ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	**งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๕ สายปากน้ำเทพา – บ.บันดังตามา ตอน บ.ปลักบอ – บ.ทุ่งโหนด**
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	**สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง**
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	**๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๕ สายปากน้ำเทพา – บ.บันดังตามา ตอน บ.ปลักบอ – บ.ทุ่งโหนด ระหว่าง กม.๒๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๐+๗๐๐.๐๐๐ และ กม.๓๒+๐๗๕.๐๐๐ – กม.๓๗+๘๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๔๒๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และแบบ Barrier Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอสะบ้าย้อย จังหวัดสงขลา กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	**ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔** **เป็นเงิน ๓๙๙,๙๕๓,๒๒๙.๒๘ บาท (สามร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบเก้าบาทยี่สิบแปดสตางค์)**
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม กรรมการ ๖.๓ นายบุศรินทร์ ยามา กรรมการ ๖.๔ นายบุญธรรม ไกรศรศรี กรรมการ ๖.๕ นายพรชัย อดุลยธรรม กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4085 สาย ปากน้ำเทพา - บ.บันนังดามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งไหนด

กม.25+000.000 - กม.30+700.000, กม.32+075.000 - กม.37+800.000

ระยะทาง 11.425 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง	=	295,158,858.42	บาท
ราคาต้นทุนงานสะพาน	=	20,785,476.72	บาท
ราคาต้นทุนรวม	=	315,944,335.14	บาท

งานทาง	F งานทาง	300.00	ล้านบาท	=	1.1799
		350.00	ล้านบาท	=	1.1793
	F	315,944,335.14	บาท	=	1.1797
สะพาน	F สะพาน	200.00	ล้านบาท	=	1.1447
		200.00	ล้านบาท	=	1.1447
	F	315,944,335.14	บาท	=	1.1447

F สำหรับใช้คำนวนราคากลาง

F งานทาง =	=	1.1797
F สะพาน =	=	1.1447
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =	=	1.0000

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุศรินทร์ ยามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4085 สาย ปากน้ำเทพา - บ.บันนังดามา

ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด

กม.25+000.000 - กม.30+700.000, กม.32+075.000 - กม.37+800.000

ระยะทาง 11.425 กิโลเมตร

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES									
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE									
	1.1.1 AT STA 32 +100	LS.	1	198,450.00	198,450.00	1.1797	234,111.40	245,816.97	245,816.97	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS									
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	332	159.31	52,890.92	1.1797	187.90	197.30	65,503.60	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	196	196.15	38,445.40	1.1797	231.30	242.87	47,602.52	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	72	259.32	18,671.04	1.1797	305.90	321.20	23,126.40	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	51,000	28.89	1,473,390.00	1.1797	34.00	35.70	1,820,700.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	72	1,540.00	110,880.00	1.1797	1,816.70	1,907.54	137,342.88	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	1,000	128.00	128,000.00	1.1797	151.00	158.55	158,550.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
2	EARTH WORK									
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	274,200	3.64	998,088.00	1.1797	4.20	4.41	1,209,222.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)	(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)	(นายบุศรินทร์ ยามา)	(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)	(นายพรชัย อดุลยธรรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	2.2 ROADWAY EXCAVATION									
	2.2 (1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	45,000	51.39	2,312,550.00	1.1797	60.60	63.63	2,863,350.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	2.3 EMBANKMENT									
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	148,000	134.93	19,969,640.00	1.1797	159.10	167.06	24,724,880.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	3,700	65.25	241,425.00	1.1797	76.90	80.75	298,775.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	40	623.30	24,932.00	1.1797	735.30	772.07	30,882.80	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	2.4 SELECTED MATERIALS									
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	40,000	268.33	10,733,200.00	1.1797	316.50	332.33	13,293,200.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
3	SUBBASE AND BASE COURSES									
	3.1 SUBBASES									
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	38,000	273.13	10,378,940.00	1.1797	322.20	338.31	12,855,780.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	3.2 BASE COURSES									
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	50,700	844.94	42,838,458.00	1.1797	996.70	1,046.54	53,059,578.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
4	SURFACE COURSES									
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT									
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	252,000	29.93	7,542,360.00	1.1797	35.30	37.07	9,341,640.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	250,000	13.54	3,385,000.00	1.1797	15.90	16.70	4,175,000.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ สุดดีดีวิวุฒม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุศรินทร์ ยามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม โกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	4.3 ASPHALT CONCRETE									
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	252,000	236.94	59,708,880.00	1.1797	279.50	293.48	73,956,960.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	250,000	236.60	59,150,000.00	1.1797	279.10	293.06	73,265,000.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
5	STRUCTURES									
	5.1 CONCRETE BRIDGES									
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE									
	5.1(1.1) AT STA. 32+100.000 ON HWY.4085 ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 0° SPAN (5 x10.00) = 50.00 M.	M.	50	159,125.61	7,956,280.50	1.1447	182,151.00	191,258.55	9,562,927.50	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	5.1(1.2) AT STA. 32+932.200 ON HWY.4085 ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 0° SPAN (1 x12.00) = 12.00 M.	M.	12	159,520.53	1,914,246.36	1.1447	182,603.10	191,733.26	2,300,799.12	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	840	2,087.76	1,753,718.40	1.1797	2,462.90	2,586.05	2,172,282.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	5.1(10) DRIVEN PILE									
	5.1(10.1) PILE □ 0.40 x 0.40 M.	M.	3,080	1,718.33	5,292,456.40	1.1447	1,966.90	2,065.25	6,360,970.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	5.2 R.C. BOX CULVERTS									
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS									
	5.2(2.1) AT STA. 34+449.343 SIZE 4 - (3.00 M. x 3.00 M.)	M.	20	81,156.61	1,623,132.20	1.1447	92,899.90	97,544.90	1,950,898.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	5.2(2.2) AT STA. 35+887.500 SIZE 4 - (3.60 M. x 3.60 M.)	M.	14	110,180.41	1,542,525.74	1.1447	126,123.50	132,429.68	1,854,015.52	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุศรินทร์ ยามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.2(2.3) AT STA. 36+787.500 SIZE 4 - (2.70 M. x 2.70 M.)	M.	18	69,341.01	1,248,138.18	1.1447	79,376.60	83,343.33	1,500,179.94	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT									
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(3.00 M. x 3.00 M.) (ONE SIDE)	EACH.	2	176,140.34	352,280.68	1.1447	201,627.80	211,709.19	423,418.38	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(3.60 M. x 3.60 M.) (ONE SIDE)	EACH.	2	308,375.26	616,750.52	1.1447	352,997.10	370,646.96	741,293.92	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.70 M. x 2.700 M.) (ONE SIDE)	EACH.	2	119,833.07	239,666.14	1.1447	137,172.90	144,031.55	288,063.10	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	5.3 R.C. PIPE CULVERT									
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	464	960.67	445,750.88	1.1797	1,133.30	1,189.97	552,146.08	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	952	3,712.93	3,534,709.36	1.1797	4,380.10	4,599.11	4,378,352.72	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
6	MISCELLANEOUS									
	6.1 SLOPE PROTECTION									
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	3,000	493.52	1,480,560.00	1.1797	582.20	611.31	1,833,930.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.1(14) SODDING									
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	76,900	14.88	1,144,272.00	1.1797	17.50	18.38	1,413,422.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY									
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	7,690	65.78	505,848.20	1.1797	77.60	81.48	626,581.20	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุรินทร์ ยามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES									
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET									
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	17.00	7,258.03	123,386.51	1.1797	8,562.20	8,990.31	152,835.27	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	12.00	10,107.72	121,292.64	1.1797	11,924.00	12,520.70	150,242.40	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)									
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	4.35	2,583.25	11,237.14	1.1797	3,047.40	3,199.77	13,919.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	109.55	3,007.06	329,423.42	1.1797	3,547.40	3,724.77	408,048.55	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.3(7) R.C. U - DITCH									
	6.3(7.4) TYPE D (WITH DRAIN HOLE AND GRATING	M.	768	2,632.58	2,021,821.44	1.1797	3,105.60	3,260.88	2,504,355.84	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.3(7.5) TYPE E	M.	569	3,892.54	2,214,855.26	1.1797	4,592.00	4,821.60	2,743,490.40	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.3(9) SIDE DITCH LINNING									
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	29,300	321.07	9,407,351.00	1.1797	378.70	397.64	11,650,652.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.4 CONCRETE BARRIERS									
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	770	644.77	496,472.90	1.1797	760.60	798.63	614,945.10	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.4(3) CURB 0.20 M. THICK	M.	17,000	445.87	7,579,790.00	1.1797	525.90	552.20	9,387,400.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									

(นายไพศาล ฤวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ สุคติศิริสุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุศรินทร์ ยามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.4(8) SINGLE SLOPE BARRIERS									
	6.4(8.1) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	700	3,048.68	2,134,076.00	1.1797	3,596.50	3,776.33	2,643,431.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.4(8.2) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	10	49,750.19	497,501.90	1.1797	58,690.20	61,624.71	616,247.10	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.4(8.3) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	3,492	3,283.59	11,466,296.28	1.1797	3,873.60	4,067.28	14,202,941.76	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.5 PAVING BLOCK									
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	15,000	231.53	3,472,950.00	1.1797	273.10	286.76	4,301,400.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.8 GUARDRAIL									
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	2,785	1,403.03	3,907,438.55	1.1797	1,655.10	1,737.86	4,839,940.10	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.9 MARKER AND GUIDE POST									
	6.9(2) KILOMETER MARKER									
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	24	2,278.18	54,676.32	1.1797	2,687.50	2,821.88	67,725.12	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT									
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH.	234	435.05	101,801.70	1.1797	513.20	538.86	126,093.24	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.9(4) REFLECTING TARGET									
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	610	80.00	48,800.00	1.1797	94.30	99.02	60,402.20	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	217	80.00	17,360.00	1.1797	94.30	99.02	21,487.34	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	206	80.00	16,480.00	1.1797	94.30	99.02	20,398.12	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ สุดติศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุศรินทร์ ยามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.10 TRAFFIC SIGNS									
	6.10(1) SIGN PLATE									
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	130	3,460.57	449,874.10	1.1797	4,082.40	4,286.52	557,247.60	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	30	5,030.57	150,917.10	1.1797	5,934.50	6,231.23	186,936.90	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.10(2) SIGN POST									
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	190	374.97	71,244.30	1.1797	442.30	464.42	88,239.80	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	90	426.97	38,427.30	1.1797	503.60	528.78	47,590.20	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN									
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	24	35,404.63	849,711.12	1.1797	41,766.80	43,855.14	1,052,523.36	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN									
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	24	19,595.17	470,284.08	1.1797	23,116.40	24,272.22	582,533.28	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS									
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF									
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	36	29,751.16	1,071,041.76	1.1797	35,097.40	36,852.27	1,326,681.72	
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF									
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	227	39,096.87	8,874,989.49	1.1797	46,122.50	48,428.63	10,993,299.01	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH.	103	36,982.63	3,809,210.89	1.1797	43,628.40	45,809.82	4,718,411.46	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ สุตติศิริวุฒม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุศรินทร์ ยาม่า)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.13 FLASHING SIGNALS									
	6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH.	12	25,400.00	304,800.00	1.1797	29,964.30	31,462.52	377,550.24	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.14 MARKINGS									
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT									
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	3,770	329.35	1,241,649.50	1.1797	388.50	407.93	1,537,896.10	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	4,500	329.35	1,482,075.00	1.1797	388.50	407.93	1,835,685.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1797	82.50	86.63	25,989.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1797	82.50	86.63	25,989.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.14(5) ROAD STUD									
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	740	230.00	170,200.00	1.1797	271.30	284.87	210,803.80	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH.	20	250.00	5,000.00	1.1797	294.90	309.65	6,193.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	6.16 BUS STOP SHELTER									
	6.16(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH.	1	115,083.10	115,083.10	1.1797	135,763.50	142,551.68	142,551.68	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION									
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	804,417.94	804,417.94	1.1797	948,971.80	996,420.39	996,420.39	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ สุคติสิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุรินทร์ ยามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไกรสรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,015,862.48	3,015,862.48	1.1797	3,557,812.90	3,735,703.55	3,735,703.55	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ									
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	4,748,300.00	4,748,300.00	1.0000	4,748,300.00	4,985,715.00	4,985,715.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,495,500.00	2,495,500.00	1.0000	2,495,500.00	2,620,275.00	2,620,275.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,500.00	10,500.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,830,150.00	1,830,150.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย									
				รวมเป็นเงิน	324,941,135.14		ค่างาน		399,953,229.28	

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(สามร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบเก้าบาทยี่สิบแปดสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	295,158,858.42 บาท
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	20,785,476.72 บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	8,996,800.00 บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1797
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)	(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)	(นายบุศรินทร์ ยามา)	(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)	(นายพรชัย อดุลยธรรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4085 สาย ปากน้ำเทพา - บ.บันนังตามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด

กม.25+000.000 - กม.30+700.000, กม.32+075.000 - กม.37+800.000 ระยะทาง 11.425 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   ธนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internetในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)	(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)	(นายบุศรินทร์ ยามา)	(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)	(นายพรชัย อดุลยธรรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)	(นายมานิตย์ สุคติศิริวุฒม)	(นายบุศรินทร์ ยามา)	(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)	(นายพรชัย ลดุลยธรรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพดอนครึ่ง จำนวน...4...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...5..... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
   8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....179.93.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
   8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องคิดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุศรินทร์ ยามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,000	ม.	(ร้อยละ 75 = 1,500 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100	อัน	
3. เสาจราจรส้มลุก	จำนวน	-	อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,700	อัน	
5. หลักนำทาง	จำนวน	-	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	25	ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	(ร้อยละ 75 = - ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)	(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)	(นายบุศรินทร์ ยามา)	(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)	(นายพรชัย อดุลยธรรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4085 สาย ปากน้ำเทพา - บ.บันนังตามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
23. รายการที่ 5.1(1) NEW BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
24. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4085 สาย ปากน้ำเทพา - บ.บันนังตามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)	(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)	(นายบุศรินทร์ ยามา)	(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)	(นายพรชัย อดุลยธรรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง