ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	**งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย บ.เขาบ่อ – บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ**
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	**สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง**
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	**๗๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย บ.เขาบ่อ – บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ ระหว่าง กม.๗+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๕๔+๗๐๐.๐๐๐ รวมระยะทางยาวประมาณ ๔๒.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการบูรณะทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร (ขาขึ้น) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองชุมพร, อำเภอสวี และอำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	**ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔** **เป็นเงิน ๗๐๓,๐๒๘,๒๗๕.๘๐ บาท (เจ็ดร้อยสามล้านสองหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทแปดสิบสตางค์)**
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายครรชิต กุศล กรรมการ ๖.๓ นายฉลองชัย จุรุพันธ์ กรรมการ ๖.๔ นายบุญธรรม ไกรศรศรี กรรมการ ๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41
สาย บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง(ขาขึ้น) เป็นตอนๆ
กม.7+800 - กม.54+700
ระยะทางยาว 42.500 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง	=	591,435,348.41	บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน	=	8,612,015.52	บาท
ราคาเบื้องต้นรวม	=	600,047,363.93	บาท

งานทาง	F งานทาง	500.00	ล้านบาท	=	1.1607
		700.00	ล้านบาท	=	1.1576
	F			=	1.1591
สะพาน	F สะพาน	200.00	ล้านบาท	=	1.1447
		200.00	ล้านบาท	=	1.1447
	F			=	1.1447

F สำหรับใช้คำนวนราคากลาง

F **งานทาง** =	=	**1.1591**
F **สะพาน** =	=	**1.1447**

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
นายครรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายฉลองชัย จุรุพันธุ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายบุญธรรม ไกรศรศรี (กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41
สาย บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง(ขาขึ้น) เป็นตอนๆ
กม.7+800 - กม.54+700
ระยะทางยาว 42.500 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 591,435,333.17 บาท
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 8,612,015.52 บาท

