

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘
2. ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท
 โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม
4. ลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-
 โดยสังเขป ๑) ทำการขุดรื้อบล็อกตัวหนอนคอนกรีตเดิมและคอนกรีตทางเท้าเดิม ก่อสร้างพื้นทางเดินคนพิการ ขนาด 30x30x3.5 ซม. พื้นคอนกรีตพิมพ์ลายหนา 6 ซม. รองด้วยคอนกรีตและทรายรองพื้นชั้นละ 5 ซม.
 ก่อสร้างผนังก่ออิฐมวลฉนวนฉนวนฉนวนเรียบทาสี เปลี่ยนฝาคอนกรีตบ่อพักเดิมที่ชำรุดเสียหาย
 ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยการปลูกต้นไม้ฟักบัวเงินจินดา ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 0.50 ม.ทรงพุ่มไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
 คาดคอนกรีต พร้อมกดรอยเท้าไดโนเสาร์ หนา 5 ซม. ติดตั้งประติมากรรมไดโนเสาร์ พันธุ์เทอโรซอร์ ขนาด 2.00 ม.
 ปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งป้ายจราจรข้างทาง,ป้ายจราจรชนิดแขวนสูง(OVERHEAD SIGN)
 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 12,999,365.00 บาท
 ทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดตั้งเคเบิล ขุดลบล้างจราจรเดิมและตีเส้นจราจรใหม่ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 เกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2
 - 7.2 อีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.๗
 - 7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.๗
 - 7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.5 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.๗

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายการก่อสร้าง							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	6,385.000	20.01	127,763.85	1.3085	26.18	167,178.99
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	794.000	20.04	15,911.76	1.3085	26.22	20,820.53
3	1.3 งานเปลี่ยนฝาบ่อพักคอนกรีต	ฝ่า	8.000	1,039.47	8,315.76	1.3085	1,360.14	10,881.17
4	1.4 REINFORCED LEAN CONCRETE 5 CM. THICK. INCLUDE SAND CUSHION LAYER 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,414.000	155.00	1,304,170.00	1.3085	202.81	1,706,506.44
5	1.5 REINFORCED CONCRETE SLAB 6 CM. THICK. INCLUDE STAMPED CONCRETE	ตร.ม.	8,414.000	285.30	2,400,514.20	1.3085	373.31	3,141,072.83
6	1.6 CONCRETE TILE 30x30x3.5 CM. (FOR DISABILITIES) INCLUDE SAND BEDDING 2.5 CM. THICK	ตร.ม.	93.330	480.97	44,888.93	1.3085	629.34	58,737.16
7	1.7 LEAN CONCRETE 5 CM. THICK. (พร้อมกรวยเท้าไดโนเสาร์แล้วทาสี)	ตร.ม.	4,984.000	268.18	1,336,609.12	1.3085	350.91	1,748,953.03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างชายฝั่งกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

กฎกระทรวง/ระเบียบกระทรวงมหาดไทยและระเบียบวิธีปฏิบัติทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๕๒๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอนทางขวาทางอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)/กรมทางหลวง



(เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เสนต์ เจริญวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จุฑชัชย อินทร์สิงห์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธ์ ทัพขวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(๓) ผ.บ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจัดจ้างในราคากลางไม่เกิน ๑๒,๙๙๙,๓๖๕ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพิณิจ แก้วมาตุภูมิ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๓๘ มิ.ค. ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการพัฒนาโครงการช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาสอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควนคูม ๐๓๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๒๕๑
 วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงการช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาสอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมระดับ
 มาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม.๐+๐๐๐-กม.๑+๒๕๑
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
11	1.1	รื้อถอนก่อสร้าง	ตร.ม.	6,385.000	20.01	127,763.85	1.3085	26.18	167,178.99
12	1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	794.000	20.04	15,911.76	1.3085	26.22	20,820.53
13	1.3	งานเปลี่ยนฝาบังท่อคอนกรีต	ผ	8.000	1,039.47	8,315.76	1.3085	1,360.14	10,881.17
14	1.4	REINFORCED LEAN CONCRETE 5 CM. THICK INCLUDE SAND CUSHION LAYER 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,414.000	155.00	1,304,170.00	1.3085	202.81	1,706,506.44
15	1.5	REINFORCED CONCRETE SLAB 6 CM. THICK INCLUDE STAMPED CONCRET	ตร.ม.	8,414.000	285.30	2,400,514.20	1.3085	373.31	3,141,072.83
16	1.6	CONCRETE TILE 30x30x3.5 CM. (FOR DISABLED) INCLUDE SAND BEDDING 2.5 CM. THICK	ตร.ม.	93.330	480.97	44,888.93	1.3085	629.34	58,737.16
17	1.7	LEAN CONCRETE 5 CM. THICK (พร้อมทรายที่ใต้ในเสาเข็มอิฐมวล	ตร.ม.	4,984.000	268.18	1,336,609.12	1.3085	350.91	1,748,953.03
18	1.8	เสาเข็มที่ฐานเข็มอิฐมวล ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 0.50 ม. ทรงรูปสี่เหลี่ยมกว่า 0.50 ม.	ต้น	9,506.000	252.28	2,398,173.68	1.3085	330.10	3,138,010.26
19	1.9	ดินถมเสริมทรายความหนาไม่น้อยกว่า 15 ซม.	กบ	38,024.000	32.50	1,235,780.00	1.3085	42.52	1,617,018.13
110	1.10	ประติมากรรมโคมไฟเสาเข็ม 2.00 ม. (พร้อมติดตั้ง)	ชุด	1.000	58,000.00	58,000.00	1.3085	75,893.00	75,893.00
111	1.11	งานทาสีเสาเข็มสีเทาพร้อมติดตั้ง	ต้น	61.000	357.21	21,789.81	1.3085	467.40	28,511.96
112	1.12	งานติดตั้งป้ายจราจรขวางสูง (OVERHEAD SIGN) ชนิดแบบอุโมงค์แบบถลอดยต์	ตร.ม.	30.000	6,834.94	205,048.20	1.3085	8,943.51	268,305.56
113	1.13	งานติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีขนาด 1.2 มม. แผ่นเหล็กกอริตชนิด	ตร.ม.	7.965	4,489.77	35,761.01	1.3085	5,874.86	46,793.28
114	1.14	เสาเข็มเจาะรกรงเหล็กทรง ขนาด 4 x4' หนา 3.2 มม.	ม.	24.000	352.55	8,461.20	1.3085	461.31	11,071.48
115	1.15	ชุดบล็อกรางชนิด	ตร.ม.	697.000	6.65	4,635.05	1.3085	8.70	6,064.96
116	1.16	CURB MARKINGS	ตร.ม.	2,259.000	120.00	271,080.00	1.3085	157.02	354,708.18
117	1.17	RETAINING WALL TYPE 1A (IF NECESSARY)	ม.	281.000	500.52	140,646.12	1.3085	654.93	184,035.44
118	1.18	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	996.000	313.00	311,748.00	1.3085	409.56	407,922.25
119	1.19	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S	1.000	5,258.20	5,258.20	1.3085	6,880.35	6,880.35
TOTAL									12,999,365.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

1 รายการก่อสร้าง

1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่	=	4.00 ตร.ม.
ชุดรื้อบล็อกตัวหนอนทางเท้า ขนาด 22.5 x 11.5 x 6 ซม.	=	0.0016 ลบ.ม.
งานรื้อปูนบล็อกตัวหนอนทางเท้า เดิมคิด 50% ของงานปูใหม่ 4.00 ตร.ม. ละ 20.000	=	80.000 บาท
ค่าขนกองเก็บ(หมวดฯศิลา) 13 กม.	=	28.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าขน = 28.170 x 0.0016	=	0.045 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	80.045 บาท
ค่างานต้นทุน 80.04 / 4.00	=	20.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่	=	4.00 ตร.ม.
ชุดรี้อ SLAB BLOCK ขนาด 40x40x4 ซม.	=	0.0064 ลบ.ม.
ชุดรี้อ SLAB BLOCK เดิมคิด 50% ของงานปูใหม่ = 4.00 ตร.ม. ละ	=	80.000 บาท
20.000		
ค่าขนกองเก็บ(หมวดฯศิลา) 13 กม.	=	28.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ 28.170 x 0.0064	=	0.180 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	80.180 บาท
ค่างานต้นทุน 80.18 / 4.00	=	20.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

1 รายการก่อสร้าง

1.3 งานเปลี่ยนฝาบ่อพักคอนกรีต

ฝาบ่อ R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.DIA1.20 M. WITH CONCRETE COVER

คอนกรีต Class E 0.039 ลบ.ม. @ 1,906.110	=	74.338 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม. 3.969 กก. @ (21,732.850 /1000 (บาท/ตัน) +4.1)	=	102.530 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ (25.910 +0.67)	=	2.631 บาท
ไม้แบบทั่วไป(2) 0.643 ตร.ม. @ 328.726	=	211.370 บาท
Angle L50x50x6 mm. 11.613 กก. @ (21,969.030 /1000 (บาท/ตัน) +12)	=	394.482 บาท
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป 0.583 กก. @ (33.230 +12)	=	26.369 บาท
Anchor RB9x10 cm. 0.699 กก. @ (21,732.850 /1000 (บาท/ตัน) +4.1)	=	18.057 บาท
Welding at anchor bar 14 จุด @ 5.000	=	70.000
2-layer rust-olium paint 1.040 ตร.ม. @ (62.280 + 38.000)	=	104.291 บาท
1 layer oil paint 0.520 ตร.ม. @ (52.640 + 35.000)	=	45.572 บาท
รวม	=	1,049.640 บาท
ค่างานที่กำหนดให้ 1,039.470 บาท/ฝา		
ค่างานต้นทุน	=	1,039.47 บาท/ฝา

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

1 รายการก่อสร้าง

1.4 REINFORCED LEAN CONCRETE 5 CM. THICK. INCLUDE SAND CUSHION LAYER 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

เหล็กตะแกรงขนาด 0.25x0.25x4.00 ม. 1 ตร.ม. @ (23.500 + 0.53 + 5) = 29.030 บาท

LEAN CONCRETE 0.050 ลบ.ม. @ 1,738.390 = 86.919 บาท

Sand Cushion 0.050 ลบ.ม. @ 636.947 = 31.847 บาท

งานชุดแต่งพื้นที่ 0.100 ลบ.ม. @ 99.000 = 9.900 บาท

รวม = 157.696 บาท

ค่างานที่กำหนดให้ 155.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 155.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.5 REINFORCED CONCRETE SLAB 6 CM. THICK. INCLUDE STAMPED CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

CONCRETE CLASS E 0.060 ลบ.ม. @ 1,906.110 = 114.366 บาท

ผงสีคอนกรีตพิมพ์ลาย 1.00 ตร.ม. @ 39.000 = 39.000 บาท

ผงลอกแบบคอนกรีตพิมพ์ลาย 1.00 ตร.ม. @ 25.000 = 25.000 บาท

ค่าแรงพิมพ์ลาย 1 ตร.ม. @ 60.000 = 60.000 บาท

น้ำยาเคลือบเงาอะครีลิค 1 ตร.ม. @ 50.000 = 50.000 บาท

รวม = 288.366 บาท

ค่างานที่กำหนดให้ 285.300 บาท

ค่างานต้นทุน = 285.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

1 รายการก่อสร้าง

1.6 CONCRETE TILE 30x30x3.5 CM. (FOR DISABILITIES) INCLUDE SAND BEDDING 2.5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

SAND BEDDING 0.025 ลบ.ม. @ 574.370 = 14.359 บาท

BRAILLE BLOCK SIZE 30X30X3.5 CM. 11.110 แผ่น @ 42.000 = 466.620 บาท

รวม = 480.979 บาท

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 480.970 บาท

ค่างานต้นทุน = 480.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

1 รายการก่อสร้าง

1.7 LEAN CONCRETE 5 CM. THICK. (พร้อมกรดยเท้าไดโนเสาร์แล้วทาสี)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

งานขุดดินตักแต่งพื้นที่ 0.05 ลบ.ม. @ 99.000 = 4.950 บาท

LEAN CONCRETE 0.05 ลบ.ม. @ 1,738.390 = 86.919 บาท

เหล็กตะแกรงขนาด 0.25x0.25x4.00 ม. 1.00 ตร.ม. @ (23.500 + 0.53 + 5.00) = 29.030 บาท

ไม้แบบ (2) 0.05 ตร.ม. @ 328.726 = 16.436 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.05 ลบ.ม. @ 636.947 = 31.847 บาท

งานทาสีน้ำพลาสติก 1.00 ตร.ม. @ (65.000 + 34) = 99.000 บาท

รวม = 268.182 บาท

ค่างานที่กำหนดให้ 268.180 บาท

ค่างานต้นทุน = 268.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงการขยายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.8 เพ็องฟ้าพันธุ์บานเย็นจินดา ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 0.50 ม. ทรงพุ่มไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

ต้นไม้ยืนต้นหรือไม้พุ่มกลาง-สูง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 2 นิ้ว สูง 0.50-1.00 เมตร ขนาดตุ้ม/กระถาง/ ถุง(กว้างxยาว)เฉลี่ย	=	0.35 ม.
1.ราคาต้นไม้	=	190.000 บาท/ต้น
2.ค่าขนส่ง		
จัดเรียงในกระบะ 6 ล้อ = ((2.34/0.35)x(5.22/0.35)) = 7x15 = 105	=	105.000 ต้น/คัน/เที่ยว (ต้น)
น้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกกระบะ 6 ล้อ	=	15.000 ต้น
คิदनน้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกกระบะ 6 ล้อ		
น้ำหนักบรรทุกได้จริง	=	9.000 ต้น
น้ำหนักต้นไม้ยืนต้นหรือไม้พุ่มกลาง-สูง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 2 นิ้ว สูง 0.50-1.00 เมตร	=	85.710 ต้น
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 6 ล้อ ที่ระยะทาง = 200 กม.	=	589.190 บาท/ต้น
ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อ = 589.190 x 9.000	=	5,302.710 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อต่อต้น = 5,302.710 / 105.000	=	50.502 บาท/ต้น
3.งานขุดดิน		
ปริมาตรดินที่ต้องขุด	=	0.130 ลบ.ม.
ค่าแรงขุด	=	99.000 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณต้น ต่อ ตร.ม.	=	44.000 ตร.ม./ต้น
คิดเป็นค่างานต้นทุนงานขุดดิน	=	0.292 บาท/ต้น
4.ค่าปลูกต้นไม้ยืนต้นหรือไม้พุ่มกลาง-สูง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 2 นิ้ว สูง 1.00-2.00 เมตร		
ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน (8ชม.) 1 คน	=	377.850 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

1 รายการก่อสร้าง

1.8 เฝ้าฟ้าพันธุ์บานเย็นจินดา ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 0.50 ม. ทรงพุ่มไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

ค่าเฉลี่ยเครื่องมืองานที่ใช้ส่วนกลาง	=	417.000 บาท
รวม	=	794.850 บาท
ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน	=	30.000 ต้น/วัน
คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย = 794.850 / 30.000	=	26.495 บาท/ต้น
รวมค่างานต้นทุน = 190.000 + 50.502 + 0.292 + 26.495	=	267.289 บาท/ต้น
ค่างานที่กำหนดให้ 252.280 บาท/ต้น		
ค่างานต้นทุน	=	252.28 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

1 รายการก่อสร้าง

1.9 ดินผสมสำเร็จขนาดน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 15 กก.

ค่าดินผสมสำเร็จ 15 กก.	=	28.000 บาท/ลู่ง
ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ	=	6.630 บาท/ลู่ง
ค่าขน ขึ้น-ลง	=	0.380 บาท/ลู่ง
รวมค่างานต้นทุน	=	35.010 บาท/ลู่ง
ค่างานที่กำหนดให้ 32.500 บาท/ลู่ง		
ค่างานต้นทุน	=	32.50 บาท/ลู่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

1 รายการก่อสร้าง

1.10 ประติมากรรมไดโนเสาร์ พันธุ์เทอโรซอร์ ขนาด 2.00 ม. (พร้อมติดตั้ง)

ประติมากรรมไดโนเสาร์ พันธุ์เทอโรซอร์ ขนาด 2.00 ม. (พร้อมฐานรองรับ) 1 ชุด @ 58,000.000	=	58,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	58,000.00 บาท/ชุด

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

1 รายการก่อสร้าง

1.11 งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมพร้อมติดตั้งเกอร์

คิดจากปริมาณงานจำนวน 20.000 ต้น	
ค่ารถบริการ (รถบรรทุก 6 ล้อ ติดเครน) 1 คัน @ 4,500.000	= 4,500.000 บาท
ค่าพนักงานขับรถ 1 คน @ 431.670	= 431.670 บาท
ค่าน้ำมัน 30 ลิตร @ 27.030	= 810.900 บาท
ค่าแรง คนงาน 3 คน @ 377.850	= 1,133.550 บาท
ค่าสีน้ำมัน 1.06 ตร.ม. @ 100.280	= 106.296 บาท
ค่าสติกเกอร์ 15 x 15 ซม. (Very High) 2 แผ่น @ 50.000	= 100.000 บาท
ค่าแรง 30%ของวัสดุ 0.3 x (106.296 + 100.000)	= 61.888 บาท
รวม	= 7,144.304 บาท
ค่างานต้นทุน 7,144.304 / 20.000	= 357.215 บาท
ค่างานที่กำหนดให้ 357.210 บาท/ต้น	
ค่างานต้นทุน	= 357.21 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.12 งานติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD SIGN) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.00 มม.

แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีการตัด - แปะ สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง ชนิด Very High Intensity Grade (แบบที่9) แบบมีเฟรม

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. จากแผ่นป้ายขนาด 2.80 x 4.00 ม.

ค่าแผ่นอลูมิเนียมหนา 3.0 มม. 8.91 กก. @ 172 บาท/กก. = 1,532.520 บาท

ค่าพื้นที่ด้านหลังป้าย 1 ตร.ม. @ 74.000 = 74.000 บาท

ค่า FRAME 60x30x2.3 มม. = 2.98 กก./ม 14.16 กก. @ 18.25 = 258.420 บาท

บาท/กก.

