

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445สาย บ.แสลงโทน - ห้วยเสว

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 200,000,000.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างสายทางหลวงหมายเลข 2445สาย บ.แสลงโทน - ห้วยเสว ระยะทาง กม.53+120.000 - กม. 59+400.000 ระยะทางยาว 6.280 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบ ปรึบราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร)

ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหลทางด้านนอก

กว้าง 2.50 ม. ไหลทางด้านใน 0.50 ม. เป็นเกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN และ BARRIER TYPE II

- ผิวทางแอสฟัลต์หนา 3 ซม. รองผิวทางแอสฟัลต์หนา 7 ซม. พื้นทางดินซีเมนต์หนา 20 ซม. รองพื้นทางวัสดุรวม หนา 20 ซม.

วัสดุคัดเลือก ก หนา 20 ซม. ดินถมคันทาง CBR > 4%

4 ราคากลางคำนวณ รวมงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวงงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ กำหนดระยะเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน 480 วัน
ณ วันที่ 5 มีนาคม 2564

5 บัญชีประมาณราคากลาง 199,992,535.17 บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยสามสิบห้าบาทสิบเจ็ดสตางค์)
(ตามเอกสารแนบ)

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง 6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ประธานกรรมการ

6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น กรรมการ

6.3 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์เพ็ญสุลย์ กรรมการ

6.4 นายพลวัต เงินสุข กรรมการ

6.5 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445

สาย บ.แสงโตน - ห้วยเสว

กม.53+120 - กม.59+400

ระยะทางยาว 6.280 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง	=	145,789,177.90	บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน	=	22,543,937.91	บาท
ราคาเบื้องต้นรวม	=	<u>168,333,115.81</u>	บาท

งานทาง	F	งานทาง	160.00	ล้านบาท	=	1.1622
			170.00	ล้านบาท	=	1.1614
	F				=	<u>1.1615</u>
สะพาน	F	สะพาน	165.00	ล้านบาท	=	1.1490
			170.00	ล้านบาท	=	1.1482
	F				=	<u>1.1484</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	<u>1.1615</u>
F สะพาน =	=	<u>1.1484</u>

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445

สาย บ.แสลงโทน - หัวแยด

กม.53+120 - กม.59+400

ระยะทางยาว 6.280 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 53+854.505	L.S.	1	48,791.60	48,791.60	1.1615	56,671.44	56,671.44
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 57+403.386	L.S.	1	98,890.00	98,890.00	1.1615	114,860.73	114,860.73
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 59+322.755	L.S.	1	218,702.00	218,702.00	1.1615	254,022.37	254,022.37
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.6 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL	C.U.M.	3,900	224.98	877,422.00	1.1615	261.31	1,019,109.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	26,500	28.08	744,120.00	1.1615	32.61	864,165.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ปิณฑุรงค์

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	3	5,000.00	15,000.00	1.1615	5,807.50	17,422.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	144	128.33	18,479.52	1.1615	149.05	21,463.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
1.12	REMOVAL OF CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	370	47.86	17,708.20	1.1615	55.59	20,568.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
1.16	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL	EACH.	2	1,526.01	3,052.02	1.1615	1,772.46	3,544.92
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	165,000	3.57	589,050.00	1.1615	4.15	684,750.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	26,000	51.04	1,327,040.00	1.1615	59.28	1,541,280.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	700	56.14	39,298.00	1.1615	65.21	45,647.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์พิบูลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	350	56.14	19,649.00	1.1615	65.21	22,823.50
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	37,650	172.37	6,489,730.50	1.1615	200.21	7,537,906.50
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	7,000	60.43	423,010.00	1.1615	70.19	491,330.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	75	1,104.70	82,852.50	1.1615	1,283.11	96,233.25
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	19,100	405.76	7,750,016.00	1.1615	471.29	9,001,639.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL CEMENT SUBBASE OR SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	18,100	445.76	8,068,256.00	1.1615	517.75	9,371,275.00

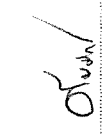
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)







รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
3.2	BASE COURSES							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	20,210	541.87	10,951,192.70	1.1615	629.38	12,719,769.80
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	1,620	2,326.01	3,768,136.20	1.1615	2,701.66	4,376,689.20
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	19,700	13.78	271,466.00	1.1615	16.00	315,200.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	98,500	30.47	3,001,295.00	1.1615	35.39	3,485,915.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	171,900	13.46	2,313,774.00	1.1615	15.63	2,686,797.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	4,176	2,239.39	9,351,692.64	1.1615	2,601.05	10,861,984.80

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลศรีรัฐนิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
5	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	98,150	383.09	37,600,283.50	1.1615	444.96	43,672,824.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	129,760	164.64	21,363,686.40	1.1615	191.23	24,814,004.80
	5 STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.53+855.000 PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3X8.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 37° RT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	24	170,590.68	4,094,176.32	1.1484	195,906.34	4,701,752.16
	5.1(1.2) AT STA.57+406.000 PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3X10.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 25° LT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	30	168,491.27	5,054,738.10	1.1484	193,495.37	5,804,861.10

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

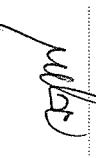
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิชัย
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)







รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.1(1.3) AT STA. 59+360.000 PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (5X10.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 0° เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	50	157,271.60	7,863,580.00	1.1484	180,610.70	9,030,535.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500	1,848.90	2,773,350.00	1.1615	2,147.50	3,221,250.00
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.4) PILE 0.40 x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,664	1,793.36	4,777,511.04	1.1484	2,059.49	5,486,481.36
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 56+717.611 SIZE 3-(1.50x1.20) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	15	25,039.41	375,591.15	1.1484	28,755.26	431,328.90
	5.2(2.2) AT STA. 58+741.412 SIZE 2-(1.50x1.20) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	15	17,728.74	265,931.10	1.1484	20,359.68	305,395.20

 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายอรรถศักดิ์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายพลวัฒน์ เงินสุข
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นิงพจน์
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.50x1.20) (ONE SIDE)	EACH.	2	31,013.98	62,027.96	1.1484	35,616.45	71,232.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.20) (ONE SIDE)	EACH.	2	25,191.16	50,382.32	1.1484	28,929.53	57,859.06
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	450	616.08	277,236.00	1.1615	715.58	322,011.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	30	3,074.78	92,243.40	1.1615	3,571.36	107,140.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	30	3,703.20	111,096.00	1.1615	4,301.27	129,038.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,150	496.49	570,963.50	1.1615	576.67	663,170.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายอรรถศักดิ์ เสาวภาคย์เพ็ญไธย์

นายพลวัฒน์ เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายจันทนา

นายพลวัฒน์ เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช

นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.1(14) SODDING								
6.1(14.1) BLOCK SODDING		SQ.M.	5,500	52.02	286,110.00	1.1615	60.42	332,310.00
เป็นเงิน	บาท			สตางค์ต่อหน่วย				
6.1(14.2) STRIP SODDING		SQ.M.	30,000	14.88	446,400.00	1.1615	17.28	518,400.00
เป็นเงิน	บาท			สตางค์ต่อหน่วย				
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.1) TOPSOIL		C.U.M.	3,000	64.93	194,790.00	1.1615	75.42	226,260.00
เป็นเงิน	บาท			สตางค์ต่อหน่วย				
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN		EACH.	26	12,613.00	327,938.00	1.1615	14,650.00	380,900.00
เป็นเงิน	บาท			สตางค์ต่อหน่วย				
6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN		EACH.	6	11,624.30	69,745.80	1.1615	13,501.62	81,009.72
เป็นเงิน	บาท			สตางค์ต่อหน่วย				
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE		C.U.M.	25	3,080.84	77,021.00	1.1615	3,578.39	89,459.75
เป็นเงิน	บาท			สตางค์ต่อหน่วย				

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสงวนเสาวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพลวัฒน์ เงินสุข


(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลศรีรัฐวิฑู


(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.3(7) R.C.U - DITCH								
6.3(7.4) TYPE D		M.	1,050	2,951.55	3,099,127.50	1.1615	3,428.22	3,599,631.00
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(7.5) TYPE E		M.	225	3,977.96	895,041.00	1.1615	4,620.40	1,039,590.00
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(9) SIDE DITCH LINING								
6.3(9.2) TYPE II		SQ.M.	4,500	300.41	1,351,845.00	1.1615	348.93	1,570,185.00
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH		M.	1,050	658.89	691,834.50	1.1615	765.30	803,565.00
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(3) CURB		M.	8,800	465.24	4,094,112.00	1.1615	540.38	4,755,344.00
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
6.4(8.2) TYPE II		M.	1,246	3,403.34	4,240,561.64	1.1615	3,952.98	4,925,413.08
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์เพ็ญอยู่
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายพลวัต เงินสุข
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิรัช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.7) TYPE 1-A	EACH.	8	45,419.30	363,354.40	1.1615	52,754.52	422,036.16
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(2) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT	SQ.M.	710	198.45	140,899.50	1.1615	230.50	163,655.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 , APPROACH TYPE I	M.	144	1,371.32	197,470.08	1.1615	1,592.79	229,361.76
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH.	74	593.09	43,888.66	1.1615	688.87	50,976.38
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	14	2,596.44	36,350.16	1.1615	3,015.76	42,220.64
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพลวัฒน์ เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลศรีชูวินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)






รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT	EACH.	126	649.76	81,869.76	1.1615	754.70	95,092.20
	6.9(3.1) TYPE A RC. POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET	EACH.	430	80.00	34,400.00	1.1615	92.92	39,955.60
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS	EACH.	150	80.00	12,000.00	1.1615	92.92	13,938.00
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
		SQ.M.	60	3,460.57	207,634.20	1.1615	4,019.45	241,167.00
		SQ.M.	45	5,030.57	226,375.65	1.1615	5,843.01	262,935.45

 นายสมศักดิ์ เอี่ยมสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

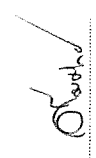
 นางสาวเสาวภา มีมีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

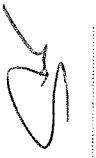
 นายวิฑูรพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.10(2) SIGN POST								
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	850	399.56	339,626.00	1.1615	464.09	394,476.50
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	560	454.65	254,604.00	1.1615	528.07	295,719.20
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	24	39,208.40	941,001.60	1.1615	45,540.56	1,092,973.44
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	44	16,498.41	725,930.04	1.1615	19,162.90	843,167.60
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA. 54+586.840 (4 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	736,667.20	736,667.20	1.1615	855,638.95	855,638.95


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)




นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



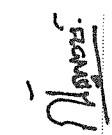
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



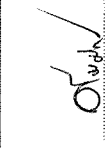
นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)




นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิรัช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)




รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH.	4	25,400.00	101,600.00	1.1615	29,502.10	118,008.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	2,750	319.50	878,625.00	1.1615	371.10	1,020,525.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	3,000	319.50	958,500.00	1.1615	371.10	1,113,300.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	600	70.00	42,000.00	1.1615	81.30	48,780.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	750	70.00	52,500.00	1.1615	81.30	60,975.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	344	230.00	79,120.00	1.1615	267.14	91,896.16
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH.	2	250.00	500.00	1.1615	290.37	580.74
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



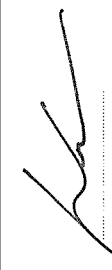
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

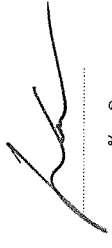


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์สินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ คู่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.16	BUS STOP SHELTER	EACH.	4	121,318.25	485,273.00	1.1615	140,911.15	563,644.60
	6.16(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,365,564.81	1,365,564.81	1.1615	1,586,103.53	1,586,103.53
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย		1	2,429,014.48	2,429,014.48	1.1615	2,821,300.32	2,821,300.32
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,934,400.00	2,934,400.00	1.0000	2,934,400.00	2,934,400.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,302,000.00	1,302,000.00	1.0000	1,302,000.00	1,302,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00


นายสมศักดิ์ เอี่ยมศรีวัฒน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพลวัฒน์ เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	1	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00
รวม							199,992,535.17

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยสามสิบห้าบาทสิบเจ็ดสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

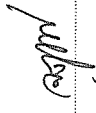
145,789,177.66
22,543,937.99
4,769,300.00
1.1615
1.1484
1.0000



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสกามา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสภาภักดิ์ไพบุษย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บ.แสลงโทน - หัวยี่เสว

ระหว่าง กม.53+120 - กม.59+400


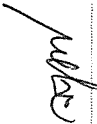

ระยะทางยาว 6.280 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำเนาข้อความแบบข้อความหรือก่อสร้างที่ก่อสร้างและสำเนางานชั่วคราว ที่ทำชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง อาทิ ใ้พื้นที่แสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยพื้นที่ของผู้จ้าง (รายละเอียดตามประกาศ ออ้ง สถานที่ตั้งสำเนางานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมานานเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

 นายสมศักดิ์ เอี่ยมศรีวงษา (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายพัลลภ ใจสุข (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายณัฐพงษ์ วิไลศรีชูวินิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
--	---	--

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องที่ 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.3 ห้องที่ 2 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสทีทีคอกอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามัดชิดคลุมและปูมวน

กันความร้อน จัดทาระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณสนามรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

- 3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบปฏิบัติการควบคุมงานเอสทีทีคอกอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง


4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณั้แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยกอีก ๑ คันต่อครั้งที่จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำม้นเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถขณะขับขี่ตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ต่อมาแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร ๒023/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือ

ทดสอบด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายจตุรงค์ เสาวภาภักดิ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายพัลลภ เงินสด
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิรัช (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 6. ผู้รับจ้างต้องหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่าจะแล้วเสร็จปฏิบัติตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รับงานการจัดหาไฟฟ้าไว้ด้วยแล้วและรวมงานไว้ในรายการเดียวกัน โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนขออนุญาตก่อสร้าง เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

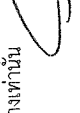
8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...304.73... ตร.ม. และสามารถรับเปลือยเข้าให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแตรคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงติดต่อกันและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน 1,500 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,125.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน 100 อัน	
3. แผงตั้ง	จำนวน 1,200 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน 149 ดวง	

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานตลอดทั้ง 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
- 9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
- 10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางไว้แล้วนั้น ให้นายงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการดำเนินการตามกฎกระทรวงและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ให้ทางหรือจุดงเชิงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบนำ

ซึ่งทางก็ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายพลวัฒน์ เงินสุข (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว

งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่กองกรมหางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายความปลอดภัยโครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเขียนไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445สาย บ.แสลงโทน - ห้วยเสียว

ไว้ที่ สำนักงานโครงการฯ ที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อสร้างฯ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน

จัดเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิศวกรรม และตรวจสอบ เพื่อให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากวัสดุดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้่อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

และผู้่อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจาก

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น

ชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่การทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด

ของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุหรือวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไปใช้ในงานก่อสร้างเป็นสัดส่วนตามที่กำหนด โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในวงก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้

ในวงก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์ม

ท้ายหนังสือคณะกรรมการวิจัยจัดซื้อจัดจ้างปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนบัญชีกลาง ที่ กค(วอจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ

และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวสวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่อยู่

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพลวัต เงินสุข

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิชัย

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 21. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาชมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาชมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายในพะเขียนภาชมูลค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาคด้วย
- 22. รายการที่ 5.1(1.0.4) PILE 0.40 x0.40 M. วัตถุประสงค์งานจากระดับได้ BRACING ถึงระดับปลายเสาเข็ม กรณีไม่มีBRACING ให้ตัดจากระดับได้ CAP BEAM ถึงระดับปลายเสาเข็ม
- 23. รายการที่ 6.3(9) SIDE DITCH LINING TYPE II คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไปด้วยแล้ว
- 24. รายการที่ 5.1(1.1) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.53+855.000 และ รายการที่ 5.1(1.3) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.59+360.000 รวมค่างาน RAISED MEDAIN บนสะพานไปด้วยแล้ว
- 25. รายการที่ 5.1(1.2) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.57+406.000 รวมค่างาน BARRIER MEDIAN บนสะพานไปด้วยแล้ว

.....ผู้เสนอราคา
บริษัท/ห้าง
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บ.แสลงโทน - หัวยเสว



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวสวามา มณีเขิน

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสวภาคย์เพ็ญเลิศ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัฒน์ เงินสุข

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลศรีงสุวรรณิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)