

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ สายพะเยา - บ.สันต้นแห
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑,๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ สายพะเยา - บ.สันต้นแห ระยะทาง กม.๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๗+๗๘๒.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๙.๒๘๒ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยก่อสร้างปรับปรุงทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หมา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หมา ๗ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๑.๐๐ เมตร และ ๒.๒๕ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอภูพาน จังหวัดพะเยา และอำเภอป่าแดด จังหวัดเชียงราย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	<p>เป็นเงิน ๑,๐๘๘,๙๔๙,๖๗๐.๐๑ บาท (หนึ่งพันเก้าแสนเก้าพันหกร้อยเจ็ดสิบบาทหนึ่งสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)</p>
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<p>๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายจรัส คำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๓ นายเลอเกียรติ์ สนธิเกษร กรรมการ ๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ กรรมการ ๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์ กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1202

สาย พะเยา - บ.สันตันแห่น

ระหว่าง กม.8+500.000 – กม.37+782.000

ระยะทางประมาณ 29.282 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	928,285,233.90	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	18,640,817.80	บาท.
(1) + (2)	=	<u>946,926,051.70</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

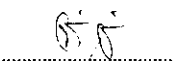
$$\text{ค่างาน} > \frac{700}{F_H \text{ งานทาง}} \text{ ล้านบาท} \quad F = \frac{1.1421}{1.1421}$$

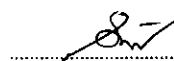
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

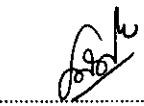
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

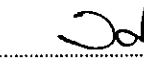
$$\text{ค่างาน} > \frac{200}{F_B \text{ งานสะพานและท่อเหลี่ยม}} \text{ ล้านบาท} \quad F = \frac{1.1447}{1.1447}$$


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)


(นายจรัส คำรงค์พานิช)


(นายเลอเกียรติ์ สนธิเกษร)


(นายสุภชัย มหากิจ)


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1202

สาย พะเยา - บ.สันต้นหมื่น

ระหว่าง กม.8+500.000 - กม.37+782.000

ระยะทางประมาณ 29.282 กิโลเมตร

F งานทาง = 1.1421

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Concrete Bridge							
	1.1.1 At Sta.25+728.000	L.S.	1.00	120,700.00	120,700.00	1.1421	137,851.40	137,851.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.1.2 At Sta.30+507.000	L.S.	1.00	84,420.00	84,420.00	1.1421	96,416.00	96,416.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.4.2 Pipe Culvert Dia. 0.60 M.	M.	850.00	113.42	96,407.00	1.1421	129.50	110,075.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4.3 Pipe Culvert Dia. 0.80 M.	M.	550.00	141.28	77,704.00	1.1421	161.30	88,715.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.5 Removal of Existing Base Courses	C.U.M.	51,000.00	98.51	5,024,010.00	1.1421	112.50	5,737,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.6 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick	SQ.M.	300,000.00	17.75	5,325,000.00	1.1421	20.20	6,060,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							




(นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายเลอเกียรติ สอนิเกษร)



(นายสุภชัย มหากิจ)




(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.7 Removal of Existing Bus Stop Shelter เป็นเงิน.....บาท.....สตงกต์ต่อหน่วย	EACH.	3.00	5,000.00	15,000.00	1.1421	5,710.50	17,131.50
	1.8 Removal of Existing Lighting Pole เป็นเงิน.....บาท.....สตงกต์ต่อหน่วย	EACH.	125.00	1,540.00	192,500.00	1.1421	1,758.80	219,850.00
	Earthwork							
	2.1 Clearing and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....สตงกต์ต่อหน่วย	SQ.M.	520,000.00	3.54	1,840,800.00	1.1421	4.00	2,080,000.00
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตงกต์ต่อหน่วย	CUM.	120,000.00	50.56	6,067,200.00	1.1421	57.70	6,924,000.00
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตงกต์ต่อหน่วย	CUM.	1,000.00	55.62	55,620.00	1.1421	63.50	63,500.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....สตงกต์ต่อหน่วย	CUM.	1,000.00	55.62	55,620.00	1.1421	63.50	63,500.00
	2.3 Embankment							
	2.3(1) Earth Embankment เป็นเงิน.....บาท.....สตงกต์ต่อหน่วย	CUM.	380,000.00	238.58	90,660,400.00	1.1421	272.40	103,512,000.00
2.3(4) Earth Fill in Median & Island เป็นเงิน.....บาท.....สตงกต์ต่อหน่วย	CUM.	29,000.00	79.76	2,313,040.00	1.1421	91.00	2,639,000.00	
2.3(8) Porous Backfill เป็นเงิน.....บาท.....สตงกต์ต่อหน่วย	CUM.	64.00	1,004.68	64,299.52	1.1421	1,147.40	73,433.60	



(นายจิตต์ศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายเสกเกียรติ์ สอนิเกษม)



(นายสุภชัย มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	2.4 Selected Materials							
	2.4(2) Selected Material A	C.U.M.	77,000.00	416.38	32,061,260.00	1.1421	475.50	36,613,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงก์ต่อหน่วย							
	Subbase and Base Courses							
	3.1 Subbases							
	3.1(3) Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase	C.U.M.	73,000.00	432.38	31,563,740.00	1.1421	493.80	36,047,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงก์ต่อหน่วย							
	3.2 Base Courses							
3.2(3) Cement Modified Crushed Rock Base (Exclude Cement)	C.U.M.	113,000.00	853.99	96,500,870.00	1.1421	975.30	110,208,900.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
.....สแตงก์ต่อหน่วย								
3.2(3.1) Portland Cement Type I For Cement Modified Crushed Rock Base	TON.	5,198.00	2,661.38	13,833,853.24	1.1421	3,039.50	15,799,321.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
.....สแตงก์ต่อหน่วย								
3.4 Materials Under Concrete Pavement								
3.4(1) Sand Cushion Under Concrete Pavement	C.U.M.	1,200.00	577.34	692,808.00	1.1421	659.30	791,160.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
.....สแตงก์ต่อหน่วย								
3.5 Scarification & Recompact of Existing Pavement Material 10 CM. (Min.) Thick	SQ.M.	271,000.00	10.53	2,853,630.00	1.1421	12.00	3,252,000.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
.....สแตงก์ต่อหน่วย								
4	Surface Courses							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat	SQ.M.	556,700.00	30.74	17,112,958.00	1.1421	35.10	19,540,170.00
	4.1(1) Prime Coat							
เป็นเงิน.....บาท.....								
.....สแตงก์ต่อหน่วย								



(นายทิดศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายศุภชัย มหากิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

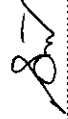
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางชื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาอาจ (บาท)
	4.1(2) Tack Coat เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	548,700.00	13.49	7,401,963.00	1.1421	15.40	8,449,980.00
	4.3 Asphalt Concrete							
	4.3(3) Asphalt Concrete Binder Course 7 CM. Thick AC 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	554,700.00	385.21	213,675,987.00	1.1421	439.90	244,012,530.00
	4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick AC 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	544,650.00	272.39	148,357,213.50	1.1421	311.00	169,386,150.00
5	Structures							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridges							
	5.1(1.1) At Sta.25+728.000 (Center) Roadway Width 20.00 M. Skew 0 ° Span (3 x 8.00) เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	24.00	141,908.01	3,405,792.24	1.1447	162,442.00	3,898,608.00
	5.1(1.2) At Sta.30+507.000 (Center) Roadway Width 19.00 M. Skew 0 ° Span (3 x 6.00) เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	18.00	118,615.16	2,135,072.88	1.1447	135,778.70	2,444,016.60
	5.1(4) Bridge Approach Slab เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	780.00	2,113.79	1,648,756.20	1.1421	2,414.10	1,882,998.00
	5.1(7) Pedestrian Bridges							
	5.1(7.1) Sta.16+670.000 Type A Stair Type 2 Span 26.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	EACH.	1.00	2,169,657.53	2,169,657.53	1.1447	2,483,606.90	2,483,606.90
	5.1(7.2) Sta.35+920.000 Type A Stair Type 2 Span 26.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	EACH.	1.00	2,169,657.53	2,169,657.53	1.1447	2,483,606.90	2,483,606.90



(นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจิรวัฒน์ คำรงค์พันธ์)



(นายเอกเกียรติ์ สนธิเกษร)

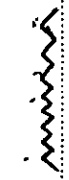


(นายศุภพัช มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

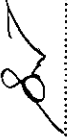
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงจรมูล	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	5.1(10) Driven Pile	M.	1,320.00	1,786.05	2,357,586.00	1.1447	2,044.40	2,698,608.00
	5.1(10.1) Concrete Pile 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2) Extension of Existing R.C. Box Culverts	M.	20.00	23,206.32	464,126.40	1.1447	26,564.20	531,284.00
	5.2(2.1) At Sta.13+374.000 Size 2 - (1.50 x 1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) At Sta.13+777.994 Size 3 - (2.10 x 2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) At Sta.14+881.470 Size 3 - (2.10 x 2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.4) At Sta.20+977.947 Size 1 - (2.10 x 1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.5) At Sta.26+980.077 Size 3 - (2.10 x 1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.6) At Sta.27+897.100 Size 3 - (2.70 x 2.40) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.7) At Sta.31+296.713 Size 3 - (1.80 x 1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.8) At Sta.33+910.649 Size 3 - (2.10 x 1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายทิดศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายเสถียรดี สนิทเกษร)



(นายศุภชัย มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.9) At Sta.35+427.213 Size 2 - (2.10 x 1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	10.76	30,062.57	323,473.25	1.1447	34,412.60	370,279.58
	5.2(4) R.C. Headwall For Box Culverts							
	5.2(4.1) At Sta.13+374.000 Size 2 - (1.50 x 1.50) M. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	2.00	25,870.64	51,741.28	1.1447	29,614.10	59,228.20
	5.2(4.2) At Sta.13+777.994 Size 3 - (2.10 x 2.10) M. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	2.00	60,974.71	121,949.42	1.1447	69,797.70	139,595.40
	5.2(4.3) At Sta.14+881.470 Size 3 - (2.10 x 2.10) M. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	2.00	60,974.71	121,949.42	1.1447	69,797.70	139,595.40
	5.2(4.4) At Sta.20+977.947 Size 1 - (2.10 x 1.80) M. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	2.00	31,023.06	62,046.12	1.1447	35,512.00	71,024.00
	5.2(4.5) At Sta.26+980.077 Size 3 - (2.10 x 1.80) M. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	2.00	49,438.30	98,876.60	1.1447	56,592.00	113,184.00
	5.2(4.6) At Sta.27+897.100 Size 3 - (2.70 x 2.40) M. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	2.00	89,273.70	178,547.40	1.1447	102,191.60	204,383.20
	5.2(4.7) At Sta.31+296.713 Size 3 - (1.80 x 1.50) M. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	2.00	34,907.94	69,815.88	1.1447	39,959.10	79,918.20
	5.2(4.8) At Sta.33+910.649 Size 3 - (2.10 x 1.80) M. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	2.00	49,438.30	98,876.60	1.1447	56,592.00	113,184.00
	5.2(4.9) At Sta.35+427.213 Size 2 - (2.10 x 1.80) M. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	2.00	40,243.84	80,487.68	1.1447	46,067.10	92,134.20



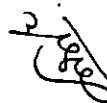
(นายกิตติศักดิ์ ทองบาง)



(นายถิรุตม์ คำรงค์พานิช)



(นายเลอเกียรติ์ สนั่นเกษร)



(นายศุภกรัย มหากิจ)



(นายธีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางนี้	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	5.3 R.C. Pipe Culverts	M.	940.00	565.29	531,372.60	1.1421	645.60	606,864.00
	5.3(2) Dia. 0.40 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตกงค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตกงค์ต่อหน่วย		6,000.00	2,730.69	16,384,140.00	1.1421	3,118.70	18,712,200.00
	5.3(6) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตกงค์ต่อหน่วย		33.00	3,636.48	120,003.84	1.1421	4,153.20	137,055.60
	Miscellaneous							
	6.1 Slope Protection							
	6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน.....บาท.....สตกงค์ต่อหน่วย		180.00	526.15	94,707.00	1.1421	600.90	108,162.00
	6.1(14) Sodding							
	6.1(14.1) Block Sodding เป็นเงิน.....บาท.....สตกงค์ต่อหน่วย		40,000.00	52.02	2,080,800.00	1.1421	59.40	2,376,000.00
	6.1(14.2) Strip Sodding เป็นเงิน.....บาท.....สตกงค์ต่อหน่วย		90,000.00	14.88	1,339,200.00	1.1421	16.90	1,521,000.00
6.1(15) Topsoil and Clay 6.1(15.1) Topsoil เป็นเงิน.....บาท.....สตกงค์ต่อหน่วย		9,000.00	64.42	579,780.00	1.1421	73.50	661,500.00	



