

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานจ้างของโครงการ	งานจ้างเหม่ทำทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๔ สายปากน้ำกระป๋อง - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาม สถานีก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๔ สายปากน้ำกระป๋อง - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาม ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙+๕๐๐.๐๐๐ และ กม.๒๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๕+๕๐๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๕๐๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบประชาชาติ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางซิมพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางซิมเดียวกับผิวทาง ต้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และแบบ Barrier Median และก่อสร้างบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Pavement Concrete (JRPC) หนา ๒๕ เซนติเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๔๘๐ วัน นับแต่จากวันลงนามในสัญญา ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๔๙,๙๙๘,๑๖๑.๕๑ บาท (สองร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๔. ราคาากลางคำนวณ	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง	๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๓ นายอภิภู พุ่มพวง กรรมการ ๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ กรรมการ ๖.๕ นายจิรัส ตังสารคามนิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4034 สายปากน้ำกระบี่ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน
 กม.16+500.000 - กม.19+500.000 และ กม.21+000.000 - กม.25+565.000

ระยะทางยาว 7.565 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนรวม > 700,000,000.00 บาท

งานทาง	F งานทาง >	700.00 ล้านบาท	=	1.1743
สะพาน	F สะพาน >	200.00 ล้านบาท	=	1.1447

F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

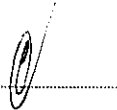
F งานทาง =	=	1.1733
F สะพาน =	=	1.1447



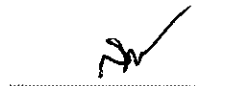
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



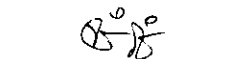
(นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอภิภู พุ่มพวง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้จ้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4034 สายปากน้ำกระบุรี - บ.เขาทอง
 ตอน บ.เขาคลม - บ.ท่าหินดาด

ต้นทุนงานทาง 205,968,284.61 บาท

กม.16+500.000 - กม.19+500.000 และ กม.21+000.000 - กม.25+565.000

ระยะทางยาว 7.565 กิโลเมตร

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 2,097,599.71 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาตกลง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS							
	1.3.1 AT STA. 18+091.820 SIZE 2 X (1.80X1.80) LENGTH 15.00 M.	L.S.	1	38,956.12	38,956.12	1.1733	45,707.20	45,707.20
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	1.3.2 AT STA. 23+619.274 SIZE 2 X (1.50X1.50) LENGTH 13.00 M.	L.S.	1	25,843.70	25,843.70	1.1733	30,322.40	30,322.40
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	140	138.02	19,322.80	1.1733	161.90	22,666.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	20	162.97	3,259.40	1.1733	191.20	3,824.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	23	182.16	4,189.68	1.1733	213.70	4,915.10
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	72,900	19.70	1,436,130.00	1.1733	23.10	1,683,990.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายพิศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอบาส อินทสาชา)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุทัศน์ ชุ่มเมธีรัตน์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	30	1,540.00	46,200.00	1.1733	1,806.80	54,204.00
	เป็นเงิน	บาท						
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	110,540	3.61	399,049.40	1.1733	4.20	464,268.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	47,370	50.91	2,411,606.70	1.1733	59.70	2,827,989.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	500	56.00	28,000.00	1.1733	65.70	32,850.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	500	56.00	28,000.00	1.1733	65.70	32,850.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	44,700	172.97	7,731,759.00	1.1733	202.90	9,069,630.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	2,630	67.83	178,392.90	1.1733	79.50	209,085.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	510	84.07	42,875.70	1.1733	98.60	50,286.00
	เป็นเงิน	บาท						

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส ตังรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้นคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	21,740	225.57	4,903,891.80	1.1733	264.60	5,752,404.00
	เป็นเงิน	บาท						
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	22,600	233.57	5,278,682.00	1.1733	274.00	6,192,400.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.2	BASE COURSES							
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	34,400	499.72	17,190,368.00	1.1733	586.30	20,168,720.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	CUM.	170	72.59	12,340.30	1.1733	85.10	14,467.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	2,010	499.72	1,004,437.20	1.1733	586.30	1,178,463.00
	เป็นเงิน	บาท						



 (นายเปศล สุวรรณรักษ์)

 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 (นายโอภาส อินทสาขา)

 กรรมการกำหนดราคากลาง

 (นายอภิภู พุ่มพวง)

 กรรมการกำหนดราคากลาง

 (นายสุพัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์)

 กรรมการกำหนดราคากลาง

 (นายจารุส คำรงค์พานิช)

 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
4	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	50,350	14.26	717,991.00	1.1733	16.70	840,845.00
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	173,150	29.40	5,090,610.00	1.1733	34.40	5,956,360.00
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	171,600	13.31	2,283,996.00	1.1733	15.60	2,676,960.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	172,400	218.91	37,740,084.00	1.1733	256.80	44,272,320.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	170,700	218.57	37,309,899.00	1.1733	256.40	43,767,480.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	13,400	783.29	10,496,086.00	1.1733	919.00	12,314,600.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 9.5 < W1 < 13 M. เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	13,400	783.29	10,496,086.00	1.1733	919.00	12,314,600.00

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอภาส อินทสาข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส ตังرسักพานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตกลง
4.7(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	M.	1,320	315.61	416,605.20	1.1733	370.30	488,796.00
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	M.	3,120	101.65	317,148.00	1.1733	119.20	371,904.00
4.7(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	M.	1,160	42.17	48,917.20	1.1733	49.40	57,304.00
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.1) AT STA. 17+750.000 SIZE 2 - (1.80 x 1.50) เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	M.	24.50	19,735.35	483,516.08	1.1447	22,591.00	553,479.50
5.2(1.2)	AT STA. 18+092.000 SIZE 2 - (1.50 x 1.20) เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	M.	24.00	17,572.96	421,751.04	1.1447	20,115.70	482,776.80
5.2(1.3)	AT STA. 23+622.000 SIZE 2 - (1.80 x 1.50) เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	M.	30.45	19,597.59	596,746.62	1.1447	22,433.30	683,093.99
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1)	AT STA. 16+830.262 SIZE 2 - (2.10 x 1.80) เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	M.	15.20	26,509.23	402,940.30	1.1447	30,345.10	461,245.52

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพฑาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอบาส อิมทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพัฒน์ ชุ่มภูธรัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส ตังرسัพพานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT								
5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.50 x 1.20) (ONE SIDE)	..... บท	EACH	1	17,188.88	17,188.88	1.1447	19,676.10	19,676.10
5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.80 x 1.50) (ONE SIDE)	..... บท	EACH	1	26,626.49	26,626.49	1.1447	30,479.30	30,479.30
5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.50 x 1.20) (STR-05) (ONE SIDE)	..... บท	EACH	1	34,182.38	34,182.38	1.1447	39,128.50	39,128.50
5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.80 x 1.50) (STR-05) (ONE SIDE)	..... บท	EACH	2	28,685.79	57,371.58	1.1447	32,836.60	65,673.20
5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10 x 1.80) (STR-05) (ONE SIDE)	..... บท	EACH	2	28,638.17	57,276.34	1.1447	32,782.10	65,564.20
5.3 NEW R.C. PIPE CULVERTS								
5.3(2) DIA. 0.40 M. CLASS 2	..... บท	M.	1,170	650.97	761,634.90	1.1733	763.70	893,529.00
5.3(3) DIA. 0.60 M. CLASS 2	..... บท	M.	20	1,366.01	27,320.20	1.1733	1,602.70	32,054.00
5.3(4) DIA. 0.80 M. CLASS 2	..... บท	M.	20	1,794.57	35,891.40	1.1733	2,105.50	42,110.00
5.3(5) DIA. 1.00 M. CLASS 2	..... บท	M.	450	2,620.99	1,179,445.50	1.1733	3,075.20	1,383,840.00
5.3(6) DIA. 1.20 M. CLASS 2	..... บท	M.	260	3,149.43	818,851.80	1.1733	3,695.20	960,752.00

hnd.

M

6

A

6/21

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพศาล อินทสาขา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุทัศน์ ชุมภูธรรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส ตังศรีพานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
5.3(13)	DIA. 1.20 M. CLASS 3 เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	M.	120	3,049.43	365,931.60	1.1733	3,577.80	429,336.00
6 MISCELLANEOUS								
6.1(14)	SODDING เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,140	52.02	59,302.80	1.1733	61.00	69,540.00
6.1(14.1)	BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	48,690	14.88	724,507.20	1.1733	17.40	847,206.00
6.1(14.2)	STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	48,690	14.88	724,507.20	1.1733	17.40	847,206.00
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	CUM.	4,870	65.27	317,864.90	1.1733	76.50	372,555.00
6.1(15.1)	TOPSOIL เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	CUM.	4,870	65.27	317,864.90	1.1733	76.50	372,555.00
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1)	R.C. MANHOLES เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	8	27,184.42	217,475.36	1.1733	31,895.40	255,163.20
6.3(1.3)	TYPE C : FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	8	27,184.42	217,475.36	1.1733	31,895.40	255,163.20
6.3(1.11)	FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80 X 1.50) M. เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	1	157,149.00	157,149.00	1.1733	184,382.90	184,382.90
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	60	10,977.38	658,642.80	1.1733	12,879.70	772,782.00
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	60	10,977.38	658,642.80	1.1733	12,879.70	772,782.00