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	61	146.74	8,951.14	1.1591	170.00	10,370.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	506,800	18.45	9,350,460.00	1.1591	21.30	10,794,840.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	18,100	119.87	2,169,647.00	1.1591	138.90	2,514,090.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	23	1,050.00	24,150.00	1.1591	1,217.00	27,991.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	700	128.33	89,831.00	1.1591	148.70	104,090.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	130	200.49	26,063.70	1.1591	232.30	30,199.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CURB	M.	880	54.94	48,347.20	1.1591	63.60	55,968.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	SQ.M.	600	32.32	19,392.00	1.1591	37.40	22,440.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	244,500	3.64	889,980.00	1.1591	4.20	1,026,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
นายครรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายฉลองชัย จุรุพันธุ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายบุญธรรม ไกรศรศรี (กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,200	51.39	421,398.00	1.1591	59.50	487,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	80	56.53	4,522.40	1.1591	65.50	5,240.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,500	56.53	141,325.00	1.1591	65.50	163,750.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	39,500	227.86	9,000,470.00	1.1591	264.10	10,431,950.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	3,800	133.45	507,110.00	1.1591	154.60	587,480.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	50	1,014.75	50,737.50	1.1591	1,176.10	58,805.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	11,100	256.84	2,850,924.00	1.1591	297.70	3,304,470.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
3	**SUBBASE AND BASE COURSES**							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	10,400	272.84	2,837,536.00	1.1591	316.20	3,288,480.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	9,000	771.01	6,939,090.00	1.1591	893.60	8,042,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	22,600	838.48	18,949,648.00	1.1591	971.80	21,962,680.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายฉลองชัย จุรุพันธุ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายบุญธรรม ไกรศรศรี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	3.2(5) PAVEMENT RECYCLING FOR BASE							
	3.2(5.1) PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	451,200	76.77	34,638,624.00	1.1591	88.90	40,111,680.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(5.4) PORTLAND CEMENT TYPE I	TON.	9,400	2,871.98	26,996,612.00	1.1591	3,328.90	31,291,660.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	78,300	14.38	1,125,954.00	1.1591	16.60	1,299,780.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
4	**SURFACE COURSES**							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	541,700	30.21	16,364,757.00	1.1591	35.00	18,959,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	532,300	13.37	7,116,851.00	1.1591	15.40	8,197,420.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10.0 CM. THICK	SQ.M.	541,700	493.75	267,464,375.00	1.1591	572.30	310,014,910.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	SQ.M.	537,600	259.92	139,732,992.00	1.1591	301.20	161,925,120.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
5	**STRUCTURES**							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.40+898.876 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 17.5" (LT) ___	M.	24	119,968.85	2,879,252.40	1.1447	137,328.30	3,295,879.20
	SPAN 2x12 = 24 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายฉลองชัย จุรุพันธุ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายบุญธรรม ไกรศรศรี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.1(1.2) AT STA.40+898.876 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 17.5" (RT)	M.	24	119,968.85	2,879,252.40	1.1447	137,328.30	3,295,879.20
	SPAN 2x12 = 24 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	516	1,512.65	780,527.40	1.1591	1,753.30	904,702.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	1,066	1,689.85	1,801,380.10	1.1447	1,934.30	2,061,963.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA.46+750.000 SIZE 2-(2.10x1.80 M.)	M.	40	24,461.95	978,478.00	1.1447	28,001.50	1,120,060.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x1.80 M.)	EACH.	2	36,826.31	73,652.62	1.1447	42,155.00	84,310.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	310	4,606.05	1,427,875.50	1.1591	5,338.80	1,655,028.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(9) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	20	733.73	14,674.60	1.1591	850.40	17,008.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	700	3,736.05	2,615,235.00	1.1591	4,330.40	3,031,280.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	480	667.58	320,438.40	1.1591	773.70	371,376.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายฉลองชัย จุรุพันธุ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายบุญธรรม ไกรศรศรี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	4,100	14.88	61,008.00	1.1591	17.20	70,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	410	65.78	26,969.80	1.1591	76.20	31,242.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3.2) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	46	23,763.23	1,093,108.58	1.1591	27,543.90	1,267,019.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	4	10,553.41	42,213.64	1.1591	12,232.40	48,929.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4.2) TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	12	36,457.51	437,490.12	1.1591	42,257.80	507,093.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	4	7,606.54	30,426.16	1.1591	8,816.70	35,266.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.4) TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	4	14,345.41	57,381.64	1.1591	16,627.70	66,510.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	70	1,736.43	121,550.10	1.1591	2,012.60	140,882.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	28	3,204.35	89,721.80	1.1591	3,714.10	103,994.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	100	2,964.11	296,411.00	1.1591	3,435.60	343,560.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายฉลองชัย จุรุพันธุ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายบุญธรรม ไกรศรศรี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	5,500	428.06	2,354,330.00	1.1591	496.10	2,728,550.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	700	1,074.59	752,213.00	1.1591	1,245.50	871,850.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B	M.	200	3,678.00	735,600.00	1.1591	4,263.10	852,620.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	870	680.78	592,278.60	1.1591	789.00	686,430.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB 0.20 M. THICK	M.	240	537.59	129,021.60	1.1591	623.10	149,544.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	240	2,764.60	663,504.00	1.1591	3,204.40	769,056.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.6) TYPE F	EACH	30	40,577.78	1,217,333.40	1.1591	47,033.70	1,411,011.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	1,750	3,142.50	5,499,375.00	1.1591	3,642.40	6,374,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.2) TYPE B	EACH.	4	34,825.14	139,300.56	1.1591	40,365.80	161,463.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(10) END SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(10.2) TYPE B	EACH.	4	12,745.62	50,982.48	1.1591	14,773.40	59,093.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายฉลองชัย จุรุพันธุ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายบุญธรรม ไกรศรศรี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. (INCLUDED SAND,LEAN)	SQ.M.	2,650	583.05	1,545,082.50	1.1591	675.80	1,790,870.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	100	80.00	8,000.00	1.1591	92.70	9,270.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	450	80.00	36,000.00	1.1591	92.70	41,715.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	200	5,104.57	1,020,914.00	1.1591	5,916.70	1,183,340.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	300	393.48	118,044.00	1.1591	456.00	136,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	300	449.87	134,961.00	1.1591	521.40	156,420.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH.	2	38,843.41	77,686.82	1.1591	45,023.30	90,046.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(4.1) TYP A - PILE FOOTING	EACH.	2	20,507.00	41,014.00	1.1591	23,769.60	47,539.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WDTH < 20.00 M.							
	6.10(7.3) PILE FOOTING	EACH.	4	33,498.92	133,995.68	1.1591	38,828.50	155,314.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายฉลองชัย จุรุพันธุ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายบุญธรรม ไกรศรศรี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.10(9) RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNS							
	6.10(9.1) RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN	EACH.	2	32,736.34	65,472.68	1.1591	37,944.60	75,889.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT- OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	81	32,547.68	2,636,362.08	1.1591	37,726.00	3,055,806.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH.	49	29,025.02	1,422,225.98	1.1591	33,642.90	1,648,502.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	8	42,655.13	341,241.04	1.1591	49,441.50	395,532.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	4	16,200.00	64,800.00	1.1591	18,777.40	75,109.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	11	18,662.53	205,287.83	1.1591	21,631.70	237,948.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH.	36	19,172.23	690,200.10	1.1591	22,222.50	800,010.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	6,800	321.25	2,184,500.00	1.1591	372.30	2,531,640.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายฉลองชัย จุรุพันธุ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายบุญธรรม ไกรศรศรี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	10,250	321.25	3,292,812.50	1.1591	372.30	3,816,075.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	440	70.00	30,800.00	1.1591	81.10	35,684.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	2,100	230.00	483,000.00	1.1591	266.50	559,650.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,648,874.54	3,648,874.54	1.1591	4,229,410.40	4,229,410.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,227,838.48	5,227,838.48	1.1591	6,059,587.50	6,059,587.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4 DETOUR DURING CONSTRUCTION							
	8.4(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	960	42.45	40,752.00	1.1591	49.20	47,232.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	285	120.42	34,319.70	1.1591	139.50	39,757.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	320	136.42	43,654.40	1.1591	158.10	50,592.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4(4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	310	385.51	119,508.10	1.1591	446.80	138,508.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4(5) PRIME COAT	SQ.M.	1,600	15.11	24,176.00	1.1591	17.50	28,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4(6) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	SQ.M.	1,600	259.92	415,872.00	1.1591	301.20	481,920.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายฉลองชัย จุรุพันธุ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายบุญธรรม ไกรศรศรี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	8.4(7) TRAFFIC PAINT							
	8.4(7.1) YELLOW	SQ.M.	72	160.63	11,565.36	1.1591	186.10	13,399.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4(7.2) WHITE	SQ.M.	110	160.63	17,669.30	1.1591	186.10	20,471.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
9	**ค่าใช้จ่ายพิเศษ**							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	4,620,000.00	4,620,000.00	1.0000	4,620,000.00	4,620,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,170,000.00	2,170,000.00	1.0000	2,170,000.00	2,170,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,039,800.00	1,039,800.00	1.0000	1,039,800.00	1,039,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
					607,887,163.93		รวม	703,028,275.80

