

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ  
 ระหว่าง กม. 17+625.000 ถึง กม. 19+559.000 , กม.26+300.000 ถึงกม.37+875.000  
 กม. 39+650.000 ถึง กม. 41+075.000 , กม.43+220.000 ถึงกม.54+621.000  
 ระยะทางยาวประมาณ 26.335 กม.

(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	917,487,643.49	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	60,052,031.96	บาท.
<b>ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)</b>	<b>=</b>	<b>977,539,675.45</b>	<b>บาท.</b>

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

คอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1421
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1421
F <sub>H</sub> งานทาง				1.1421
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

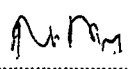
คอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

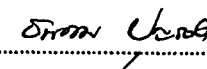
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447

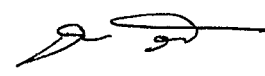
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

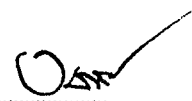
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1447

  
 .....  
 (นายศรีศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 .....  
 (นายนพดล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายธนคม นุญรอด)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายจักรกฤษณ์ สิทธิเชื้อ)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายวิเชษฐ เกลี้ยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีเงินได้ต่างๆ และค่าอะไร ไร่ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ

ระหว่าง กม. 17+625.000 ถึง กม. 19+559.000 , กม.26+300.000 ถึงกม.37+875.000

กม. 39+650.000 ถึง กม. 41+075.000 , กม.43+220.000 ถึงกม.54+621.000

รวมระยะทางยาว 26.335 กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุน

งานทาง 917,487,643.49 บาท

สะพาน 60,052,031.96 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 13,388,000.00 บาท

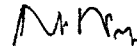
ราคากลาง

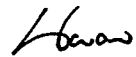
งานทาง 1,047,862,587.62 บาท

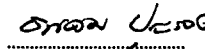
สะพาน 68,741,563.02 บาท

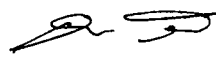
13,388,000.00 บาท


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
I	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ต่ตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(1) AT STA. 35+988.560	L.S.	1	180,400.00	180,400.00	1.1421	206,034.84	206,034.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ต่ตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 36+518.960	L.S.	1	157,600.00	157,600.00	1.1421	179,994.96	179,994.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ต่ตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 51+066.330	L.S.	1	122,400.00	122,400.00	1.1421	139,793.04	139,793.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ต่ตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 54+390.895	L.S.	1	685,100.00	685,100.00	1.1421	782,452.71	782,452.71
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ต่ตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	250,000	17.47	4,367,500.00	1.1421	19.95	4,987,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ต่ตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(1) AT DIA 0.60 M.	M.	850	116.54	99,059.00	1.1421	133.10	113,135.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ต่ตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(2) AT DIA 0.80 M.	M.	180	147.87	26,616.60	1.1421	168.88	30,398.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ต่ตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

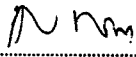
  
 (นายชนคม นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายชนคม บุญรอด)  
 กรรมการ  
 หน้าที่ 1 จาก 17

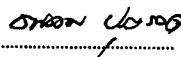
  
 (นายจักรกฤษณ์ สิทธิเชื้อ)  
 กรรมการ

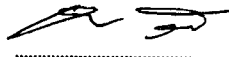
  
 (นายวิเชียร เกอ็ยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

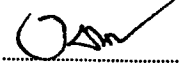
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	1.6 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	5	5,000.00	25,000.00	1.1421	5,710.50	28,552.50
	1.7 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	10	1,540.00	15,400.00	1.1421	1,758.83	17,588.30
	1.8 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	350	128.33	44,915.50	1.1421	146.57	51,299.50
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	780,000	3.50	2,730,000.00	1.1421	4.00	3,120,000.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	120,000	50.08	6,009,600.00	1.1421	57.20	6,864,000.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	55.09	110,180.00	1.1421	62.92	125,840.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	500	55.09	27,545.00	1.1421	62.92	31,460.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	480,000	197.37	94,737,600.00	1.1421	225.42	108,201,600.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	45,000	92.98	4,184,100.00	1.1421	106.19	4,778,550.00
	2.3(9) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	120	1,175.33	141,039.60	1.1421	1,342.34	161,080.80

  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

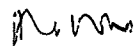
  
 (นายหนุท นุ่นน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายชนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

  
 (นายจักรกฤษณ์ ทิทธิเชื้อ)  
 กรรมการ

  
 (นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	83,000	360.64	29,933,120.00	1.1421	411.89	34,186,870.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	98,400	376.64	37,061,376.00	1.1421	430.16	42,327,744.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	111,300	493.20	54,893,160.00	1.1421	563.28	62,693,064.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5) CEMENT PORTLAND TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE	TON	11,300	2,300.82	25,999,266.00	1.1421	2,627.77	29,693,801.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(2) EARTH FILL VERGE	CU.M.	1,500	162.62	243,930.00	1.1421	185.73	278,595.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	221,300	13.53	2,994,189.00	1.1421	15.45	3,419,085.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	531,000	29.79	15,818,490.00	1.1421	34.02	18,064,620.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	566,500	13.05	7,392,825.00	1.1421	14.90	8,440,850.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ



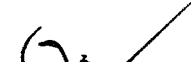
(นายนพพล นุ่มน้อย)  
กรรมการ



(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ

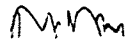


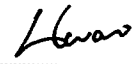
(นายจักรกฤษณ์ สิทธิเชื้อ)  
กรรมการ

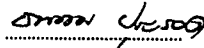



(นายวิเชียร เกื้อขงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

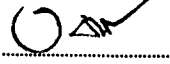
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา รวม (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาถาง (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE OR ASPHALT FOR UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON	6,600	1,947.92	12,856,272.00	1.1421	2,224.72	14,683,152.00
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BOUND BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	524,000	503.70	263,938,800.00	1.1421	575.28	301,446,720.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	514,000	264.82	136,117,480.00	1.1421	302.45	155,459,300.00
4.6	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.6(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W1 12.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	80,500	791.40	63,707,700.00	1.1421	903.86	72,760,730.00
4.6(2)	EXPANTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	200	516.95	103,390.00	1.1421	590.41	118,082.00
4.6(3)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	6,600	307.41	2,028,906.00	1.1421	351.09	2,317,194.00
4.6(4)	CONTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	310	381.02	118,116.20	1.1421	435.16	134,899.60
4.6(5)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	16,700	97.15	1,622,405.00	1.1421	110.96	1,853,032.00
4.6(6)	DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	5,000	42.41	212,050.00	1.1421	48.44	242,200.00
4.6(7)	EDGE JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	100	25.62	2,562.00	1.1421	29.26	2,926.00
4.6(8)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	140	743.38	104,073.20	1.1421	849.01	118,861.40

  
.....  
(นายศิริศักดิ์ ศรีระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ

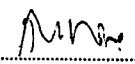
  
.....  
(นายนพพล นุ่มน้อย)  
กรรมการ


  
.....  
(นายรณคน บุญรอด)  
กรรมการ

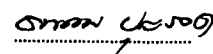
  
.....  
(นายจักรกฤษณ์ สิทธิธิเสื่อ)  
กรรมการ

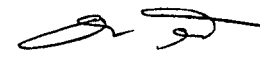
  
.....  
(นายวิเชียร เกียรติขันธ์แก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.35+988.560 ROADWAY WIDTH 10.00 M. 3x10.00 = 30.00 M. LT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	86,669.60	2,600,088.00	1.1447	99,210.69	2,976,320.70
	5.1(1.2) AT STA.35+988.560 ROADWAY WIDTH 10.00 M. 3x10.00 = 30.00 M. RT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	86,684.60	2,600,538.00	1.1447	99,227.86	2,976,835.80
	5.1(1.3) AT STA.36+518.960 ROADWAY WIDTH 10.00 M. 3x9.00 = 27.00 M. LT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	27	80,748.14	2,180,199.78	1.1447	92,432.40	2,495,674.80
	5.1(1.4) AT STA.36+518.960 ROADWAY WIDTH 10.00 M. 3x9.00 = 27.00 M. RT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	27	80,748.14	2,180,199.78	1.1447	92,432.40	2,495,674.80
	5.1(1.5) AT STA.49+500.000 ROADWAY WIDTH 22.00 M. 1x12.00 = 12.00 M. LT.,RT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	12	260,205.22	3,122,462.64	1.1447	297,856.92	3,574,283.04
	5.1(1.6) AT STA.51+067.658 ROADWAY WIDTH 10.00 M. 1x20.00 = 20.00 M. LT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	20	154,592.95	3,091,859.00	1.1447	176,962.55	3,539,251.00
	5.1(1.7) AT STA.51+065.002 ROADWAY WIDTH 10.00 M. 1x20.00 = 20.00 M. RT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	20	154,592.95	3,091,859.00	1.1447	176,962.55	3,539,251.00
	5.1(1.8) AT STA.54+387.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 5x20.00 = 100.00 M. LT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	171,200.12	17,120,012.00	1.1447	195,972.78	19,597,278.00
	5.1(1.9) AT STA.54+387.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 5x20.00 = 100.00 M. RT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	171,200.12	17,120,012.00	1.1447	195,972.78	19,597,278.00

