

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาพอง สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๙๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาพอง ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Concrete Pavement (RCCP) ทน ๒๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหลทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Single Slope Concrete Barrier Type II กว้าง ๑.๖๐ เมตร และเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟระบบรับบทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองลำปาง และอำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคาากลางค่านวม</p>	<p>ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๙๕๙,๙๙๕,๖๒๙.๒๐ บาท (เก้าร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบเก้าบาทสี่สตางค์)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>ประธานกรรมการ ๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ กรรมการ ๖.๒ นางปริญญ์ เตชะบรรราช กรรมการ ๖.๓ นายวิฑูญ์ เดชคำฟู กรรมการ ๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ กรรมการ ๖.๕ นายครรชิต ฤทธิกุล กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1035

สาย น.จันทบุรีพม่า - น.สุราษฎร์

ระหว่าง กม.10+000.000 - กม.30+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 20.000 กิโลเมตร

- (1) ค่าต้นทุนงานทาง = > 700,000,000.00 บาท.
- (2) ค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = > 200,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง จำนวน 100 %

ค่างาน	=	200.00	ล้านบาท	=	F	=	1.1421	
ค่างาน >	=	700.00	ล้านบาท	=	F	=	1.1421	
ค่างาน	=	-	ล้านบาท	=	F	=	-	
ค่างาน	=	-	ล้านบาท	=	F	=	-	
<hr/>								
ต้นทุนเงินกู้	=	5.00	%	=	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %	
VAT.	=	7.00	%	=	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %	
<hr/>								
รวม				=	1.1421			

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน 100 %

ค่างาน	=	200.00	ล้านบาท	=	F	=	1.1447	
ค่างาน >	=	200.00	ล้านบาท	=	F	=	1.1447	
ค่างาน	=	-	ล้านบาท	=	F	=	-	
ค่างาน	=	-	ล้านบาท	=	F	=	-	
<hr/>								
ต้นทุนเงินกู้	=	5.00	%	=	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %	
VAT.	=	7.00	%	=	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %	
<hr/>								
รวม				=	1.1447			

ค่างาน	=	200.00	ล้านบาท	=	F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447	
ค่างาน >	=	200.00	ล้านบาท	=	F	=	1.1447	
ค่างาน	=	-	ล้านบาท	=	F	=	-	
ค่างาน	=	-	ล้านบาท	=	F	=	-	
<hr/>								
ต้นทุนเงินกู้	=	5.00	%	=	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %	
VAT.	=	7.00	%	=	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %	
<hr/>								
รวม				=	1.1447			

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง
 F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง

นายวิชาญ วัฒนศิริ กรรมการ	นายวิชาญ วัฒนศิริ กรรมการ	นายวิชาญ วัฒนศิริ กรรมการ
นางสาวประไพ วัฒนศิริ กรรมการ	นางสาวประไพ วัฒนศิริ กรรมการ	นางสาวประไพ วัฒนศิริ กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1035

สาย บ.วังน้อยพัฒนา - บ.ลำภาทอง

ระยะทาง กม.10+000.000 - กม.30+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 20,000 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง

774,980,263.82 บาท

ต้นทุนงานและข่อเหลี่ยม

46,131,661.17 บาท

ราคาต้นทุนรวม

821,111,924.99 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA 11+007.699	บาท	1	169,970.00	169,970.00	1.1421	194,122.70	194,122.70
	เป็นเงิน.....	บาท						
	1.1.2 AT STA 12+955.154	บาท	1	156,480.00	156,480.00	1.1421	178,715.80	178,715.80
	เป็นเงิน.....	บาท						
	1.1.3 AT STA 27+367.476	บาท	1	89,110.00	89,110.00	1.1421	101,772.50	101,772.50
	เป็นเงิน.....	บาท						
	1.1.4 AT STA 27+542.223	บาท	1	100,390.00	100,390.00	1.1421	114,655.40	114,655.40
	เป็นเงิน.....	บาท						
	1.1.5 AT STA 27+800.432	บาท	1	89,110.00	89,110.00	1.1421	101,772.50	101,772.50
	เป็นเงิน.....	บาท						
	1.1.6 AT STA 28+199.617	บาท	1	89,110.00	89,110.00	1.1421	101,772.50	101,772.50
	เป็นเงิน.....	บาท						
	1.1.7 AT STA 28+386.035	บาท	1	89,110.00	89,110.00	1.1421	101,772.50	101,772.50
	เป็นเงิน.....	บาท						
	1.1.8 AT STA 29+491.467	บาท	1	137,030.00	137,030.00	1.1421	156,501.90	156,501.90
	เป็นเงิน.....	บาท						

