

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21115 งานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ด้วยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ในทางหลวงหมายเลข 121 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.9+110 - กม.11+125 (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน

7,358 ตร.ม. จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง  
งานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling ในทางหลวงหมายเลข 121 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา  
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,218,200.00 บาท  
ระหว่าง กม.9+110 - กม.11+125 (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน 7,358 ตร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 21115 งานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement In-place Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 7,217,673.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ศรัณยู คำพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.3 ชัยวัฒน์ กระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสดำเนินงาน 21115 งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ด้วยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ในทางหลวงหมายเลข 121 ตอน เหมืองกง - ต้นป่า ระวัง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.9+110 - กม.11+125 (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน 7,358 ตร.ม. จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Milling 10 cm.Thick,	ตร.ม.,	7,266,000,	15.66	113,785.56	1.3555	21.22	154,236.32
2	2. Pavement In - Place Recycling Base 20 cm.Deep,	ตร.ม.,	7,394,000,	81.50	602,611.00	1.3555	110.47	816,839.21
3	3. Prime Coat,	ตร.ม.,	7,394,000,	29.99	221,746.06	1.3555	40.65	300,576.78
4	4. Tack Coat,	ตร.ม.,	7,423,000,	13.33	98,948.59	1.3555	18.06	134,124.81
5	5. Asphalt Concrete Binder Course 7 cm.Thick,	ตร.ม.,	7,330,000,	334.87	2,454,597.10	1.3555	453.91	3,327,206.36
6	6. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick,	ตร.ม.,	7,358,000,	235.81	1,735,089.98	1.3555	319.64	2,351,914.46
7	7.1 White,	ตร.ม.,	206,000,	292.00	60,152.00	1.3555	395.80	81,536.03
8	7.2 Yellow,	ตร.ม.,	96,000,	292.00	28,032.00	1.3555	395.80	37,997.37
9	8. Traffic Management During Construction,	L.S,	1,000,	9,769.08	9,769.08	1.3555	13,241.98	13,241.98
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>7,217,673.32</b>

ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์

09 มีนาคม 2564 16:09:56

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21115 งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ด้วยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ในทางหลวงหมายเลข 121 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระวัง

กม.9+110 - กม.11+125 (เป็นแห่ง ก) ปริมาณงาน 7,358 ตร.ม. จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 21115 ลักษณะงาน ลึกขณะงาน ตอน  
 ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101  
 ระหว่าง กม. 9+110 - กม. 11+125 (เป็นแห่งๆ)  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 27.89 บาท/ลิตร วันที่

งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling)

เหมืองกุง - ตันป่า ระยะทางดำเนินการ 0.642 กม.

9 มี.ค. 64 ADT 24,508 คัน/วัน

แขวงฯ เชียงใหม่ 2  
 เชียงใหม่

แขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2

ภาวะผิดปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,080.00	692			692	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	28,570.00	692			692	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,970.00	692			692	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,691.59	16			16	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	273.62	79			79	จาก โรงไม้ ทล.106 กม.101+700 L.T.(Offset+1.3 กม.)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	245.00	80			80	จาก โรงไม้ ทล.108 กม.80+000 L.T.(Offset+0.7 กม.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 21115 ลักษณะงาน งานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เชียง - ต้นเปา

ระหว่าง กม. 9+110 - กม. 11+125 (เป็นแห่งๆ) ระยะทางดำเนินการ 0.642 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 27.89 บาท/ลิตร วันที่ 9 มี.ค. 64

ADT 24,508 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต	หินผสม คอนกรีต	ลวดผูกเหล็ก
		6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวีรสตีเหล็ก	2,691.59						
ระยะทางขนส่ง (กม.)	16						
ค่าขนส่ง (บาท)	24.27						
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0						
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-						
รวม	2,715.86						

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 21115 ลักษณะงาน งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมืองกง - ดันเปา

ระหว่าง กม. 9+110 - กม. 11+125 (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 0.642 กม.

ราคามัมนิตเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 27.89 บาท/ลิตร วันที่ 9 มี.ค. 64 ADT 24,508 คัณ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
ราคาวัสดุต่อหน่วย										
รายการ	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	หิน	
									หินย่อยผสม AC.	หินฝุ่น
ราคาวัสดุที่แหล่ง	AC.40/50 บาท/ตัน	AC.60/70 บาท/ตัน	PARA-AC บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	21,970.00	273.62	
ระยะทางขนส่ง (กม.)		692		692			692	79		
ค่าขนส่ง (บาท)		1,024.51		1,024.51			1,024.51	265.60		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35		25			25	-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		23,139.51		29,619.51			23,019.51	539.22		

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling)**

รหัสงาน 21115 งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling) ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมืองลุง - ต้นเปา

ระหว่าง กม. 9+110 - กม. 11+125 (เป็นแห่งๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 27.89 บาท/ลิตร วันที่ 9 มี.ค. 64

**1 Milling 10 cm.Thick**

คิดจากความหนาของผิวทาง =	10.00 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม				14.04 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.	= 0.24 ตัน/ตร.ม.		
ขนทิ้ง 1.00 กม.	= 0.24	x 8.03 บาท/ตัน		1.93 บาท / ตร.ม.
(กองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเชียงใหม่)		ค่างานต้นทุนรวม		15.97 บาท / ตร.ม.
		ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ		<u>15.66 บาท / ตร.ม.</u>

**2 Pavement In - Place Recycling Base**

	20 cm.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดสีกเฉลี่ย	20 cm.)			35.47 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	( Vd )			2.308 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ ( โดยน้ำหนัก ) =	- % = ( - / 100 ) x Vd x 0.20	=	-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. ( รวมค่าขนส่ง ) ( ถ้ามี )				- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. =	- ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน			- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ ( โดยน้ำหนัก ) =	3.8 % = ( 3.8 / 100 ) x Vd x 0.20	=	0.01754	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด ( รวมค่าขนส่ง )				2,715.86 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ =	0.01754 ตัน/ตร.ม. X 2,715.86 บาท/ตัน			47.64 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม		83.11 บาท/ตร.ม.
		ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ		<u>81.50 บาท/ตร.ม.</u>

**3 Prime Coat**

ค่ายาง EAP	0.8 ลิตร @ 29.61 บาท			23.69 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				6.89 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม		30.58 บาท/ตร.ม.
		ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ		<u>29.99 บาท/ตร.ม.</u>

**4 Tack Coat**

ค่ายาง CRS - 2	0.3 ลิตร @ 23.01 บาท			6.90 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				6.69 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม		13.59 บาท/ตร.ม.
		ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ		<u>13.33 บาท/ตร.ม.</u>

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling)**

<b>5 Asphalt Concrete Binder Course</b>		<b>7 cm.Thick</b>	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	- / -		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC.60/70	0.049 ตัน @ 23,139.51		= 1,133.84 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 539.22		= 399.02 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 350.86 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.16 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 1.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	7 ซม. 1		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
=	14.52 x 1.70 x 5.95		= 146.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,031.87 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,031.87 / 5.95		= 341.49 บาท/ตร.ม.
	ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ		= 334.87 บาท/ตร.ม.

<b>6 Asphalt Concrete Wearing Course</b>		<b>5 cm.Thick</b>	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	- / -		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC.60/70	0.050 ตัน @ 23,139.51		= 1,156.98 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 539.22		= 399.02 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 350.86 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.16 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 1.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
=	11.41 x 1.00 x 8.33		= 95.05 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,003.19 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,003.19 / 8.33		= 240.48 บาท/ตร.ม.
	ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ		= 235.81 บาท/ตร.ม.

## 7 Pavement Markings

( Reflective Thermoplastic Road Marking Material )

สถานะ : มีนาคม 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

### งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

#### 1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 692 กม.	=	1,654.36 บาท/ตัน	=	1.65 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	43.75 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 43.75 บาท	=	262.50 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">242.00</span> บาท/ตร.ม.

#### 2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 692 กม.	=	1,654.36 บาท/ตัน	=	1.65 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	57.75 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 57.75 บาท	=	23.10 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23.00</span> บาท/ตร.ม.

#### 3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทำได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 692 กม.	=	1,654.36 บาท/ตัน	=	1.65 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	71.75 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 71.75 บาท	=	14.35 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.00</span> บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@27.89บาท	=	989.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,080.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@27.89บาท	=	742.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,662.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@27.89บาท	=	371.10 บาท/วัน
			รวม	= 588.32 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,531.15 บาท/วัน

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 13.24 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling)

8 Traffic Management During Construction

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	23.100	ตรม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.( 8 ต้น )
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>117,228.90</b>	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =		117,228.90 x 3/36	<b>9,769.08</b>	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง