

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 365 ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,150,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 365 สาย ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ ระหว่าง กม.0+000.000 ถึง กม.5+886.000 ระยะทางยาว ประมาณ 5.886 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบน ทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างทางเป็นถนน 4 – 10 ช่องจราจร มีโครงสร้างชั้นทาง ผิวทาง Concrete Pavement หนา 28 ซม. รองผิวทาง Asphalt concrete under concrete pavement grade 60 – 70 หนา 5 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุกหรือดินซีเมนต์ หนา 15 ซม. ผิวจราจรกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วย Concrete Barrier Type II มีงานก่อสร้าง สะพานขนาดใหญ่ ที่ กม.1+106.192 Span 29.00 + (11 x 30.00) + 29.00, ที่กม.5+009.692 ขนาด Span (13 x 20.00) และงานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 1,149,724,519.03 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| 6.1 นายฉัตรชัย อำนาจบุตตี | ประธานคณะกรรมการ |
| 6.2 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง | กรรมการ |
| 6.3 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ | กรรมการ |
| 6.4 นายสมคิด สหกิจรุ่งเรือง | กรรมการ |
| 6.5 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง | กรรมการและเลขานุการ |

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 365 สาย ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ
กม 0+000 ถึง กม.5+886

| | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------------|-----------------------|------|
| ระยะทางยาวประมาณ | 5.886 | กม. | | |
| (1) ค่างานต้นทุนงานทาง | = | | 499,075,852.67 | บาท. |
| (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | | 493,788,831.26 | บาท. |
| (1) + (2) | = | | <u>992,864,683.93</u> | บาท. |
| (1) ค่างานต้นทุนงานทาง | ≥ | 700 ล้านบาท | | |
| (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | ≥ | 200 ล้านบาท | | |
| ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) | ≥ | 900 ล้านบาท | | |

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


| | | | | | |
|--------------------------------------|---------|---|----------------------|---------------|---|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ = | 5.00 | % | เงินจ่ายล่วงหน้า = | 15.00 | % |
| VAT. = | 7.00 | % | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00 | % |
| ค่างาน > 700 | ล้านบาท | | F = | 1.1421 | |
| F _H งานทาง (เงินงบประมาณ) | | | | <u>1.1421</u> | |

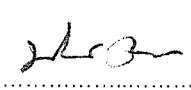
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


| | | | | | |
|---|---------|---|----------------------|---------------|---|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ = | 5.00 | % | เงินจ่ายล่วงหน้า = | 15.00 | % |
| VAT. = | 7.00 | % | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00 | % |
| ค่างาน > 200 | ล้านบาท | | F = | 1.1447 | |
| F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) | | | | <u>1.1447</u> | |


F_(รวม) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

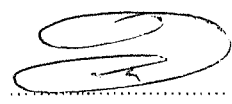
| | |
|--|---------------|
| F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง | <u>1.1421</u> |
| F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง | <u>1.1447</u> |


นายฉัตรชัย อำนานนุติ
ประธานคณะกรรมการ


นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ


นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ


นายสมคิด สหกิจรุ่งเรือง
กรรมการ


นายวิชัย สุพันธ์อินอง
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ประเภทต่างๆ และค่าไป ไร่ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 365 สาย บึงเมืองระดังทรางด้านเหนือ
กม 0+000 ถึง กม.5+886
รวมระยะทางยาว 5.886 กิโลเมตร

ราคาต่อตาราง
569,993,719.39 บาท
งานทาง
499,075,852.67 บาท
ราคาต้นทุน
565,240,399.64 บาท
งานสะพาน
14,490,400.00 บาท

ค่าใช้จ่ายที่ศึกษานำข้อกำหนด

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย | |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-------------|--------------|-------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | คูณค่า F | | | ราคาต่อหน่วย | ราคากลาง (บาท) |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | | |
| 1.1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 69,000 | 16.21 | 1,118,490.00 | 1.1421 | 18.51 | 1,277,190.00 | |
| 1.3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 1,000 | 123.16 | 123,160.00 | 1.1421 | 140.66 | 140,660.00 | |
| 1.4 | REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE 1.4.1 AT STA. 1+106.192 เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 408,600.00 | 408,600.00 | 1.1421 | 466,662.06 | 466,662.06 | |
| | 1.4.2 AT STA. 2+499.296 เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 49,210.00 | 49,210.00 | 1.1421 | 56,202.74 | 56,202.74 | |
| | 1.4.3 AT STA. 3+016.674 เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 69,980.00 | 69,980.00 | 1.1421 | 79,924.16 | 79,924.16 | |
| | 1.4.4 AT STA. 5+009.692 เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 408,600.00 | 408,600.00 | 1.1421 | 466,662.06 | 466,662.06 | |
| 1.6 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS | | | | | | | | |
| 1.6.2 | PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 65 | 116.19 | 7,552.35 | 1.1421 | 132.70 | 8,025.50 | |
| 1.6.3 | PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 80 | 145.14 | 11,611.20 | 1.1421 | 165.76 | 13,260.80 | |
| 1.6.4 | PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 190 | 197.75 | 37,572.50 | 1.1421 | 225.85 | 42,911.50 | |
| 1.8 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | EACH | 10 | 5,000.00 | 50,000.00 | 1.1421 | 5,710.50 | 57,105.00 | |
| 1.9 | REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | EACH | 23 | 1,540.00 | 35,420.00 | 1.1421 | 1,758.83 | 40,453.09 | |

นายสมัครชัย อัมมาขุมดี
นายธีรวิชัย อัมมาขุมดี
นายสมศักดิ์ อัมมาขุมดี
นายธีรวิชัย อัมมาขุมดี

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา (.) | รวม | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย มูลค่า F | ราคาต่อหน่วย | |
|--------------|--|-------|--------------------------|-------------|-----|-------------------|-------------|--------------------------|--------------|----------------|
| | | | | | | | | | บาท | (บาท) |
| 2 | 1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | M. | 90 | 128.33 | | 11,549.70 | 1.1421 | 146.57 | | 13,191.30 |
| | 1.12 REMOVAL OF TRAFFIC ROAD SIGNAL 1.12.1 AT STA. 5+883.000 เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 7,700.00 | | 7,700.00 | 1.1421 | 8,794.17 | | 8,794.17 |
| | 1.13 REMOVAL OF CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | M. | 1,300 | 46.71 | | 60,723.00 | 1.1421 | 53.35 | | 69,355.00 |
| | 2 EARTH WORK | | | | | | | | | |
| | 2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | SQ.M. | 228,000 | 3.54 | | 807,120.00 | 1.1421 | 4.04 | | 921,120.00 |
| | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | | | |
| | 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | CU.M. | 42,000 | 50.56 | | 2,123,520.00 | 1.1421 | 57.74 | | 2,425,080.00 |
| | 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | CU.M. | 1,800 | 55.62 | | 100,116.00 | 1.1421 | 63.52 | | 114,336.00 |
| | 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | CU.M. | 100 | 55.62 | | 5,562.00 | 1.1421 | 63.52 | | 6,352.00 |
| | 2.3 EMBANKMENT | | | | | | | | | |
| | 2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | CU.M. | 200,000 | 462.54 | | 92,508,000.00 | 1.1421 | 528.27 | | 105,654,000.00 |
| | 2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | CU.M. | 13,000 | 459.68 | | 5,975,840.00 | 1.1421 | 525.00 | | 6,825,000.00 |
| | 2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | CU.M. | 300 | 1,134.28 | | 340,284.00 | 1.1421 | 1,295.46 | | 388,638.00 |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย | CU.M. | 33,500 | 512.19 | | 17,158,365.00 | 1.1421 | 584.97 | | 19,596,495.00 |

.....
นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ


.....
นายสมคิด ศกดิ์รุ่งเรือง
กรรมการ


.....
นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประสิทธิ์
กรรมการ


.....
นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ


.....
นายธีรชัย อัญญาบุตร
ประธานคณะกรรมการ


| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา | | FACTOR | ราคาต่อหน่วย สุทธิ F | เป็นเงิน (บาท) | ราคาถาวร | |
|--------------|---|-------|--------------------------|----------|-----|--------|-------------------------|-------------------|---------------|-------|
| | | | | บาท | (.) | | | | (บาท) | (บาท) |
| 3.2 | BASE COURSES | | | | | | | | | |
| 3.2(4) | CRUSHED ROCK BASE, CBR ≥ 80% OR SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 33,300 | 742.21 | | 1.1421 | 847.68 | 24,715,593.00 | 28,227,744.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 3.3 | SHOULDER | | | | | | | | | |
| 3.3(3) | EARTH FILL VERGE | CU.M. | 6,300 | 59.91 | | 1.1421 | 68.42 | 377,433.00 | 431,046.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 3.5 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | SQ.M. | 60,000 | 13.66 | | 1.1421 | 15.60 | 819,600.00 | 936,000.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 4 | SURFACE COURSES | | | | | | | | | |
| 4.1 | PRIME COAT & TACK COAT | | | | | | | | | |
| 4.1(1) | PRIME COAT | SQ.M. | 173,000 | 29.02 | | 1.1421 | 33.14 | 5,020,460.00 | 5,733,220.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 4.1(2) | TACK COAT | SQ.M. | 25,200 | 13.20 | | 1.1421 | 15.08 | 332,640.00 | 380,016.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 4.3 | ASPHALT CONCRETE | | | | | | | | | |
| 4.3(1) | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC. 40-50 | TON. | 150 | 2,138.48 | | 1.1421 | 2,442.36 | 320,772.00 | 366,354.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 4.3(3) | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50 | SQ.M. | 2,100 | 259.78 | | 1.1421 | 296.69 | 545,538.00 | 623,049.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 4.3(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50 | SQ.M. | 25,200 | 259.98 | | 1.1421 | 296.92 | 6,551,496.00 | 7,482,384.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 4.3(10) | ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC. 60-70 | SQ.M. | 173,000 | 240.88 | | 1.1421 | 275.11 | 41,672,240.00 | 47,594,030.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 4.7 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) | | | | | | | | | |
| 4.7(1) | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < WI ≤ 16.60 M. | SQ.M. | 29,000 | 836.64 | | 1.1421 | 955.53 | 24,262,560.00 | 27,710,370.00 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |
| 4.7(4) | EXPANSION JOINT | M. | 40 | 385.35 | | 1.1421 | 440.11 | 15,414.00 | 17,604.40 | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | | |


 นายอานันท์ อานานชุติ
 ประธานคณะกรรมการ


 นายธีรพันธ์ ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ


 นายธีรพันธ์ ภูริรัตน์ประทีป
 กรรมการ


 นายสมคิด สหกิจรุ่งเรือง
 กรรมการ


 นายวิชิต ชุมนพิสัย
 กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข: รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข: | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา | | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย | | ราคาต่อหน่วย (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|----------|-----|-------------------|-------------|--------------|--|-----------------------|
| | | | | รวม | (C) | | | คูณค่า F | | |
| 4.7(5) | CONTRACTION JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 2,900 | 192.69 | | 558,801.00 | 1.1421 | 220.07 | | 638,203.00 |
| 4.7(7) | LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 5,700 | 89.89 | | 512,373.00 | 1.1421 | 102.66 | | 585,162.00 |
| 4.7(8) | DUMMY JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 5,800 | 44.91 | | 260,478.00 | 1.1421 | 51.29 | | 297,482.00 |
| 4.7(9) | EDGE JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 20 | 39.31 | | 786.20 | 1.1421 | 44.90 | | 898.00 |
| 4.8 | JOINT PLAN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) | | | | | | | | | |
| 4.8(1) | JOINT PLAN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK , 0.00 < W1 ≤ 16.60 M. เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 9,400 | 665.91 | | 6,259,554.00 | 1.1421 | 760.54 | | 7,149,076.00 |
| 4.8(4) | EXPANSION JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 40 | 450.67 | | 18,026.80 | 1.1421 | 514.71 | | 20,588.40 |
| 4.8(5) | CONTRACTION JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 1,100 | 227.15 | | 249,865.00 | 1.1421 | 259.43 | | 285,373.00 |
| 4.8(7) | LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 2,000 | 89.93 | | 179,860.00 | 1.1421 | 102.71 | | 205,420.00 |
| 4.8(8) | DUMMY JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 2,000 | 44.91 | | 89,820.00 | 1.1421 | 51.29 | | 102,580.00 |
| 4.9 | CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP) | | | | | | | | | |
| 4.9(1) | CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK , 0.00 < W1 ≤ 16.60 เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 133,000 | 1,005.33 | | 133,708,890.00 | 1.1421 | 1,148.19 | | 152,709,270.00 |
| 4.9(4) | TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 300 | 273.96 | | 82,188.00 | 1.1421 | 312.89 | | 93,867.00 |
| 4.9(5) | LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 32,000 | 130.32 | | 4,170,240.00 | 1.1421 | 148.84 | | 4,762,880.00 |
| 4.9(7) | DUMMY JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 7,900 | 44.91 | | 354,789.00 | 1.1421 | 51.29 | | 405,191.00 |

.....
นายสุรชัย อานาญาคูดี
ประธานคณะกรรมการ

.....
นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

.....
นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ

.....
นายสมคิด สกนิกขุเมือง
กรรมการ

.....
นายวิชัย สุพันธ์ชื่นอง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวท | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา | | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย มูลค่า F | เป็นเงิน (บาท) | ราคาตลาด (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|------------|---------------|-------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย | รวม | | | | |
| 4.9(8) | EDGE JOINT | M. | 30 | 39.31 | 1,179.30 | 1.1421 | 44.90 | 1,347.00 | 1,347.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 4.9(9) | LUG ANCHOR | M. | 1,500 | 2,591.81 | 3,887,715.00 | 1.1421 | 2,960.11 | 4,440,165.00 | 4,440,165.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5 | STRUCTURES | | | | | | | | |
| 5.1 | CONCRETE BRIDGES | | | | | | | | |
| 5.1(1) | NEW CONCRETE BRIDGE | | | | | | | | |
| 5.1(1.1) | AT STA. 1+106.192 MAINROAD (LT) ROADWAY WIDTH 13.50 M. SKEW. 0 SPAN.29.00+ (11x30.00)+29.00 | M. | 388 | 194,329.43 | 75,399,818.84 | 1.1447 | 222,448.90 | 86,310,173.20 | 86,310,173.20 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.1(1.2) | AT STA. 1+106.192 MAINROAD (RT) ROADWAY WIDTH 13.50 M. SKEW. 0 SPAN.29.00+ (11x30.00)+29.00 | M. | 388 | 194,329.43 | 75,399,818.84 | 1.1447 | 222,448.90 | 86,310,173.20 | 86,310,173.20 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.1(1.3) | AT STA. 1+106.192 FRONTAGE (LT) ROADWAY WIDTH 9.50 M. SKEW. 0 SPAN.15.00+30.00+15.00 WITH SIDE WALK 1.50 M. | M. | 60 | 120,629.24 | 7,237,754.40 | 1.1447 | 138,084.29 | 8,285,057.40 | 8,285,057.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.1(1.4) | AT STA. 1+106.192 FRONTAGE (RT) ROADWAY WIDTH 9.50 M. SKEW. 0 SPAN.15.00+30.00+15.00 WITH SIDE WALK 1.50 M. | M. | 60 | 120,629.24 | 7,237,754.40 | 1.1447 | 138,084.29 | 8,285,057.40 | 8,285,057.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.1(1.5) | AT STA.2+499.296 MAINROAD(LT)ROADWAY WIDTH11.00 M.SKEW. 0 SPAN.10.00 | M. | 10 | 88,449.76 | 884,497.60 | 1.1447 | 101,248.44 | 1,012,484.40 | 1,012,484.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.1(1.6) | AT STA.2+499.296MAINROAD(RT)ROADWAY WIDTH11.00 M.SKEW.0 SPAN.10.00 | M. | 10 | 88,449.76 | 884,497.60 | 1.1447 | 101,248.44 | 1,012,484.40 | 1,012,484.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.1(1.7) | AT STA.3+016.674MAINROAD(LT)ROADWAY WIDTH11.00 M.SKEW.15 SPAN.10.00 | M. | 10 | 91,213.68 | 912,136.80 | 1.1447 | 104,412.30 | 1,044,123.00 | 1,044,123.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.1(1.8) | AT STA.3+016.674MAINROAD(RT)ROADWAY WIDTH11.00 M.SKEW.15 SPAN.10.00 | M. | 10 | 91,213.68 | 912,136.80 | 1.1447 | 104,412.30 | 1,044,123.00 | 1,044,123.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.1(1.9) | AT STA. 5+009.692 MAINROAD (LT) ROADWAY WIDTH 13.50 M. SKEW. 10 SPAN. (13x20.00) | M. | 260 | 139,296.59 | 36,217,113.40 | 1.1447 | 159,452.81 | 41,457,730.60 | 41,457,730.60 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |

นายสมัคร อานานาคดี
ประธานคณะกรรมการ


นายพิชิต ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

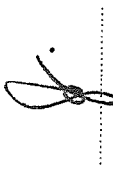
นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ

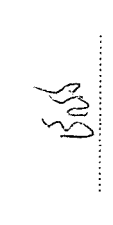
นายสมบัติ ศาภกิจรุ่งเรือง
กรรมการ

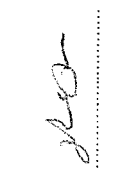
นายวิชัย ชูพันธ์ชัยอง
กรรมการและเลขานุการ


| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา | | FACTOR | ราคาต่อหน่วย | ราคาถาง (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|------------|---------------|--------|--------------|------------------|
| | | | | บาท | บาท | | | |
| 5.1(1.10) | AT STA. 5+009.692 MAINROAD (RT) ROADWAY WIDTH 13.50 M. SKEW.10 SPAN. (13x20.00) | M. | 260 | 139,296.59 | 36,217,113.40 | 1.1447 | 159,452.81 | 41,457,730.60 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 5.1(1.11) | AT STA. 5+009.692 FRONTAGE (LT) ROADWAY WIDTH 9.50 M. SPAN.(3X20.00) SKEW. 10 WITH SIDE WALK 1.50 M. | M. | 60 | 123,290.37 | 7,397,422.20 | 1.1447 | 141,130.49 | 8,467,829.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 5.1(1.12) | AT STA. 5+009.692 FRONTAGE (RT) ROADWAY WIDTH 9.50 M. SPAN.(3X20.00) SKEW. 10 WITH SIDE WALK 1.50 M. | M. | 60 | 123,290.37 | 7,397,422.20 | 1.1447 | 141,130.49 | 8,467,829.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 5.1(3) | BRIDGE APPROACH STRUCTURES. ROADWAY WIDTH | | | | | | | |
| 5.1(3.1) | FOR ROADWAY WIDTH 13.50 M. | M. | 140 | 116,722.47 | 16,341,145.80 | 1.1447 | 133,612.21 | 18,705,709.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 5.1(4) | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 3,200 | 1,818.20 | 5,818,240.00 | 1.1421 | 2,076.57 | 6,645,024.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 5.1(5) | BEARING UNIT | | | | | | | |
| 5.1(5.1) | WITHOUT RETAINING WALL | SQ.M. | 5,000 | 1,091.86 | 5,459,300.00 | 1.1421 | 1,247.01 | 6,235,050.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 5.1(5.2) | WITH RETAINING WALL (ST-1A) | SQ.M. | 16,200 | 2,118.81 | 34,324,722.00 | 1.1421 | 2,419.89 | 39,202,218.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 5.1(10) | DRIVEN PILE | | | | | | | |
| 5.1(10.2) | R.C. PILE DIA 0.26 x 0.26 M. | M. | 78,500 | 963.85 | 75,662,225.00 | 1.1447 | 1,103.32 | 86,610,620.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 5.1(10.3) | P.C. PILE DIA 0.40 x 0.40 M. | M. | 50,400 | 1,665.00 | 83,916,000.00 | 1.1447 | 1,905.93 | 96,058,872.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 5.1(10.4) | SPUN PILE DIA 0.80 M. | M. | 8,400 | 3,418.92 | 28,718,928.00 | 1.1447 | 3,913.64 | 32,874,576.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 5.1(16) | SOIL INVESTIGATION TEST (SOIL BORING) | M. | 250 | 758.00 | 189,500.00 | 1.1447 | 867.68 | 216,920.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |


 นายวิชัย ชันท์ชันทอง
 กรรมการและเลขานุการ


 นายวิชัย ชันท์ชันทอง
 กรรมการ


 นายวิชัย ชันท์ชันทอง
 กรรมการ


 นายวิชัย ชันท์ชันทอง
 กรรมการ


 นายวิชัย ชันท์ชันทอง
 ประธานคณะกรรมการ

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา | | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย มูลค่า F | ราคารวม (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------|-----|-------------------|-------------|--------------------------|------------------|
| | | | | รวม | (.) | | | | |
| 5.2 | R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | | |
| 5.2(1) | NEW R.C. BOX CULVERT | | | | | | | | |
| 5.2(1.1) | AT STA. 0+380.000 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 48 | 20,440.85 | | 981,160.80 | 1.1447 | 23,398.64 | 1,123,134.72 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.2) | AT STA. 1+800.000 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 32 | 20,449.49 | | 654,383.68 | 1.1447 | 23,408.53 | 749,072.96 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.3) | AT STA. 2+310.000 SIZE 2-(1.50X1.50) | M. | 32 | 28,505.69 | | 912,182.08 | 1.1447 | 32,650.46 | 1,044,174.72 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.4) | AT STA. 2+795.000 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 32 | 20,449.49 | | 654,383.68 | 1.1447 | 23,408.53 | 749,072.96 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.5) | AT STA. 3+190.000 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 38 | 20,447.57 | | 777,007.66 | 1.1447 | 23,406.33 | 889,440.54 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.6) | AT STA. 3+290.865 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 48 | 20,440.85 | | 981,160.80 | 1.1447 | 23,398.64 | 1,123,134.72 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.7) | AT STA. 3+700.000 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 38 | 20,447.57 | | 777,007.66 | 1.1447 | 23,406.33 | 889,440.54 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.8) | AT STA. 4+036.000 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 38 | 20,447.57 | | 777,007.66 | 1.1447 | 23,406.33 | 889,440.54 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.9) | AT STA. 4+450.000 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 38 | 20,447.57 | | 777,007.66 | 1.1447 | 23,406.33 | 889,440.54 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.10) | AT STA. 5+261.000 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 55 | 20,441.07 | | 1,124,258.85 | 1.1447 | 23,398.89 | 1,286,938.95 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.11) | AT STA. 5+423.000 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 42 | 20,445.37 | | 858,705.54 | 1.1447 | 23,403.82 | 982,960.44 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.12) | AT STA. 5+565.000 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 48 | 20,440.85 | | 981,160.80 | 1.1447 | 23,398.64 | 1,123,134.72 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.13) | AT STA. 5+775.000 SIZE 2-(1.50X1.50) | M. | 55 | 28,488.85 | | 1,566,886.75 | 1.1447 | 32,611.19 | 1,793,615.45 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(1.14) | AT STA. 8+564.000 HWY - 3200 SIZE 1-(1.50X1.50) | M. | 25 | 20,458.46 | | 511,461.50 | 1.1447 | 23,418.80 | 585,470.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |

นายพัชรชัย อานาจบุตร
ประธานคณะกรรมการ

นายธีชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

นายธีรพันธ์ อุรีรัตนประทีพ
กรรมการ

นายสมคิด ธาทีงุ่งเรือง
กรรมการ

นายวิชัย สุนันทิชนอง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา | | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย มูลค่า F | ราคาตลาด (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|------|-----------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | | | | ราคา | หน่วย | | | | |
| 5.2(3) | PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS | | | | | | | | |
| | 5.2(3.1) SIZE (1.50X1.50) | M. | 640 | | 5,336.57 | 3,415,404.80 | 1.1447 | 6,108.77 | 3,909,612.80 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 5.2(3.2) SIZE (1.80X1.80) | M. | 2,100 | | 7,871.09 | 16,529,289.00 | 1.1447 | 9,010.04 | 18,921,084.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.2(4) | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT | | | | | | | | |
| | 5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50X1.50) (ONE SIDE) | EACH | 22 | | 21,449.99 | 471,899.78 | 1.1447 | 24,553.80 | 540,183.60 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.50X1.50) (ONE SIDE) | EACH | 4 | | 28,294.32 | 113,177.28 | 1.1447 | 32,388.51 | 129,554.04 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 5.3 | R.C. PIPE CULVERTS | | | | | | | | |
| | 5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II | M. | 800 | | 2,108.23 | 1,686,584.00 | 1.1421 | 2,407.81 | 1,926,248.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II | M. | 100 | | 3,113.21 | 311,321.00 | 1.1421 | 3,555.60 | 355,560.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | | |
| | 6.1 SLOPE PROTECTION | | | | | | | | |
| | 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 1,500 | | 530.97 | 796,455.00 | 1.1421 | 606.42 | 909,630.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.1(14) SODDING | | | | | | | | |
| | 6.1(14.2) STRIP SODDING | SQ.M. | 33,000 | | 14.88 | 491,040.00 | 1.1421 | 16.99 | 560,670.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.1(15) TOPSOIL AND CLAY | | | | | | | | |
| | 6.1(15.2) CLAY | CU.M. | 6,600 | | 64.42 | 425,172.00 | 1.1421 | 73.57 | 485,562.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.3 | MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | | | | | | |
| | 6.3(1) R.C. MANHOLES | | | | | | | | |
| | 6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | 8 | | 22,576.40 | 180,611.20 | 1.1421 | 25,784.51 | 206,276.08 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |

.....
 นายพัชกร อำนวยกุล
 ประธานคณะกรรมการ


.....
 นายพัชกร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ

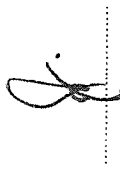
.....
 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประสิทธิ์
 กรรมการ

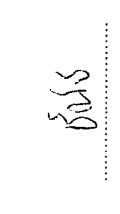
.....
 นายพนลิต ทาทิกรุ่งเรือง
 กรรมการ

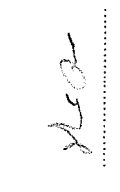
.....
 นายวิชัย สุพันธ์นิยม
 กรรมการและเลขานุการ

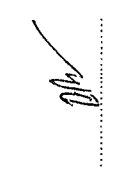
| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา | | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย มูลค่า F | ราคาตลาด (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-------------|-------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | | | | ราคา (.) | หน่วย | | | | |
| | 6.3(1.6.1) TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE (1.50X1.50) WITH RC COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 20 | 33,476.79 | | 669,535.80 | 1.1421 | 38,233.84 | 764,676.80 |
| | 6.3(1.6.2) TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE (1.50X1.50) WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 30 | 44,050.17 | | 1,321,505.10 | 1.1421 | 50,309.70 | 1,509,291.00 |
| | 6.3(1.6.3) TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE (1.80X1.80) WITH RC COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 140 | 37,009.74 | | 5,181,363.60 | 1.1421 | 42,268.82 | 5,917,634.80 |
| | 6.3(1.10) TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2- (1.50X1.50) WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 2 | 54,632.62 | | 109,265.24 | 1.1421 | 62,395.92 | 124,791.84 |
| | 6.3(2) MEDIAN DROP INLETS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 6 | 8,779.99 | | 52,679.94 | 1.1421 | 10,027.63 | 60,165.78 |
| | 6.3(2.4) TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 180 | 1,452.29 | | 261,412.20 | 1.1421 | 1,638.66 | 298,558.80 |
| | 6.3(7) R.C. U-DITCH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 340 | 6,515.55 | | 2,215,287.00 | 1.1421 | 7,441.41 | 2,530,079.40 |
| | 6.3(11) RETAINING WALL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 300 | 981.03 | | 294,309.00 | 1.1421 | 1,120.43 | 336,129.00 |
| | 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 2,000 | 2,870.22 | | 5,740,440.00 | 1.1421 | 3,278.08 | 6,556,160.00 |
| | 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 30 | 4,391.68 | | 131,750.40 | 1.1421 | 5,015.74 | 150,472.20 |
| | 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 80 | 13,452.67 | | 1,076,213.60 | 1.1421 | 15,364.29 | 1,229,143.20 |
| | 6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.8.1) 3.00 M. < H < 4.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 160 | 8,333.26 | | 1,333,321.60 | 1.1421 | 9,517.42 | 1,522,787.20 |
| | 6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE ST-1B (AT BRIDGE APPROACH) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | | | | | | | |


นายวิชัย สุพันธ์ชื่น



นายสมคิด สมถักรุ่งเรือง

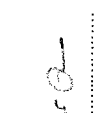

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประทีป

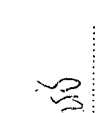

นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง



นายจิตรชัย อัมมานพุดดี
ประธานคณะกรรมการ


| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาท | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา | | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย จุดค่า F | รวมกลาง (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------|-----|-------------|--------------------------|------------------|
| | | | | หน่วย | รวม | | | |
| 6.4 | CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | | | |
| | 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 5,300 | 612.19 | | 1.1421 | 699.18 | 3,705,654.00 |
| | 6.4(3) CURB 0.15X0.30 M. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 20 | 413.97 | | 1.1421 | 472.80 | 9,456.00 |
| | 6.4(6) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 450 | 2,872.98 | | 1.1421 | 3,281.23 | 1,476,553.50 |
| | 6.4(6.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 3,400 | 3,098.21 | | 1.1421 | 3,538.47 | 12,030,798.00 |
| | 6.4(7) SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 20 | 46,971.58 | | 1.1421 | 53,646.24 | 1,072,924.80 |
| | 6.4(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 3 | 52,289.30 | | 1.1421 | 59,719.61 | 179,158.83 |
| 6.5 | PAVING BLOCK | | | | | | | |
| | 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 x 3.5 CM. THICK GREEN COLOR เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 20,000 | 364.74 | | 1.1421 | 416.57 | 8,331,400.00 |
| | 6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 x 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 800 | 568.38 | | 1.1421 | 649.15 | 519,320.00 |
| 6.8 | GUARDRAIL | | | | | | | |
| | 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. CLASS I TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 300 | 1,680.60 | | 1.1421 | 1,919.41 | 575,823.00 |
| | 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 10 | 2,290.42 | | 1.1421 | 2,615.89 | 26,158.90 |


 นายอัครชัย อานานบุคิต
 ประธานคณะกรรมการ


 นายศิชากร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ


 นายปวีร์ชัย ปูมริตประพิศ
 กรรมการ


 นายสมคิด สาทังรุ่งเรือง
 กรรมการ


 นายวิชัย สุนธิ์นียง
 กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาท | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา | | FACTOR F | เป็นเงิน (บาท) | ราคาต่อหน่วย | |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------|-----|-------------|-------------------|--------------|------------|
| | | | | จำนวน | (.) | | | มูลค่า F | (บาท) |
| 6.9(3) | R.O.W. MONUMENT | | | | | | | | |
| | 6.9(3.1) TYPE A RC. CONCRETE POST | EACH | 140 | 362.82 | | 1.1421 | 50,794.80 | 414.38 | 58,013.20 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.9(4) REFLECTING TARGET | | | | | | | | |
| | 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB | EACH | 250 | 80.00 | | 1.1421 | 20,000.00 | 91.37 | 22,842.50 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL | EACH | 15 | 80.00 | | 1.1421 | 1,200.00 | 91.37 | 1,370.55 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER | EACH | 350 | 80.00 | | 1.1421 | 28,000.00 | 91.37 | 31,979.50 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.10 | TRAFFIC SIGNS | | | | | | | | |
| | 6.10(1) SIGN PLATE | | | | | | | | |
| | 6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 25 | 3,459.42 | | 1.1421 | 86,485.50 | 3,951.00 | 98,775.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 5 | 5,029.42 | | 1.1421 | 25,147.10 | 5,744.10 | 28,720.50 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.10(2) SIGN POST | | | | | | | | |
| | 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | 200 | 381.01 | | 1.1421 | 76,202.00 | 435.15 | 87,030.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | | | | | | | | |
| | 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM | EACH | 2 | 23,273.97 | | 1.1421 | 46,547.94 | 26,581.20 | 53,162.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | | | | | | | | |
| | 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING | EACH | 2 | 18,581.57 | | 1.1421 | 37,163.14 | 21,222.01 | 42,444.02 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS | | | | | | | | |
| | 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE | SQ.M. | 30 | 7,976.26 | | 1.1421 | 239,287.80 | 9,109.69 | 273,290.70 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |

นายพัชรชัย อัมมานบุตร
ประธานคณะกรรมการ

นายชัชกร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ

นายสมคิด สาทกิจรุ่งเรือง
กรรมการ

นายวิชิต สุพันธ์ทอง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา | | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย | | ราคาผลง (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--|------------------|
| | | | | รวม | ต่อหน่วย | | | คูณค่า F | | |
| 6.10(6) | STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING เป็นเงิน | EACH | 1 | 300,059.34 | | 300,059.34 | 1.1421 | 342,697.77 | | 342,697.77 |
| 6.10(9) | RELOCATE OVERHANGING SIGN เป็นเงิน | EACH | 2 | 30,846.29 | | 61,692.58 | 1.1421 | 70,459.10 | | 70,459.10 |
| 6.11 | ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | | | |
| 6.11(1) | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน | EACH | 130 | 28,524.19 | | 3,708,144.70 | 1.1421 | 4,235,072.40 | | 4,235,072.40 |
| 6.11(1.2) | MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน | EACH | 20 | 27,208.26 | | 544,165.20 | 1.1421 | 621,491.00 | | 621,491.00 |
| 6.11(3) | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF 6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน | EACH | 125 | 37,542.40 | | 4,692,800.00 | 1.1421 | 5,359,647.50 | | 5,359,647.50 |
| 6.11(4) | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF 6.11(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน | EACH | 120 | 49,499.45 | | 5,939,934.00 | 1.1421 | 6,783,998.40 | | 6,783,998.40 |
| 6.11(8) | 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน | EACH | 8 | 16,133.40 | | 129,067.20 | 1.1421 | 147,407.68 | | 147,407.68 |
| 6.12 | TRAFFIC ROAD SIGNALS | | | | | | | | | |
| 6.12(1) | TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1.1) AT STA. 5+883 (3 PHASE) เป็นเงิน | L.S. | 1 | 841,378.50 | | 841,378.50 | 1.1421 | 960,938.38 | | 960,938.38 |
| 6.13 | FLASHING SIGNALS | | | | | | | | | |
| 6.13(1) | FLASHING SIGNALS เป็นเงิน | EACH | 2 | 18,814.23 | | 37,628.46 | 1.1421 | 42,975.46 | | 42,975.46 |

นายสุทธชัย อำนางคุตต์
ประธานคณะกรรมการ


นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ


นายธีรพันธ์ ภูริรัตนประทีพ
กรรมการ


นายสมคิด ฤทธิรุ่งเรือง
กรรมการ


นายวิชัย สุมันท์พันธ์
กรรมการและเลขานุการ


| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา (.) | หน่วย | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย | |
|--------------|---|-------|--------------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|--------------|-------------------|
| | | | | | | | | คูณค่า F | ราคาต่าง (บาท) |
| 6.14 | MARKINGS | | | | | | | | |
| | 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT | | | | | | | | |
| | 6.14(1.1) YELLOW | SQ.M. | 2,200 | | 314.66 | 692,252.00 | 1.1421 | 359.37 | 790,614.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.14(1.2) WHITE | SQ.M. | 7,700 | | 314.66 | 2,422,882.00 | 1.1421 | 359.37 | 2,767,149.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.14(3) CURB MARKINGS | SQ.M. | 600 | | 70.00 | 42,000.00 | 1.1421 | 79.95 | 47,970.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.14(4) BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 3,500 | | 70.00 | 245,000.00 | 1.1421 | 79.95 | 279,825.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| | 6.14(5) ROAD STUD | | | | | | | | |
| | 6.14(5.1) UNI - DIRECTION | EACH | 750 | | 230.00 | 172,500.00 | 1.1421 | 262.68 | 197,010.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |
| 6.16 | BUS STOP SHELTER | | | | | | | | |
| | 6.16(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM | EACH | 4 | | 105,681.00 | 414,724.00 | 1.1421 | 118,414.07 | 473,656.28 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | | |


 นายพัชรชัย อำนางนุศล
 ประธานคณะกรรมการ


 นายพิชากกร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ


 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
 กรรมการ


 นายสมคิด สหกิจรุ่งเรือง
 กรรมการ


 นายวิชัย สุรนันทน์ทอง
 กรรมการและเลขานุการ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะจัดจ้างหรือลงนามในสัญญา
 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานหรือก่อสร้างที่เพียงพอและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประกอบพิธีกรรมศพ (ศพ) ให้อาชีพที่เพียงพอ (อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างจัดให้ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรืออยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวมคเคแ่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ผู้ควบคุมงานหรือรวมต่อ ไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาดเล็ก มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เตียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่ตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย



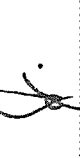
นายฉัตรชัย อำนวยคุณ
ประธานคณะกรรมการ



นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ



นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ



นายสมคิด สหกิจรุ่งเรือง
กรรมการ




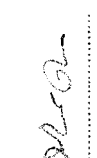
นายวิชัย สุพันธ์ชัย
กรรมการและเลขานุการ

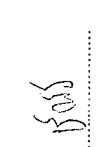
15. งานตัดหรือหมอบขารอบรั้วทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในกาาร, หมอบขารทั้งหมัดใน โครงการส่งมอบหน่วยงานที่ควบคุม โครงการฯ และ ให้นำ... ความคุมงานข้างกับตัวอย่างป่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตร .สอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION and EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจกฏได้ดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรถยกก่อสร้างสามารถถ่วงน้ำหนักได้ และสามารถถ่วงน้ำหนัก UNDERUN/OVERKUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและ ไม่สามารถ ใช้แทนตามประเภทของรถยกหรือรถบรรทุกได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เรียบร้อยไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตใช้ถนนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมนี้หน้าบ้านพหณะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะจัดตั้งทีมและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้อง ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเขียนไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาจ้างงานทางสายนี้ ใช้ระบบภาณินญุลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาณินญุลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาณินญุลค่าเพิ่ม กับ เภม.ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้าง โครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุฑยที่ จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่มูลค่าที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้หลักที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่มูลค่าที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาซึ่งมีรายละเอียดการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารที่รัดกุมที่สุด ที่ กค(กจจ)0405.2/789 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุของรัฐซึ่งต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

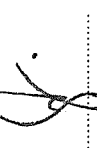
.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....ปี.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 365 สาย ทางสี่แยกรวมถึงสะพานด้านเหนือ


 นายพัชรชัย อำนางบุญดี
 ประธานคณะกรรมการ


 นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ


 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
 กรรมการ


 นายสมคิด สารกิจรุ่งเรือง
 กรรมการ


 นายวิชัย สุบันพิเชียม
 กรรมการและเลขานุการ