

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างמהทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๐ สาย อ.สวรรคโลก - บ.ปลายาง สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๐ สาย อ.สวรรคโลก - บ.ปลายาง , ระหว่าง กม.๐+๐๐๐๐๐๐ - กม.๓+๒๘๐.๐๐๐, กม.๕+๕๖๓.๐๐๐ - กม.๙+๕๘๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๓๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบแปลนราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JRPC) หน้า ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และมีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๓.๐๐ เมตร และ ๔.๖๐ เมตร รวบรวมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๕๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคาากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๔๙,๕๐๙,๓๒๗.๘๐ บาท (สามร้อยสี่สิบเก้าล้านห้าพันสามร้อยยี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบสตางค์)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายครรชิต กุศล กรรมการ ๖.๓ นายนิคม วัฒนประภากร กรรมการ ๖.๔ นายสมชัย สมประสงค์ กรรมการ ๖.๕ นายไอลาส อินทสาขา กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1370

สาย อ.สุวรรณโลก - บ.ปลายราง

กม.0+000.000 - กม.3+280.000 , กม.5+563.000 - กม.9+583.000

รวมระยะทาง 7.300 กม.

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง	=	289,400,400.95	บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน	=	9,655,202.60	บาท
ราคาเบื้องต้นรวม	=	<u>299,055,603.55</u>	บาท

งานทาง	F งานทาง	290.00	ล้านบาท	=	1.1491
		300.00	ล้านบาท	=	1.1482
	F			=	<u>1.1482</u>
สะพาน	F สะพาน	200.00	ล้านบาท	=	1.1447
		200.00	ล้านบาท	=	1.1447
	F			=	<u>1.1447</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	<u>1.1482</u>
F สะพาน =	=	<u>1.1447</u>

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล

นายนิคม วัฒนประภากร

นายสมชัย สมประสงค์

นายโอภาส อินทสาขา

(กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่ากำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1370

สาย อ.สวรรคโลก - บ.ปลายาง

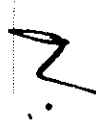

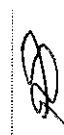
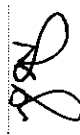

กม.0+000.000 - กม.3+280.000 , กม.5+563.000 - กม.9+583.000

รวมระยะทาง 7.300 กม.

ต้นทุนงานทาง 289,400,400.35 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 9,655,202.60 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาหน่วยเป็นหัวหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาตกลง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE	L.S.	1	173,290.00	173,290.00	1.1482	198,971.50	198,971.50
	1.1.1 AT STA 5+627.517							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT	L.S.	1	48,403.61	48,403.61	1.1482	55,577.00	55,577.00
	1.3.1 AT STA1+514.710 SIZE 2-(2.40x2.40) LENGTH 12 M.							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	1.3.2 AT STA7+116.480 SIZE 3-(2.10x1.80) LENGTH 11 M.	L.S.	1	45,929.09	45,929.09	1.1482	52,735.70	52,735.70
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	1.3.3 AT STA7+644.847 SIZE 3-(2.10x2.10) LENGTH 11 M.	L.S.	1	45,297.18	45,297.18	1.1482	52,010.20	52,010.20
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	20	109.69	2,193.80	1.1482	125.90	2,518.00
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	70	136.50	9,555.00	1.1482	156.70	10,969.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	63,000	16.42	1,034,460.00	1.1482	18.80	1,184,400.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							


 นายสมชัย เรียงรุ่งโรจน์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายศรีชิต ฤศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายนิคม วิวัฒนประภากร (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายสมชัย สมประสงค์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	4	5,000.00	20,000.00	1.1482	5,741.00	22,964.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	43	1,540.00	66,220.00	1.1482	1,768.20	76,032.60
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	500	128.33	64,165.00	1.1482	147.30	73,650.00
1.10	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	40	199.17	7,966.80	1.1482	228.60	9,144.00
1.11	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,800	69.00	400,200.00	1.1482	79.20	459,360.00
1.13	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	3	1,050.00	3,150.00	1.1482	1,205.60	3,616.80
1.14	REMOVAL OF EXISTING OVERHANG เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	4	9,547.00	38,188.00	1.1482	10,961.80	43,847.20
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	105,000	3.47	364,350.00	1.1482	3.90	409,500.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CUM.M.	62,100	49.60	3,080,160.00	1.1482	56.90	3,533,490.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CUM.M.	100	54.56	5,456.00	1.1482	62.60	6,260.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CUM.M.	100	54.56	5,456.00	1.1482	62.60	6,260.00

N

W

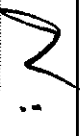
PS


SR

///

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นายดรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายนิคม วัฒนประกาศ (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายสมชัย สมประสงค์ (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
2.3	EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	84,000	253.87	21,325,080.00	1.1482	291.40	24,477,600.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	18,000	58.87	1,059,660.00	1.1482	67.50	1,215,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(7) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	24,000	241.70	5,800,800.00	1.1482	277.50	6,660,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(8) POROUS BACKFILL	C.U.M.	12	887.73	10,652.76	1.1482	1,019.20	12,230.40
	เป็นเงิน	บาท						
2.4	SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	260	278.54	72,420.40	1.1482	319.80	83,148.00
	เป็นเงิน	บาท						
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	16,500	294.54	4,859,910.00	1.1482	338.10	5,578,650.00
	เป็นเงิน	บาท						
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	350	584.96	204,736.00	1.1482	671.60	235,060.00
	เป็นเงิน	บาท						
	3.2(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	24,000	618.06	14,833,440.00	1.1482	709.60	17,030,400.00
	เป็นเงิน	บาท						
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	C.U.M.	750	241.92	181,440.00	1.1482	277.70	208,275.00
	เป็นเงิน	บาท						











นายสมชัย เรืองรุ่งโรจน์ นายศรชิต ภูคศล นายนิคม วัฒนประภากร นายสมชัย สมประสงค์ นายโอภาส อินทสาธา
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง	
4	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	63,000	13.41	844,830.00	1.1482	15.30	963,900.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	1,700	29.85	50,745.00	1.1482	34.20	58,140.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	5,100	13.01	66,351.00	1.1482	14.90	75,990.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON.	220	1,825.65	401,643.00	1.1482	2,096.20	461,164.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	1,600	249.84	399,744.00	1.1482	286.80	458,880.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	3,500	250.17	875,595.00	1.1482	287.20	1,005,200.00		
เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)									
4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 9 < W1 < 18.00 M.	SQ.M.	157,500	704.94	111,028,050.00	1.1482	809.40	127,480,500.00		
เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	50	501.74	25,087.00	1.1482	576.00	28,800.00		
เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	15,850	297.91	4,721,873.50	1.1482	342.00	5,420,700.00		
เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	35,000	91.05	3,186,750.00	1.1482	104.50	3,657,500.00		
เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									

N.

DIN

SK

SK

SK

นายถนัดชัย เรียงรุ่งโรจน์ (ประธานกรรมการกำกับราคากลาง) นายศรชิต กุศล (กรรมการกำกับราคากลาง) นายนิคม วัฒนประชากร (กรรมการกำกับราคากลาง) นายสมชัย สมประสงค์ (กรรมการกำกับราคากลาง) นายเอกภส อินทสาข (กรรมการและเลขานุการกำกับราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	22,000	42.17	927,740.00	1.1482	48.40	1,064,800.00
	เป็นเงิน บาท							
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	3,900	25.44	99,216.00	1.1482	29.20	113,880.00
	เป็นเงิน บาท							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE	M.	30	162,156.58	4,864,697.40	1.1447	185,620.60	5,568,618.00
	5.1(1.1) AT STA.5+628.500 BRIDGE WIDTH 24.00 M. SKEW 0 SPAN (3x10.00)=30.00 M.							
	เป็นเงิน บาท							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480	1,804.27	866,049.60	1.1482	2,071.60	994,368.00
	เป็นเงิน บาท							
	5.1(10) DRIVEN PILE	M.	1,080	1,466.33	1,583,636.40	1.1447	1,678.50	1,812,780.00
	5.1(10.1) PILE 0.40 x0.40 M.							
	เป็นเงิน บาท							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS	M.	40	40,085.86	1,603,434.40	1.1447	45,886.20	1,835,448.00
	5.2(1.1) AT STA.7+116.480 SIZE 3-(2.40x2.40)							
	เป็นเงิน บาท							
	5.2(1.2) AT STA.7+644.847 SIZE 3-(2.40x2.40)	M.	40	40,085.86	1,603,434.40	1.1447	45,886.20	1,835,448.00
	เป็นเงิน บาท							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	860	711.21	611,640.60	1.1482	816.60	702,276.00
	เป็นเงิน บาท							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	40	1,262.95	50,518.00	1.1482	1,450.10	58,004.00

[Handwritten Signature]

[Handwritten Signature]

[Handwritten Signature]

[Handwritten Signature]

[Handwritten Signature]

นายสุทัศน์ เรียงรุ่งโรจน์ (ประธานกรรมการกำกับราคากลาง) นายศรรัชต์ กุศล (กรรมการกำกับราคากลาง) นายนิคม วัฒนประภากร (กรรมการกำกับราคากลาง) นายสมชัย สมประสงค์ (กรรมการกำกับราคากลาง) นายโอภาส อินทสาข (กรรมการและเลขานุการกำกับราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ ทศนิยม	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS	EACH.	50	10,764.79	538,239.50	1.1482	12,360.10	618,005.00
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	477	1,474.79	703,474.83	1.1482	1,693.30	807,704.10
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	15	2,233.89	33,508.35	1.1482	2,564.90	38,473.50
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	20	2,611.38	52,227.60	1.1482	2,998.30	59,966.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C.U - DITCH	M.	1,880	2,596.84	4,882,059.20	1.1482	2,981.60	5,605,408.00
	6.3(7.4) TYPE D							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING	SQ.M.	2,100	309.82	650,622.00	1.1482	355.70	746,970.00
	6.3(9.2) TYPE II							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL	M.	300	825.29	247,587.00	1.1482	947.50	284,250.00
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	6,525	3,458.42	22,566,190.50	1.1482	3,970.90	25,910,122.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR SIDE WALK)							
	6.3(11.7.1) 2 M. < H ≤ 4 M.	M.	275	13,326.44	3,664,771.00	1.1482	15,301.40	4,207,885.00

นายสุทัศน์ เรียงรุ่งโรจน์

นายศรชิต กุศล

นายนิคม วัฒนประชากร

นายสมชัย สมประสงค์

นายไอลภาส อินทสาธา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


(กรรมการกำหนดราคากลาง)


(กรรมการกำหนดราคากลาง)

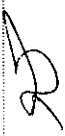
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

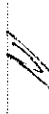
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ ทศนิยม	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	20,200	586.29	11,843,058.00	1.1482	673.10	13,596,620.00
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.4(4)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.60 M. THICK	M.	1,900	575.42	1,093,298.00	1.1482	660.60	1,255,140.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.4(6)	CONCRETE BARRIERS	M.	10	2,152.79	21,527.90	1.1482	2,471.80	24,718.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.4(7)	APPROACH CONCRETE BARRIERS	EACH.	2	25,640.37	51,280.74	1.1482	29,440.20	58,880.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK	SQ.M.	24,400	393.69	9,606,036.00	1.1482	452.00	11,028,800.00
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.5(1.5)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	700	324.81	227,367.00	1.1482	372.90	261,030.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL	M.	2,800	1,348.13	3,774,764.00	1.1482	1,547.90	4,334,120.00
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST	EACH.	75	552.65	41,448.75	1.1482	634.50	47,587.50
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							


 นายสุทัศน์ เรียงรุ่งโรจน์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายศรีชิต ภูศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายนิคม วัฒนประภากร (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายสมชัย สมประสงค์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายโอภาส อินทสาธา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	เป็นเงิน บาท ติดต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH	16	2,728.16	43,650.56	1.1482	3,132.40	50,118.40
	เป็นเงิน บาท ติดต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	550	80.00	44,000.00	1.1482	91.80	50,490.00
	เป็นเงิน บาท ติดต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	525	80.00	42,000.00	1.1482	91.80	48,195.00
	เป็นเงิน บาท ติดต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	15	80.00	1,200.00	1.1482	91.80	1,377.00
	เป็นเงิน บาท ติดต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE	SQ.M.	75	3,534.57	265,092.75	1.1482	4,058.30	304,372.50
	เป็นเงิน บาท ติดต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	140	5,104.57	714,639.80	1.1482	5,861.00	820,540.00
	เป็นเงิน บาท ติดต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	600	364.85	218,910.00	1.1482	418.90	251,340.00
	เป็นเงิน บาท ติดต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	60	414.29	24,857.40	1.1482	475.60	28,536.00
	เป็นเงิน บาท ติดต่อหน่วย							
	6.10(3) STEEL POLE FOR SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52.800 SQ.CM.	EACH.	4	62,500.48	250,001.92	1.1482	71,763.00	287,052.00

N.

N.M.

SB

SB.

M

นายสุชาติชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายดรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนิคม วัฒนประภากร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	เป็นเงิน บาท ติดตั้งหน่วย							
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	4	17,122.85	68,491.40	1.1482	19,660.40	78,641.60
	เป็นเงิน บาท ติดตั้งหน่วย							
	6.10(5) OVERHEAD AND OVERHANG SIGN BOARDS.							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQM.	35	8,071.51	282,502.85	1.1482	9,267.70	324,369.50
	เป็นเงิน บาท ติดตั้งหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET							
	WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF.							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	100	32,936.96	3,293,696.00	1.1482	37,818.20	3,781,820.00
	เป็นเงิน บาท ติดตั้งหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS							
	WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	165	46,910.50	7,740,232.50	1.1482	53,862.60	8,887,329.00
	เป็นเงิน บาท ติดตั้งหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	28	17,574.82	492,094.96	1.1482	20,179.40	565,023.20
	เป็นเงิน บาท ติดตั้งหน่วย							
	6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH.	20	22,751.26	455,025.20	1.1482	26,122.90	522,458.00
	เป็นเงิน บาท ติดตั้งหน่วย							
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1	797,340.96	797,340.96	1.1482	915,506.80	915,506.80

นายสมชัย เรืองรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายศรีจิต ฤทธิ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนิคม วัฒนประชากร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสมชัย สมนประสงค์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเอนกาส อินทสาธา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)







รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS	EACH.	11	25,400.00	279,400.00	1.1482	29,164.20	320,806.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,100	322.10	676,410.00	1.1482	369.80	776,580.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	3,500	322.10	1,127,350.00	1.1482	369.80	1,294,300.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.14(2) WHITE	SQ.M.	1,400	70.00	98,000.00	1.1482	80.30	112,420.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB AND BARRIER MARKINGS							
	6.14(5) ROAD STUD	EACH.	225	230.00	51,750.00	1.1482	264.00	59,400.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	5	250.00	1,250.00	1.1482	287.00	1,435.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.15 BARRICADE AT T-INTERSECTION	M.	20	1,439.75	28,795.00	1.1482	1,653.10	33,062.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.16 BUS STOP SHELTER	EACH	5	95,821.41	479,107.05	1.1482	110,022.10	550,110.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							

นายชัชชัย เรืองรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายศรวิชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)




นายนิคม วัฒนประภากร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสมชัย สัมประสงค์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายโยภาส อินทสาธา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	958,970.03	958,970.03	1.1482	1,101,089.30	1,101,089.30
	เป็นเงิน	บาท						
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,449,572.00	2,449,572.00	1.1482	2,812,598.50	2,812,598.50
	เป็นเงิน	บาท						
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงาน	L.S.	1	3,264,200.00	3,264,200.00	1.0000	3,264,200.00	3,264,200.00
	เป็นเงิน	บาท						
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	1,519,000.00	1,519,000.00	1.0000	1,519,000.00	1,519,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	9.3 บำรุงรักษาแบบขนานของเครื่องจักร และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	20,000.00	20,000.00	1.0000	20,000.00	20,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,409,400.00	1,409,400.00	1.0000	1,409,400.00	1,409,400.00
	เป็นเงิน	บาท						
	รวมเป็นเงิน			305,268,203.55				349,509,327.80

ราคาจริงที่ถูกต้องและเป็นเขียนตัวหนังสือ

(ลงชื่อลงนามกำกับราคากลาง)

 **Mr. Nw**

นายสมชัย เรียงรุ่งโรจน์

นายศรีชิต กุศล

นายนิคม วัฒนประภากร

นายสมชัย สมประสงค์

นายโอภาส อินทสาธา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

สาย อ.สุวรรณคีโลก - น.ปลายาราง กม.0+000.000 - กม.3+280.000 , กม.5+563.000 - กม.9+583.000 รวบรวมระยะทาง 7.300 กม.

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาในสัญญาจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่การดำเนินงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศก่อนนี้) สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมถึงตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ตู้เย็นและตู้แช่อาหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำกินเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแม่พิมพ์อย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายศรชิต กุศล

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนิคม วัฒนประกาศกร

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสชชัย สมประสงค์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโสภาส อินทสาธา

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งบันไดหนีไฟสายรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องนั่งเล่น ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติยนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง


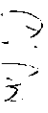




3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งเล่น ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติยนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณห้องปฏิบัติการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสัณฐานงานชั่วคราวแบบ
ตู้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบแข็งแรง ทำหลังคามุงหลังคาคลุมและเบรณวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือ
พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

 นายสุทัศน์ เรียงรุ่งโรจน์	 นายครรชิต กุศล	 นายนิคม วัฒนประภากร
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายสมชัย สมประสงค์	 นายโสภาส อินทสาธา	 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

4. ผู้รับจ้างต้องจัดพาหนะตรวจสอบการดำเนินงาน 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพทดอบครึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าที่เรียกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

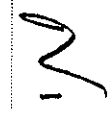

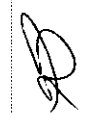
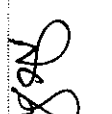

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นี่นนาม ไม่น้อยกว่า 219.072 ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนแบบป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับใบการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทุกเสากลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

 นายสุรพงษ์ เรียงรุ่งโรจน์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายครรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายนิคม วัฒนประชากร (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายสมชัย สมประสงค์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายโอภาส อินทสาธา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
--	---	--	---	--

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงฟ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวล้วนแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้


1. แผงคอนกรีต	จำนวน 2,000 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,500 ม.)
2. กรวย	จำนวน 100 อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน 140 อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน 1,000 อัน	
5. หลัคน้ำทาง	จำนวน 280 อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน 4 ดวง	
7. แผงฟ้าใบ	จำนวน - ม.	(ร้อยละ 75 = ม.)


ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการรถกวาดงานแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวส์(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

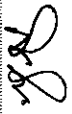
10. ในภารกิจสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวหรือขอความเห็นการทางป่า ชุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำ ช่างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

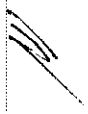
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย


นายศุภสิทธิ์ เรืองรุ่งโรจน์


นายศรีชิต ฤชกุล


นายนิคม วัฒนประภากร


นายสมชัย สมประสงค์


นายโอภาส อินทสาธา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายเบี่ยงจราจรสำหรับผู้สัญจรทางรถจักรยานยนต์ไม่น้อยกว่า 240x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงไว้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1370 สาย อ.สวรรคโลก - บ. ปลาทรายทกม.0-000 - กม.3+280 - กม.5+563 - กม.9+583 รวมระยะทาง 7.300 กม. ไว้ที่สำนักงานผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ของผู้ยื่นใบเสนอราคาในกรณีที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และยื่นหนังสือขอผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะดำเนินการประมูล และนำเสนองานในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอ่อนฯ นำส่งสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดคานาให้คิดปริมาณงานจากรูปร่างตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถตัดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN ได้ในแต่ละ บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างซึ่งมีน้ำหนักเกินและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่ง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขนส่งที่น้ำหนักไม่เกินตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานพัฒนาทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตฉบับควบคู่กันงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานล่วงหน้าให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานล่วงหน้าให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงการทำงานแต่ละรายการที่สัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างที่ให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยในเสนอราคาเป็นราคาสุทธิรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบยืนยันภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องให้มีไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่สศท ที่ กค(กวจ)0405.2/789 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

ปริญญ์/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1370 สาย อ.สวรรคโลก - บ.ปลาทรายท

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์

นายครุฑชิต ฤคผล

นายนิคม วัฒนประภากร

นายอัมมชัย สมประสงค์

นายโอบาสล อินทสาชา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)