

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3210 สาย บ.พังงอน - บ.จางวาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	570,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3210 สาย บ.พังงอน - บ.จางวาง ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.14+520.000 ระยะทางยาวประมาณ 14.520 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้น 1 ขนาด 4 ช่องจราจร ถนนเดิมขนาด 2 ช่องจราจร ขยายคันทางออก 2 ด้าน ทำเป็นถนนด้านละ 2 ช่อง จราจร รวมเป็น 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ) ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางเท้ากว้างช่องละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทาง การจราจรด้วยเกาะกลางแบบยกสูง (Raised Median) และ Barrier ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด 40/50 หน้า 0.05 เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด 40/50 หน้า 0.07 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 11 มีนาคม 2564 569,875,302.27 บาท (ห้าร้อยหกสิบเก้าล้านบาทแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันสามร้อยสองบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)
5. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	6.1 นายฉัตรชัย อำนาจยุติ ประธานกรรมการ 6.2 นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง กรรมการ 6.3 นายวิชัย สุนันทียินยง กรรมการ 6.4 นายณรงค์ ศรีปานวงศ์ กรรมการ 6.5 นายธนคม บุณอรอด กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"	งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3210 บ.พังงอน - บ.จางวาง จ.จันทบุรี กม.0+000.000 - กม.14+520.000	14.520	กม.		
	ระยะทางยาวประมาณ				
(1)	ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=		<u>13,096,000.00</u>	บาท.
(2)	ค่างานต้นทุนงานทาง	=		<u>391,731,186.21</u>	บาท.
(3)	ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>88,931,967.40</u>	บาท.
	(2) + (3)	=		<u><u>480,663,153.61</u></u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 450	ล้านบาท	F =	1.1620	
ค่างาน	> 500	ล้านบาท	F =	1.1607	
ผลต่าง	-	50.00	ล้านบาท	F =	-
ผลต่าง	30,6632	ผลต่าง	F =	0.0008	
F_H งานทาง				1.1612	
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1612</u>	

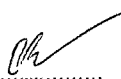
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
ผลต่าง	-	ล้านบาท	F =	-	
ผลต่าง		ผลต่าง	F =	-	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1447</u>	


$F_{(min)}$ สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

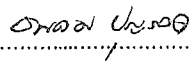
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1612</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1447</u>


นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง


นายฉัตรชัย อำนาจนุดดี
ประธานคณะกรรมการ


นายณรงค์ ศรีปานวงศ์


นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ


นายธนคม บุญรอด

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน วัสดุต่าง ๆ และค่าใช้ วัสดุขุดเจาะ)
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 3210 นนทบุรี - นนทบุรี - นนทบุรี - นนทบุรี
 กม.0+000.000 - กม.14+520.000
 ระยะเวลาของงาน 14.52 กิโลเมตร

ราคาค่าจ้าง
 391,731,186.21 บาท
 88,931,967.40 บาท
 13,096,000.00 บาท
 493,759,153.61 บาท

ราคาต้นทุน
 461,953,669.89 บาท
 94,825,632.38 บาท
 13,096,000.00 บาท
 569,875,302.27 บาท

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นต้นทุนทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		ปริมาณเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
	1.1.1 AT STA. 0+890.000	L.S.	1	125,608.00	125,608.00	1.1612	145,856.01	145,856.01	
	เป็นเงิน								
	1.1.2 AT STA. 1+383.300	L.S.	1	120,418.00	120,418.00	1.1612	139,829.38	139,829.38	
	เป็นเงิน								
	1.1.3 AT STA. 2+679.500	L.S.	1	120,418.00	120,418.00	1.1612	139,829.38	139,829.38	
	เป็นเงิน								
	1.1.4 AT STA. 3+897.100	L.S.	1	120,418.00	120,418.00	1.1612	139,829.38	139,829.38	
	เป็นเงิน								
	1.1.5 AT STA. 6+709.000	L.S.	1	278,620.00	278,620.00	1.1612	323,533.54	323,533.54	
	เป็นเงิน								
	1.1.6 AT STA. 9+178.000	L.S.	1	145,182.00	145,182.00	1.1612	168,585.34	168,585.34	
	เป็นเงิน								
	1.1.7 AT STA. 11+399.250	L.S.	1	102,207.41	102,207.41	1.1612	118,683.24	118,683.24	
	เป็นเงิน								
	1.1.8 AT STA. 14+056.500	L.S.	1	582,392.00	582,392.00	1.1612	676,273.59	676,273.59	
	เป็นเงิน								
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	14	100.51	1,407.14	1.1612	116.71	116.71	1,633.94
	เป็นเงิน								
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	500	122.54	61,270.00	1.1612	142.29	142.29	71,145.00
	เป็นเงิน								
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE								
	เป็นเงิน		72,400	19.46	1,408,904.00	1.1612	22.60	22.60	1,636,240.00

