

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2120 สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 200,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2120 สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด ระหว่าง กม.
0+000.000 - กม.6+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 6.000 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้าง
ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 0.50 เมตร เป็นเกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN และ
BARRIER TYPE II รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 199,996,450.39 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายธานินทร์ ธีรตันพงษ์ ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น กรรมการ
 - 6.3 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ กรรมการ
 - 6.4 นายปิยาภพ อินทรภัยกุล กรรมการ
 - 6.5 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวนิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2120

สาย บ.สัมปอ่ย - บ.หนองกรด

กม.0+000.000 - กม.6+000.000

ระยะทางยาว 6.000 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง = 157,323,354.79 บาท

ราคาเบื้องต้นงานสะพาน = 10,576,779.87 บาท

ราคาเบื้องต้นรวม = 167,900,134.66 บาท

งานทาง F งานทาง 160.00 ล้านบาท = 1.1622

170.00 ล้านบาท = 1.1614

F = 1.1615

สะพาน F สะพาน 165.00 ล้านบาท = 1.1490

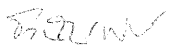
170.00 ล้านบาท = 1.1482

F = 1.1485

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = 1.1615

F สะพาน = 1.1485



นายธำนิษฐ์ ธีรัตน์พงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยาภ อินทรภักกุล

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2120

สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด

กม.0+000.000 - กม.6+000.000

ระยะทางยาว 6.000 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 0+417.993	L.S.	1	89,178.00	89,178.00	1.1615	103,580.25	103,580.25
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	214	109.74	23,484.36	1.1615	127.46	27,276.44
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	110	138.84	15,272.40	1.1615	161.26	17,738.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	34	181.82	6,181.88	1.1615	211.18	7,180.12
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SO.M.	42,000	12.99	545,580.00	1.1615	15.09	633,780.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายธำนิษฐ์ รัตตนพงษ์

นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

นายปิยาภพ อินทรวิบูลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขตั้ง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	1	5,000.00	5,000.00	1.1615	5,807.50	5,807.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	48	128.33	6,159.84	1.1615	149.05	7,154.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
1.15	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL	L.S.	1	11,550.00	11,550.00	1.1615	13,415.32	13,415.32
	1.15(1) STA.0+000.000							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
1.16	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL	EACH.	1	1,526.01	1,526.01	1.1615	1,772.46	1,772.46
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	159,000	3.57	567,630.00	1.1615	659,850.00	659,850.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	25,000	51.04	1,276,000.00	1.1615	1,482,000.00	1,482,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	700	56.14	39,298.00	1.1615	45,647.00	45,647.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


นายธนาภรณ์ รัตตพงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์เพ็ญสัย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายปิยาภพ อินทรภัยกุล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช

(กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขตั้ง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	350	56.14	19,649.00	1.1615	65.21	22,823.50
	2.3 EMBANKMENT 2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	69,600	174.47	12,143,112.00	1.1615	202.65	14,104,440.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	9,100	74.46	677,586.00	1.1615	86.48	786,968.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	25	1,157.88	28,947.00	1.1615	1,344.88	33,622.00
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	24,000	314.41	7,545,840.00	1.1615	365.19	8,764,560.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	25,500	346.41	8,833,455.00	1.1615	402.35	10,259,925.00


นายธานี ธีรัตน์พงษ์


นางสาวเสาวภา มณีเย็น


นายปิยะภาพ อินทรภักดิ์


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
3.2	BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	25,500	441.58	11,260,290.00	1.1615	512.89	13,078,695.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	1,990	2,391.05	4,758,189.50	1.1615	2,777.20	5,526,628.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	C.U.M.	200	140.22	28,044.00	1.1615	162.86	32,572.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	8,700	13.78	119,886.00	1.1615	16.00	139,200.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
3.6	GEOTEXTILE	SQ.M.	12,500	75.98	949,750.00	1.1615	88.25	1,103,125.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	116,950	30.36	3,550,602.00	1.1615	35.26	4,123,657.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



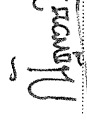
นางชานันท์ ธีรัตนพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์เพ็ญสุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยะภพ อินทรภักย์กุล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	158,300	13.42	2,124,386.00	1.1615	15.59	2,467,897.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE	TON.	2,030	1,975.99	4,011,259.70	1.1615	2,295.11	4,659,073.30
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK	SQ.M.	116,500	338.82	39,472,530.00	1.1615	393.54	45,847,410.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK	SQ.M.	137,000	145.34	19,911,580.00	1.1615	168.81	23,126,970.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)	SQ.M.	12,500	785.47	9,818,375.00	1.1615	912.32	11,404,000.00
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 17.10 M.							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	1,245	314.34	391,353.30	1.1615	365.10	454,549.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	85	314.34	26,718.90	1.1615	365.10	31,033.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายชานนทร์ รัตนาพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์เพ็ญสุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยาภพ อินทรภัยกุล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิมุข
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
5	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	2,700	93.06	251,262.00	1.1615	108.09	291,843.00
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	1,200	42.90	51,480.00	1.1615	49.83	59,796.00
	4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	900	37.24	33,516.00	1.1615	43.25	38,925.00
	4.7(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVMENT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	80	251.91	20,152.80	1.1615	292.59	23,407.20
	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA. 0+416.993 PRESTRESSED CONCRETE TYPE , SIZE (5x9.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 10° RT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	45	153,153.95	6,891,927.75	1.1485	175,897.31	7,915,378.95
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SO.M.	526	1,845.25	970,601.50	1.1615	2,143.26	1,127,354.76



นายธานีพร รัตนาพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์เพ็ญอยู่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยภพ อินทรภัยกุล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
5.1(10) DRIVEN PILE								
	5.1(10.3) PILE DIA. 0.40 x0.40 M.	M.	1,152	1,791.86	2,064,222.72	1.1485	2,057.95	2,370,758.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
5.2 R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 1+928.914 SIZE 2-(2.10x2.10) M.	M.	16	19,325.82	309,213.12	1.1485	22,195.70	355,131.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 2+453.307 SIZE 2-(2.10x2.10) M.	M.	19	16,533.95	314,145.05	1.1485	18,989.24	360,795.56
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA.2+464.212 SIZE 3-(2.40x2.40) M.	M.	18.50	27,750.89	513,391.47	1.1485	31,871.90	589,630.15
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA.5+496.455 SIZE 1-(1.20x1.20) M.	M.	10	9,296.83	92,968.30	1.1485	10,677.41	106,774.10
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) M. (ONE SIDE)	EACH.	4	49,636.71	198,546.84	1.1485	57,007.76	228,031.04
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							



นายชานันท์ รัตนพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ปัญญา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)




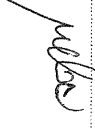
นายปิยภพ อินทรรัยกุล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)




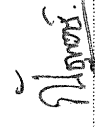
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40x2.40) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	82,322.06	164,644.12	1.1485	94,546.88	189,093.76
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20x1.20) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	13,860.25	27,720.50	1.1485	15,918.50	31,837.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	600	669.35	401,610.00	1.1615	777.45	466,470.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	100	1,280.24	128,024.00	1.1615	1,487.00	148,700.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	25	2,050.45	51,261.25	1.1615	2,381.60	59,540.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	400	3,234.39	1,293,756.00	1.1615	3,756.74	1,502,696.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	525	496.56	260,694.00	1.1615	576.75	302,793.75

 นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายเปี่ยมภพ อินทรภัยกุล
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	8,800	52.02	457,776.00	1.1615	60.42	531,696.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	45,500	14.88	677,040.00	1.1615	17.28	786,240.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	4,550	64.93	295,431.50	1.1615	75.42	343,161.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	33	12,622.87	416,554.71	1.1615	14,661.46	483,828.18
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	7	11,646.59	81,526.13	1.1615	13,527.51	94,692.57
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	16	2,699.97	43,199.52	1.1615	3,136.01	50,176.16
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

Signature

นายธานี ธีรรัตน์พงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature


นายปิยภพ อินทรภักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


Signature

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	18	3,085.55	55,539.90	1.1615	3,583.87	64,509.66
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C.U - DITCH	M.	1,200	2,959.83	3,551,796.00	1.1615	3,437.84	4,125,408.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	300	3,982.24	1,194,672.00	1.1615	4,625.37	1,387,611.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	SO.M.	350	299.18	104,713.00	1.1615	347.50	121,625.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,200	660.79	792,948.00	1.1615	767.51	921,012.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	10,500	466.69	4,900,245.00	1.1615	542.06	5,691,630.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


นายธานีรัตน์ รัตนพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายปิยาภ อินทรภัยกุล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	496	3,410.65	1,691,682.40	1.1615	3,961.47	1,964,889.12
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.6) TYPE 1-A	EACH.	4	45,524.37	182,097.48	1.1615	52,876.55	211,506.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(2) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT	SO.M.	1,100	202.80	223,080.00	1.1615	235.55	259,105.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 , APPROACH TYPE I	M.	150	1,371.17	205,675.50	1.1615	1,592.61	238,891.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST	EACH.	120	597.55	71,706.00	1.1615	694.05	83,286.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


นายธานีพร วีรัตน์พงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายตรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายปิยภพ อินทรภัยกุล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


Lanna

(กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวิช


Nattapong

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.9(2) KILOMETER MARKER		16	2,600.43	41,606.88	1.1615	3,020.40	48,326.40
เป็นเงิน	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.						
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT		116	649.96	75,395.36	1.1615	754.93	87,571.88
เป็นเงิน	6.9(3.1) TYPE A RC. POST บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.						
	6.9(4) REFLECTING TARGET		510	80.00	40,800.00	1.1615	92.92	47,389.20
เป็นเงิน	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.						
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL		15	80.00	1,200.00	1.1615	92.92	1,393.80
เป็นเงิน	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.						
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER		42	80.00	3,360.00	1.1615	92.92	3,902.64
เป็นเงิน	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.						
	6.10 TRAFFIC SIGNS		70	3,460.57	242,239.90	1.1615	4,019.45	281,361.50
เป็นเงิน	6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SO.M.						

Signature
นายชานินทร์ รัตนพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature
นายปิยภพ อินทรภัยกุล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50	5,030.57	251,528.50	1.1615	5,843.01	292,150.50
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	470	398.47	187,280.90	1.1615	462.82	217,525.40
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	340	453.70	154,258.00	1.1615	526.97	179,169.80
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	3	35,910.66	107,731.98	1.1615	41,710.23	125,130.69
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	3	19,569.96	58,709.88	1.1615	22,730.51	68,191.53
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	62	39,077.78	2,422,822.36	1.1615	45,388.84	2,814,108.08

S.S.

นายชานันท์ ธีรตันพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

syph

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

Zimm

นายปิยะภพ อินทรภักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นิลพงศ์

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET		34	16,495.57	560,849.38	1.1615	19,159.60	651,426.40
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS		1	641,966.60	641,966.60	1.1615	745,644.20	745,644.20
	6.12(1.1) AT STA. 0+000.000 (3 PHASE)							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS		12	25,400.00	304,800.00	1.1615	29,502.10	354,025.20
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW		2,400	318.08	763,392.00	1.1615	369.45	886,680.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE		3,000	318.08	954,240.00	1.1615	369.45	1,108,350.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS		1,600	70.00	112,000.00	1.1615	81.30	130,080.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							




นายชานินทร์ ธีรัตน์พงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสภาภักดิ์เพ็ญชัย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยาภพ อินทรภัยกุล

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

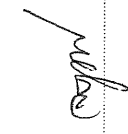
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	45	70.00	3,150.00	1.1615	81.30	3,658.50
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	650	230.00	149,500.00	1.1615	267.14	173,641.00
	6.14(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	250.00	500.00	1.1615	290.37	580.74
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	1	121,290.70	121,290.70	1.1615	140,879.15	140,879.15
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,116,309.29	1,116,309.29	1.1615	1,296,593.24	1,296,593.24
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,341,968.48	2,341,968.48	1.1615	2,720,196.39	2,720,196.39
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,934,400.00	2,934,400.00	1.0000	2,934,400.00	2,934,400.00



นายธานีทร์ รัตนะพงษ์


นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยะภพ อินทรภักดิ์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

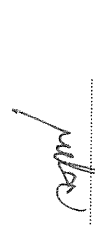
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
9.2	ค่าเช่า จัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	1,302,000.00	1,302,000.00	1.0000	1,302,000.00	1,302,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
					173,018,034.66		รวม	199,996,450.39


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(หนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยห้าสิบบาทสามสิบเก้าสตางค์)

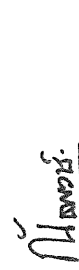
- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทูนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9) ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

157,323,354.79
10,576,779.87
5,117,900.00
1.1615
1.1485
1.0000


 นายธนากร ธีรวัฒนพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายปิยภพ อินทรภักดิ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2120 สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.6+000.000

ระยะทางยาว 6.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

- 1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมแทนหรือก่อสร้างที่ก่อสร้างแล้วและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet (ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ผู้ควบคุมแทนหรือร่วมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยี่สิบไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่แข็งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

นายธานี ธีร์ รัตนพงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ชัย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนิยาม อินทรอุท

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิเศษ

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริเวณด้านสัญญา งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รวมงานการจัดหาไฟฟ้าไว้ด้วยแล้วและรวมค่างานไว้ในรายการเดียวกัน โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง บุคลากร และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมถึง ป้ายเครื่องหมายจราจรที่ ไม่เคยนำมาใช้มาก่อน

มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...248.14... ตร.ม. และสามารถรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า

1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์เหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับเอกสารส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายและนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉ่งผ้าใบ แฉ่งตั้ง แฉ่งกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้รายละเอียดติดตั้งและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้าง เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมิชนัดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,500 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,125.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	150 อัน	
3. แฉ่งตั้ง	จำนวน	900 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	147 ดวง	
7. แฉ่งผ้าใบ	จำนวน	ม.	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, ฟร้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ก่อสร้างเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ก่อสร้างเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามข้อตกลง (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น


นายธานี รัตน์พงษ์

นางสาวภาภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายชุตรงค์ ชวนวงศ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยภพ อินทรภักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวิฑูรย์ วิไลศรีวงษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว
งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2120สาย บ.สัมปอ่ย - บ.หนองกราด
ไว้ที่ สำนักงานโครงการเสนอราคา ที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพเพื่อเท็จจริงของพื้นที่
โครงการก่อสร้างเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะขอข้อมูลจะแจ้งเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว จะอ้างสาเหตุขออนุญาตใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมอบหน่วยงานที่ควบคุมงาน และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน
จัดเก็บตัวอย่างวัสดุสำหรับวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไปไว้ในข้ออื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทที่ผู้อำนวยความสะดวก ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดิน
และผู้อำนวยความสะดวกส่งมอบบ้านในโครงการส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้ขึ้นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจาก
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น
ชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไป ได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด
ของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยภพ อินทรภักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายผู้พงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

20. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างจะเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดจ้างและการบริหารจัดการซื้อจัดจ้างและแผนการจัดจ้างเหล็กที่ผลิตภายในประเทศฉบับที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดที่เหล็ก และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

- 21. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย
- 22. รายการที่ 5.1(10.3) PILE DIA. 0.40 x0.40 M. วัตถุประสงค์งานจากกระดังได้ BRACING ถึงระดับปลายเสาเข็ม กรณีไม่มีBRACING ให้วัดจากกระดังได้ CAP BEAM ถึงระดับปลายเสาเข็ม
- 23. รายการที่ 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 17.10 M. ให้เลือกใช้เหล็กเสริม (WIRE MESH) CDR 9 มม.หรือ เหล็กเสริม DB16 SD40 เท่านั้น
- 24. รายการที่ 6.3(9.2) SIDE DITCH LINING TYPE II คัดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไร่ด้วยแล้ว
- 25. รายการที่ 5.1(1.1) AT STA. 0+416.993 (RAISED MEDIAN) รวมค่างาน RAISED MEDIAN บนสะพานไร่ด้วยแล้ว


.....ผู้เสนอราคา


บริษัท/ห้าง

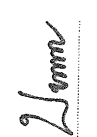
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2120 สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด


 นายธำนิพนธ์ วัลย์พงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายสุรศักดิ์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายปิยาภพ อิมทรเกียรติ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิจิตร
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)