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่

9) 1 ตร.ม. @ 3360 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง คิด 40 = 1,344.000 บาท

%ของพื้นที่ป้าย 0.40 ตร.ม. @ 3360

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1 ตร.ม. @ 20.000 = 20.000 บาท

ค่า BOLT & NUT ชูปลั๊กสี 4 ชุด @ 30 บาท/ชุด = 120.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแผ่นป้าย 1 ตร.ม. @ 126.000 = 126.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 6,834.940 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,834.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๕๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๕๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๕๑

1 รายการก่อสร้าง

1.13 งานติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีการตัด - แปะ (Very High Intensity Grade (แบบที่9)) พื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม

(คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. จากแผ่นป้ายขนาด 2.80 x 4.00 ม.)		
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 43.10 บาท/กก.	=	446.516 บาท
ค่าพื้นสีด้านหลังป้าย 1 ตร.ม. @ 74.000 บาท/ตร.ม.	=	74.000 บาท
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. = 1.63 กก./ม 4.85 กก. @ 37.58 บาท/กก.	=	182.263 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) 1 ตร.ม. @ 3360 บาท/ตร.ม.	=	3,360.000 บาท
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง คิด 40 % ของพื้นที่ป้าย		
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง คิด 40 % ของพื้นที่ป้าย 0.40 ตร.ม. @ 500 บาท/ตร.ม.	=	200.000 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1 ตร.ม. @ 20.000 บาท/ตร.ม.	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @ 30 บาท/ชุด	=	120.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแผ่นป้าย 1 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	4,489.779 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	4,489.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,489.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

รายละเอียดราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.14 เสาบ้ายจราจรเหล็กกลวง ขนาด 4"x4" หนา 3.2 มม.

คิดจากความยาว 3.000 ม.

ขุดดิน 1 ตัน @ 75.000	=	75.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.030 ลบ.ม. @ 1,738.390	=	52.151 บาท
เหล็กกลวง □ 4" X 4" หนา 3.2 มม. 3.00 ม. @ 205.330	=	615.990 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น 1.840 ตร.ม. @ 100.280	=	184.515 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก 1 ตัน @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก 1 ตัน @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,057.656 บาท
ค่างานต้นทุน 1,057.656 / 3.000	=	352.552 บาท/ม.
ค่างานที่กำหนดให้ 352.550 บาท/ม.		
ค่างานต้นทุน	=	352.55 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

1 รายการก่อสร้าง

1.15 ขุดลบลี้จากรเดิม

ค่างานต้นทุน ขุดลบลี้ = 6.650 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 6.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.16 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก	=	100.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	120.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	120.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.17 RETAINING WALL TYPE 1A (IF NECESSARY)

คิดจากความสูง H	=	0.60 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)
อิฐมอญ 166 ก้อน @ 1.210	=	200.860 บาท
ค่าแรงก่ออิฐเต็มแผ่น 0.60 ตร.ม. @ 167.000	=	100.200 บาท
งานขุดดินปรับพื้น 0.04 ลบ.ม. @ 99.000	=	3.960 บาท
ปูนฉาบ 0.60 ตร.ม. @ 53.140	=	31.884 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.01 ลบ.ม. @ 636.947	=	6.369 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.02 ลบ.ม. @ 1,738.390	=	34.767 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1" 0.10 ม. @ 21.500	=	2.150 บาท
งานทาสี 2 ชั้น 1.20 ตร.ม. @ 100.280	=	120.336 บาท
รวม	=	500.526 บาท
ค่างานที่กำหนดให้	=	500.520 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	500.52 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขงยคมนาคนกลุ่มจังหวัดอยางเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการศึา การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางลาง ทางหลวงหมายเลข ๒๕๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเขาทำอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาโครงการขงยคมนาคนกลุ่มจังหวัดอยางเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการศึาการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางลางทางหลวงหมายเลข ๒๕๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเขาทำอากาศยานขอนแก่นกม.๐+๐๐๐-กม.๑+๗๕๑

1 รายการก่อสร้าง

1.18 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.00 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท
ค่าสีแกว 0.40 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1.00 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ 1.00 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทูน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทูน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.19 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด 15 ตร.ม. @ 1461 บาท/ตร.ม.	=	21,915.000 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 50 ม. @ 53 บาท/ม.	=	2,650.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8 ชุด @ 1115 บาท/ชุด	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20 ชุด @ 76 บาท/ชุด	=	1,520.000 บาท
สัญญาณธง 4 ชุด @ 76 บาท/ชุด	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1538 บาท/ดวง	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาในการก่อสร้าง 150.000 วัน		
ค่างาน	=	5,258.219 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	5,258.200 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,258.20 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาส การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงการช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาสรวมทั้งต่ออย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการดำเนินการลงทุนการอุตสาหกรรม
 และภารกิจของกรมการช่างฝีมือช่างและเพิ่มประสิทธิภาพ ๒๔๘ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น กม.๐+๐๐๐-กม.๑+๗๔๑

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการช่วยเหลือคนยากจนกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๕๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงการช่วยเหลือคนยากจนกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนและการอุตสาหกรรม
ราคาต่อตารางเมตรของงานก่อสร้าง
 และการก่อสร้างหรือกิจกรรมที่มีที่ว่าง และเพิ่มประสิทธิภาพพล.๒๕๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น กม.๐+๐๐๐-กม.๑+๗๕๑

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาที่ใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม
 และการท่องเที่ยวที่กิจกรรมกลุ่มจังหวัดขอนแก่นและเพิ่มประสิทธิภาพตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม.๑+๐๐๐-กม.๑+๗๕๑

เลขที่หนังสือ : คอกเบย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๕๑

และภารกิจที่ ๖ มีชื่อสัญญาจ้าง และเพิ่มประสิทธิภาพ ๒๕๘ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ ๕ ๑ ๕ ๑

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงการขยายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนขอนแก่นถนนกม.๐+๐๐๐-กม.๑+๗๔๑

พิธีเปิดสัมมนา และเพิ่มประสิทธิภาพ ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประภาคไซ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝั่งชุด 1	Factor F ฝั่งชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,934,554.89 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,934,554.89 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	13,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
9,934,554.89	1.3085
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาศูนย์คอมพิวเตอร์ระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาศูนย์คอมพิวเตอร์ระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว				
สาย	2428	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๕๒๘ ตอนควบคุม ๑๐๑๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑			
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงการพัฒนาศูนย์คอมพิวเตอร์ระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนสูงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราพีพีเอสแดง*	ตัน	1,980.00	328.00	485.79	50.00	0.00	2,515.79	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ50กก./ถุงตราเสือ	ตัน	2,102.81	5.00	9.65	50.00	0.00	2,162.46	ก.พ. 2564	บันทึกสืบ
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	126.00	147.00	305.08	0.00	0.00	431.08	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลท์คอมกรีตหิมผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	345.00	110.00	228.48	0.00	0.00	573.48	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาคณะกรรมการจังหวัดอย่างมีระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาคณะกรรมการพัฒนาจังหวัดอย่างมีระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว				
สาย 2428	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๕๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑				
ตอน	ทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตแดนตก	ปกติ	ราคานำมันโอสลา	บาท/ลิตร 27.03
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	คอนกรีต	ลบ.ม.	345.00	110.00	228.48	0.00	0.00	573.48	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	หินคลุก(รกล10ลอลากพวง)	ลบ.ม.	180.00	110.00	228.48	0.00	0.00	408.48	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	หินคลุก(รกล10ลอล)	ตัน	180.00	110.00	369.13	0.00	0.00	549.13	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	หิน3/8"	ลบ.ม.	240.00	110.00	228.48	0.00	0.00	468.48	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	120.00	110.00	228.48	0.00	0.00	348.48	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	ดินถม	ลบ.ม.	10.00	10.00	35.15	0.00	0.00	45.15	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการช่วยเหลือกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการช่วยเหลือกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
สาย 2428	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๕๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเขากาอากายาขนอนแกม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑
ตอน	ตวยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงการช่วยเหลือกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,033.33	456.00	675.23	80.00	0.00	22,788.56	ม.ค. 2564	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,643.20	5.00	9.65	80.00	0.00	21,732.85	ก.พ. 2564	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,833.33	456.00	675.23	80.00	0.00	21,588.56	ม.ค. 2564	
13	เหล็กเสริมคอนกรีตเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ	ตัน	21,266.67	456.00	675.23	80.00	0.00	22,021.90	พ.ค. 2561	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนากลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนากลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว				
สาย	2428	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเขากาตยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑			
ตอน	ด้วยวิธีประภาคาราคาอีเล็กทรอนิกส์ (e-bid) / โครงการพัฒนากลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตแดนตก	ปกติ	ราคามันโซดา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1นิ้วยาว4เมตร ตราซาง	ท่อน	85.98	0.00	0.00	0.00	0.00	85.98	ก.พ. 2564	
21	หินเบอร์ขนาด2.1ลิตรตราBARCO	กระเบื้อง	227.80	0.00	0.00	0.00	0.00	227.80	ก.พ. 2564	
22	สี่เหลี่ยมมัน้ำมันชนิดด้านขนาด3.785ลิตรตรา กากับตัน	กระเบื้อง	387.85	0.00	0.00	0.00	0.00	387.85	ก.พ. 2564	
23	สีรองพื้นโลหะขนาด3.785ลิตรตราพีดี	กระเบื้อง	518.69	0.00	0.00	0.00	0.00	518.69	ก.พ. 2564	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขงายคมนาควมกลุ่มจังหวัดอยางเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขงายคมนาควมกลุ่มจังหวัดอยางเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว		
สาย 2428	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๑๐๑๐ ตอนทางเขาทากายาซอนแกน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑		
ตอน	วิธีประภครราคาอิล็กทริกอนิลส์ (e bidding) / โครงการพัฒนาโครงการขงายคมนาควมกลุ่มจังหวัดอยางเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม		
อยู่ใต้อ่าง	ขออนแกน	เขตฝนตก	ราคาไม้บับโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
23	(รัศมอนชนิดพิเศษเบอร์100)	กระป๋อง	518.69	0.00	0.00	0.00	0.00	518.69	ก.พ. 2564	
24	เพื่อทำพื้นที่บ้านเย็นจินดาขนาดต้นไม้โตกว่า0.50ม.ทรงพุ่มไม่มียอกกว่า0.050ม.	ตัน	190.00	0.00	0.00	0.00	0.00	190.00	ก.พ. 2564	บันทึกสืบ
25	ดินผสมเสร็จขนาด15กก./ถุง	ถุง	28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.00	ก.พ. 2564	บันทึกสืบ
26	ประติมากรรมไดโนเสาร์พันธุ์เทอโรซอร์ขนาดสูง2ม.	ตัว	58,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58,000.00	ก.พ. 2564	บันทึกสืบ
27	แผ่นทางเดินคนพิการขนาด30x30x3.5ซม.	แผ่น	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.00	ก.พ. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาคอมมูนิตี้ด้วยวิธีด้อย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาคอมมูนิตี้ด้วยวิธีด้อย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
สาย	2428
ชนิด	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๕๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเขากาอากายาซอนแกน ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑
ตอน	ด้วยวิธีประมวลราคาอิลีกทริอิมิกส์ (c bidding) / โครงการพัฒนาคอมมูนิตี้ด้วยวิธีด้อย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และทางเขากาอากายาซอนแกน
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ราคาไม้โซลา
	บาท/ลิตร
	27.03
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
28	ไม้กระดานไม้กระดานไม้ไสขนาด 1x8 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	732.09	0.00	0.00	0.00	0.00	732.09	ก.พ. 2564	
29	ไม้ค้ำยัน	ท่อน	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	มี.ค. 2564	บริษัท กสิบ
30	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด 11/2x3 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	728.97	0.00	0.00	0.00	0.00	728.97	ก.พ. 2564	
31	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว	กก.	51.40	0.00	0.00	0.00	0.00	51.40	ก.พ. 2564	
32	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด 4	แผ่น	464.17	0.00	0.00	0.00	0.00	464.17	ก.พ. 2564	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาศูนย์คอมพิวเตอร์อัจฉริยะ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาศูนย์คอมพิวเตอร์อัจฉริยะ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว		
สาย	2428	กิจกรรมการระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๕๒๘ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอนทางเขทางอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑	
ตอน	ทางเขทางอากาศยานขอนแก่น		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตแดนตก	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
32	x8ฟุตหนา4มม.	แผ่น	464.17	0.00	0.00	0.00	0.00	464.17	ก.พ. 2564	
33	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก26.8กก.	ตัน	21,213.80	456.00	675.23	80.00	0.00	21,969.03	ก.พ. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
 ภูมิภาคระดับเขตและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควมคุม ๑๑๐๐ ตอนยวงงเขาทอวกวดยวนตอนแฉน ระหวาง กม.๑๓๐๐๐ - กม.๑๓๗๔๑
 หน่วยงาน ดีวีซีซีประจวบคีรีขันธ์ (ส.ป.ช.บ.บ.บ.) โครงการพัฒนาโครงการขยายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนอุตสาหกรรม
 และการท่องเที่ยวเกี่ยวกับกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเขาทอวกวดยวนแฉนกม.๑๓๐๐๐-กม.๑๓๗๔๑

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใด	ศูนย์อพยพ	ศูนย์แบบแปลน	ขยระแวงงบน	กระ โท	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราพีไอเอสแดง*	ตัน		ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใด	X				พาณิชย์จังหวัด	04 มีนาคม 2564	สทล.7
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				พี.พี.ไชยอนันต์	04 มีนาคม 2564	สทล.7
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สากลพัฒนา	04 มีนาคม 2564	สทล.7
4	หินคลุก(รถ10ล้อลากพ่วง)	ลบ.ม.			X				ศิลาศรีบุรี	04 มีนาคม 2564	สทล.7
5	ดินถม	ลบ.ม.			X				ท้องถิ่น	04 มีนาคม 2564	สทล.7

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างคาน้ำดื่มจังหวัดอุทัยธานี เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางด้าน ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควนคูน ๑๑๐ ตอนทางแยกทอภาคยานขอนแก่น ระวังวง กม.๑๖๐๐๐ - กม.๑๖๗๕๑

หน่วยงาน ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนจังหวัดอุทัยธานี (๕-๐๒๕๒๒๒) โครงการพัฒนาระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนอุตสาหกรรม

และการท่องเที่ยววิถีกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทอ.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๑๖๐๐๐-กม๑๖๗๕๑

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างเชิงกลยุทธ์	วัสดุ	ประเภทวัสดุ	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
11	เหล็กเสริมคอนกรีตเหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ SD.40(Tempcort)ยาว 10 เมตร ตก. 25 มม.	ตัน		X			พาณิชย์จังหวัด	10 พฤษภาคม 2561	ราคาพาณิชย์จังหวัด + 800 บาท (ตามนโยบายกรมทางหลวง)
12	เพื่อทำพื้นฐานเงินดินดานขนาด 10 มม. ต่ำกว่า 0.50 มม. ทรงพุ่มไม่น้อยกว่า 0.05 มม.	ตัน		X			500 ไมล์ จำกัด	20 กุมภาพันธ์ 2564	สพล.7
13	ดินผสมเสร็จขนาด 15 กก./ถุง	ถุง		X			500 ไมล์ จำกัด	20 กุมภาพันธ์ 2564	สพล.7
14	ประติมากรรมไดโนเสาร์พันธุ์เทอโรซอร์ ขนาดสูง 2 ม.	ตัว		X			500 ไมล์ จำกัด	20 กุมภาพันธ์ 2564	สพล.7

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
 หน่วยงาน กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๔ ตอนดงพญาผล ๑๒๑๑ ตอนทางเขาวงกตอุทยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๗๔๑
ตีพิมพ์ขึ้นในวงธุรกิจเพื่อโลกสีเขียว (e-บีบีซีพีซี) โครงการพัฒนาโครงสร้างระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม
 และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางเขาวงกตอุทยานขอนแก่น กม.๐+๐๐๐-กม.๑๓+๗๔๑

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	เคยผลิต	ดูรายละเอียดใน	หมายเลขบัญชี	กะ ไซ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	เส้นทางเดินคนพิการขนาด30x30x3.5 ซม.	แผ่น			X				500 ไมล์ จำกัด	20 กุมภาพันธ์ 2564	สพล.7
16	ไม้ค้ำยัน	ท่อน	X						ท้องถิ่น	04 มีนาคม 2564	สพล.7
17	เหล็กฉากขนาด50x50x6 มม.ยาว6เมตร น้ำหนัก26.8กก.	ตัน			X				พาณิชย์จังหวัด	10 กุมภาพันธ์ 2564	สพล.7
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	16	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นระหว่าง กม.๐+๐๑๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม โดยมีประเทศเป็น ทุราบ มีวทางลำตยาง และการจราจรปกติ และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.57	19.00
2	15.24	21.33
3	16.90	23.66
4	18.57	26.00
5	20.24	28.33
6	21.90	30.66
7	24.24	33.94
8	27.36	38.31
9	30.48	42.68
10	33.61	47.05
11	36.73	51.42
12	39.85	55.79
13	42.98	60.17
14	46.10	64.54
15	49.22	68.91
16	52.34	73.28
17	55.47	77.65
18	58.59	82.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	61.71	86.40
20	64.83	90.77
21	67.96	95.14
22	71.08	99.51
23	74.20	103.88
24	77.33	108.26
25	80.45	112.63
26	83.57	117.00
27	86.69	121.37
28	89.82	125.74
29	92.94	130.12
30	96.06	134.49
31	99.19	138.86
32	102.31	143.23
33	105.43	147.61
34	108.55	151.97
35	111.68	156.35
36	114.80	160.72
37	117.92	165.09
38	121.04	169.46
39	124.17	173.83
40	127.29	178.21
41	130.42	182.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	133.54	186.95
43	136.66	191.32
44	139.78	195.69
45	142.90	200.06
46	146.03	204.44
47	149.15	208.82
48	152.27	213.18
49	155.40	217.56
50	158.52	221.93
51	161.64	226.30
52	164.76	230.67
53	167.88	235.04
54	171.01	239.41
55	174.13	243.79
56	177.26	248.16
57	180.38	252.53
58	183.50	256.89
59	186.62	261.27
60	189.75	265.64
61	192.88	270.03
62	196.00	274.40
63	199.12	278.76
64	202.24	283.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางค้ำทางสายเลี้ยวตัด ที่ กม.๐+๐๐๐-๑+๗๔๑ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	205.37	287.52
66	208.48	291.88
67	211.61	296.25
68	214.73	300.62
69	217.86	305.00
70	220.98	309.37
71	224.11	313.75
72	227.23	318.12
73	230.35	322.49
74	233.46	326.84
75	236.59	331.23
76	239.71	335.59
77	242.83	339.96
78	245.95	344.33
79	249.08	348.71
80	252.20	353.08
81	255.32	357.45
82	258.45	361.82
83	261.57	366.19
84	264.71	370.59
85	267.82	374.95
86	270.93	379.30
87	274.06	383.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	277.18	388.06
89	280.30	392.42
90	283.44	396.81
91	286.56	401.19
92	289.68	405.56
93	292.79	409.90
94	295.92	414.28
95	299.06	418.69
96	302.16	423.03
97	305.28	427.40
98	308.42	431.79
99	311.55	436.17
100	314.65	440.52
101	317.78	444.89
102	320.92	449.29
103	324.05	453.67
104	327.15	458.01
105	330.27	462.38
106	333.41	466.78
107	336.53	471.14
108	339.66	475.53
109	342.77	479.88
110	345.90	484.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	349.04	488.65
112	352.15	493.02
113	355.29	497.40
114	358.39	501.74
115	361.51	506.11
116	364.64	510.50
117	367.74	514.84
118	370.86	519.20
119	373.99	523.59
120	377.14	528.00
121	380.25	532.36
122	383.38	536.74
123	386.47	541.06
124	389.63	545.49
125	392.75	549.85
126	395.89	554.24
127	398.98	558.57
128	402.08	562.92
129	405.21	567.29
130	408.34	571.68
131	411.49	576.09
132	414.59	580.43
133	417.71	584.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่จกค 02157992
ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม
และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๕๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๕๑

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3 14 บาท/ตัน
4 39 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนากลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) โครงการพัฒนาโครงสร้างของคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุน การอุตสาหกรรม และมีประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดตียง และการจราจรปกติ และการท่องเที่ยวเกี่ยวกับกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพว.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม.๐+๐๐๐-กม.๑+๗๕๑ ราคานำมาใช้เพื่อหลังโซลา ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท /วัตต์ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.03	11.24
2	9.75	13.66
3	11.48	16.07
4	13.20	18.48
5	14.93	20.90
6	16.65	23.31
7	18.37	25.72
8	20.34	28.47
9	22.72	31.81
10	25.11	35.15
11	27.49	38.48
12	29.87	41.82
13	32.26	45.16
14	34.64	48.50
15	37.03	51.84
16	39.41	55.18
17	41.80	58.51
18	44.18	61.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	46.57	65.19
20	48.95	68.53
21	51.33	71.87
22	53.72	75.21
23	56.10	78.54
24	58.49	81.89
25	60.88	85.23
26	63.26	88.57
27	65.65	91.91
28	68.03	95.25
29	70.40	98.57
30	72.80	101.92
31	75.17	105.24
32	77.57	108.60
33	79.96	111.94
34	82.35	115.28
35	84.72	118.60
36	87.11	121.95
37	89.50	125.30
38	91.89	128.64
39	94.27	131.98
40	96.65	135.31
41	99.04	138.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	101.43	142.00
43	103.80	145.32
44	106.20	148.67
45	108.57	152.00
46	110.97	155.35
47	113.34	158.68
48	115.73	162.02
49	118.10	165.34
50	120.48	168.67
51	122.88	172.04
52	125.25	175.35
53	127.64	178.69
54	130.04	182.06
55	132.41	185.37
56	134.79	188.70
57	137.18	192.06
58	139.60	195.43
59	141.96	198.75
60	144.34	202.08
61	146.74	205.43
62	149.15	208.81
63	151.50	212.11
64	153.87	215.42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงพิเศษและทางคู่พิเศษ ที่จากกม.๒๖๖๑๑ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	156.25	218.75
66	158.65	222.10
67	161.05	225.47
68	163.39	228.75
69	165.83	232.16
70	168.19	235.47
71	170.57	238.80
72	172.96	242.14
73	175.36	245.50
74	177.77	248.87
75	180.10	252.13
76	182.53	255.55
77	184.88	258.83
78	187.24	262.13
79	189.71	265.60
80	192.10	268.93
81	194.49	272.28
82	196.77	275.48
83	199.18	278.86
84	201.61	282.25
85	204.04	285.66
86	206.35	288.91
87	208.69	292.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	211.16	295.62
89	213.51	298.91
90	215.86	302.20
91	218.36	305.71
92	220.74	309.03
93	223.12	312.37
94	225.51	315.72
95	227.76	318.87
96	230.17	322.24
97	232.59	325.63
98	235.02	329.03
99	237.46	332.45
100	239.74	335.64
101	242.20	339.08
102	244.50	342.29
103	246.98	345.77
104	249.28	349.00
105	251.78	352.50
106	254.11	355.75
107	256.43	359.01
108	258.77	362.28
109	261.31	365.83
110	263.66	369.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	266.02	372.43
112	268.38	375.74
113	270.75	379.06
114	273.13	382.39
115	275.52	385.73
116	277.91	389.08
117	280.31	392.44
118	282.72	395.81
119	285.14	399.20
120	287.57	402.60
121	289.76	405.66
122	292.20	409.08
123	294.65	412.50
124	297.10	415.95
125	299.31	419.03
126	301.78	422.49
127	304.26	425.97
128	306.48	429.07
129	308.98	432.57
130	311.49	436.08
131	313.72	439.21
132	316.25	442.74
133	318.48	445.88

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางน้ำ ทางอากาศ และทางรถไฟ ระยะที่ ๑๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑-๒๕๖๕
 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพล.๒๕๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	321.03	449.44
135	323.28	452.59
136	325.53	455.74
137	328.10	459.33
138	330.36	462.50
139	332.94	466.12
140	335.21	469.30
141	337.49	472.48
142	340.10	476.14
143	342.39	479.34
144	344.68	482.55
145	347.32	486.25
146	349.62	489.47
147	351.92	492.69
148	354.23	495.92
149	356.54	499.16
150	359.23	502.93
151	361.56	506.18
152	363.89	509.44
153	366.22	512.71
154	368.56	515.98
155	370.90	519.26
156	373.24	522.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	375.59	525.83
158	378.37	529.71
159	380.73	533.02
160	383.10	536.34
161	385.48	539.67
162	387.86	543.00
163	390.24	546.34
164	392.64	549.69
165	395.03	553.05
166	397.44	556.41
167	399.84	559.78
168	402.26	563.16
169	404.20	565.88
170	406.62	569.27
171	409.05	572.67
172	411.48	576.07
173	413.92	579.48
174	416.36	582.91
175	418.81	586.34
176	421.27	589.78
177	423.74	593.23
178	425.68	595.95
179	428.15	599.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	430.63	602.88
181	433.12	606.36
182	435.61	609.85
183	438.11	613.35
184	440.05	616.07
185	442.56	619.59
186	445.08	623.11
187	447.60	626.64
188	449.54	629.36
189	452.08	632.91
190	454.62	636.46
191	457.17	640.03
192	459.11	642.75
193	461.67	646.33
194	464.23	649.93
195	466.81	653.53
196	468.75	656.25
197	471.34	659.87
198	473.93	663.50
199	475.87	666.22
200	478.48	669.87
201.0 - 1000.0	2.39	3.35

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงสายเลี้ยวต่าง ๆ ที่ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๗๕๑
โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพทล.๒๕๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๕๑

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.39 บาท/วัน
3.35 บาท/ลบ.ม
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ล.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม โดยมีประเทศเป็น ทุราบ มีวทางลำตยง และการจจรปรกติ และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.42	6.19
2	5.73	8.03
3	7.04	9.86
4	8.35	11.69
5	9.65	13.52
6	10.96	15.35
7	12.27	17.18
8	13.58	19.01
9	14.89	20.84
10	16.20	22.67
11	17.50	24.50
12	18.81	26.34
13	20.12	28.17
14	21.43	30.00
15	22.79	31.91
16	24.27	33.98
17	25.75	36.05
18	27.23	38.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	28.70	40.19
20	30.18	42.26
21	31.66	44.33
22	33.14	46.39
23	34.62	48.47
24	36.09	50.53
25	37.57	52.60
26	39.05	54.67
27	40.53	56.74
28	42.01	58.81
29	43.48	60.88
30	44.96	62.95
31	46.44	65.02
32	47.92	67.09
33	49.40	69.16
34	50.87	71.22
35	52.35	73.29
36	53.83	75.37
37	55.31	77.43
38	56.79	79.50
39	58.27	81.58
40	59.74	83.64
41	61.22	85.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	62.71	87.79
43	64.17	89.84
44	65.66	91.92
45	67.14	93.99
46	68.62	96.07
47	70.10	98.13
48	71.56	100.19
49	73.05	102.27
50	74.53	104.34
51	76.01	106.41
52	77.48	108.47
53	78.95	110.54
54	80.43	112.61
55	81.92	114.68
56	83.39	116.75
57	84.87	118.81
58	86.34	120.88
59	87.83	122.96
60	89.31	125.04
61	90.79	127.10
62	92.26	129.17
63	93.74	131.24
64	95.22	133.31

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง ที่งานกม.๑๒+๖๑๑ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	96.69	135.37
66	98.18	137.45
67	99.65	139.51
68	101.13	141.58
69	102.60	143.65
70	104.08	145.72
71	105.57	147.80
72	107.06	149.88
73	108.52	151.93
74	110.01	154.02
75	111.48	156.08
76	112.96	158.14
77	114.43	160.21
78	115.91	162.28
79	117.39	164.35
80	118.88	166.43
81	120.36	168.51
82	121.82	170.55
83	123.30	172.64
84	124.78	174.69
85	126.28	176.79
86	127.74	178.84
87	129.21	180.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	130.69	182.96
89	132.16	185.02
90	133.67	187.14
91	135.15	189.21
92	136.60	191.23
93	138.08	193.31
94	139.56	195.39
95	141.05	197.48
96	142.55	199.56
97	144.00	201.59
98	145.49	203.69
99	146.95	205.72
100	148.45	207.83
101	149.91	209.87
102	151.41	211.98
103	152.87	214.02
104	154.34	216.07
105	155.85	218.19
106	157.32	220.24
107	158.79	222.30
108	160.26	224.36
109	161.73	226.42
110	163.20	228.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	164.68	230.55
112	166.15	232.62
113	167.63	234.69
114	169.12	236.76
115	170.60	238.84
116	172.08	240.92
117	173.57	243.00
118	175.06	245.09
119	176.55	247.18
120	177.98	249.18
121	179.48	251.27
122	180.98	253.37
123	182.41	255.37
124	183.91	257.48
125	185.42	259.58
126	186.85	261.59
127	188.36	263.71
128	189.87	265.82
129	191.31	267.84
130	192.83	269.96
131	194.27	271.98
132	195.71	274.00
133	197.23	276.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงสายเลี้ยวซ้ายและตัด ที่จาก กม.215+79.99 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.0+000 - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	198.68	278.15
135	200.20	280.29
136	201.65	282.31
137	203.18	284.46
138	204.63	286.49
139	206.08	288.52
140	207.54	290.55
141	209.08	292.71
142	210.53	294.74
143	211.99	296.78
144	213.53	298.95
145	214.99	300.99
146	216.45	303.03
147	217.91	305.08
148	219.37	307.12
149	220.93	309.31
150	222.40	311.36
151	223.86	313.41
152	225.32	315.46
153	226.80	317.52
154	228.27	319.58
155	229.74	321.64
156	231.21	323.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	232.68	325.76
158	234.16	327.82
159	235.63	329.89
160	237.11	331.96
161	238.59	334.03
162	240.07	336.10
163	241.55	338.17
164	243.03	340.25
165	244.52	342.33
166	246.00	344.41
167	247.49	346.49
168	248.98	348.57
169	250.47	350.66
170	251.96	352.75
171	253.46	354.84
172	254.95	356.93
173	256.31	358.84
174	257.81	360.94
175	259.31	363.03
176	260.81	365.14
177	262.31	367.24
178	263.82	369.34
179	265.18	371.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	266.69	373.36
181	268.20	375.47
182	269.71	377.59
183	271.22	379.70
184	272.58	381.61
185	274.10	383.73
186	275.61	385.86
187	277.13	387.98
188	278.49	389.89
189	280.01	392.02
190	281.54	394.15
191	283.06	396.29
192	284.43	398.20
193	285.95	400.33
194	287.48	402.48
195	288.85	404.39
196	290.38	406.53
197	291.91	408.68
198	293.28	410.59
199	294.82	412.74
200	296.35	414.90
201.0 - 1000.0	1.48	2.07

โครงการ : ระบุราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางค้ำทางสายเลี้ยวตัดคู่ ที่จกค 02157๑๑๒
ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม
และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.48 บาท/ตัน
2.07 บาท จ.บ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. ทราย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๗๔๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนการอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพล.๒๔๒๘ตอนทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่นกม๐+๐๐๐-กม๑+๗๔๑

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีนื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D(1)	E	คอนกรีตหยาบ
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2515.79	1,320.78	1,188.71	1,056.63	924.55	792.47	581.14
2. ทราย 1.20 x 431.08	189.33	202.26	215.19	228.12	241.05	203.29
3. หิน 1.15 x 573.48	436.59	436.59	436.59	436.59	436.59	555.96
4. ค่าผสม+ค่าเท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,382.70	2,263.56	2,144.41	2,025.26	1,906.11	1,738.39

Class of Concrete	Mortar
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2515.79	1,320.78
2. ทราย 1.20 x 431.08	387.45
3. หิน 1.15 x 573.48	0.00
4. ค่าผสม+ค่าเท	114.00
รวม	1,822.23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 732.090	=	732.090 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 728.970	=	218.691 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 51.400	=	12.850 บาท/ตร.ม.
รวม	=	978.63 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	195.726 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	328.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	126.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 147.000 กม.	=	305.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×431.080	=	603.512 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 44.580×0.75	=	33.435 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	636.94 บาท/ลบ.ม.