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(เจ็ดร้อยสามล้านสองหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทแปดสิบสตางค์)

(1)	**ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง**	591,435,348.41
(2)	**ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**	8,612,015.52
(3)	**ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)**	7,839,800.00
(4)	**ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง**	**1.1591**
(5)	**ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**	**1.1447**
(6)	**ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**	**1.0000**
(7)	**ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4) x (6)**	**1.1591**
(8)	**ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (5) x (6)**	**1.1447**

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายฉลองชัย จุรุพันธุ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายบุญธรรม ไกรศรศรี (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 สาย บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง(ขาขึ้น) เป็นตอนๆ

กม.7+800 - กม.54+700 ระยะทางยาว 42.500 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internetในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์	นายครรชิต กุศล	นายฉลองชัย จุรุพันธุ์	นายบุญธรรม ไกรศรศรี	นายโอภาส อินทสาขา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6..... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์	นายครรชิต กุศล	นายฉลองชัย จุรุพันธุ์	นายบุญธรรม ไกรศรศรี	นายโอภาส อินทสาขา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า...819.432...ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	3,000	ม.	(ร้อยละ 75 = ...2,250... ม.)
2. กรวย	จำนวน	-	อัน	
3. เสาจราจรล้มสุก	จำนวน	2,100	อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	20	อัน	
5. หลักนำทาง	จำนวน	2400	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	210	ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	(ร้อยละ 75 = ... ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์	นายครรชิต กุศล	นายฉลองชัย จุรุพันธุ์	นายบุญธรรม ไกรศรศรี	นายโอภาส อินทสาขา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 41 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21 งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....**ผู้เสนอราคา**

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....**เดือน**.....**พ.ศ**.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 สาย บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง(ขาขึ้น) เป็นตอนๆ

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์	นายครรชิต กุศล	นายฉลองชัย จุรุพันธุ์	นายบุญธรรม ไกรศรศรี	นายโอภาส อินทสาขา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)