66	2,350,039.80	1.1447	89,669.60	2,690,088.00
	5.1(1.4) At Sta.122+960.550 (RT.) Roadway Width 11.00 M. Skew 45 ° Span (3 x 10.00) เป็นเงิน..... บาท.....	M.	30	78,334.66	2,350,039.80	1.1447	89,669.60	2,690,088.00



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรุ่งทรัพย์านิช)



(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)



(นายสุชัย นทกิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.(I.15)	At Sta.123+489.000 (L.T.) Roadway Width 11.00 M. Skew 0° Span (3 x 10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	69,703.07	2,091,092.10	1.1447	79,789.10	2,393,673.00
5.(I.16)	At Sta.123+489.000 (RT.) Roadway Width 11.00 M. Skew 0° Span (3 x 10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	69,703.07	2,091,092.10	1.1447	79,789.10	2,393,673.00
5.(I.17)	At Sta.128+564.000 (L.T.) Roadway Width 11.00 M. Skew 0° Span (3 x 8.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	24	69,312.28	1,663,494.72	1.1447	79,341.70	1,904,200.80
5.(I.18)	At Sta.128+564.000 (RT.) Roadway Width 11.00 M. Skew 0° Span (3 x 8.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	24	69,312.28	1,663,494.72	1.1447	79,341.70	1,904,200.80
5.(I.19)	At Sta.129+667.200 (L.T.) Roadway Width 11.00 M. Skew 25° Span (3 x 10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	73,279.06	2,198,371.80	1.1447	83,882.50	2,516,475.00
5.(I.110)	At Sta.129+664.800 (RT.) Roadway Width 11.00 M. Skew 25° Span (3 x 10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	73,279.06	2,198,371.80	1.1447	83,882.50	2,516,475.00
5.(I.111)	At Sta.129+870.460 (L.T.) Roadway Width 11.00 M. Skew 30° Span (3 x 10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	74,221.60	2,226,648.00	1.1447	84,961.40	2,548,842.00
5.(I.112)	At Sta.129+867.540 (RT.) Roadway Width 11.00 M. Skew 30° Span (3 x 10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	74,221.60	2,226,648.00	1.1447	84,961.40	2,548,842.00
5.(I.113)	At Sta.131+176.450 (L.T.) Roadway Width 11.00 M. Skew 10° Span (3 x 8.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	24	69,575.75	1,669,818.00	1.1447	79,643.30	1,911,439.20

Wiwini

(นางวิจิตต์ศักดิ์ ทองมาก)

ภัสร์

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

[Signature]

(นายวิชา บรรจงหมื่นไฉ่)

[Signature]

(นายสุกชัย มหากิจ)

[Signature]

(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาทาง (บาท)
5.1(1.14)	At Sta.131+175.550 (RT.) Roadway Width 11.00 M. Skew 10° Span (3 x 8.00)	M.	24	69,575.75	1,669,818.00	1.1447	79,643.30	1,911,439.20
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.1(4)	Bridge Approach Slab	SQ.M.	3,200	1,803.20	5,770,240.00	1.1422	2,059.60	6,590,720.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.1(7)	Pedestrian Bridges	EACH.	1	2,492,172.34	2,492,172.34	1.1447	2,852,789.60	2,852,789.60
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.1(10)	Driven Pile	M.	6,600	1,624.43	10,721,238.00	1.1447	1,859.40	12,272,040.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.2(2)	Extension of Existing R.C. Box Culverts	M.	15	42,019.63	630,294.45	1.1447	48,099.80	721,497.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.2(4)	R.C. Headwall For Box Culvert	EACH.	2	55,633.19	111,266.38	1.1447	63,683.30	127,366.60
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.3	R.C. Pipe Culverts	M.	440	753.54	331,557.60	1.1422	860.60	378,664.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							

.....
 (นายศักดิ์สิทธิ์ ทองมาก)


.....
 (นายธีรวิศ คำรงค์พานิช)

.....
 (นายวิชา บรรจงพิมพ์ไวย)

.....
 (นายสุกษชัย มหากิจ)

.....
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดัชนี (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	53(4) Dia. 0.80 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน..... บาท.....	M.	1,000	1,728.87	1,728,870.00	1.1422	1,974.70	1,974,700.00
	53(5) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน..... บาท.....	M.	2,000	3,266.26	6,532,520.00	1.1422	3,730.70	7,461,400.00
	53(6) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน..... บาท.....	M.	60	4,415.78	264,946.80	1.1422	5,043.70	302,622.00
	Miscellaneous							
	6.1 Slope Protection							
	6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	1,400	449.74	629,636.00	1.1422	513.60	719,040.00
6.1(4) Sodding เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	46,000	52.02	2,392,920.00	1.1422	59.40	2,732,400.00	
6.1(4.1) Block Sodding เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	120,000	14.88	1,785,600.00	1.1422	16.90	2,028,000.00	
6.1(4.2) Strip Sodding เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.							
6.1(5) Topsoil and Clay เป็นเงิน..... บาท.....	CU.M.	12,000	63.89	766,680.00	1.1422	72.90	874,800.00	
6.1(5.1) Topsoil เป็นเงิน..... บาท.....								



(นายพิชิต ทองมาก)



(นายจรัส ศัมภ์พานิช)



(นายวิธา บรรจงหมื่นไชย)



(นายสุกษชัย มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและรายละเอียดเป็นต้นฉบับ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาผล (บาท)
	6.3 Miscellaneous Structures							
	6.3(2) Median Drop Inlets							
	6.3(2.1) Type A : For Raised Median	EACH.	20	6,487.94	129,758.80	1.1422	7,410.50	148,210.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(2.2) Type B : For Barrier Median	EACH.	12	9,064.02	108,768.24	1.1422	10,352.90	124,234.80
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)							
	6.3(4.1) Plain Concrete	CUM.	30	2,593.21	77,796.30	1.1422	2,961.90	88,857.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(4.2) Reinforced Concrete	CUM.	100	2,761.12	276,112.00	1.1422	3,153.70	315,370.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(7) R.C. U - Ditch							
	6.3(7.4) Type D	M.	1,000	2,114.22	2,114,220.00	1.1422	2,414.80	2,414,800.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(7.5) Type E	M.	600	3,679.51	2,207,706.00	1.1422	4,202.70	2,521,620.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(7.8) Grating For R.C. U - Ditch Type D	EACH.	200	400.00	80,000.00	1.1422	456.80	91,360.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							

(นายทนต์ศักดิ์ ทองมาก)

(นายจรัส ศรีสงฆ์)

(นายวิษ วรรณชน)

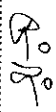
(นายศุภชัย มหากิจ)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสงฆ์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(9) Side Ditch Lining							
	6.3(9.2) Type II	SQ.M.	10,000	307.77	3,077,700.00	1.1422	351.50	3,515,000.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(11) Retaining Wall							
	6.3(11.4) Retaining Wall Type 2B (For Roadway Embankment)	M.	3,000	3,692.28	11,076,840.00	1.1422	4,217.30	12,651,900.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.4 Concrete Curb and Gutter							
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width	M.	21,300	566.23	12,060,699.00	1.1422	646.70	13,774,710.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.4(8) Single Slope Concrete Barriers							
	6.4(8.2) Type II	M.	5,700	2,917.39	16,629,123.00	1.1422	3,332.20	18,993,540.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.4(8.8) At Bridge Approach	M.	300	2,571.03	771,309.00	1.1422	2,936.60	880,980.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.4(9) Approach Concrete Barriers							
	6.4(9.1) Type A	EACH.	32	29,643.02	948,576.64	1.1422	33,858.20	1,083,462.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.4(9.6) Type F	EACH.	14	35,206.10	492,885.40	1.1422	40,212.40	562,973.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรังษีพานิช)



(นายวิชา บรรจงหมื่นไชย)



(นายสุกษัย มหากิจ)





(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

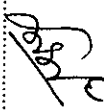
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นข้างขึ้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อตาราง (บาท)
6.5	Paving Block							
6.5(1)	Concrete Paving Block							
6.5(1.5)	Plain Concrete Slab 5 CM.	SQ.M.	1,400	202.81	283,934.00	1.1422	231.60	324,240.00
6.8	Guardrail							
6.8(1)	Single W - Beam Guardrail Thickness 3.2 MM. Type I	M.	4,000	1,431.98	5,727,920.00	1.1422	1,635.60	6,542,400.00
6.9	Marker and Guide Post							
6.9 (2)	Kilometer Marker							
6.9 (2.3)	Kilometer Stone Type I For Painted Facing	EACH.	32	2,056.37	65,803.84	1.1422	2,348.70	75,158.40
6.9 (4)	Reflecting Target							
6.9 (4.1)	Type I For Curb	EACH.	450	80.00	36,000.00	1.1422	91.30	41,085.00
6.9 (4.2)	Type II For Guardrail	EACH.	350	80.00	28,000.00	1.1422	91.30	31,955.00
6.9 (4.3)	Type III For Barrier	EACH.	250	80.00	20,000.00	1.1422	91.30	22,825.00

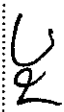
.....

 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

.....

 (นายจรัส คำรงค์พานิช)

.....

 (นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)

.....

 (นายศุภชัย มหากิจ)

.....

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนึ่งข้อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อตาราง (บาท)
6.10 Traffic Signs								
6.10(1) Sign Plate		SQ.M.	400	3,819.98	1,527,992.00	1.1422	4,363.10	1,745,240.00
6.10(1.1) High Intensity Grade	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.10(1.2) Very High Intensity	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	200	5,389.98	1,077,996.00	1.1422	6,156.40	1,231,280.00
6.10(2) Sign Post	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	100	361.67	36,167.00	1.1422	413.00	41,300.00
6.10(2.1) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M.	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	50	444.30	22,215.00	1.1422	507.40	25,370.00
6.10(2.2) R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M.	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	130	7,250.69	942,589.70	1.1422	8,281.70	1,076,621.00
6.10(5) Overhead Sign Boards								
6.10(5.1) Mounting On Steel Truss And Steel Pole	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	70	8,651.73	605,621.10	1.1422	9,882.00	691,740.00
6.10(7) Steel Frame For Mounting Width < 20.00 M.	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH.	12	27,477.55	329,730.60	1.1422	31,384.80	376,617.60
6.10(7.1) Steel Truss For Overhead Sign Span 13 M.	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.10(7.2) Steel Pole For Overhead Sign	เป็นเงิน.....บาท.....							



(นายอภิชาติศักดิ์ ทองงามภัก)



(นายชัชวาลย์ ศิริรุ่งโรจน์)



(นายวิชาญ บรรจงหมั่นไขว่)



(นายสุภชัย มหากิจ)

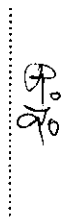


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ บาท
	6.10(7.4) Spread Footing เป็นเงิน.....บาท.....	EACH.	12	61,530.79	738,369.48	1.1422	70,280.40	843,364.80
	6.11 Roadway Lightings							
	6.11 (1) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off							
	6.11 (1.1) Mounted At Grade เป็นเงิน.....บาท.....	EACH.	10	28,064.30	280,643.00	1.1422	32,055.00	320,550.00
	6.11 (2) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Bracket With Two High Pressure Sodium Lamps 250 Watts, Cut-Off							
	6.11 (2.1) Mounted At Grade เป็นเงิน.....บาท.....	EACH.	275	36,592.50	10,062,937.50	1.1422	41,795.90	11,493,872.50
	6.11 (2.2) Mounted on Traffic Barrier เป็นเงิน.....บาท.....	EACH.	145	34,858.36	5,054,462.20	1.1422	39,815.20	5,773,204.00
	6.12 Traffic Road Signals							
	6.12 (1) Traffic Road Signals							
	6.12 (1.1) At Sta.128+753.588 (3 Phase) เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	713,236.80	713,236.80	1.1422	814,659.00	814,659.00
	6.12 (1.2) At Sta.133+269.766 (3 Phase) เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	713,236.80	713,236.80	1.1422	814,659.00	814,659.00



(นายชิตสิทธิ์ ทองมาก)



(นายอริส คำรงค์พานิช)



(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)



(นายสุกชัย มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.13	Flashing Signals	EACH.	28	19,430.50	544,054.00	1.1422	22,193.50	621,418.00
เป็นเงิน	บาท							
6.14	Markings	SQ.M.	9,000	323.41	2,910,690.00	1.1422	369.30	3,323,700.00
เป็นเงิน	บาท							
6.14 (1)	Thermoplastic Paint	SQ.M.	10,000	323.41	3,234,100.00	1.1422	369.30	3,693,000.00
เป็นเงิน	บาท							
6.14 (3)	Curb Markings	SQ.M.	1,500	70.00	105,000.00	1.1422	79.90	119,850.00
เป็นเงิน	บาท							
6.14 (5)	Road Stud	EACH.	700	230.00	161,000.00	1.1422	262.70	183,890.00
เป็นเงิน	บาท							
6.16	Bus Stop Shelter	EACH.	22	98,306.24	2,162,737.28	1.1422	112,285.30	2,470,276.60
เป็นเงิน	บาท							

(นายนิติศักดิ์ ทองมาก)

(นายจรัส คำวงค์พานิช)

(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)

(นายศุภชัย มหากิจ)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อวง (บาท)
6.17	Landscaping Work							
	6.17 (6) งานล้อมรั้วต้นไม้ข้างทาง							
	6.17 (6.1) ไม้ ขนาดเส้นรอบวงใหญ่ไม่น้อยกว่า 0.50 ม.	EACH.	88	5,990.52	527,165.76	1.1422	6,842.30	602,122.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.17 (6.2) ไม้ ขนาดเส้นรอบวง 0.50 - 1.00 ม.	EACH.	469	7,357.70	3,450,761.30	1.1422	8,403.90	3,941,429.10
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.17 (6.3) ไม้ ขนาดเส้นรอบวงมากกว่า 1.00 ม.	EACH.	537	9,493.87	5,098,208.19	1.1422	10,843.80	5,823,120.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
8	Safety Administration During Construction							
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction	L.S.	1	2,232,398.90	2,232,398.90	1.1422	2,549,846.00	2,549,846.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	8.2 Traffic Administration During Construction	L.S.	1	4,464,470.48	4,464,470.48	1.1422	5,099,318.10	5,099,318.10
	เป็นเงิน..... บาท.....							
9	ค่าใช้ช่างพิเศษ							
	9.1 ค่าช่างเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	5,878,500.00	5,878,500.00	1.0000	5,878,500.00	5,878,500.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,712,500.00	2,712,500.00	1.0000	2,712,500.00	2,712,500.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายวิฑูรย์ บรรจงหมื่นไชย)



(นายสุภชัย มหัทธ)



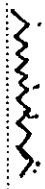
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวข้งื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.3	เขียนแสดงรูปแบบขนของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ้างงาน ไฟฟ้า	P.S.	1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,614,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	701,843,010.12		ค่าจ้าง	799,977,338.20

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกคิดเป็นหัวข้งื่อ

(จัดร้อยทศนิยมเก้าสิบเก้าเศษเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบแปดบาทสี่สตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 648,944,392.51 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 41,683,117.61 บาท
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 11,215,500.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1422
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000



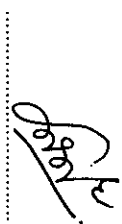
(นายพิชิตศักดิ์ ทองนวก)



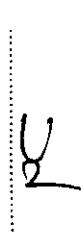
(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายวิธา บรรจงหมื่นไวย)



