

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างמהทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย อ.หนองฉาง – อุทัยธานี ตอน ๑ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย อ.หนองฉาง – อุทัยธานี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๕+๗๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๘.๗๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๕ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt หนา ๗ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไปทิศทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และแบบ Barrier Median รวบรวมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางคอนกรีตอยู่ในท้องที่อำเภอหนองฉาง และอำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๐๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๖๙,๘๕๓,๔๔๙.๐๐ บาท (สี่ร้อยหกสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันสี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม ประธานกรรมการ ๖.๒ นายไอลาส อินทสาชา กรรมการ ๖.๓ นายสมบัติ มุจจินทร์ กรรมการ ๖.๔ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ กรรมการ ๖.๕ นายจำรัส ต้ารงค์พานิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333

สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1

กม.147+000.000 - กม.155+700.000

ระยะทางยาว 8.700 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม(ตอน 1+ตอน 2) > = 700,000,000.00 บาท

งานทาง F งานทาง 700.00 ล้านบาท = 1.1421

700.00 ล้านบาท = 1.1421

F = 1.1421

สะพาน F สะพาน 200.00 ล้านบาท = 1.1447

200.00 ล้านบาท = 1.1447

F = 1.1447

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = = 1.1421

F สะพาน = = 1.1447

นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสมบัติ มุจรินทร์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจรัส ดำรงค์พานิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ แยกทำไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333

สาย อ.หนองแดง - อูทัยธานี ตอน 1






กม.147+000.000 - กม.155+700.000

ระยะทางยาว 8.700 กิโลเมตร

404,459,827.37

900,466.76

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES						
1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	250	122.59	30,647.50	1.1421	140.00	35,000.00
เป็นเงิน	บาท						
1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	65	208.30	13,539.50	1.1421	237.80	15,457.00
เป็นเงิน	บาท						
1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	3	5,000.00	15,000.00	1.1421	5,710.50	17,131.50
เป็นเงิน	บาท						
1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	248	1,540.00	381,920.00	1.1421	1,758.80	436,182.40
เป็นเงิน	บาท						
1.11 REMOVAL OF DITCH LINING	M.	100	31.96	3,196.00	1.1421	36.50	3,650.00
เป็นเงิน	บาท						
2	EARTH WORK						
2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQM.	156,600	3.47	543,402.00	1.1421	3.90	610,740.00
เป็นเงิน	บาท						
2.2 ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	70,000	49.60	3,472,000.00	1.1421	56.60	3,962,000.00
เป็นเงิน	บาท						
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	1,000	54.56	54,560.00	1.1421	62.30	62,300.00
เป็นเงิน	บาท						

นายอภิชาติ สุคติศรีอุดม (ประธานกรรมการบริหารโครงการ) 
 นายอภิชาติ อินทสาขา (กรรมการบริหารโครงการ) 
 นายสมบัติ ใจรินทร์ (กรรมการบริหารโครงการ) 
 นายพันชาติ บุรพาศิรินทร์ (กรรมการบริหารโครงการ) 
 นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการโครงการ) 

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาผล
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	1,000	54.56	54,560.00	1.1421	62.30	62,300.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3 EMBANKMENT	CUM.	125,300	347.20	43,504,160.00	1.1421	396.50	49,681,450.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	4,500	62.03	279,135.00	1.1421	70.80	318,699.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3(5)	COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN	CUM.	1,900	329.77	626,563.00	1.1421	376.60	715,540.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	19,500	340.58	6,641,310.00	1.1421	388.90	7,583,550.00
	เป็นเงิน	บาท						
3	SUBBASE AND BASE COURSES	CUM.	23,900	430.20	10,281,780.00	1.1421	491.30	11,742,070.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	23,900	745.29	17,737,902.00	1.1421	851.10	20,256,180.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.2	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	950	2,413.75	2,293,062.50	1.1421	2,756.70	2,618,865.00
	เป็นเงิน	บาท						
4	SURFACE COURSES	SQ.M.	103,400	29.45	3,045,130.00	1.1421	33.60	3,474,240.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.1	PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	258,310	12.86	3,321,866.60	1.1421	14.60	3,771,326.00
	เป็นเงิน	บาท						

นายภาณุเดช สุดศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายโสภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายสมบัติ สัจรินทร์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายพนัสนิษฐ์ บุรุษศิริวัฒน์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

Signature

Signature

Signature

Signature

รายการ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นวงเงินสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาตกลง
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SHOULDER) เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน	M.	800	3,861.15	3,088,920.00	1.1421	4,409.80	3,527,840.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน	M.	21,950	596.28	13,088,346.00	1.1421	681.00	14,947,950.00
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน	M.	5,800	3,044.17	17,656,186.00	1.1421	3,476.70	20,164,860.00
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER 6.4(9.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน	EACH.	11	45,322.18	498,543.98	1.1421	51,762.40	569,386.40
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน	SQ.M.	47,000	293.83	13,810,010.00	1.1421	335.50	15,768,500.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน	M.	2,500	1,401.39	3,503,475.00	1.1421	1,600.50	4,001,250.00
	6.8(3) RELOCATION OF EXISTING STEEL W - BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน	M.	100	340.96	34,096.00	1.1421	389.40	38,940.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน	EACH.	70	563.78	39,464.60	1.1421	643.80	45,066.00
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน	EACH.	16	2,390.01	38,240.16	1.1421	2,729.60	43,673.60

นายภาณุเดช สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคาตกลง)

นายโอภาส อินทสาธา
(กรรมการกำหนดราคาตกลง)

นายสมนต์ ไม้จรัสพันธ์
(กรรมการกำหนดราคาตกลง)

นายสัมพันธ์ บุรพาศรีวัฒน์
(กรรมการกำหนดราคาตกลง)

นายจรัส ตังศรีพานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาตกลง)

Signature

Signature

Signature

Signature

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเล็บ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาผลง
6.9(4) REFLECTING TARGET								
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB		EACH.	100	80.00	8,000.00	1.1421	91.30	9,130.00
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL		EACH.	110	80.00	8,800.00	1.1421	91.30	10,043.00
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER		EACH.	270	80.00	21,600.00	1.1421	91.30	24,651.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE								
6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE		SQ.M.	80	5,104.57	408,365.60	1.1421	5,829.90	466,392.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10(2) SIGN POST		M.	240	362.61	87,026.40	1.1421	414.10	99,384.00
เป็นเงิน	บาท							
6.11 ROADWAY LIGHTINGS								
6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF								
6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE		EACH.	65	38,863.74	2,526,143.10	1.1421	44,386.20	2,885,103.00
เป็นเงิน	บาท							
6.11(2.2) MOUNTED AT BARRIER		EACH.	184	37,176.46	6,840,468.64	1.1421	42,459.20	7,812,492.80
เป็นเงิน	บาท							
6.13 FLASHING SIGNALS								
6.13(1) FLASHING SIGNALS		EACH.	10	18,853.00	188,530.00	1.1421	21,532.00	215,320.00
เป็นเงิน	บาท							

นายเบญจมาภรณ์ สุคติศิริอุดม (ประธานกรรมการกำกับราคากลาง)

 นายโอบภาส อินตสาชา (กรรมการกำกับราคากลาง)

 นายสมนันต์ บุจรินทร์ (กรรมการกำกับราคากลาง)

 นายพินิจวุฒิ บุรพาศรัวัฒน์ (กรรมการกำกับราคากลาง)

 นายจรัส ตังกรพิทักษ์ (กรรมการและเลขานุการกำกับราคากลาง)





Signature

Signature

Signature

Signature

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
7	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQM.	2,900	316.68	918,372.00	1.1421	361.60	1,048,640.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(1.2) WHITE	SQM.	3,600	316.68	1,140,048.00	1.1421	361.60	1,301,760.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQM.	2,000	70.00	140,000.00	1.1421	79.90	159,800.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(5) ROAD STUD	EACH.	370	230.00	85,100.00	1.1421	262.60	97,162.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.16 BUS STOP SHELTER								
6.16(5) RC. & STEEL TYPE F	EACH.	3	122,393.06	367,179.18	1.1421	139,785.10	419,355.30	
เป็นเงิน	บาท							
6.17 LANDSCAPING WORK								
6.17(1) TREE PLANTING	EACH.	130	772.60	100,438.00	1.1421	882.30	114,699.00	
เป็นเงิน	บาท							
6.17(1.1) SMALL SIZE (ต้นสูง 1.20 M.)								
เป็นเงิน	บาท							
7	การจัดการป้องกัน ภัย และผลกระทบทางด้านเสียงในบริเวณก่อสร้าง							
7.3 การจัดการป้องกัน ภัย และผลกระทบทางด้านเสียงในบริเวณก่อสร้าง								
7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง								
7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)								
- กำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส (Acrylic Portable Noise Barrier)								
เป็นเงิน	บาท							
		11.	169	3,265.57	551,881.33	1.1421	3,729.60	630,302.40






 นายเกียรติ สุคติศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายสมบัติ มุจรินทร์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายเพิ่มวุฒิ ปุรพาศรีวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายจรัส คำรงค์พาณิชย์ (นายช่างประจำสำนักงาน)

