

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ราคากลาง โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตกลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakhee Route) กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete ปิ้งประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ช.๒.๖

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายธานี ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตกลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakhee Route) กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete ปิ้งประมาณ 2564 (เพิ่มเติม)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการขยายคันทางเดิม ก่อสร้างชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED ช่างคันทางเดิมปูมะพื้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING หนา 20 ซม. จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน 2 ชั้น หนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างสะพานใหม่ SIZE (1x10)+(1x10)+(1x10)= 30 ม. และ SIZE (1x8)+(1x10)+(1x20)+(1x8)+(1x10)= 56 ม. และก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ติดตั้งไฟพื้นแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 24,858,383.10 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตกลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakhee Route) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคุม 0201 ซี่ดตอน หัวเขียงคา - ปากชม ระหว่าง กม.115+750 - กม.116+850

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าราคาต่อหน่วย (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย	Factor F ₁			
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	9,900.00	1.68	16,632.00	1.2493	2.09	2.00	19,800.00
2	MILLING 0.05 M	ตร.ม.	9,420.00	11.83	111,438.60	1.2493	14.77	14.70	138,474.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,140.00	44.65	95,551.00	1.2493	55.78	55.70	119,198.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	374.00	49.11	18,367.14	1.2493	61.35	61.30	22,926.20
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	140.00	266.35	37,289.00	1.2493	332.75	332.70	46,578.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ปริมาณหลวม)	ลบ.ม.	187.00	586.44	109,664.28	1.2493	732.63	732.60	136,996.20
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,110.00	134.59	553,164.90	1.2493	168.14	168.10	690,891.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	880.00	205.76	181,068.80	1.2493	257.05	257.00	226,160.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	930.00	266.35	247,705.50	1.2493	332.75	332.70	309,411.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,100.00	1,145.10	1,259,610.00	1.2493	1,430.57	1,430.50	1,573,550.00
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	9,420.00	76.96	724,963.20	1.2493	96.14	96.10	905,262.00
12	PRIME COAT	ตร.ม.	13,970.00	30.64	428,040.80	1.2493	38.27	38.20	533,654.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	15,480.00	11.16	172,756.80	1.2493	13.94	13.90	215,172.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	13,970.00	246.35	3,441,509.50	1.2493	307.76	307.70	4,298,569.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	15,480.00	246.00	3,808,080.00	1.2493	307.32	307.30	4,757,004.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 8.00 M. TO 12.00 M. AT STA.116+000.055 , สะพานขนาด (1x10)+(1x10)+(1x10)= 30 ม. ทางรถวิ่ง 12.00 ม. ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม.	ม.	30.00	39,901.10	1,197,033.00	1.2261	48,922.73	48,922.70	1,467,681.00
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 8.00 M. TO 12.60 M. AT STA.117+032.512 , สะพานขนาด (1x8)+(1x10)+(1x20)+(1x8)+(1x10)= 56 ม. ทางรถวิ่ง 12.00 ม. ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม.	ม.	56.00	55,886.28	3,129,631.68	1.2261	68,522.16	68,522.10	3,837,237.60
18	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	480.00	2,059.33	988,478.40	1.2493	2,572.72	2,572.70	1,234,896.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	16.00	3,305.62	52,889.92	1.2493	4,129.71	4,129.70	66,075.20
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 m. CLASS III	ม.	28.00	4,076.21	114,133.88	1.2493	5,092.40	5,092.40	142,587.20
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	900.00	434.39	390,947.31	1.2493	542.67	542.60	488,340.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	แห่ง	12.00	24,336.36	292,036.32	1.2493	30,403.41	30,403.40	364,840.80
23	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	382.00	4,595.06	1,755,312.92	1.2493	5,740.60	5,740.60	2,192,909.20
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	500.00	214.60	107,300.00	1.2493	268.09	268.00	134,000.00
25	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	6.00	2,541.50	15,249.00	1.2493	3,175.09	3,175.00	19,050.00
26	SIGN PLATE	ตร.ม.	12.00	2,463.09	29,557.08	1.2493	3,077.13	3,077.10	36,925.20
27	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	78.00	435.22	33,947.16	1.2493	543.72	543.70	42,408.60
28	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-	ต้น	5.00	28,260.07	141,300.36	1.2493	35,305.30	35,305.30	176,526.50
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	12.00	14,390.07	172,680.84	1.2493	17,977.51	17,977.50	215,730.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอีโคทักซ์ และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตกลุ่มแม่บ้านโง บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakhee Route) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคุม 0201 ซี่งคอน หัวเขิงคา- ปากชม ระหว่าง กม.115+750 - กม.116+850

ร.ด.	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทูน (บาท)		Factor F ₁	Factor F ₂	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวมต้นทูน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
30	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	ม.	50.00	273.19	13,659.50	1.2493	341.29	341.20	17,060.00
31	GUIDE POST	คัน	54.00	631.82	34,118.28	1.2493	789.33	789.30	42,622.20
32	FLASHING SIGNALS	คัน	1.00	18,500.00	18,500.00	1.2493	23,112.05	23,112.00	23,112.00
33	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	165.00	312.60	51,579.00	1.2493	390.53	390.50	64,432.50
34	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	380.00	312.60	118,788.00	1.2493	390.53	390.50	148,390.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		7,463.75	7,463.75	-	7,463.75	7,463.70	7,463.70
36	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้าไฟฟ้า	แห่ง	1.00	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00

วงเงินราคากลาง (ใช้สืบที่สำเนาแปลแผนทำหมื่นแปลพันสามร้อยแปดสิบสามบาทสิบสองสตางค์)

24,858,383.10

งานก่อสร้างทาง 20 ลบ. F= 1.2494

30 ลบ. F= 1.2165

$$\text{งานทางใช้ } F = (((1.2165 - 1.2494) * (20.01289792 - 20.0)) / (30.0 - 20.0)) + 1.2494 = 1.2493$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 20 ลบ. F= 1.2262

25 ลบ. F= 1.2102

$$\text{งานสะพานและท่อเหลี่ยมใช้ } F = (((1.2102 - 1.2262) * (20.01289792 - 20.0)) / (25.0 - 20.0)) + 1.2262 = 1.2261$$

(1) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง	Factor F 12m คอน	=	20,012,897.92
(2) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง		=	1.2493
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	1.2261
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))		=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)		=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)		=	-

- ท้องที่ จังหวัดเลย อ.เมือง
- น้ำมัน 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม


ร.ต.ท.6.2 ประธานกรรมการ
(นายทองธงค์ สิงห์ตรา)

ร.ต.ท.6.2 ประธานกรรมการ

(นายทองธงค์ สิงห์ตรา)


ลงนาม


ร.ต.ท.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัว)

ร.ต.ท.6 กรรมการ

(นายอนุศักดิ์ บัว)


ลงนาม


ร.ต.ท.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ร.ต.ท.6 กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม



นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายเอกราช รังนาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

(นายเอกราช รังนาม)

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, ทพ.ทล.๖

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป


(นายอภิชาติ อุปสิทธิ์)
ผส.ทล. ๖

๒๓ กพ. ๒๕๖๔