(นายสุกชัย มหากิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสงมย์)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน
ระหว่าง กม.119-820.000 – กม.136+000.000 ระยะทางประมาณ 16.180 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตาม โครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาในสัญญาจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ขอเสนอหรือก่อสร้างที่พื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สำนักงานใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่อุทกมณฑลธรรม ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพหุบาท มีเสียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เสียง มีมากันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

(นายภิตติศักดิ์ ทองมาก)

(นายจรัส คำรังสฤษดิ์)

(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)

(นายสุวิชัย มหากิจ)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสิร์ฟ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสิร์ฟ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ยกพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบทึบซีเมนต์ลูม และปูชนวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งตู้แช่เย็นสำหรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สำหรับปรุงอาหาร ตลอดจนระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **วิธีที่ 2** ผู้รับจ้างจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1-1R, 9T/M/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1-1R แบบที่ปรับปรุงทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1-4R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1-5R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1-6R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนตรวจสอบรูปแบบ ระยะเวลา จำนวน 1 คับ และสรุปปิดพร้อมครั้ง จำนวน 5 คับ เครื่องชนิดรถขุดขนาด ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คับ พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(นายจิรัสติ คำรงค์พานิช)

(นายวิภา บรรจงหมั่นใจ)

(นายสุกษัย มหากิจ)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

5. ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบตามวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพงานและแล้วเสร็จรับริบรูณตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับริบรูณตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟที่แสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟที่แสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง ปูระยะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ยกผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 510,840 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบป้าย อุปกรณ์ชิ้นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับส่งมอบงบงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชนิดติดกันและให้ทำสีขาจรลัดบนมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงบงวดแรก

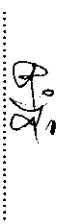
เพื่อให้บริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,000 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,500 ม.)
2. กรวย	จำนวน	500 อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	- อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,600 อัน	
5. หลักันทาง	จำนวน	- อัน	
6. ไฟตระพริบ	จำนวน	200 ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 = - ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานทั้งหมดแล้วเสร็จ



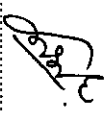
(นายกิตติศักดิ์ ทองมวก)



(นายจรัส ตังสารพันิช)



(นายวิชา บรรจงหมั่นใจ)



(นายสุกษัย มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีตมย์)

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multi-function, เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว้างงานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของกรมป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองสัตว์ป่า เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรืออื่น ๆ ของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนวางให้ข้อปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลความปลอดภัยหรือดำเนินการวางป่าจุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้วางหรือจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในการปฏิบัติต้องมีระยะป้ายข้างทาง ที่ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาข้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ใช้จากการ REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE และ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย บึงบัวโตน - บ.บ่อหิน ตาย บึงบัวโตน - บ.บ่อหิน ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ของข้อมูลเพิ่มเติม

จะอ้างสาเหตุใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา

15. งานจัดเตรียมขบวนรถบรรทุก ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการเตรียมขบวนรถบรรทุกทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งกลับตัวอย่างน่าเชื่อถือ

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถตัดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่หนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ และกรมทางหลวงสามารถดำเนินการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นที่ปลอดภัย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานที่หน่วยงานนั้นๆ อนุมัติ และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

.....

.....

.....

.....

.....

(นายภคิตศักดิ์ ทองมาก)

(นายจรัส ศิริสัมพันธ์)

(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)

(นายศุภชัย มหากิจ)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องงัดเงินสำรองไว้ในกำหนดของสัญญาในการดำเนินงานจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องส่งมอบแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องแสดงราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการที่กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุประเภทที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย บึงวงโคตน - บึงอู่หิน
ระหว่าง กม.119+820.000 – กม.136+000.000 ระยะทางประมาณ 16.180 กิโลเมตร

.....

.....

.....

.....

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(นายจรัส ศำรงทรัพย์นิช)

(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)

(นายสุภชัย มหากิจ)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)