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายสิริศ คำรงค์พานิช)



(นายเสถียรศักดิ์ สนิทเกษร)



(นายสุภชัย มหากิจ)

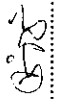


(นายสิริระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาตาม (บาท)
	6.3 Miscellaneous Structures							
	6.3(2) Median Drop Inlets							
	6.3(2.1) Type A : For Raised Median	EACH.	72.00	7,077.84	509,604.48	1.1421	8,083.60	582,019.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)							
	6.3(4.1) Plain Concrete	CU.M.	20.00	2,894.46	57,889.20	1.1421	3,305.70	66,114.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) Reinforced Concrete	CU.M.	40.00	3,234.39	129,375.60	1.1421	3,693.90	147,756.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - Ditch							
	6.3(7.1) Type A	M.	11,200.00	4,751.48	53,216,576.00	1.1421	5,426.60	60,777,920.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.4) Type D With Grating	M.	3,600.00	2,384.26	8,583,336.00	1.1421	2,723.00	9,802,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) Side Ditch Lining							
	6.3(9.2) Type II	SQ.M.	1,500.00	359.01	538,515.00	1.1421	410.00	615,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) Retaining Wall							
	6.3(11.4) Retaining Wall Type 2B (For Roadway Embankment)	M.	12,000.00	4,242.36	50,908,320.00	1.1421	4,845.10	58,141,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



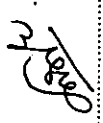
(นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายเอกเกียรติ์ สนิทเกษร)



(นายศุภชัย มหากิจ)

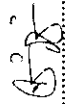


(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

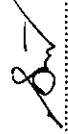
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
6.4	Concrete Curb and Gutter						
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	28,000.00	634.20	724.30	17,757,600.00	20,280,400.00
6.4(8)	Single Slope Concrete Barriers						
	6.4(8.1) Type I เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	2,800.00	3,102.93	3,543.80	8,688,204.00	9,922,640.00
6.4(9)	Approach Concrete Barriers						
	6.4(9.2) Type B เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH.	12.00	36,297.11	41,454.90	435,565.32	497,458.80
6.5	Paving Block						
	6.5(1) Concrete Paving Block						
	6.5(1.5) Plain Concrete Slab 5 CM. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	1,400.00	233.65	266.80	327,110.00	373,520.00
	6.6 R.C. Slab Walkway 15 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	24,600.00	558.79	638.10	13,746,234.00	15,697,260.00
6.8	Guardrail						
	6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.2 MM. Type I เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	7,000.00	1,402.61	1,601.90	9,818,270.00	11,213,300.00



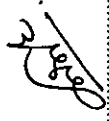
(นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจิราธร ดำรงค์พานิช)



(นายเลอเกียรติ์ สนั่นเกษร)


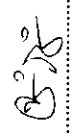

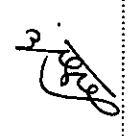



(นายศุภชัย มหากิจ)




(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

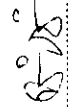
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9	Marker and Guide Post							
6.9 (1)	Guide Post							
6.9 (1.1)	Concrete Guide Post	EACH.	300.00	587.27	176,181.00	1.1421	670.70	201,210.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.9 (2)	Kilometer Marker							
6.9 (2.3)	Kilometer Stone Type I For Painted Facing	EACH.	58.00	2,187.97	126,902.26	1.1421	2,498.80	144,930.40
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.9 (4)	Reflecting Target							
6.9 (4.1)	Type I For Curb	EACH.	560.00	80.00	44,800.00	1.1421	91.30	51,128.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.9 (4.2)	Type II For Guardrail	EACH.	600.00	80.00	48,000.00	1.1421	91.30	54,780.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.10	Traffic Signs							
6.10 (1)	Sign Plate							
6.10 (1.1)	High Intensity Grade	SQ.M.	400.00	3,830.34	1,532,136.00	1.1421	4,374.60	1,749,840.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.10 (1.2)	Very High Intensity Grade	SQ.M.	300.00	5,400.34	1,620,102.00	1.1421	6,167.70	1,850,310.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							


 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)

 (นายจรัส คำรงค์พานิช)

 (นายเลอเกียรติ์ สนิทเมธ)

 (นายศุภชัย มหากิจ)

 (นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10 (2) Sign Post								
6.10 (2.1) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M.		M.	100.00	400.81	40,081.00	1.1421	457.70	45,770.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.10 (2.2) R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M.		M.	100.00	487.04	48,704.00	1.1421	556.20	55,620.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.11 Roadway Lightings								
6.11 (1) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off		EACH.	760.00	29,088.47	22,107,237.20	1.1421	33,221.90	25,248,644.00
6.11 (1.1) Mounted At Grade								
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.11 (3) 12.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 400 Watts, Cut-Off		EACH.	80.00	37,948.92	3,035,913.60	1.1421	43,341.40	3,467,312.00
6.11 (3.1) Mounted At Grade								
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.11 (4) 12.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Bracket With Two High Pressure Sodium Lamp 400 Watts, Cut-Off		EACH.	360.00	47,925.35	17,253,126.00	1.1421	54,735.50	19,704,780.00
6.11 (4.1) Mounted At Grade								
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							



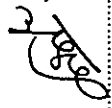
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายเลอเกียรติ์ สนิทเกษร)



(นายสุภชัย มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

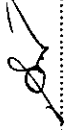
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.12 Traffic Road Signals	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข							
6.12 (1) Traffic Road Signals	6.12 (1.1) At Sta. 20+234.528 (3 Phases)	L.S.	1.00	714,271.08	714,271.08	1.1421	815,769.00	815,769.00
เป็นเงิน	บาท.....							
6.13 Flashing Signals	.....						
6.13 (1) Flashing Signals	6.13 (1.1) Flashing Signals	EACH.	34.00	17,749.20	603,472.80	1.1421	20,271.30	689,224.20
เป็นเงิน	บาท.....							
6.14 Markings	.....						
6.14 (1) Thermoplastic Paint	6.14 (1.1) Yellow	SQ.M.	11,000.00	324.82	3,573,020.00	1.1421	370.90	4,079,900.00
เป็นเงิน	บาท.....							
6.14 (1.2) White	6.14 (1.2) White	SQ.M.	8,000.00	324.82	2,598,560.00	1.1421	370.90	2,967,200.00
เป็นเงิน	บาท.....							
6.14 (3) Curb Markings	6.14 (3) Curb Markings	SQ.M.	2,000.00	70.00	140,000.00	1.1421	79.90	159,800.00
เป็นเงิน	บาท.....							
6.14 (5) Road Stud	6.14 (5) Road Stud	EACH.	2,500.00	230.00	575,000.00	1.1421	262.60	656,500.00
เป็นเงิน	บาท.....							
6.14 (5.1) Uni - Direction	6.14 (5.1) Uni - Direction	EACH.	2,500.00	250.00	625,000.00	1.1421	285.50	713,750.00
เป็นเงิน	บาท.....							
6.14 (5.2) Bi - Direction	6.14 (5.2) Bi - Direction	EACH.	2,500.00	250.00	625,000.00	1.1421	285.50	713,750.00
เป็นเงิน	บาท.....							



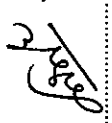
(นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายเลอเกียรติ์ สนธิเกษร)



(นายสุกษย์ มหากิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.16	Bus Stop Shelter	EACH.	8.00	103,543.64	828,349.12	1.1421	118,257.10	946,056.80
	6.16 (12) Type G เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.17	Landscaping Work	EACH.	250.00	9,278.07	2,319,517.50	1.1421	10,596.40	2,649,100.00
	6.17 (6) ไม่นานเส้นรอบวง 0.50 - 1.00 ม. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	Safety Administration During Construction	L.S.	1.00	1,777,299.36	1,777,299.36	1.1421	2,029,853.50	2,029,853.50
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8.2	Traffic Administration During Construction	L.S.	1.00	4,955,198.48	4,955,198.48	1.1421	5,659,332.10	5,659,332.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	L.S.	1.00	8,219,600.00	8,219,600.00	1.0000	8,219,600.00	8,219,600.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงาน							
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1.00	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
9.3	บี้ยแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของ โครงการ	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

.....
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

.....
(นายจรัส คำรงค์พานิช)

.....
(นายเลอเกียรติ์ สนั่นเกษม)

.....
(นายสุภชัย มหากิจ)

.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	6,972,000.00	6,972,000.00	1.0000	6,972,000.00	6,972,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	965,599,651.70		ค่างาน	1,099,999,670.01

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(หนึ่งพันเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทหนึ่งสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 928,285,233.90 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 18,640,817.80 บาท
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 18,673,600.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1421
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000



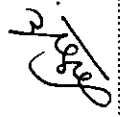
(นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายเลอเกียรติ์ สนิทเกษร)



(นายสุภราชย์ มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1202 สาย พะเยา - บ.สันต้นแห่ม
ระหว่าง กม.8+500.000 - กม.37+782.000 ระยะทางประมาณ 29.282 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลควรวาระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคา ผู้เสนอราคาไม่เรียกเรื่องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า หรืออยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package Speed 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ โกลด์เลี้ยงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแม่แพ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ



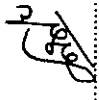
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายเอกเกียรติ สนั่นเกษร)



(นายศุภชัย มหากิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.3.3 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักก่อนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ก่อนเทคอนกรีต เพื่อก่อนการเตรียมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบหลังคาเหล็กคลุม และมอดุลรวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมเครื่องมือช่างใช้งาน ตลอดจนระยะเวลาตามสัญญา

- 3.1.2.2.กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกพ่วงจำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. 0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)
 (นายจรัส คำรงค์พานิช)
 (นายเลอเกียรติ์ สนธิเกษร)
 (นายสุกัญช มหากิจ)
 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจําโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพงานแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว

และที่ 3 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพงานแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟพื้นแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของระบบติดตั้งไฟที่แสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง ขูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนางช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขั้วตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 407.250 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบประมาณวงสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงป้าย แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign)

และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้บริษัทผู้ผลิตและผู้ขาย ตรวจสอบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้บริการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,000 ม.	(ร้อยละ 75 =	1,500 ม.)
2. กรวย	จำนวน	500 อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	- อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,800 อัน		
5. หลัคนำทาง	จำนวน	- อัน		
6. ไฟกระพริบ	จำนวน	180 ดวง		
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	- ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานจะแล้วเสร็จ



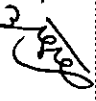
(นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายเลอเกียรติ์ สนธิเกษร)




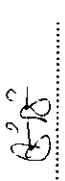
(นายศุภชัย มหากิจ)

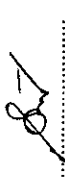


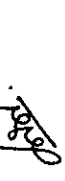
(นายระติทธิ์ ศรีสมัย)


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น คิวซี (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่า ภูเขาแห่งชาติ หรือป่าคุ้มครองหรือดำเนินการทางป่าชุมชนตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ จึงกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่าชุมชน (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือจุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขย้านข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ REMOVAL OF EXISTING BASE COURSES และ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1202 สาย พะเยา - บ.สันต้นแตงไว้ที่สำนักงานก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหยาบจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหยาบจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมนำหนยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานก่อนเข้าดำเนินการทำงาน


 (นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)


 (นายจรัส ตังศรีพันธ์)


 (นายเอกเกียรติ สนั่นเกษร)


 (นายศุภชัย มหากิจ)


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการดำเนินงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญาในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาค่าด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องแสดงราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหรือรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทหรือวัสดุที่ผู้รับจ้างต้องใช้ในงานก่อสร้างเป็นชนิดที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาซึ่งมีรายละเอียดการจัดจ้างและค่าบริการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำว่าที่ กค (กวท) 0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายประกอบกำหนดพัสดุและวิธีการจัดการพัสดุที่รัฐต้องการสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1202

สาย พะเยา - บ.สันต้นแห

ระหว่าง กม.8+500.000 – กม.37+782.000

ระยะทางประมาณ 29.282 กิโลเมตร

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

.....

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

.....

(นายเลอเกียรติ สนิทเกษร)

.....

(นายศุภชัย มหากิจ)

.....

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)