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปวีณชัช เสดชนราช
กรรมการ

นายวิชาญ เสดดีคำฟู
กรรมการ

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายครรชิต ฤตล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาวร (บาท)
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	300	116.57	34,971.00	1.1421	133.10	39,930.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	242,400	17.07	4,137,768.00	1.1421	19.40	4,702,560.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2	5,000.00	10,000.00	1.1421	5,710.50	11,421.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	50	1,540.00	77,000.00	1.1421	1,758.80	87,940.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	2,000	128.33	256,660.00	1.1421	146.50	293,000.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.10	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CU.M.	330	491.61	162,231.30	1.1421	561.40	185,262.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.12	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	14,000	20.42	285,880.00	1.1421	23.30	326,200.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.13	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	100	24.50	2,450.00	1.1421	27.90	2,790.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	245,000	3.50	857,500.00	1.1421	3.90	955,500.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(D) EARTH EXCAVATION	CU.M.	210,000	50.08	10,516,800.00	1.1421	57.10	11,991,000.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปรีชญ์ เศษนราช
กรรมการ

นายวิชาญ เศษคำฟู
กรรมการ

นายศุภชัย นพาทิจ
กรรมการ

นายธรรมชิต ฤกษ์
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนหรือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	40,000	116.95	4,678,000.00	1.1421	133.50	5,340,000.00
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	35,000	214.51	7,507,850.00	1.1421	244.90	8,571,500.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	500	55.09	27,545.00	1.1421	62.90	31,450.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	500	55.09	27,545.00	1.1421	62.90	31,450.00
2.3 EMBANKMENT								
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	200,300	251.67	50,409,501.00	1.1421	287.40	57,566,220.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	63,000	72.34	4,557,420.00	1.1421	82.60	5,203,800.00
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	400	925.54	370,216.00	1.1421	1,057.00	422,800.00
3 SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1 SUBBASES								
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	66,600	434.56	28,941,696.00	1.1421	496.30	33,053,580.00
3.3 SHOULDER								
3.3(3)	EARTH FILL VERGE เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	7,000	233.05	1,631,350.00	1.1421	266.10	1,862,700.00
3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปวีณนุช เตชะนรินทร์
กรรมการ

นายวิชาญ เตชะคำพู่
กรรมการ

นายสุชัย มหาลัง
กรรมการ

นายศรีจิต กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	65,000	664.74	43,208,100.00	1.1421	759.10	49,341,500.00
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	424,000	13.53	5,736,720.00	1.1421	15.40	6,529,600.00
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	406,000	29.19	11,851,140.00	1.1421	33.30	13,519,800.00
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	3,500	13.15	46,025.00	1.1421	15.00	52,500.00
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	3,600	230.79	830,844.00	1.1421	263.50	948,600.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	406,000	230.52	93,591,120.00	1.1421	263.20	106,859,200.00
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W1 < 15.30 M. เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	402,000	770.42	309,708,840.00	1.1421	879.80	353,679,600.00
4.7(4)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	500	577.87	288,935.00	1.1421	659.90	329,950.00
4.7(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	39,000	350.59	13,673,010.00	1.1421	400.40	15,615,600.00
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	81,200	84.53	6,863,836.00	1.1421	96.50	7,835,800.00

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปริญญา เทชนบรรราช
กรรมการ

นายวิชาญ เตชะคำฟู
กรรมการ

นายสุชัย มหากิจ
กรรมการ

นายศรีชาติ กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหน่วยสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.(7)(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	41,000	42.41	1,738,810.00	1.1421	48.40	1,984,400.00
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA.11+008.000 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 0 SPAN (3X10.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	30	68,122.30	2,043,669.00	1.1447	77,979.50	2,339,385.00
5.1(1.2)	AT STA.11+008.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 0 SPAN (3X10.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	30	68,122.30	2,043,669.00	1.1447	77,979.50	2,339,385.00
5.1(1.3)	AT STA.12+955.150 (L.T.) ROADWAY WIDTH 14 M. SKEW 0 SPAN (1X15.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	15	161,043.75	2,415,656.25	1.1447	184,346.70	2,765,200.50
5.1(1.4)	AT STA.12+955.150 (RT.) ROADWAY WIDTH 14 M. SKEW 0 SPAN (1X15.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	15	161,043.75	2,415,656.25	1.1447	184,346.70	2,765,200.50
5.1(1.5)	AT STA.14+350.000 ROADWAY WIDTH 21 M. SKEW 0 SPAN (2X12.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	24	186,651.39	4,479,633.36	1.1447	213,659.80	5,127,835.20
5.1(1.6)	AT STA.27+367.000 ROADWAY WIDTH 26 M. SKEW 0 SPAN (3X8.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	24	142,376.53	3,417,036.72	1.1447	162,978.40	3,911,481.60
5.1(1.7)	AT STA.27+542.000 ROADWAY WIDTH 26 M. SKEW 30 SPAN (3X8.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	24	150,321.75	3,607,722.00	1.1447	172,073.30	4,129,759.20
5.1(1.8)	AT STA.27+800 ROADWAY WIDTH 26 M. SKEW 0 SPAN (3X8.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	24	135,866.17	3,260,788.08	1.1447	155,526.00	3,732,624.00
5.1(1.9)	AT STA.28+200.000 ROADWAY WIDTH 22 M. SKEW 0 SPAN (3X6.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	18	121,137.69	2,180,478.42	1.1447	138,666.30	2,495,993.40

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ นายปวิญช์ เตชะนรินทร์ นายวิฑูรย์ เตชะคำฟู นายสุภชัย มหากิจ นายศรีรัชต์ ฤกษ์กุล
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(1.10)	AT STA.28+386.000 ROADWAY WIDTH 26 M. SKEW 0 SPAN (3X8.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	18	142,437.01	2,563,866.18	1.1447	163,047.60	2,934,856.80
5.1(1.11)	AT STA.29+492.000 ROADWAY WIDTH 26 M. SKEW 15 SPAN (3X8.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	24	141,007.70	3,384,184.80	1.1447	161,411.50	3,873,876.00
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	5,000	1,654.17	8,270,850.00	1.1421	1,889.20	9,446,000.00
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES 5.1(7.1) STA.14+090.000 TYPE A STAIR TYPE 2 SPAN 40 M. เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	1,862,463.66	1,862,463.66	1.1447	2,131,962.10	2,131,962.10
5.1(10)	DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	8,235	1,512.67	12,456,837.45	1.1447	1,731.50	14,258,902.50
5.3	R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,430	726.38	1,038,723.40	1.1421	829.50	1,186,185.00
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	70	1,201.65	84,115.50	1.1421	1,372.40	96,068.00
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,150	3,015.12	6,482,508.00	1.1421	3,443.50	7,403,525.00
6	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	1,600	447.18	715,488.00	1.1421	510.70	817,120.00

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปวีณชัช เศษะนรินทร์
กรรมการ

นายวิชาญ เศษคำฟู
กรรมการ

นายศุภชัย มณฑิล
กรรมการ

นายศรีชาติ กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวข้อสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
6.1(3)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	30,000	606.04	18,181,200.00	1.1421	692.10	20,763,000.00
6.1(9)	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	20,000	40.25	805,000.00	1.1421	45.90	918,000.00
6.1(11)	DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,200	575.61	1,266,342.00	1.1421	657.40	1,446,280.00
6.1(11.2)	CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน.....บาท.....	M.	230	1,251.73	287,897.90	1.1421	1,429.60	328,808.00
6.1(11.4)	R.C. DRAIN CHUTE เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	210	584.62	122,770.20	1.1421	667.60	140,196.00
6.1(11.5)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	250	584.45	146,112.50	1.1421	667.50	166,875.00
6.1(12)	DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	320	821.87	262,998.40	1.1421	938.60	300,352.00
6.1(12.1)	R.C. DRAIN OUTLET เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	54,400	52.02	2,829,888.00	1.1421	59.40	3,231,360.00
6.1(14)	SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	118,800	14.88	1,767,744.00	1.1421	16.90	2,007,720.00
6.1(14.1)	BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	11,880	63.89	759,013.20	1.1421	72.90	866,052.00
6.1(14.2)	STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.						
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน.....บาท.....							
6.1(15.1)	TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....							

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

นายไพฑล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปริญชช เตะชนะราช
กรรมการ

นายวิชาญ เตะคำฟู
กรรมการ

นายศุภชัย ฆะทาลิง
กรรมการ

นายเศรษฐีต ฤตล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
6.2	SUBSURFACE DRAINS / SUB DRAINS							
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	2,200	454.80	1,000,560.00	1.1421	519.40	1,142,680.00
เป็นเงิน	บาท							
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.	5,000	688.50	3,442,500.00	1.1421	786.30	3,931,500.00
เป็นเงิน	บาท							
6.2(5)	SAND FILTER FOR SUBDRAIN	CUM.	5,000	432.61	2,163,050.00	1.1421	494.00	2,470,000.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	4	16,602.25	66,409.00	1.1421	18,961.40	75,845.60
เป็นเงิน	บาท							
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	EACH	4	12,582.91	50,331.64	1.1421	14,370.90	57,483.60
เป็นเงิน	บาท							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	66	6,770.99	446,885.34	1.1421	7,733.10	510,384.60
เป็นเงิน	บาท							
6.3(2.2)	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	77	9,761.00	751,597.00	1.1421	11,148.00	858,396.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	20	1,509.29	30,185.80	1.1421	1,723.70	34,474.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CUM.	65	2,446.53	159,024.45	1.1421	2,794.10	181,616.50
เป็นเงิน	บาท							

Yoon

As

21

John

Dr. M

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เศษนราษ
กรรมการ

นายวิชาญ เศษคำฟู
กรรมการ

นายศุภชัย มณฑล
กรรมการ

นายศรีจิต กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	25	2,755.96	68,899.00	1.1421	3,147.50	78,687.50
6.3(6)	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM เป็นเงิน.....บาท.....	M.	3,000	768.05	2,304,150.00	1.1421	877.10	2,631,300.00
6.3(7)	R.C. U - DITCH เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,650	2,504.26	6,636,289.00	1.1421	2,860.10	7,579,265.00
6.3(7.5)	TYPE E WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....	M.	3,170	3,460.58	10,970,038.60	1.1421	3,952.30	12,528,791.00
6.3(7.6)	TYPE F เป็นเงิน.....บาท.....	M.	84	12,148.70	1,020,490.80	1.1421	13,875.00	1,165,500.00
6.3(9)	SIDE DITCH LINING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	18,000	319.23	5,746,140.00	1.1421	364.50	6,561,000.00
6.3(11)	RETAINING WALL เป็นเงิน.....บาท.....	M.	600	3,711.26	2,226,756.00	1.1421	4,238.60	2,543,160.00
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	30	5,021.60	1,506,480.00	1.1421	5,735.10	172,053.00
6.3(11.8.1)	1.01 M. < H < 2.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	125	8,447.47	1,055,933.75	1.1421	9,647.80	1,205,975.00
6.3(11.8.2)	2.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	125	13,806.40	1,725,800.00	1.1421	15,768.20	1,971,025.00
6.3(11.8.3)	3.01 M. < H < 4.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	125					

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปวีณนุช เศษนรราช
กรรมการ

นายวิชาญ เศษคำฟู
กรรมการ

นายศุภชัย มหัทธิน
กรรมการ

นายศรีชิต ภูคัล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(11.8.4) 4.01 M. < H < 5.00 M.	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	100	20,341.71	2,034,171.00	1.1421	23,232.20	2,323,220.00
6.3(11.8.5) 5.01 M. < H < 6.00 M.	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	24	28,043.38	673,041.12	1.1421	32,028.30	768,679.20
6.3(11.8.6) R.C. PILE FOR RETAINING WALL TYPE 5	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	5,500	409.18	2,250,490.00	1.1421	467.30	2,570,150.00
6.3(11.8.6.2) R.C. PILE 0.40X0.40 M.	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	6,500	1,414.40	9,193,600.00	1.1421	1,615.30	10,499,450.00
6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	1,500	2,714.39	4,071,585.00	1.1421	3,100.10	4,650,150.00
6.4(8.1) TYPE I	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	7,500	2,911.87	21,839,025.00	1.1421	3,325.60	24,942,000.00
6.4(8.2) TYPE II	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	3,000	5,282.63	15,847,890.00	1.1421	6,033.20	18,099,600.00
6.4(8.3) TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	20	42,270.75	845,415.00	1.1421	48,277.40	965,548.00
6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	30	40,072.13	1,202,163.90	1.1421	45,766.30	1,372,989.00
6.4(9.1) TYPE A	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	4	88,583.34	354,333.36	1.1421	101,171.00	404,684.00
6.4(9.2) TYPE B	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH						
6.4(9.5) TYPE E	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH						