รายการ	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขยับ	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,410,666.05	1,410,666.05	1.1421	1,611,121.60	1,611,121.60
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,410,666.05	1,410,666.05	1.1421	1,611,121.60	1,611,121.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,764,832.48	1,764,832.48	1.1421	2,015,615.10	2,015,615.10
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าช่างเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	3,594,000.00	3,594,000.00	1.0000	3,594,000.00	3,594,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าช่างสีกันการจราจร	L.S.	1	1,736,000.00	1,736,000.00	1.0000	1,736,000.00	1,736,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดปะติของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายขงแม่พิมพ์	P.S.	1	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	412,443,294.13		รวมเป็นเงิน	469,983,449.00

(สี่ร้อยหกสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

- (1) หารรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) หารรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) หารรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

404,459,827.37
900,466.76
7,083,000.00
1,1421
1,1421
1,0000

 นายณวัฒน์ สุทธิศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายอโนกาส อินทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายสมชาติ มุ่งรินทร์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายพันวุฒิ พรพาศิริวัฒน์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
  นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1

ระหว่าง กม.147+000.000 - กม.155+700.000 ระยะทางยาว 8.700 กิโลเมตร

หมวดเบญจ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์กรมโยธาธิการฯจำเป็นต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุใด ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาในข้อความยืนยันว่าจะไม่เรียกหรือถอนสัญญาใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรืออาคารที่พร้อมด้วยเครื่องใช้สำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแรงสูง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดใหม่ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ระยะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงานชั่วคราว พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ตู้เก็บของและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้ถังให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแยกของเสียอย่างครบถ้วนให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่งเล่น รับประทานอาหาร-หญิง ติดตั้งตู้แช่เย็น และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

dmw







นายอภิชาติ สุทธิธรรม

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายอภิชาติ อินทสาชา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสมบัติ มุจลินทร์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

นายจรัส คำรงค์พานิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่หุ้มคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบที่ลดอุณหภูมิและบดบังความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งถังเก็บน้ำฝนตามแบบมาตรฐานพร้อมพร้อมในเชิงความปลอดภัยตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างจัดจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทาอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง






4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำตารางการดำเนินงาน 5 ประจุ จำนวน 1 ชิ้น และสรุปข้อพิพาทขอรับ จำนวน 4 ชิ้น เครื่องชนิดพิเศษขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 5 คัน พร้อมประกบท้าย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถบรรทุก (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่องแคบ บำรุงรักษารถยนต์ยกถ้ำ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการผลิตความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการที่รถยนต์ดังกล่าว ไม่มีความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำปรับจัดโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบตามวิเทศวิธี และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

				
นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	นายไอลาส อินทสาชา	นายสมบัติ บุรินทร์	นายพีมาวุฒิ บุรพาศิริรัตน์	นายจรัส คำวงศ์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับรู้อย่างสมบูรณ์ตามสัญญา
 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระยะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือคาน้ำ ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 317.646 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแบบป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เราใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3" x 3" วัสดุกันสนิม 2 ชั้น ขาดตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2"

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย ให้กั้นทางหลวง พร้อมกับอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม





เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม
 (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงด้านบนตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก
 เพื่อให้ใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แฉกคอนกรีต	จำนวน	800 ม.	(ร้อยละ 75 = 600 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100 อัน	
4. แฉกตั้ง	จำนวน	640 อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	70 ดวง	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานตลอดด้วย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความตลอดด้วย 3 คน ดูแลจัดการรถกว่างานจนแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในกากรก่อสร้างปุระณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้ออื่นของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลความเรียบร้อยดำเนินการต่าง ๆ
 ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในการฉั้ที่ต้องมีระยะห่างข้างทางให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

 นายมานิตย์ สุทธิศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายโกลาส อินทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายสมบัติ มุจลินทร์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายพันธุณี บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
---	--	---	--

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง
ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขบเป็นปึกไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างจะต้องตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.หนองสูง - อุทัยธานี ตอน 1 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์
ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และตกลงงานในสัญญา
จะอ้างสาเหตุขุขจรคดีใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้สอยใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้





15. งานจัดซื้อเครื่องมือช่างกลต่าง ๆ ผู้รับจ้างต้องไปวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องมือช่างกลทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง
สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ SAND EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่รายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขบสัหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ และ
ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตขนพหุพาหนะดินบนทางหลวงจากสำนักควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนออกส่งรถควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น
ชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่งานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด
ของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนบางประการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

			
นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม	นายเอกราช อินทสาชา	นายสมบัติ มุจรินทร์	นายจำรัส ตังกรพิทักษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