นายดำรงศรี ธีรปัทมาภักดิ์
 กรรมการ

นายวิชากร ตรีอินทรทอง
 กรรมการ




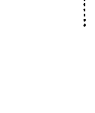

นายอดิสรณ์ อานาญาศรี
 ประธานคณะกรรมการ

นายวิชากร ตรีอินทรทอง
 กรรมการ




นายอดิสรณ์ อานาญาศรี
 กรรมการ

นายอดิสรณ์ อานาญาศรี
 กรรมการ

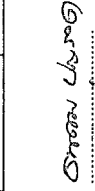
ลำดับ ที่	ราคาต่อตารางกิโลเมตร	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		F FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ปริมาณเงิน (บาท)	ราคาตาราง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม				รวม	รวม
2	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน	EACH.	2	5,000.00	10,000.00	1.1612	5,806.00	11,612.00		
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน	M.	240	128.33	30,799.20	1.1612	149.02	35,764.80		
	EARTH WORK									
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน	SQ.M.	268,000	3.64	975,520.00	1.1612	4.23	1,135,640.00		
	2.2 ROADWAY EXCAVATION									
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน	CUM.	165,000	51.39	8,479,350.00	1.1612	59.67	9,845,550.00		
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION เป็นเงิน	CUM.	2,700	119.87	323,649.00	1.1612	139.19	375,813.00		
	2.2(3) HARD ROCK EXCAVATION เป็นเงิน	CUM.	10,200	223.75	2,282,250.00	1.1612	259.82	2,650,164.00		
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน	CUM.	1,000	56.53	56,530.00	1.1612	65.64	65,640.00		
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน	CUM.	50	56.53	2,826.50	1.1612	65.64	3,282.00		
	2.3 EMBANKMENT									
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน	CUM.	115,500	181.07	20,551,445.00	1.1612	210.26	23,864,510.00		
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน	CUM.	6,000	68.49	410,940.00	1.1612	79.53	477,180.00		
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน	CUM.	340	962.92	327,392.80	1.1612	1,118.14	380,167.60		
	2.4 SELECTED MATERIALS									
2.4(2) SELECTED MATERIAL "A" เป็นเงิน	CUM.	33,100	429.13	14,204,203.00	1.1612	498.50	16,493,750.00			

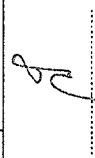
 นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง วิศวกร
 นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง วิศวกร
 นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง วิศวกร
 นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง วิศวกร
 นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง วิศวกร


ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลขตั้ง ราคาและราคาเป็นตัวเลขตั้ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
				บาท	(บาท)			
4.7	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 0 < W ≤ 14.00 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ค่อหน่วย	SQ.M.	8,600	717.94		1.1612	833.67	7,169,562.00
	4.7(2) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ค่อหน่วย	M.	20	498.08		1.1612	578.37	11,567.40
	4.7(3) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ค่อหน่วย	M.	860	312.12		1.1612	362.43	311,689.80
	4.7(5) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ค่อหน่วย	M.	2,000	103.54		1.1612	120.23	240,460.00
	4.7(6) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ค่อหน่วย	M.	800	42.41		1.1612	49.25	39,400.00
	5.1(1.1) AT STA. 0+890.000 ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (3 x 10.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ค่อหน่วย	M.	30	111,754.13		1.1447	127,924.95	3,837,748.50
5.1(1.2) AT STA. 1+383.300 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (3 x 10.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ค่อหน่วย	M.	30	99,494.27		1.1447	113,891.09	3,416,732.70	
5.1(1.3) AT STA. 2+685.700 ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 17° SPAN (3 x 10.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ค่อหน่วย	M.	30	119,682.59		1.1447	137,000.66	4,110,019.80	
5.1(1.4) AT STA. 3+897.100 ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 0° SPAN (3 x 10.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ค่อหน่วย	M.	30	153,723.93		1.1447	175,967.78	5,279,033.40	
5.1(1.5) AT STA. 6+714.000 ROADWAY WIDTH 24.00 M. SKEW 0° SPAN (2 x 12.00) + (1 x 20.00) + (2 x 12.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ค่อหน่วย	M.	68	275,637.65		1.1447	315,522.42	21,455,524.56	

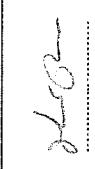
 นายชัย ชัยเกียรติพงษ์ กรรมการ
 นายชัย ชัยเกียรติพงษ์ กรรมการ
 นายชัย ชัยเกียรติพงษ์ กรรมการ


ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลขถึง ราคาและราคาเป็นตัวเลขถึง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	ราคาต่อหน่วย คู่ค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
				บาท	(บาท)			
	5.1(1.6) AT STA. 9+178.000 ROADWAY WIDTH 10.50 M. (L.T.) SKEW 0° SPAN (3 x 10.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน	M.	30	83,845.72	2,515,371.60	1.1447	95,978.19	2,879,345.70
	5.1(1.7) AT STA. 9+178.000 ROADWAY WIDTH 10.50 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3 x 10.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน	M.	30	83,845.72	2,515,371.60	1.1447	95,978.19	2,879,345.70
	5.1(1.8) AT STA. 11+400.383 ROADWAY WIDTH 10.50 M. (L.T.) SKEW 24° SPAN (1 x 12.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน	M.	12	106,574.34	1,278,892.08	1.1447	121,995.65	1,463,947.80
	5.1(1.9) AT STA. 11+398.117 ROADWAY WIDTH 10.50 M. (RT.) SKEW 24° SPAN (1 x 12.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน	M.	12	106,574.34	1,278,892.08	1.1447	121,995.65	1,463,947.80
	5.1(1.10) AT STA. 14+056.050 ROADWAY WIDTH 10.00 M. (L.T.) SKEW 10° SPAN (5 x 20.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน	M.	100	110,827.74	11,082,774.00	1.1447	126,864.51	12,686,451.00
	5.1(1.11) AT STA. 14+056.950 ROADWAY WIDTH 10.00 M. (RT.) SKEW 10° SPAN (5 x 20.00) WITH SIDE WALK 1.50 M. เป็นเงิน	M.	100	110,827.74	11,082,774.00	1.1447	126,864.51	12,686,451.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน	SQ.M.	3.100	1,965.51	6,093.081.00	1.1612	2,282.35	7,075,285.00
	5.1(7) PEDESTRAIN BRIDGES เป็นเงิน	EACH	1	2,136,624.00	2,136,624.00	1.1447	2,445,793.49	2,445,793.49
	5.1(7.2) AT STA. 10+665.000 SPAN 31.60 M. TYPE B เป็นเงิน	EACH	1	2,136,624.00	2,136,624.00	1.1447	2,445,793.49	2,445,793.49
	5.1(10) DRIVEN PILE เป็นเงิน	M.	7.320	1,620.84	11,864,548.80	1.1447	1,855.37	13,581,308.40
	5.1(10.2) PILE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน	M.	770	2,518.72	1,939,414.40	1.1447	2,883.18	2,220,048.60


นายสมชาย ภูมิบุตร
กรรมการและเลขานุการ



นายณรงค์ ศรีปานวงศ์
กรรมการ



นายวิชัย ชูพันธ์
กรรมการ



นายพิชิต ศรีชัยทรัพย์
กรรมการ



นายอดิษฐ์ อำนวยศักดิ์
ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาค่าวัสดุ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	ปริมาณเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			ราคาต่อหน่วย	รวมค่า F
6.1(5)	TOPSOIL AND CLAY	CU.M.	4.500	65.78		1.1612	296,010.00	76.38	343,710.00
	เป็นเงิน								
6.2	SUBSURFACE DRAINS / SUB DRAINS	M.	150	55.05		1.1612	8,257.50	63.92	9,588.00
	เป็นเงิน								
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	CU.M.	150	993.92		1.1612	149,088.00	1,154.14	173,121.00
	เป็นเงิน								
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	M.	150	941.94		1.1612	141,291.00	1,093.78	164,067.00
	เป็นเงิน								
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES	EACH.	14	10,894.92		1.1612	152,528.88	12,651.18	177,116.52
	เป็นเงิน								
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS	EACH.	55	9,632.31		1.1612	529,777.05	11,185.04	615,177.20
	เป็นเงิน								
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	30	2,573.23		1.1612	77,196.90	2,988.03	89,640.90
	เป็นเงิน								
6.3(6)	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	150	832.80		1.1612	124,920.00	3,375.24	118,133.40
	เป็นเงิน								


 นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง
 วิศวกร



 นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง
 วิศวกร

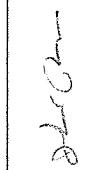

 นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง
 วิศวกร



 นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง
 วิศวกร



 นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง
 วิศวกร

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาส่งต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย จุดค่า F	ราคาตลาด	
				(บาท)	(บาท)				(บาท)	(บาท)
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	500	2,226.26		1,113,130.00	1.1612	2,585.13		1,292,565.00
	เป็นเงิน..... บาท.....									
	6.3(7.4) TYPE D	M.	2,100	3,381.55		7,101,255.00	1.1612	3,926.65		8,245,965.00
	เป็นเงิน..... บาท.....									
	6.3(7.5) TYPE E	M.	14,000	305.26		4,273,640.00	1.1612	354.47		4,962,580.00
	เป็นเงิน..... บาท.....									
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	SQ.M.	300	654.40		196,320.00	1.1612	759.89		227,967.00
	เป็นเงิน..... บาท.....									
6.3(10)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE	M.	120	4,382.40		525,888.00	1.1612	5,088.84		610,660.80
	เป็นเงิน..... บาท.....									
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	4,880	560.88		2,737,094.40	1.1612	651.29		3,178,295.20
	เป็นเงิน..... บาท.....									
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,800	2,989.15		5,380,470.00	1.1612	3,471.00		6,247,800.00
	เป็นเงิน..... บาท.....									
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	7,810	3,181.71		24,849,155.10	1.1612	3,694.60		28,454,826.00
	เป็นเงิน..... บาท.....									
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	M.	200	7,571.92		1,514,384.00	1.1612	8,792.51		1,758,502.00
	เป็นเงิน..... บาท.....									
6.4(8.2)	TYPE II	EACH.	20	44,846.31		896,926.20	1.1612	52,075.53		1,041,510.60
	เป็นเงิน..... บาท.....									
6.4(8.3)	TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	EACH.	35	42,146.36		1,475,122.60	1.1612	48,940.35		1,712,912.25
	เป็นเงิน..... บาท.....									
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	EACH.	7	49,661.42		347,629.94	1.1612	57,666.84		403,667.88
	เป็นเงิน..... บาท.....									

 นายชัย ชัยชัย
 นายชัย ชัยชัย
 ประธานคณะกรรมการ

 นายชัย ชัยชัย
 นายชัย ชัยชัย
 กรรมการ

 นายชัย ชัยชัย
 นายชัย ชัยชัย
 กรรมการ

 นายชัย ชัยชัย
 นายชัย ชัยชัย
 กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการราคาเป็นค่าทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ปริมาณเงิน (บาท)	รวมค่า	
				บาท	(บาท)				บาท	(บาท)
6.5	PAVING BLOCKS									
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK									
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	SQ.M.	17,100	208.55	1.1612	3,566,205.00	242.17	4,141,107.00		
	ปริมาณเงิน									
6.6	GUARDRAIL									
6.6(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 2	M.	4,500	1,516.86	1.1612	6,825,870.00	1,761.38	7,926,210.00		
	ปริมาณเงิน									
6.9	MARKER AND GUIDE POST									
6.9(1)	GUIDE POST	EACH.	160	616.00	1.1612	98,560.00	715.30	114,448.00		
6.9(1.2)	FLEXIBLE GUIDE POST									
	ปริมาณเงิน									
6.9(2)	KILOMETER MARKER									
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	38	1,735.21	1.1612	48,585.88	2,014.92	56,417.76		
	ปริมาณเงิน									
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT									
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH.	280	481.35	1.1612	134,778.00	558.94	156,503.20		
	ปริมาณเงิน									
6.9(4)	REFLECTING TARGET									
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH.	200	80.00	1.1612	16,000.00	92.90	18,580.00		
	ปริมาณเงิน									
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	200	80.00	1.1612	16,000.00	92.90	18,580.00		
	ปริมาณเงิน									
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH.	750	80.00	1.1612	60,000.00	92.90	69,675.00		
	ปริมาณเงิน									
6.10	TRAFFIC SIGNS									
6.10(1)	SIGN PLATE									
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	140	3,491.97	1.1612	488,875.80	4,054.87	567,681.80		
	ปริมาณเงิน									

.....
นายชัชวาล บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

.....
นายณรงค์ ศรีปวงก์
กรรมการ

.....
นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

.....
นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

.....
นายธีรชัย อานาญคดี
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาส่งตามบัญชี	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมค่า (บาท)
				บาท	(บาท)			
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	SO.M.	60	5,061.97		1.1612	5,877.96	352,677.60
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	1,100	360.60		1.1612	418.73	460,603.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	700	409.45		1.1612	475.45	332,815.00
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(4.2) TYPE B - SPREAD FOOTING บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	1	6,862.21		1.1612	7,968.40	7,968.40
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	SO.M.	35	8,695.08		1.1612	10,096.73	553,385.55
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.10(6.2) STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	1	384,027.22		1.1612	445,932.41	445,932.41
	6.10(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	1	34,417.61		1.1612	39,965.73	39,965.73
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	50	29,449.30		1.1612	34,196.53	1,709,826.50
	6.11(2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	8	29,449.30		1.1612	34,196.53	273,572.24
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	55	37,814.30		1.1612	43,909.96	2,415,047.80
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	210	38,952.08		1.1612	45,231.15	9,498,541.50

.....
นายสมชาย น.สุวดี
กรรมการ/คณะกรรมการ




.....
นายสมชาย ศรีปานวงศ์
กรรมการ

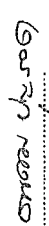
.....
นายวิชัย สุรินทร์รัมย์
กรรมการ

.....
นายวิชัย เกียรติกรทอง
กรรมการ

.....
นายอัครชัย อำนวยศักดิ์
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดปริมาณค่าจ้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACITOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ปริมาณเงิน (บาท)	ราคาทาง	
				(บาท)	(บาท)					(บาท)
6.11(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS . CUT - OFF	EACH.	72							
เป็นเงิน	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE			38,574.50			44,792.71	2,777,364.00	1.1612	3,225,075.12
เป็นเงิน	..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย									
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP-SOFFIT LIGHT	EACH.	4							
เป็นเงิน	6.11(8.1) MOUNTED AT GRADE			15,773.40			18,316.07	63,093.60	1.1612	73,264.28
เป็นเงิน	..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย									
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH.	19							
เป็นเงิน	6.11(14.1) SINGLE BRACKET			17,125.20			19,885.78	325,378.80	1.1612	377,829.82
เป็นเงิน	..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย									
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS									
6.12(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1							
เป็นเงิน	6.12(1.1) AT STA. 14+520.000 (3 PHASE)			678,490.00			787,862.59	678,490.00	1.1612	787,862.59
เป็นเงิน	..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย									
6.13	FLASHING SIGNALS									
6.13(1)	FLASHING SIGNALS	EACH.	10							
เป็นเงิน	6.13(1.1) AT STA. 14+520.000 (3 PHASE)			18,814.23			21,847.08	188,142.30	1.1612	218,470.80
เป็นเงิน	..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย									
6.14	MARKINGS									
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT									
เป็นเงิน	6.14(1.1) YELLOW			318.26			369.56	1,356,692.00	1.1612	1,552,152.00
เป็นเงิน	..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย									
6.14(2)	WHITE									
เป็นเงิน	6.14(2.1) WHITE			318.26			369.56	1,909,560.00	1.1612	2,217,360.00
เป็นเงิน	..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย									
6.14(3)	CURB MARKINGS									
เป็นเงิน	6.14(3.1) CURB MARKINGS			70.00			81.28	70,000.00	1.1612	81,280.00
เป็นเงิน	..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย									
6.14(4)	BARRIER MARKINGS									
เป็นเงิน	6.14(4.1) BARRIER MARKINGS			70.00			81.28	189,000.00	1.1612	219,456.00
เป็นเงิน	..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย									
6.14(5)	ROAD STUD									
เป็นเงิน	6.14(5.1) UNI DIRECTION			230.00			267.08	230,000.00	1.1612	267,080.00
เป็นเงิน	..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย									

 นายชัยบูรณ์ชัยมงคล กรรมการ
 นายชัยบูรณ์ชัยมงคล กรรมการ
 นายณรงค์ ศรีปานวงศ์ กรรมการ

 นายชยมน พุฒินอด
 กรรมการและเลขานุการ

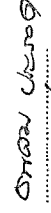
ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นสัดส่วนถึง ราคาและราคาเป็นสัดส่วนถึง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ปริมาณ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาทาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน				รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน
8	6.14(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	560	250.00	140,000.00	1.1612	290.30	162,568.00		
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(2) R.C.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	105,734.28	1,057,342.80	1.1612	122,778.64	1,227,786.40		
9	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,324,977.12	1,324,977.12	1.1612	1,538,563.45	1,538,563.43		
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	4,191,592.80	4,191,592.80	1.1612	4,867,277.56	4,867,277.56		
	ค่าจ้างพิเศษ 9.1 ค่าดำเนินการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	8,219,600.00	8,219,600.00	1.0000	8,219,600.00	8,219,600.00		
	9.2 ค่าเช่าสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00		
	9.3 เบี้ยประกันภัยของโครงการและ / หรือใช้ตลอดมาของโครงการ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00		
	9.4 ค่าจ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00		
	รวมเป็นเงิน				493,759,153.61			569,875,302.27		

(ทำเรื่องขอคืนให้กับกรมการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร)

- (1) ครอบคลุมงานสัมมนาตามก่อสร้างทาง = 391,731,186.21
- (2) ครอบคลุมงานสัมมนาตามก่อสร้างสะพานและท่อลอด = 88,951,967.40
- (3) ครอบคลุมค่าใช้สอยตามข้อกำหนดและค่าใช้สอยอื่นๆ เกษข้อ 8.3 = 13,096,000.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1,1612
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด = 1,1447
- (6) ค่า Factor ค่าใช้สอยตามข้อกำหนด = 1,0000



นายวิชากร ศรีชัยพรชัย
กรรมการ



นายชวกร บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 3210

สาย บ. พังงอน - บ. จางวาง จ. จันทบุรี

ระหว่าง กม. 0+000.000 - กม. 14+520.000 ระยะทาง 14.520 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน ไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่เพื่อก่อตั้งและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง หรือรวมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตาม หรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Intemet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Intemet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps หรือดีกว่ากรณีในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Intemet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

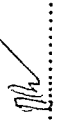
3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย


3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน



นายพิชاکร์ อำนานาคดี
ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ



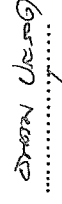
นายวิชัย สุพันธ์ชื่นง

กรรมการ



นายณรงค์ ศรีปานวงศ์

กรรมการ



นายธนคม บุญรอด

กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยงานควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณหน้าห้องให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่งแ่งคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งบ่อน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1-2.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวม

ขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

.....
 นายถวัลย์ อำนานบุคดี
 ประธานคณะกรรมการ

.....
 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 กรรมการ

.....
 นายวิชัย สุนันทพันธ์
 กรรมการ

.....
 นายทรงศักดิ์ ศรีปานวงศ์
 กรรมการ

.....
 นายธนคม บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคูคอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

คูคอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามัดชิดคลุมและผูกมัดความเรียบร้อย จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราว

แบบคูคอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งเตรียมผู้ควบคุมและบุคลากรในสำนักงานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คั่ว – คนไฟ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์การแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถจักรยานยนต์จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ขีดขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์

ไม่ต่ำกว่า 10 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์

(รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะเสิร์ฟหรือบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี

ตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่

กรมทางหลวง หรือกรมบางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

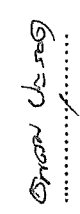
.....

.....

นายถิรวิชย์ อานาจนูดี
ประธานคณะกรรมการ

นายวิชัย สุพันธ์สินชง
กรรมการ

นายณรงค์ ศรีปวงศ์
กรรมการ

.....

.....

นายชนคม นุญรอด
กรรมการและเลขาธิการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลอง

ด้านวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งให้พื้นแสลงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้ง ให้เห็นแสลงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


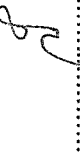
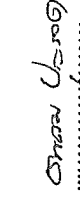
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือแท่ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 324.00 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาด ไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น

ขตั้งให้เหล็กขนาด ไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้ายอุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจรที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แธงผ้าใบ แธงตั้ง แธงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยน

ข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแสงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงติดกันและให้ทาสีขาวกับแดงด้านหน้าตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

.....			
นายฉัตรชัย อำนานบุคคี	นายพิชิตกร ศรีรัตนทอง	นายวิชัย สุทินทิพย์	นายณรงค์ ศรีปานวงษ์	นายชนคน บุญรอด	กรรมการและเลขานุการ
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ	

1. แพงคอนกรีต	จำนวน	1,520.00 ม.	(ร้อยละ 75 =	1,140.00 ม.
2. กรวย	จำนวน	200.00 อัน		
3. เสารองเสริมลูก	จำนวน	- อัน		
4. แพงตั้ง	จำนวน	1,520.00 อัน		
5. หักนํ้าทาง	จำนวน	- อัน		
6. ไฟกระพริบ	จำนวน	55.00 ดวง		
7. แพงฝ้าใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	ม.

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คนดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้าง
 ตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซ์(Mouse), CD-Writer, เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ (Projector),
 เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่
 จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น
 นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าว
 ดูแต่ควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือใช้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือ
 ขุดจนถึงขอบแนวทางเป็นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางที่ดำเนินการตามความจำเป็นและเป็นผลเป็นเขตทางเท่านั้น

.....
 นายพัชกร ศรีจันทร์ทอง
 ประธานคณะกรรมการ

.....
 นายวิช สุพันธ์เยี่ยม
 กรรมการ

.....
 นายทรงศักดิ์ ศรีปานวงศ์
 กรรมการ

.....
 นายชนคม นุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่าง โครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายระขาศัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้น โครงการ และจุดสิ้นสุด โครงการฯ
14. กรมทางหลวง ได้รับความยินยอมของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3210 สาย บ. พังงอน - บ. จางวาง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่นับถือนานในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหนายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และ ให้นำหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้าง เก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของราชการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDER RUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการทำงานหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้งานพหุประเภทยาหรือการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาต ใช้งานพหุประเภทยา บนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถพหุประเภทยาและต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

.....
นายพัชรชัย อำนาคมนาค
ประธานคณะกรรมการ
กรรมการ

.....
นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

.....
นายชรัส ศรีปานวงศ์
กรรมการ

.....
นายชมนคม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วันนับนับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนส่งการดำเนินงานตรงตามแผนการทำงานดังกล่าว
ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงาน
ทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นเห็น
ชอบทุกครั้งที่

20. การเสนอราคาค่าจ้างงานทางสายนี้ ใช้ระบบภายิมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภายิมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบคำอธิบายภายิมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับ
ใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้าง โครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ
ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ติดตั้งทั้งหมดตามสัญญา

22. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ติดตั้งทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (ราชการขอ)405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ
ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำว่าที่ที่สุด ที่ กค(ก)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ
และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.....

ประทับตรา(ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3210 สาย บ.พังงอน - บ.บางวาง

.....
นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง
กรรมการ

.....
นายวิชัย สุทินชัยนง
กรรมการ

.....
นายณรงค์ ศรีปานวงศ์
กรรมการ

.....
นายชมนคน บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