

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.	ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง		
2.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	980,000,000.00 บาท		
3.	ลักษณะงาน			
	โดยสังเขป	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา		
	งานโครงสร้าง	: - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง (Balanced Cantilever) STA.3+381.150 (LT.) และ STA 3+381.150 (RT.) ด้านทางหลัก ขนาด 3 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 13.50 เมตร ยาว 420.00 เมตร ไหล่ทางด้านขวาทางกว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายทางกว้าง 2.50 เมตร จำนวน 2 แห่ง - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง (Balanced Cantilever) STA.3+381.150 (LT.) และ STA 3+381.150 (RT.) ด้านคู่ขนาน ขนาด 2 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 10.00 เมตร ยาว 420.000 เมตร ไหล่ทางด้านขวาทางกว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายทางกว้าง 2.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 1.50 เมตร จำนวน 2 แห่ง		
	งานทาง	: - งานก่อสร้าง Abutment Structure - ผิวทาง Asphalt Concrete ชั้น Wearing Course หนา 0.05 เมตร (AC เกรด 40-50) บนสะพาน - ผิวทาง Concrete หนา 0.28 เมตร - ชั้นพื้นทาง หินคลุกรองถนนคอนกรีต เกรด A CBR.>80% หนา 15 ซม. -ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Subbase Or Soil Cement Subbase CBR. > 25% หนา 15 ซม. - วัสดุถมคันทาง เป็นทรายถมคันทาง CBR. > 10 %		
	งานอื่นๆ	: - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานสีตีเส้นจราจร และงานอำนวยความสะดวก และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง		
4.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	15 มี.ค. 2564	เป็นเงิน	979,847,416.84 บาท
5.	บัญชีประมาณการราคากลาง			
	5.1 (ตามเอกสารแนบ)			
6.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายพรชัย	ศิลารมย์	ประธานกรรมการ	
6.2	นายธีรพันธ์	ภูมิรัตนประพิณ	กรรมการ	
6.3	นายพรวัลลภ	ฉันทประภัสสร	กรรมการ	
6.4	นายวิศิษฐ์ศักดิ์	หนูสุวรรณ	กรรมการ	
6.5	นายประเมษฐ์	ต้นมณีวัฒนา	กรรมการและเลขานุการ	
6.6	นายฉัตรชัย	อัคคีโรจน์	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		168,183,701.59 บาท
งานสะพาน	=		678,303,682.00 บาท
งานทาง+งานสะพาน	=		846,487,383.59 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	700 ลบ.	=	1.1421
	=	700 ลบ.	=	1.1421
F		846.4874	=	1.1421

F สะพาน

F	=	200 ลบ.	=	1.1447
	=	200 ลบ.	=	1.1447
F		846.4874	=	1.1447

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421

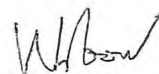
F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447



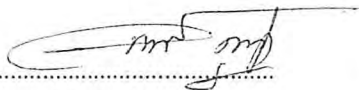
(นายพรชัย ศิลารมย์)
ประธานกรรมการ



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการ



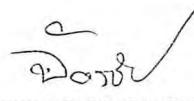
(นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร)
กรรมการ



(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)
กรรมการ



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)
กรรมการและเลขานุการ



(นายฉัตรชัย อัครีโรจน์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการ ก. ง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ แล้ว)
 โครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
 ทางหลวงหมายเลข 365 ระหว่าง กม. 2+875.000 - 3+825.000 ระยะทางโครงการฯ 0.95 กม.

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 3+381.150 LT	L.S.	1.00	19,610,614.81	19,610,614.81	1.1421	22,397,283.17	22,397,283.17
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 3+381.150 RT	L.S.	1.00	19,610,614.81	19,610,614.81	1.1421	22,397,283.17	22,397,283.17
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	30.00	1,540.00	46,200.00	1.1421	1,758.83	52,764.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	100.00	128.33	12,833.00	1.1421	146.56	14,656.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,500.00	3.57	58,905.00	1.1421	4.08	67,320.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,000.00	51.04	357,280.00	1.1421	58.29	408,030.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	56.14	56,140.00	1.1421	64.12	64,120.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000.00	56.14	56,140.00	1.1421	64.12	64,120.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	50,000.00	517.91	25,895,500.00	1.1421	591.50	29,575,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	240.00	1,120.59	268,941.60	1.1421	1,279.82	307,156.80
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,000.00	542.41	2,712,050.00	1.1421	619.49	3,097,450.00
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,000.00	670.53	3,352,650.00	1.1421	765.81	3,829,050.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,500.00	13.33	326,585.00	1.1421	15.22	372,890.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,500.00	259.75	6,363,875.00	1.1421	296.66	7,268,170.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM.THICK, 0.00 < W1 15.30. M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,000.00	844.52	21,113,000.00	1.1421	964.53	24,113,250.00
	4.7(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.00	638.21	63,821.00	1.1421	728.90	72,890.00
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,375.00	421.32	1,000,635.00	1.1421	481.19	1,142,826.25
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,250.00	102.38	537,495.00	1.1421	116.93	613,882.50
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,650.00	44.42	117,713.00	1.1421	50.73	134,434.50

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.00	38.38	3,838.00	1.1421	43.83	4,383.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE WITH BRIDGE DRAINAGE							
	5.1(1.1) AT STA. 3+381.150 (LT) ROADWAY WIDTH 13.50 M. SKEW 0 SPAN (1x40.00)+(1x50.00)+(3x80.00)+(1x50.00)+(1x40.00) = 420.00 M. MAIN ROAD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	420.00	269,646.84	113,251,672.80	1.1447	308,664.74	129,639,190.80
	5.1(1.2) AT STA. 3+381.150 (RT) ROADWAY WIDTH 13.50 M. SKEW 0 SPAN (1x40.00)+(1x50.00)+(3x80.00)+(1x50.00)+(1x40.00) = 420.00 M. MAIN ROAD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	420.00	269,646.84	113,251,672.80	1.1447	308,664.74	129,639,190.80
	5.1(1.3) AT STA. 3+381.150 (LT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0 SPAN (1x40.00)+(1x50.00)+(3x80.00)+(1x50.00)+(1x40.00) = 420.00 M. FRONTAGE ROAD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	420.00	233,107.01	97,904,944.20	1.1447	266,837.59	112,071,787.80
	5.1(1.4) AT STA. 3+381.150 (RT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0 SPAN (1x40.00)+(1x50.00)+(3x80.00)+(1x50.00)+(1x40.00) = 420.00 M. FRONTAGE ROAD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	420.00	233,107.01	97,904,944.20	1.1447	266,837.59	112,071,787.80
	5.1(3) BRIDGE ABUTMENT STRUCTURES WITH CONCRETE BARRER							
	5.1(3.1) AT STA. 3+171.150 (LT) ROADWAY WIDTH 13.50 M. (MAINROAD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	168,893.21	6,755,728.40	1.1447	193,332.06	7,733,282.40
	5.1(3.2) AT STA. 3+591.150 (LT) ROADWAY WIDTH 13.50 M. (MAINROAD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	168,893.21	6,755,728.40	1.1447	193,332.06	7,733,282.40
	5.1(3.3) AT STA. 3+171.150 (RT) ROADWAY WIDTH 13.50 M. (MAINROAD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	168,893.21	6,755,728.40	1.1447	193,332.06	7,733,282.40
	5.1(3.4) AT STA. 3+591.150 (RT) ROADWAY WIDTH 13.50 M. (MAINROAD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	168,893.21	6,755,728.40	1.1447	193,332.06	7,733,282.40

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(3.5) AT STA. 3+171.150 (LT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. (FRONTAGE ROAD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	132,045.10	5,281,804.00	1.1447	151,152.02	6,046,080.80
	5.1(3.6) AT STA. 3+591.150 (LT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. (FRONTAGE ROAD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	132,045.10	5,281,804.00	1.1447	151,152.02	6,046,080.80
	5.1(3.7) AT STA. 3+171.150 (RT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. (FRONTAGE ROAD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	132,045.10	5,281,804.00	1.1447	151,152.02	6,046,080.80
	5.1(3.8) AT STA. 3+591.150 (RT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. (FRONTAGE ROAD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	132,045.10	5,281,804.00	1.1447	151,152.02	6,046,080.80
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	940.00	1,985.62	1,866,482.80	1.1421	2,267.78	2,131,713.20
	5.1(5) BEARING UNIT (PC. PILE NOT INCLUDE)							
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,818.00	1,856.76	5,232,349.68	1.1421	2,120.60	5,975,850.80
	5.1(5.2) WITH RETAINING WALL AND CONCRETE BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,510.00	3,719.60	13,055,796.00	1.1421	4,248.15	14,911,006.50
	5.1(9) BORED PILE							
	5.1(9.1) DIA. 0.80 M. (ON LAND) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	455.00	9,762.39	4,441,887.45	1.1447	11,175.01	5,084,629.55
	5.1(9.2) DIA. 1.50 M. (IN RIVER) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,860.00	29,835.21	85,328,700.60	1.1447	34,152.36	97,675,749.60
	5.1(9.3) DIA. 1.50 M. (ON LAND) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,500.00	15,906.36	39,765,900.00	1.1447	18,208.01	45,520,025.00
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) CONCRETE PILE 0.22 X0.22 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10,560.00	1,214.43	12,824,380.80	1.1447	1,390.16	14,680,089.60
	5.1(10.2) CONCRETE PILE 0.26X0.26 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	18,000.00	1,335.82	24,044,760.00	1.1447	1,529.11	27,523,980.00

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(10.3) SPUN PILE DIA 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10,500.00	2,735.98	28,727,790.00	1.1447	3,131.88	32,884,740.00
	5.1(11) STATIC LOAD TEST ON							
	5.1(11.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. FOR DESIGN CAPACITY 2,000 KN. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	286,937.61	286,937.61	1.1447	328,457.48	328,457.48
	5.1(11.2) BORED PILE DIA. 1.50 M. FOR DESIGN CAPACITY 11,000 KN. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	985,542.82	985,542.82	1.1447	1,128,150.87	1,128,150.87
	5.1(11.3) BORED PILE DIA. 1.50 M. FOR DESIGN CAPACITY 13,000 KN. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	1,135,542.82	1,135,542.82	1.1447	1,299,855.87	1,299,855.87
	5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. FOR DESIGN CAPACITY 2,000 KN. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	90,056.72	360,226.88	1.1447	103,087.93	412,351.72
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.50 M. FOR DESIGN CAPACITY 11,000 KN. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	145,000.00	580,000.00	1.1447	165,981.50	663,926.00
	5.1(12.3) BORED PILE DIA. 1.50 M. FOR DESIGN CAPACITY 13,000 KN. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	193,651.37	774,605.48	1.1447	221,672.72	886,690.88
	5.1(13) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(13.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	13.00	26,151.37	339,967.81	1.1447	29,935.47	389,161.11
	5.1(13.2) FOR BORED PILE DIA. SIZE MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	90.00	55,501.68	4,995,151.20	1.1447	63,532.77	5,717,949.30
	5.1(14) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	13.00	5,000.00	65,000.00	1.1447	5,723.50	74,405.50
	5.1(14.2) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	90.00	5,000.00	450,000.00	1.1447	5,723.50	515,115.00

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(16)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	195.00	931.79	181,699.05	1.1447	1,066.62	207,990.90
5.1(17)	STAIR CASE AND BRIDGE SIGN							
5.1(17.1)	AT STA 3+240.150 (LT) APPROXIMATELY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	638,056.47	638,056.47	1.1447	730,383.24	730,383.24
5.1(17.2)	AT STA 3+519.150 (LT) APPROXIMATELY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	638,056.47	638,056.47	1.1447	730,383.24	730,383.24
5.1(17.3)	AT STA 3+240.150 (RT) APPROXIMATELY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	638,056.47	638,056.47	1.1447	730,383.24	730,383.24
5.1(17.4)	AT STA 3+519.150 (RT) APPROXIMATELY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	638,056.47	638,056.47	1.1447	730,383.24	730,383.24
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	290.00	2,220.53	643,953.70	1.1421	2,536.07	735,460.30
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.00	3,090.97	309,097.00	1.1421	3,530.20	353,020.00
5.3(8)	DIA. 0.30 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	115.00	495.06	56,931.90	1.1421	565.41	65,022.15
5.3(11)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,350.00	1,670.53	2,255,215.50	1.1421	1,907.91	2,575,678.50
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,350.00	3,299.17	4,453,879.50	1.1421	3,767.98	5,086,773.00

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(7) ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK	SQ.M.	640.00	1,681.73	1,076,307.20	1.1421	1,920.70	1,229,248.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	4,300.00	14.88	63,984.00	1.1421	16.99	73,057.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.2) CLAY	CU.M.	430.00	64.93	27,919.90	1.1421	74.16	31,888.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	90.00	21,277.86	1,915,007.40	1.1421	24,301.44	2,187,129.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	90.00	15,901.75	1,431,157.50	1.1421	18,161.39	1,634,525.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.3) TYPE C : FOR BARRIER MEDIAN-I	EACH	6.00	16,233.46	97,400.76	1.1421	18,540.23	111,241.38
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	120.00	1,462.07	175,448.40	1.1421	1,669.83	200,379.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	50.00	3,102.49	155,124.50	1.1421	3,543.35	177,167.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.8) CACTH BASIN AT END OF TRANSITION	EACH	8.00	4,678.62	37,428.96	1.1421	5,343.45	42,747.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200.00	320.45	384,540.00	1.1421	365.98	439,176.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	650.00	853.27	554,625.50	1.1421	974.52	633,438.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000.00	4,250.05	4,250,050.00	1.1421	4,853.98	4,853,980.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,650.00	594.90	1,576,485.00	1.1421	679.43	1,800,489.50
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(8.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,350.00	2,957.69	3,992,881.50	1.1421	3,377.98	4,560,273.00
	6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	3,182.93	95,487.90	1.1421	3,635.22	109,056.60
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(9.1) TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	34,322.22	137,288.88	1.1421	39,199.41	156,797.64
	6.4(9.2) TYPE A (END) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	11,532.83	46,131.32	1.1421	13,171.64	52,686.56
	6.4(9.7) TYPE F เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	38,447.22	153,788.88	1.1421	43,910.57	175,642.28

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.2)	CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.50 CM. THICK GREY COLOUR	SQ.M.	6,650.00	164.73	1,095,454.50	1.1421	188.14	1,251,131.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	50.00	986.95	49,347.50	1.1421	1,127.19	56,359.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER SIGN TYPE B	EACH	2.00	2,627.17	5,254.34	1.1421	3,000.49	6,000.98
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH	12.00	250.29	3,003.48	1.1421	285.86	3,430.32
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY	SQ.M.	40.00	3,530.58	141,223.20	1.1421	4,032.27	161,290.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	30.00	421.60	12,648.00	1.1421	481.51	14,445.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	36.00	29,949.19	1,078,170.84	1.1421	34,204.97	1,231,378.92
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	48.00	32,111.37	1,541,345.76	1.1421	36,674.39	1,760,370.72
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.11(3)	12.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(3.2) MOUNTED ON PARAPET	EACH	24.00	42,663.98	1,023,935.52	1.1421	48,726.53	1,169,436.72
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	24.00	43,352.57	1,040,461.68	1.1421	49,512.97	1,188,311.28
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(4)	12.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	5.00	52,814.51	264,072.55	1.1421	60,319.45	301,597.25
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	16.00	8,500.00	136,000.00	1.1421	9,707.85	155,325.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	285.00	314.94	89,757.90	1.1421	359.69	102,511.65
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	1,300.00	314.94	409,422.00	1.1421	359.69	467,597.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	780.00	70.00	54,600.00	1.1421	79.95	62,361.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	350.00	70.00	24,500.00	1.1421	79.95	27,982.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	320.00	230.00	73,600.00	1.1421	262.68	84,057.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.19	ป้ายจำกัดความสูง	EACH	4.00	478,370.90	1,913,483.60	1.1421	546,347.40	2,185,389.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	894,498.14	894,498.14	1.1421	1,021,606.32	1,021,606.32
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,948,927.68	4,948,927.68	1.1421	5,652,170.30	5,652,170.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4 งานวางท่อนสัญญาณไฟในน้ำ	L.S.	1.00	7,774,400.00	7,774,400.00	1.1421	8,879,142.24	8,879,142.24
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1.00	7,226,000.00	7,226,000.00	1.0000	7,226,000.00	7,226,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1.00	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.00	90,000.00	90,000.00	1.0000	90,000.00	90,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
					857,798,283.59			979,847,416.84

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินเก้าร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสิบหกบาทแปดสิบสี่สตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 168,183,701.59 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 678,303,682.00 บาท
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 11,310,900.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1421
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1447
- ⑥ ค่า FACTOR (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน) 1.0000

(นายพรชัย ศิลารมย์)
ประธานกรรมการ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการ

(นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร)
กรรมการ

(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)
กรรมการ

(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

(นายฉัตรชัย อัคร์โรจน์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โครงการก่อสร้าง ทางหลวงเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ ประมง) จ.ฉะเชิงเทรา

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลชีทคลุมและบดบดกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง, ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 225.494 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,480.00	ม.	(ร้อยละ 75 =	1,860.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100.00	อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	100.00	อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	248.00	อัน		
5. หลัคนำทาง	จำนวน	100.00	อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	93.00	ดวง		
7. Plastic Barrier	จำนวน	248.00	ม.		
8. แผงผ้าใบ	จำนวน	2,480.00	ม.	(ร้อยละ 75 =	1,860.00 ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบรูณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้อธิบายไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ฉะเชิงเทรา ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของ ผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัก ยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
22. งานรายการที่ 5.1(1) ให้คิดค่างานรวมไม้แบบ, นั่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
23. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานตอม่อทุกตบที่ติดกันทางเดิม และได้คิดงานขุดดินและถมกลับรวมอยู่ในงานรายการที่ 5.1(1)
24. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)
25. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(9) และรายการที่ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
26. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11.1) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการ 5.1(9) DIA. 1.50 M. และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
27. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเสาเข็ม

28. งานรายการที่ 5.1(3) BRIDGE ABUTMENT STRUCTURES WITH CONCRETE BARRER ไม่ได้คิดรวมค่างานเสาเข็ม SPUN PILE DIA 0.60 M.
29. งานรายการที่ 5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 4 หลุม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
30. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) และ Tack Coat ให้เบิกค่างานรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
31. งานรายการที่ 6.10 TRAFFIC SIGNS
- 31.1 งานรายการที่ 6.10(1) SIGN PLATE ใช้แผ่นป้ายสะท้อนแสงชนิด HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
32. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมกับ เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
33. การวัดจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (Expansion Joint) ให้วัดจ่ายจากหน้าฐาน Concrete Barrier ถึงหน้าฐาน Concrete Barrier อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝั่งเลยเข้าไปใน Concrete Barrier ได้คิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
34. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

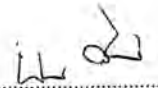
กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
30-40 Mpa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 Mpa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 Mpa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 Mpa.	500 กก./ลบ.ม.

35. ปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ

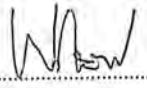
36. งานรายการที่ 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE ให้ทุบหรือสะพานจนถึงระดับท้องน้ำ โดยให้เสนอวิธีการทำงานให้กับนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

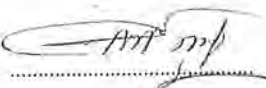
37. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)


.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

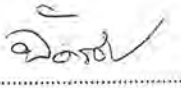

.....
(นายพรชัย ศิลารมย์)
ประธานกรรมการ


.....
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการ


.....
(นายพรवलลภ ฉันทประภัสสร)
กรรมการ


.....
(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)
กรรมการ


.....
(นายประเมษฐ์ ดันมณีวัฒนา)
กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายฉัตรชัย อัครศิโรจน์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