  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

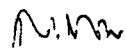
  
 (นายหนอด นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายธนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

  
 (นายจักรกฤษณ์ จิตธิเสื้อ)  
 กรรมการ

  
 (นายวีเชิร เกลียงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

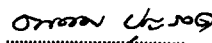
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE 5.1(2.1) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 22.60 M. 5.1(2.1.1) AT STA.26+510.000 ROADWAY WIDTH 22.60 M. 3x7.00 = 21.00 M.	M.	21	73,133.68	1,535,807.28	1.1447	83,716.12	1,758,038.52
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ค้ฮน่ว							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	3,100	1,875.26	5,813,306.00	1.1421	2,141.73	6,639,363.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ค้ฮน่ว							
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA.26+141.780 SIZE 2-(1.5x1.5) M. LT.	M.	5	23,601.57	118,007.85	1.1447	27,016.72	135,083.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ค้ฮน่ว							
	5.2(2.2) AT STA.26+141.780 SIZE 2-(1.5x1.5) M. RT.	M.	5	23,601.57	118,007.85	1.1447	27,016.72	135,083.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ค้ฮน่ว							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.5x1.5) M. ONESIDE	EACH.	2	25,420.15	50,840.30	1.1447	29,098.45	58,196.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ค้ฮน่ว							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS III	M.	100	1,508.82	150,882.00	1.1421	1,723.22	172,322.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ค้ฮน่ว							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	2,900	3,241.22	9,399,538.00	1.1421	3,701.80	10,735,220.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ค้ฮน่ว							
5.4	PILE							
5.4(1)	PILE SQUARE 0.40x0.40 M.	M.	2,488	1,702.21	4,235,098.48	1.1447	1,948.52	4,847,917.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ค้ฮน่ว							



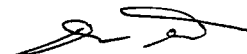
(นายศิริศักดิ์ ศิริระกุล)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายทนต นุ่นน้อย)  
กรรมการ



(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ

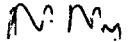



(นายจักรกฤษณ์ ทิทธิเชิฮ)  
กรรมการ

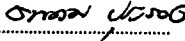



(นายวิเชิฮ เทสิฮงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคา รวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)	
6	5.4(2) PILE SQUARE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	M.	350	2,534.40	887,040.00	1.1447	2,901.13	1,015,395.50	
	<b>MISCELLANEOUS</b>								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000	476.78	1,430,340.00	1.1421	544.53	1,633,590.00	
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT ( END WALL TYPE )								
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	C.U.M.	20	2,747.97	54,959.40	1.1421	3,138.46	62,769.20	
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	C.U.M.	100	3,120.77	312,077.00	1.1421	3,564.23	356,423.00	
	6.3(9) SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000	333.08	999,240.00	1.1421	380.41	1,141,230.00	
6.3(11) RETAINING WALL									
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	M.	300	2,886.56	865,968.00	1.1421	3,296.74	989,022.00		
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER									
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	M.	21,500	634.28	13,637,020.00	1.1421	724.41	15,574,815.00		

  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

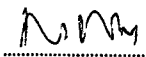
  
 (นายพนทล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายชนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

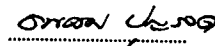
  
 (นายจักรกฤษณ์ สิทธิเชื้อ)  
 กรรมการ

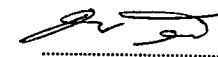
  
 (นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคา บาท (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	4,400	3,060.88	13,467,872.00	1.1421	3,495.83	15,381,652.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	13,000	3,298.08	42,875,040.00	1.1421	3,766.74	48,967,620.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.1) TYPE A	EACH.	40	44,124.41	1,764,976.40	1.1421	50,394.49	2,015,779.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	11,200	294.81	3,301,872.00	1.1421	336.70	3,771,040.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.5(2) PLIAN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT	SQ.M.	4,000	193.79	775,160.00	1.1421	221.33	885,320.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.6	SODDING							
	6.6(1) BLOCK SODDING	SQ.M.	30,000	52.02	1,560,600.00	1.1421	59.41	1,782,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.6(2) STRIP SODDING	SQ.M.	170,000	14.88	2,529,600.00	1.1421	16.99	2,888,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.7	TOPSOIL AND CLAY							
	6.7(1) TOPSOIL	CU.M.	17,000	63.89	1,086,130.00	1.1421	72.97	1,240,490.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

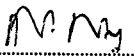
  
 (นายชนพล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายชนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

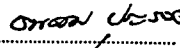
  
 (นายจักรกฤษณ์ ติทธิเชื้อ)  
 กรรมการ


  
 (นายวิเชียร เกื้อยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

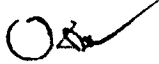
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2. MM. TYPE 1	M.	5,500	1,382.66	7,604,630.00	1.1421	1,579.14	8,685,270.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH.	170	591.41	100,539.70	1.1421	675.45	114,826.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	52	2,344.34	121,905.68	1.1421	2,677.47	139,228.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH.	104	468.89	48,764.56	1.1421	535.52	55,694.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH.	250	80.00	20,000.00	1.1421	91.37	22,842.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	900	80.00	72,000.00	1.1421	91.37	82,233.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH.	900	80.00	72,000.00	1.1421	91.37	82,233.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.4)	TYPE IV FOR GUIDE POST	EACH.	100	80.00	8,000.00	1.1421	91.37	9,137.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

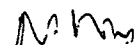
  
 (นายหนทล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายชนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

  
 (นายจักรกฤษณ์ สิทธิเสื่อ)  
 กรรมการ

  
 (นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

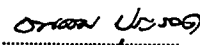
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคา รวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคา กลาง (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	120	3,491.97	419,036.40	1.1421	3,988.18	478,581.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	180	5,061.97	911,154.60	1.1421	5,781.28	1,040,630.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	1,000	387.46	387,460.00	1.1421	442.52	442,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	200	479.75	95,950.00	1.1421	547.92	109,584.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET							
	WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	30	29,870.20	896,106.00	1.1421	34,114.76	1,023,442.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	9.00 M. ( MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS							
	BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	220	40,292.73	8,864,400.60	1.1421	46,018.33	10,124,032.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	30	40,434.39	1,213,031.70	1.1421	46,180.12	1,385,403.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							



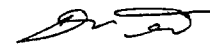
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายชนพล นุ่มน้อย)  
กรรมการ



(นายชนคม บุญรอด)  
กรรมการ

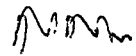



(นายจักรกฤษณ์ จิตธิเสื้อ)  
กรรมการ

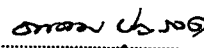


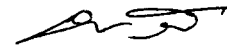
(นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

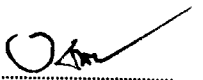
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา รวม (บาท)	ราคา ทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคา กลาง (บาท)
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	15,877.00	63,508.00	1.1421	18,133.12	72,532.48
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA.40+510.000 (4 PHASE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,120,180.28	1,120,180.28	1.1421	1,279,357.90	1,279,357.90
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS							
	6.13(1.1) AT START & END DIVIDED ROAD เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	18,461.30	406,148.60	1.1421	21,084.65	463,862.30
	6.14 MARKINGS							
	6.14(3) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(3.1) YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,000	319.55	7,349,650.00	1.1421	364.96	8,394,080.00
	6.14(3.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,000	319.55	3,195,500.00	1.1421	364.96	3,649,600.00
	6.14(4) ROAD STUD							
	6.14(4.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4,000	230.00	920,000.00	1.1421	262.68	1,050,720.00
	6.14(4.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	100	250.00	25,000.00	1.1421	285.53	28,553.00

  
.....  
(นายศิริศักดิ์ ศรีระกุล)  
ประธานคณะกรรมการ

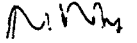
  
.....  
(นายนพดล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

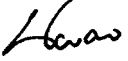
  
.....  
(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ


  
.....  
(นายจักรกฤษณ์ พิทธิเสื่อ)  
กรรมการ

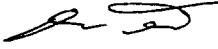
  
.....  
(นายวิเชียร เกื้อขงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

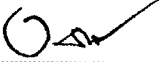
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.14(6) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,080	70.00	75,600.00	1.1421	79.95	86,346.00
	6.14(7) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,500	70.00	1,365,000.00	1.1421	79.95	1,559,025.00
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	14	101,476.40	1,420,669.60	1.1421	115,896.20	1,622,546.80
	6.23 DRAINAGE AT SUPERELEVATION							
	6.23(1) R.C. DITCH TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	650	1,621.28	1,053,832.00	1.1421	1,851.66	1,203,579.00
	6.23(2) R.C. DITCH TYPE E เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,100	3,867.79	4,254,569.00	1.1421	4,417.40	4,859,140.00
	6.23(3) DROP INLET TYPE A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	7,117.90	85,414.80	1.1421	8,129.35	97,552.20
	6.23(4) DROP INLET TYPE B1 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	10,129.20	222,842.40	1.1421	11,568.56	254,508.32
	6.23(6) R.C.P. DIA 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	600	783.27	469,962.00	1.1421	894.57	536,742.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,041,682.59	1,041,682.59	1.1421	1,189,705.69	1,189,705.69

  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายพนทล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายรณคม บุญรอด)  
 กรรมการ

  
 (นายจักรกฤษณ์ ติทธิเทือ)  
 กรรมการ

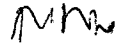
  
 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา รวม (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
9	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	4,746,358.08	4,746,358.08	1.1421	5,420,815.56	5,420,815.56
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	8,031,400.00	8,031,400.00	1.0000	8,031,400.00	8,031,400.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,255,000.00	3,255,000.00	1.0000	3,255,000.00	3,255,000.00
	9.3 บัณฑิตแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,091,600.00	2,091,600.00	1.0000	2,091,600.00	2,091,600.00	
				รวมเป็นเงิน	990,927,675.45		รวมเป็นเงิน	1,129,992,150.64

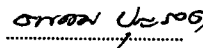
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหกสิบสี่สตางค์)


- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| (1) ผลรวมค่างานค้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 917,487,643.49 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานค้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = | 60,052,031.96 บาท  |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 13,388,000.00 บาท  |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                         | = | 1.1421             |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 1.1447             |

  
.....  
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายพนล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพนล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจักรกฤษณ์ สิทธิเชื้อ)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิเชียร เกื้อขงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ

ระหว่าง กม. 17+625.000 ถึง กม. 19+559.000 , กม.26+300.000 ถึงกม.37+875.000

กม. 39+650.000 ถึง กม. 41+075.000 , กม.43+220.000 ถึงกม.54+621.000

ระยะทางยาว 26.335 กิโลเมตร

#### หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง หรือทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) หนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

#### 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 300/300 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยตัวต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

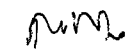
3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

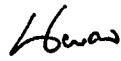
3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



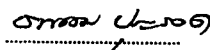
(นายศิริศักดิ์ ศีรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ



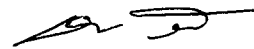
(นายชนพล นุ่มน้อย)

กรรมการ



(นายธนคม บุญรอด)

กรรมการ



(นายจักรกฤษณ์ สิทธิเสื่อ)

กรรมการ



(นายวิเชียร เกธิงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคู่ออนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบ โครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ครัวกรว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

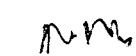
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

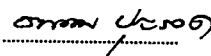
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ



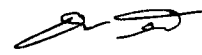
(นายศิริศักดิ์ ศรีระดูล)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายนพดล นุ่มน้อย)  
กรรมการ



(นายชนคม บุญรอด)  
กรรมการ

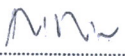


(นายจักรกฤษณ์ สิทธิเชื้อ)  
กรรมการ




(นายวีเชษฐ เกื้อยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ


- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 250.068 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง หรือกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกผ้าใบ แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้
- |                   |       |              |                           |
|-------------------|-------|--------------|---------------------------|
| 1. แฉกคอนกรีต     | จำนวน | 4,000.00 ม.  | (ร้อยละ 75 = 3,000.00 ม.) |
| 2. กรวย           | จำนวน | 300.00 อัน   |                           |
| 3. เสาจราจรล้มลุก | จำนวน | - อัน        |                           |
| 4. แฉกตั้ง        | จำนวน | 1,000.00 อัน |                           |
| 5. หลัคนำทาง      | จำนวน | - อัน        |                           |
| 6. ไฟกะพริบ       | จำนวน | 20.00 ดวง    |                           |
| 7. แฉกผ้าใบ       | จำนวน | - ม.         | (ร้อยละ 75 = - ม.)        |
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้น โครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายชนพล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายชนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

  
 (นายจักรกฤษณ์ สิทธิเชื้อ)  
 กรรมการ

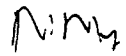
  
 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ


14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะกระทำการประมูลและไม่องนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ITEM งานสามารถวัดจ่ายได้และไม่สามารถวัดจ่ายค่า UNDER RUN (ตามที่ระบุไว้ในแบบ)
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนถ่ายบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนขบวน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบปริมาณค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมปริมาณค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนปริมาณมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. รายการที่ 5.1(2) ราคารวมงานเกาะกลางบนสะพานไว้ด้วยแล้ว
22. งานก่อสร้าง โครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียุติกลาง คำว่าที่ สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

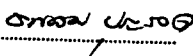
.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....,  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

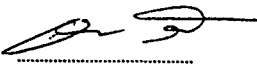
ประทับตรา (ถ้ามี)

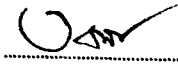
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ

  
 .....  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 .....  
 (นายชนพล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายธนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายจักรกฤษณ์ สิทธิเชื้อ)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