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

นายไพฑูรย์ สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เศษนรราช
กรรมการ

นายวิชาญ เศษคำฟู
กรรมการ

นายศุภชัย มหาทิณ
กรรมการ

นายศรีชิต กุศล
กรรมการ

รายการ #	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(9.7)	TYPE A (END) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	4	15,062.63	60,250.52	1.1421	17,203.00	68,812.00
6.5	PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	1,100	157.26	172,986.00	1.1421	179.60	197,560.00
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	3,000	1,316.36	3,949,080.00	1.1421	1,503.40	4,510,200.00
6.8(4)	เสาเสริม DIA. 101.6 มม. x 2.00 ม. ทน 4 มม. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	733	1,548.10	1,134,757.30	1.1421	1,768.00	1,295,944.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	500	454.43	227,215.00	1.1421	519.00	259,500.00
6.9(2)	KILOMETER MARKER 6.9(2.4) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	42	2,596.15	109,038.30	1.1421	2,965.00	124,530.00
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I RC. POST เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	400	380.74	152,296.00	1.1421	434.80	173,920.00
6.9(4)	REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1421	91.30	18,260.00

Hand.

AKS

211

Post

M.M

นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปวีณนุช เศษนรินทร์
กรรมการ

นายวิชาญ เศษคำพู่
กรรมการ

นายสุชัย มหาทิถ
กรรมการ

นายศรีศักดิ์ กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหน่วยสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1421	91.30	36,520.00
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	500	80.00	40,000.00	1.1421	91.30	45,650.00
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	100	3,423.57	342,357.00	1.1421	3,910.00	391,000.00
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	70	4,993.57	349,549.90	1.1421	5,703.10	399,217.00
6.10(2)	SIGN POST เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	240	364.25	87,420.00	1.1421	416.00	99,840.00
6.10(2.1)	R. C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	160	441.85	70,696.00	1.1421	504.60	80,736.00
6.10(2.2)	R. C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	160	441.85	70,696.00	1.1421	504.60	80,736.00
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	100	31,602.94	3,160,294.00	1.1421	36,093.70	3,609,370.00
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	100	31,602.94	3,160,294.00	1.1421	36,093.70	3,609,370.00

know.

OKS

11

John

N.M

นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ


นางปรีชญ์เดช เศษนรินทร์
กรรมการ


นายวิชาญ เศษคำฟู
กรรมการ


นายสุวิชัย นพทกิล
กรรมการ


นายศรีชาติ ฤกษ์
กรรมการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	126	40,430.54	5,094,248.04	1.1421	46,175.70	5,818,138.20
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	12	40,043.39	480,520.68	1.1421	45,733.50	548,802.00
	6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF 6.11(4.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	10	53,206.88	532,068.80	1.1421	60,767.50	607,675.00
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	6	17,984.00	107,904.00	1.1421	20,539.50	123,237.00
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	50	18,275.23	913,761.50	1.1421	20,872.10	1,043,605.00
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1.1) AT STA.29+207.792 (3 PHASE) เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	649,061.84	649,061.84	1.1421	741,293.50	741,293.50
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	26	18,856.75	490,275.50	1.1421	21,536.20	559,941.20

 นายไพศาล สุวรรณรักษ์
 ประธานกรรมการ

 นายสมชาย สุขธรรมราช
 กรรมการ

 นายวิชาญ สุขคำฟู
 กรรมการ

 นายสุชัย มหาลิง
 กรรมการ

 นายศรีชิต ฤกษ์
 กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	6,300	323.19	2,036,097.00	1.1421	369.10	2,325,330.00
	6.14(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	8,200	323.19	2,650,158.00	1.1421	369.10	3,026,620.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	2,000	70.00	140,000.00	1.1421	79.90	159,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	7,600	230.00	1,748,000.00	1.1421	262.60	1,995,760.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.15 BARRICADE AT T-INTERSECTION							
	6.15(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK.	M.	16	1,471.14	23,538.24	1.1421	1,680.10	26,881.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(11) TYPE G	EACH	2	100,127.67	200,255.34	1.1421	114,355.80	228,711.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,261,302.02	1,261,302.02	1.1421	1,440,533.00	1,440,533.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,451,005.68	4,451,005.68	1.1421	5,083,493.50	5,083,493.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							

Ynoi.

OKS

211

part

N.M

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปวีณชัช เศษะนรรักษ์
กรรมการ

นายวิชาญ เศษคำฟู
กรรมการ

นายศุภชัย นพาทกิจ
กรรมการ

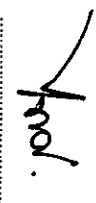




นายศรรัชต์ ฤกษ์
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	7,226,000.00	7,226,000.00	1.0000	7,226,000.00	7,226,000.00
		เป็นเงิน.....บาท.....							
		9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
		เป็นเงิน.....บาท.....							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,580,400.00	1,580,400.00	1.0000	1,580,400.00	1,580,400.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
				รวมเป็นเงิน	833,400,324.99		ค่างาน	949,975,629.20	

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวเลข

(เก้าร้อยสี่สิบเก้าล้านบาทสามหมื่นพันหกกร้อยยี่สิบเก้าบาทยี่สิบสองสต)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 774,980,263.82 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 46,131,661.17 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 12,288,400.00 บาท
4. F งานทาง = 1,1421
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1447
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1,0000

นายพิชิต สุวรรณรักษ์ นายปริญญ์ เศษนรราช นายวิชาญ เศษคำฟู นายศุภชัย มหากิจ นายศรชิต ฤกษ์
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1035 สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง

ระหว่าง กม.10+000.000 - กม.30+000.000

ระยะทางประมาณ 20.000 กม.

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักรอและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องมือวัดปริมาณหรือคุณสมบัติ ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้จ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

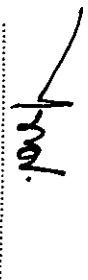
3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 300/300 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบำบัดน้ำอย่างดอปกริตให้เพียงพอต่อการใช้ งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



นายไพฑอล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ



นางปรียุต เตชะนรราช
กรรมการ



นายวิชัย เตชะคำฟู
กรรมการ



นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ



นายศุภชิต กุศล
กรรมการ

3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ในที่สุดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องนั่งในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมที่นั่งในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมที่นั่งในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตคอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตคอนกรีตให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามุงหลังคาและมุงนวม

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตคอนกรีตให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามุงหลังคาและมุงนวม
ใต้ถุนอาคารตามสัญญา

3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/1-1R,9T/W/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/2-1R แบบที่รับประเภทอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างคร่าว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการดำเนินงาน 5 ประเด็น จำนวน 1 ชิ้น และสรุปอีก 5 ประเด็น จำนวน 5 ชิ้น เสร็จเรียบร้อยแล้วส่งมอบให้แก่ผู้ควบคุมงานไม่น้อยกว่า 150 วันก่อนเริ่มปฏิบัติงาน รวมทั้งหมด 6 ชิ้น พร้อมทั้งประเมินผลปฏิบัติงาน 6 ชิ้น เสร็จเรียบร้อยแล้วส่งมอบให้แก่ผู้ควบคุมงานไม่น้อยกว่า 150 วันก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และนำสภาพใหม่มาใช้ตามมากก่อน รวมทั้งหมด 6 ชิ้น พร้อมทั้งประเมินผลปฏิบัติงาน 6 ชิ้น เสร็จเรียบร้อยแล้วส่งมอบให้แก่ผู้ควบคุมงานไม่น้อยกว่า 150 วันก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในการกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ให้นำความเสียหายนั้นมาแจ้งเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517











นายไพศาล สุวรรณรักษ์

นางปริญญ์ เศษะนรราช

นายวิชัย เศษคำฟู

นายสุรชัย มหากลิจ

นายครรชิต กุศล

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานและแล้วเสร็จรับปริญญาตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับปริญญาตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำบัญชีรายการควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในมาก่อนก่อสร้าง ปฐม และบำรุงรักษาทางหลวงแบบดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นรวมไม่น้อยกว่า 292.062 ตร.ม. และสนามรถเปลี่ยนแบบป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับป้ายส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้รายละเอียดติดตั้งและให้ทำสีขาตั้งและขดลวดตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	2,000	เมตร
2. กรวยยาง	จำนวน	200	ชุด
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	200	ชุด
4. แผงตั้ง	จำนวน	3,200	ชุด
5. ท่อลึกลับทาง	จำนวน	-	ชุด
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	50	ชุด
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	ชุด

8.3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรายนยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานแล้วเสร็จ

.....
M:

.....
นางปรีชญ์ เตชะนรรราช

.....
นายอุทัย มาลัยพิศ

.....
นายศุภชัย มหากิจ

.....
นายศรีชิต ฤตล

นายสิทธิชัย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปรีชญ์ เตชะนรรราช
กรรมการ

นายอุทัย มาลัยพิศ
กรรมการ

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายศรีชิต ฤตล
กรรมการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) CD-Writer หรือเพนไดรฟ์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จจนครบตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงต้องวางแผนวางให้ถือปฏิบัติแล้วนั้น หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวและควบคุมหรือดำเนินการต่าง ๆ ชุดต่อ (CLEANING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีทั้งทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะยาวบ้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องจ่ายประชาชนสัมพันธกรการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1035 สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาพอง ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมขบวนรถรับผู้รับจ้างท้องถิ่นที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง

สำเนาวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถวัดจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในกรณีการส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้รับจ้างควรพิจารณาทางหลวงพิเศษ และ

ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงส่งไปในการขนส่งผู้รับจ้างตั้งแต่ผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางจากสำนักงานควบคุมนี้ หน่วยงานพาหนะกรรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เศษนรราช
กรรมการ

นายวิชาญ เศษคำฟู
กรรมการ

นายศุภชัย มหกิจ
กรรมการ

นายครรชิต ฤทธิ
กรรมการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละระยะรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาทำงานทางสายนี้ ใช้ระบบภาชนะมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 นำพาร่วมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทที่รัฐกำหนดที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องแจ้งให้หลักที่ผลิตภายในประเทศเป็นร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ตกลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับัญชีกลาง คำนวณที่สุด ที่ กค (กวจ)0405-27/89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรืองแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

23. งานรายการที่ 5.1.(7) PEDESTRIAN BRIDGE ไม่มีหลักการรวมค่างานเสาเข็มไว้ ส่วนค่างานเทพื้นและงาน CONCRETE BARRIER TYPE A ให้รวมค่างานไว้ในงานสะพานแล้ว

24. งาน CONCRETE BARRIER TYPE II ที่ตำแหน่งบนสะพานได้รวมค่างานไว้ในงานสะพานแล้ว

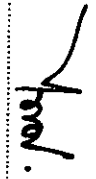
25. งานรายการ 5.1.(10.1) RC. PILE 0.40 X 0.40 ให้วัดความยาวสำหรับจ่ายค่างาน ดังนี้


- ต่อเมื่อขุดให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้ท้องคานถึงปลายเสาเข็ม
 - ต่อเมื่อขุดกลางให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้คาน BRACING ถึงปลายเสาเข็ม กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจากระดับดินเดิมถึงปลายเสาเข็ม
 - กรณีฐานรากเสาเข็ม ให้วัดความยาวจากระดับใต้ฐานรากถึงปลายเสาเข็ม
26. งานรายการ 5.1.(10.1) RC. PILE 0.40 X 0.40 ให้วัดความยาวสำหรับจ่ายค่างาน ดังนี้


.....ผู้เสนอราคา


(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1035 สาย บึงวังหม้อพัฒนา - บึงลำภาพอง
ระหว่าง กม.10+000.000 - กม.30+000.000


นายพัททล สุวรรณวัชช์
ประธานกรรมการ


นางปรีชนุช เศษนรรราช
กรรมการ


นายวิษัญญ เศษคำฟู
กรรมการ


นายสุภชัย มหาคิจ
กรรมการ


นายชรรชิต กุศล
กรรมการ