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุทัศน์ ชุ่มภูณีสร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจำรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	30	9,689.09	290,672.70	1.1733	11,368.20	341,046.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	10	1,551.16	15,511.60	1.1733	1,819.90	18,199.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	60	2,505.09	150,305.40	1.1733	2,939.20	176,352.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	80	2,888.60	231,088.00	1.1733	3,389.10	271,128.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)	EACH	6	19,841.14	119,046.84	1.1733	23,279.60	139,677.60
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH	M.	100	4,619.51	461,951.00	1.1733	5,420.00	542,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	2,400	2,893.89	6,945,336.00	1.1733	3,395.40	8,148,960.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	1,340	3,710.34	4,971,855.60	1.1733	4,353.30	5,833,422.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายโอภาส อินทสาขา) (นายอภิภู พงษ์วง) (นายสุพัฒน์ ชุ่มภูวีรัตน์) (นายจรัส คำรังษีพานิช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.3(9)	SIDE DITCH LINING		2,200	280.80	617,760.00	1.1733	329.40	724,680.00
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.						
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11)	RETAINING WALL		60	1,042.01	62,520.60	1.1733	1,222.50	73,350.00
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.						
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	120	4,093.87	491,264.40	1.1733	4,803.30	576,396.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,430	4,571.45	6,537,173.50	1.1733	5,363.60	7,669,948.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.7)	RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	200	8,814.07	1,762,814.00	1.1733	10,341.50	2,068,300.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.7.2)	3 M. < H ≤ 4 M.	M.	50	13,555.21	677,760.50	1.1733	15,904.30	795,215.00
เป็นเงิน	..... บาท							

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโสภาส อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุทัศน์ ชุ่มเกียรติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส ตังرسัพพานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.4	CONCRETE BARRIERS							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	8,650	634.55	5,488,857.50	1.1733	744.50	6,439,925.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(3)	CURB 0.20 M. THICK	M.	130	493.82	64,196.60	1.1733	579.30	75,309.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(8.2)	TYPE II	M.	3,400	3,243.01	11,026,234.00	1.1733	3,805.00	12,937,000.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(9)	APPROACH CONCRETE BARRIERS (SINGLE SLOPE)							
6.4(9.1)	TYPE A	EACH	8	49,335.29	394,682.32	1.1733	57,885.00	463,080.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(9.4)	TYPE D	EACH	2	53,155.45	106,310.90	1.1733	62,367.20	124,734.40
เป็นเงิน	..... บาท							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.5)	REINFORCED CONCRETE SLAB 7 CM. THICK	SQ.M.	720	266.38	191,793.60	1.1733	312.50	225,000.00
เป็นเงิน	..... บาท							

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิบาล อินทสาธา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาถลุง
6.5(1.6)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,520	227.35	572,922.00	1.1733	266.70	672,084.00
6.8	GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	850	1,407.17	1,196,094.50	1.1733	1,651.00	1,403,350.00
6.8(1.1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	300	1,655.41	496,623.00	1.1733	1,942.20	582,660.00
6.8(d)	เสาเสริม GUARDRAIL พร้อมอุปกรณ์ครบชุด เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	300	1,655.41	496,623.00	1.1733	1,942.20	582,660.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	310	591.07	183,231.70	1.1733	693.50	214,985.00
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	310	591.07	183,231.70	1.1733	693.50	214,985.00
6.9(2)	KILOMETER MARKER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	16	3,151.39	50,422.24	1.1733	3,697.50	59,160.00
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	16	3,151.39	50,422.24	1.1733	3,697.50	59,160.00
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	110	441.36	48,549.60	1.1733	517.80	56,958.00
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	110	441.36	48,549.60	1.1733	517.80	56,958.00
6.9(4)	REFLECTING TARGET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	930	80.00	74,400.00	1.1733	93.80	87,234.00
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	930	80.00	74,400.00	1.1733	93.80	87,234.00

Hand.

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

(นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพัฒน์ ชุ่มเชษฐ์ตัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส ตำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
เป็นเงิน	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL บาท	EACH	220	80.00	17,600.00	1.1733	93.80	20,636.00
เป็นเงิน	6.9(4.3.1) TYPE III FOR BARRIER (ONE FACE) บาท	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1733	93.80	9,380.00
เป็นเงิน	6.9(4.3.2) TYPE III FOR BARRIER (TWO FACES) บาท	EACH	570	90.00	51,300.00	1.1733	105.50	60,135.00
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE								
เป็นเงิน	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE บาท	SQ.M.	100	3,820.72	382,072.00	1.1733	4,482.80	448,280.00
เป็นเงิน	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE บาท	SQ.M.	150	5,030.72	754,608.00	1.1733	5,902.50	885,375.00
เป็นเงิน	6.10(2) SIGN POST							
เป็นเงิน	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. บาท	M.	180	376.67	67,800.60	1.1733	441.90	79,542.00
เป็นเงิน	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. บาท	M.	260	429.02	111,545.20	1.1733	503.30	130,858.00
เป็นเงิน	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. บาท	EACH	80	1,333.72	106,697.60	1.1733	1,564.80	125,184.00

(นายปงศาด สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอภิว ทุมพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(นายสุพันธ์ ชุ่มเกียรติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

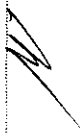



(นายจรัส ตังศรีพานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(3.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3	132,401.50	397,204.50	1.1733	155,346.60	466,039.80
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(4.3) TYPE C - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3	26,013.00	78,039.00	1.1733	30,521.00	91,563.00
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF. 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	274	29,364.18	8,045,785.32	1.1733	34,452.90	9,440,094.60
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF. 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	125	39,770.68	4,971,335.00	1.1733	46,662.90	5,832,862.50


 (นายไพฑาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายอภิภู พุ่มพวง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตั้งหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 6.11(5.1) 20.00 M. HIGH	EACH	1	278,701.10	278,701.10	1.1733	327,000.00	327,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE 6.11(6.1) PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH	EACH	1	26,538.32	26,538.32	1.1733	31,137.40	31,137.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	40	16,564.74	662,589.60	1.1733	19,435.40	777,416.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1.1) AT STA.17+054.436 (3 PHASE)	L.S.	1	704,241.20	704,241.20	1.1733	826,286.10	826,286.10
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	4	18,752.90	75,011.60	1.1733	22,002.70	88,010.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW 6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	2,680	325.04	871,107.20	1.1733	381.30	1,021,884.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							

 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายโอภาส อินทสาข) (นายอภิภู พุ่มพวง) (นายสุพัฒน์ ชุ่มเมธีรัตน์) (นายจำรัส คำรงค์พานิช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
8	6.14(3) BARRIER AND CURB MARKINGS	SQ.M.	1,130	70.00	79,100.00	1.1733	82.10	92,773.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(5) ROAD STUD	EACH	330	230.00	75,900.00	1.1733	269.80	89,034.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	10	250.00	2,500.00	1.1733	293.30	2,933.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15 BARRICADE AT T - INTERSECTION	M.	18	824.07	14,833.26	1.1733	966.80	17,402.40
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(1) TIMBER BARRICADE	EACH	1	125,510.59	125,510.59	1.1733	147,261.50	147,261.50
	เป็นเงิน	บาท						
6.16 BUS STOP SHELTER	EACH	1	114,278.23	114,278.23	1.1733	134,082.60	134,082.60	
เป็นเงิน	บาท							
6.16(11) TYPE G	EACH	1	1,145,059.15	1,145,059.15	1.1733	1,343,497.90	1,343,497.90	
เป็นเงิน	บาท							
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1						
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION								
เป็นเงิน	บาท							

hnd.

M

0

2

Qit

(นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโสภาส อินทสาขา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพัฒน์ ชุ่มเจริญรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส ตั้งสงฆ์พานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,823,990.48	1,823,990.48	1.1733	2,140,088.00	2,140,088.00
	เป็นเงิน							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	2,934,400.00	2,934,400.00	1.0000	2,934,400.00	2,934,400.00
	เป็นเงิน							
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	1,302,000.00	1,302,000.00	1.0000	1,302,000.00	1,302,000.00
	เป็นเงิน							
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน							
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00
	เป็นเงิน							
	รวมเป็นเงิน			214,055,284.32			รวมเป็นเงิน	249,998,161.51

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สองร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบลบาทสี่สตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

205,968,284.61	บาท
2,097,599.71	บาท
5,989,400.00	บาท
1,1733	
1,1447	
1,0000	



(นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพฑูริศ อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจิรุตม์ คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง



โครงการก่อสร้างทางหมายเลข 4034 สายปากกระเป๋ - บเขาพระคยอม บ.บพากลาง - บ.ฟ้าพินตาน

กม.16+500.000 - กม.19+500.000 และ กม.21+000.000 - กม.25+565.000 ระยะทางยาว 7.565 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประชุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือมีกึ่งอัตโนมัติหรือการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องแจ้งหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุการปิด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาจะไม่เรียกข้ออ้างค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่พักรอและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ในจำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์แบบใหม่ รมดกต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์โต๊ะเก้าอี้และอุปกรณ์การใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ตู้ยี่หวาคอมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมาบกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เสียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับรับน้ำทิ้งอย่างถูกต้องให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพศาล อินทสาทา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งบันไดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องนั่งในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังน้ำเสียนรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอกสารที่คอมพิวเตอร์ในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ เหนือคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ผู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ท่อเหล็กคานเหล็กที่คลุมและเบรควนกับความเร็วลม จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ พร้อมที่ดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์รวมพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R-9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างครัว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอกสารที่คอมพิวเตอร์ในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง



(นายฟทอล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโยเอลาส อินทสาธ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอนอนิต พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุเทพณ์ พุ่มประดิษฐ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจรัส ตังธพานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยนต์พัดลมเครื่อง จำนวน...4..คัน เครื่องยนต์ขนาดไม่เกินต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่เกินต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า
 รถกาไฟในไม่เคอใ้ใช้งานมาก่อน รวม5..... คัน พร้อมประกกันยั น้มน้เชื้อเพลิง น้มน้หล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการตรวจงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น
 จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจำหน้ที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขวิธีการและระเบียบพัสดุที่ สร.0203/9212
 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง ส้าหรับงานควบคุมและแนะนำประจ้โครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธียัที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานว่าจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม้้น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุริมะ และบ้การังทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในตลยพิพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม้เคยผ่านการใ้ใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม้้น้อยกว่า.....197.42.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงบ้ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใ้เหล็กขนาดม้น้อยกว่า 3"X3" ทล้กับสนิม 2 ชั้น ขาดใ้เหล็กขนาดม้น้อยกว่า 1 1/2"X 1 1/2"

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ข้ายจราจรที่โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาข้ายและโครงข้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยใ้ผู้ขับล้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ข้ายสัญญาณแบบบ้เปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เสร็จติดตั้งกันและให้ทล้สีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรใ้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใ้ใช้บริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและระบบที่ก้ไม่้อยกว่าที่กำหนดใ้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,000 ม.	(ร้อยละ 75 =	750 ม.
2. กรวย	จำนวน	120 อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	750 อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	77 ดวง		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ส้าหรับงานควบคุมความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องพิมพ์ดีดเครื่องพิมพ์ดีดเครื่อง Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นส้าหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวส้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมถึงกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น

และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใ้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบ้การังที่ชำรุดเสียหายที่ติด จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายโยธาส อินทสาชา) (นายอภิภู พุ่มพวง) (นายสุพัฒน์ ชุ่มฉวีรัตน์) (นายจำรัส คำรงค์พานิช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการให้ข้อปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามข้อปฏิบัติ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัดไม้ทาง หรือไม้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิได้ถึงหรือจุดจบถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในการตัดไม้ที่มีระยะภายในข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างจะต้องตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข.....4034 สาขาปากน้ำกระซี้ - บ.เงาทอง ตอน บ.เงากลม - บ.หินต่าน..... ไว้ที่ สำนัก ก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


15. งานจัดเตรียมนายจรรยาบรรณผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

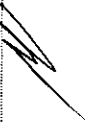
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งงานให้ติดบริเวณงานจากกรุปติดตั้งเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถตัดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่หนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้ควบคุมโครงการทางหลวงพิเศษ ผู้ควบคุมโครงการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมยานพาหนะทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตฉบับขออนุญาตก่อนนำรถบรรทุกเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการการดำเนินงานให้ผู้รับจ้างเห็นชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบทุกครั้งที่











(นายฟัท พชรณรัชช์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอินทศ อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพจน์ ชุ่มเมธีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส คำรณพิทักษ์)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

20. การเสนอราคาต่างทางสายนี้ ใช้ระบบราคาซึ่งมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหรือการรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการที่กำหนดให้ได้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทพัสดุที่อุดหนุนที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องชี้แจงแหล่งที่มาของพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากรวันที่ตกลงรายละเอียด (รายงานแบบฟอร์มที่ยื่นขึ้นต่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่) ที่ กค. (ทวง) 0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564
เรื่องแนบวางปฏิบัติการระหว่งกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4034
สาย ปากน้ำกระเป๋ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอภาส อินทกลาง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอภิภู พุ่มพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพจน์ ชุ่มสุณีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง