

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 600,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก ระหว่าง กม. 26+250.000 - กม. 39+817.000 และ กม. 50+981.000 - กม. 53+164.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 15.750 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะยก (RAISED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีต รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม และอำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร กำหนดเวลาทำการ 810 วัน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 599,594,101.16 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ประธานคณะกรรมการ
  - 6.2 นายวิชัย ชันติพร้อมผล กรรมการ
  - 6.3 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว กรรมการ
  - 6.4 นายอนุสรณ์ เตียพานิช กรรมการ
  - 6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข  
ระหว่าง กม. 26+250.000 - กม. 39+817.000, กม. 50+981.000 - กม. 53+164.000  
ระยะทางยาวประมาณ 15.750 กม.

(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	429,197,399.78	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	74,379,209.12	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2)+(3)	=	<u>503,576,608.90</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	=	503,576,608.9000	บาท.
ค่างาน > 500 ล้านบาท	F =	1.1766	
ค่างาน > 700 ล้านบาท	F =	1.1731	
ผลต่าง 200 ล้านบาท	F =	0.0035	
503.5766 บาท	F =	<u>1.1765</u>	
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)		<u>1.1765</u>	

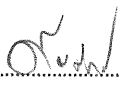
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ			
ค่างาน > 200 ล้านบาท	F =	1.1447	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)		<u>1.1447</u>	


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1765</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1447</u>

  
.....  
(นายสมศักดิ์ เอื้อฤกษ์วัฒนา)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายวิชัย ชันติพร้อมผล)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการ

  
.....  
(นายอนุสรณ์ เตียพานิช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายอาทิตย์ เชี่ยวจำ)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ใช้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย สกลนคร - อ.ลาดพนม คอน สกลนคร - อ.นาแก

ระหว่าง กม. 26+250.000 - กม. 39+817.000, กม. 50+981.000 - กม. 53+164.000

รวมระยะทางยาว 15.75 กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุน

งานทาง 429,197,399.78 บาท

สะพาน 74,379,209.12 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9,502,600.00 บาท

รวม 513,079,208.90 บาท

ราคากลาง

งานทาง 504,949,620.61 บาท

สะพาน 85,141,880.55 บาท


ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9,502,600.00 บาท


รวม 599,594,101.16 บาท


ลำดับ ที่	รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	รวม
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>								
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
	1.1.1	AT STA 29+687.318	1	145,000.00	145,000.00	1.1765	170,592.50	170,592.50	170,592.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	1.1.2	AT STA 32+702.977	1	126,000.00	126,000.00	1.1765	148,239.00	148,239.00	148,239.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	1.1.3	AT STA 38+140.164	1	136,000.00	136,000.00	1.1765	160,004.00	160,004.00	160,004.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	1.1.4	AT STA 42+805.776	1	136,000.00	136,000.00	1.1765	160,004.00	160,004.00	160,004.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT								
	1.3.1	AT STA 31+780.997 SIZE 3 (1.80x1.80) LENGTH 13.10 M.	1	12,230.66	12,230.66	1.1765	14,389.37	14,389.37	14,389.37
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย								
	1.3.2	AT STA 54+506.000 SIZE 3 (2.50x1.30) LENGTH 10.50 M.	1	34,046.66	34,046.66	1.1765	40,055.90	40,055.90	40,055.90
เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย									
1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS									
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	93.89	93.89	1.1765	110.46	110.46	110.46	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย									
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	113.81	113.81	1.1765	133.90	133.90	133.90	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย									

  
(นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒน์)  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายวิชัย จันทร์พร้อมผล)  
กรรมการ

  
(นายวิเชียร เกตุชนแก้ว)  
กรรมการ

  
(นายอนุสรณ์ เต็มพินิจ)  
กรรมการ

  
(นายอาทิตย์ ชัยวงศ์)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงกึ่งสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	92	147.85	13,602.20	1.1765	173.95	16,003.40
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 1.6(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	137,150	13.28	1,821,352.00	1.1765	15.62	2,142,283.00
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	21	5,000.00	105,000.00	1.1765	5,882.50	123,532.50
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	166	1,540.00	255,640.00	1.1765	1,811.81	300,760.46
	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	351,405	3.61	1,268,572.05	1.1765	4.25	1,493,471.25
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	54,160	50.91	2,757,285.60	1.1765	59.90	3,244,184.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,620	56.00	314,720.00	1.1765	65.88	370,245.60
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,575	56.00	88,200.00	1.1765	65.88	103,761.00
	<b>EMBANKMENT</b>							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	156,690	176.83	27,707,492.70	1.1765	208.04	32,597,787.60
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	30,610	102.60	3,140,586.00	1.1765	120.71	3,694,933.10
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	120	728.70	87,444.00	1.1765	857.32	102,878.40

.....  
(นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒนา)  
ประธานคณะกรรมการ


.....  
(นายวิชัย จันทร์พร้อมผล)  
กรรมการ


.....  
(นายวิเชียร เกตุสงแก้ว)  
กรรมการ


.....  
(นายอนุธรรม เต็มพานิช)  
กรรมการ


.....  
(นายอาทิตย์ เต็มวงศ์)  
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
	3.1	SUBBASES						
	3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	37,620	226.11	1.1765	266.02	10,007,672.40
		เป็นเงิน .....						
		..... บาท .....						
	3.2	BASE COURSES						
	3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	48,790	332.18	1.1765	390.81	19,067,619.90
		เป็นเงิน .....						
		..... บาท .....						
	3.2(5)	PAVEMENT RECYCLING FOR BASE						
	3.2(5.5)	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	4,000	2,114.12	1.1765	2,487.26	9,949,040.00
		เป็นเงิน .....						
		..... บาท .....						
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1	PRIME COAT & TACK COAT						
	4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	322,680	72.60	1.1765	85.41	27,560,098.80
		เป็นเงิน .....						
		..... บาท .....						
	4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	71,520	14.26	1.1765	16.78	1,200,105.60
		เป็นเงิน .....						
		..... บาท .....						
	4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)						
	4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 17.10 M.	SQ.M.	276,050	727.79	1.1765	856.24	236,365,052.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							

  
 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายวิชัย ชันดิพร้อมผล)  
 กรรมการ

  
 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)  
 กรรมการ

  
 (นายอนุสรณ์ เต็มพนิช)  
 กรรมการ

  
 (นายอาทิตย์ เขียวจักษ์)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงมั้งือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.7(2)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 < 15.30 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	46,630	796.07	37,120,744.10	1.1765	936.58	43,672,725.40
4.7(3)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	200	556.82	111,364.00	1.1765	655.10	131,020.00
4.7(4)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	31,400	324.43	10,187,102.00	1.1765	381.69	11,985,066.00
4.7(5)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,050	399.36	419,328.00	1.1765	469.85	493,342.50
4.7(6)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	62,810	107.74	6,767,149.40	1.1765	126.76	7,961,795.60
4.7(7)	DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	31,280	45.05	1,409,164.00	1.1765	53.00	1,657,840.00
4.7(9)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	80	521.15	41,692.00	1.1765	613.13	49,050.40
<b>S</b>	<b>STRUCTURES</b>							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	STA. 29+688.000 LT ROADWAY WIDTH 11.00 M 0° SKEW WITH SIDEWALK 1.50 M. SPAN (3x20.00) = 60.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	153,828.99	9,229,739.40	1.1447	176,088.04	10,565,282.40
5.1(1.2)	STA. 29+688.000 RT ROADWAY WIDTH 11.00 M 0° SKEW WITH SIDEWALK 1.50 M. SPAN (3x20.00) = 60.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	153,828.99	9,229,739.40	1.1447	176,088.04	10,565,282.40
5.1(1.3)	STA. 31+780.616 LT ROADWAY WIDTH 11.00 M 15° SKEW WITH SIDEWALK 1.50 M. SPAN (3x8.00) = 24.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	24	81,286.92	1,950,886.08	1.1447	93,049.14	2,233,179.36

 (นายวิชัย ชัยดิษฐ์มงคล)  
ประธานคณะกรรมการ

 (นายวิชัย ชัยดิษฐ์มงคล)  
กรรมการ

 (นายวิชัย เก่งทองแก้ว)  
กรรมการ

 (นายอนุสรณ์ เตียพันธ์)  
กรรมการ

 (นายอาทิตย์ พิธะจำ)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงินถึง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.1(1.4)	STA. 31+779.384 RT ROADWAY WIDTH 11.00 M 15° SKEW WITH SIDEWALK 1.50 M. SPAN (3x8.00) = 24.00 M.	M.	24	81,286.92	1,950,886.08	1.1447	93,049.14	2,233,179.36
เป็นเงิน	..... บาท .....							
5.1(1.5)	STA. 32+703.837 LT ROADWAY WIDTH 11.00 M 20° SKEW WITH SIDEWALK 1.50 M. SPAN (5x10.00) = 50.00 M.	M.	50	80,598.16	4,029,908.00	1.1447	92,260.71	4,613,035.50
เป็นเงิน	..... บาท .....							
5.1(1.6)	STA. 32+702.163 RT ROADWAY WIDTH 11.00 M 20° SKEW WITH SIDEWALK 1.50 M. SPAN (5x10.00) = 50.00 M.	M.	50	80,598.16	4,029,908.00	1.1447	92,260.71	4,613,035.50
เป็นเงิน	..... บาท .....							
5.1(1.7)	STA. 38+141.930 LT ROADWAY WIDTH 11.00 M 40° SKEW WITH SIDEWALK 1.50 M. SPAN (5x12.00) = 60.00 M.	M.	60	86,532.91	5,191,974.60	1.1447	99,054.22	5,943,253.20
เป็นเงิน	..... บาท .....							
5.1(1.8)	STA. 38+138.070 RT ROADWAY WIDTH 11.00 M 40° SKEW WITH SIDEWALK 1.50 M. SPAN (5x12.00) = 60.00 M.	M.	60	86,532.91	5,191,974.60	1.1447	99,054.22	5,943,253.20
เป็นเงิน	..... บาท .....							
5.1(1.9)	STA. 42+803.000 LT ROADWAY WIDTH 11.00 M 0° SKEW WITH SIDEWALK 1.50 M. SPAN (1x15.00)+(1x20.00)+(1x15.00) = 50.00 M.	M.	50	161,896.97	8,094,848.50	1.1447	185,323.46	9,266,173.00
เป็นเงิน	..... บาท .....							
5.1(1.10)	STA. 42+803.000 RT ROADWAY WIDTH 11.00 M 0° SKEW WITH SIDEWALK 1.50 M. SPAN (1x15.00)+(1x20.00)+(1x15.00) = 50.00 M.	M.	50	161,896.97	8,094,848.50	1.1447	185,323.46	9,266,173.00
เป็นเงิน	..... บาท .....							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	2,050	1,883.23	3,860,621.50	1.1765	2,215.62	4,542,021.00
เป็นเงิน	..... บาท .....							
5.1(10)	DRIVEN PILE	M.	3,640	1,586.04	5,773,185.60	1.1447	1,815.54	6,608,565.60
5.1(10.1)	RC. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	580	2,497.91	1,448,787.80	1.1447	2,859.36	1,658,428.80
เป็นเงิน	..... บาท .....							
5.1(10.2)	RC. PILE 0.525 x 0.525 M.	M.						
เป็นเงิน	..... บาท .....							

.....  
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์)  
ประธานคณะกรรมการ


.....  
(นายวิชัย ชินเดรัมย์ผล)  
กรรมการ


.....  
(นายวิเชียร กลิ่งแก้ว)  
กรรมการ


.....  
(นายอนุสรณ์ เตชะพาณิชย์)  
กรรมการ


.....  
(นายอาทิตย์ เขียวคำ)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงรี	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1.1)	AT STA. 37+987.000 SIZE 2(2.10x1.80)	M.	30	26,656.89	799,706.70	1.1447	30,514.14	915,424.20
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(1.2)	AT STA. 54+506.000 SIZE 3(2.10x1.80) 20° SKEW	M.	32	36,310.29	1,161,929.28	1.1447	41,564.39	1,330,060.48
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1)	AT STA. 30+600.927 SIZE 3(2.10x2.10)	M.	17	43,352.26	736,988.42	1.1447	49,625.33	843,630.61
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(2.2)	AT STA. 30+909.876 SIZE 2(2.10x2.10)	M.	17	31,360.98	533,136.66	1.1447	35,898.91	610,281.47
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(2.3)	AT STA. 31+565.409 SIZE 3(2.10x2.10)	M.	17	43,352.26	736,988.42	1.1447	49,625.33	843,630.61
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(2.4)	AT STA. 32+534.698 SIZE 2(2.10x2.10)	M.	17	31,360.98	533,136.66	1.1447	35,898.91	610,281.47
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(2.5)	AT STA. 33+146.240 SIZE 3(1.50x1.50)	M.	17	28,381.68	482,488.56	1.1447	32,488.51	552,304.67
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(2.6)	AT STA. 34+193.786 SIZE 3(2.10x2.10)	M.	18	42,815.51	770,679.18	1.1447	49,010.91	882,196.38
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(2.7)	AT STA. 36+183.713 SIZE 1(2.10x1.80)	M.	19	17,046.87	323,890.53	1.1447	19,513.55	370,757.45
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(2.8)	AT STA. 37+134.997 SIZE 3(2.40x2.10)	M.	19	46,570.26	884,834.94	1.1447	53,308.98	1,012,870.62
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(2.9)	AT STA. 37+615.081 SIZE 3(2.40x2.10)	M.	17	48,739.54	828,572.18	1.1447	55,792.15	948,466.55
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(2.10)	AT STA. 39+067.570 SIZE 3(2.40x2.10)	M.	18	34,007.83	612,140.94	1.1447	38,928.76	700,717.68
เป็นเงิน	..... บาท							

  
 (นายชัยวัฒน์ เชื้ออุทัยวัฒน์)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายวิเชียร เกตุอ่อนแก้ว)  
 กรรมการ

  
 (นายอนุสรณ์ เต็มพินิจ)  
 กรรมการ

  
 (นายอาทิตย์ เชื้อวชิ)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงรี	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.2(2.11) AT STA. 40+235.822 SIZE 1(2.10x1.80) เป็นเงิน .....	M.	15	18,885.47	283,282.05	1.1447	21,618.20	324,273.00
	5.2(2.12) AT STA. 53+584.670 SIZE 2(2.50x1.25) เป็นเงิน .....	M.	18	22,035.27	396,634.86	1.1447	25,223.77	454,027.86
	5.2(2.13) AT STA. 54+031.920 SIZE 2(1.80x1.50) เป็นเงิน .....	M.	6	31,701.70	190,210.20	1.1447	36,288.94	217,733.64
	5.2(2.14) AT STA. 54+294.190 SIZE 2(2.50x1.70) เป็นเงิน .....	M.	18	31,509.34	567,168.12	1.1447	36,068.74	649,237.32
	5.2(2.15) AT STA. 55+509.940 SIZE 3(2.10x1.80) เป็นเงิน .....	M.	6	53,455.81	320,734.86	1.1447	61,190.87	367,145.22
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....	M.	310	798.89	247,655.90	1.1765	939.89	291,365.90
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....	M.	15	1,368.47	20,527.05	1.1765	1,610.00	24,150.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....	M.	420	2,818.30	1,183,686.00	1.1765	3,315.73	1,392,606.60
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน .....	SQ.M.	1,960	588.63	1,153,714.80	1.1765	692.52	1,357,339.20
	6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน .....	SQ.M.	41,350	52.02	2,151,027.00	1.1765	61.20	2,530,620.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน .....	SQ.M.	63,600	14.88	946,368.00	1.1765	17.51	1,113,636.00

.....  
 (นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒน์)  
 ประธานคณะกรรมการ

.....  
 (นายวิชัย จันทร์พร้อมผล)  
 กรรมการ


.....  
 (นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)  
 กรรมการ


.....  
 (นายอนุสรณ์ เตียพำนิช)  
 กรรมการ


.....  
 (นายอาทิตย์ เขียวจ๋า)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY	CUM.	6,360	65.27	415,117.20	1.1765	76.79	488,384.40
	เป็นเงิน .....							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES	EACH.	90	28,964.88	2,606,839.20	1.1765	34,077.18	3,066,946.20
	เป็นเงิน .....							
6.3(1.10)	TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2(2.10x2.10) WITH R.C. COVER	EACH.	1	105,435.76	105,435.76	1.1765	124,045.17	124,045.17
	เป็นเงิน .....							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS	EACH.	22	7,763.74	170,802.28	1.1765	9,134.04	200,948.88
	เป็นเงิน .....							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	22	1,434.73	31,564.06	1.1765	1,687.96	37,135.12
	เป็นเงิน .....							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	60	2,504.25	150,255.00	1.1765	2,946.25	176,775.00
	เป็นเงิน .....							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CUM.	55	2,874.08	158,074.40	1.1765	3,381.36	185,974.80
	เป็นเงิน .....							
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	M.	900	2,886.94	2,598,246.00	1.1765	3,396.48	3,056,832.00
	เป็นเงิน .....							
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	3,440	3,540.67	12,179,904.80	1.1765	4,165.60	14,329,664.00
	เป็นเงิน .....							
6.3(7.4)	TYPE D							
	เป็นเงิน .....							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	เป็นเงิน .....							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	เป็นเงิน .....							

  
 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายวิชัย ชินดิษฐ์หมัด)  
 กรรมการ

  
 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)  
 กรรมการ

  
 (นายอนุสรณ์ เตียพานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายอาทิตย์ เพ็ญวงศ์)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงจังก่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	เป็นเงิน	M.	330	4,494.09	1,483,049.70	1.1765	5,287.30	1,744,809.00
	6.3(11.7.1) 1.20 M. < H < 2.50 M. ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	เป็นเงิน	M.	120	24,367.75	2,924,130.00	1.1765	28,668.66	3,440,239.20
	6.3(11.8.1) 2.00 M. < H < 5.00 M. ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH							
	เป็นเงิน	M.	28,850	579.92	16,730,692.00	1.1765	682.28	19,683,778.00
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	เป็นเงิน	M.	260	2,839.96	738,389.60	1.1765	3,341.21	868,714.60
	6.4(8.1) TYPE I							
	เป็นเงิน	M.	840	3,052.82	2,564,368.80	1.1765	3,591.64	3,016,977.60
	6.4(8.2) TYPE II							
	เป็นเงิน	M.	4	46,314.92	185,259.68	1.1765	54,489.50	217,958.00
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	เป็นเงิน	M.	4	46,314.92	185,259.68	1.1765	54,489.50	217,958.00
	6.4(9.1) TYPE A							
	เป็นเงิน	M.	4	46,314.92	185,259.68	1.1765	54,489.50	217,958.00
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I							
	เป็นเงิน	M.	1,140	1,408.04	1,605,165.60	1.1765	1,656.56	1,888,478.40
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	เป็นเงิน	EACH.	60	547.62	32,857.20	1.1765	644.27	38,656.20
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							
	เป็นเงิน	EACH.	16	2,180.08	34,881.28	1.1765	2,564.86	41,037.76
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING							
	เป็นเงิน	EACH.	16	2,180.08	34,881.28	1.1765	2,564.86	41,037.76

.....  
(นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒนา)  
ประธานคณะกรรมการ

.....  
(นายวิชัย จัติกพร้อมผล)  
กรรมการ

.....  
(นายวิเชียร เกตุชนแก้ว)  
กรรมการ

.....  
(นายอนุสรณ์ เต็มพำนิช)  
กรรมการ

.....  
(นายอภิสิทธิ์ เขียวขำ)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขถึง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH.	7,710	80.00	616,800.00	1.1765	94.12	725,665.20
เป็นเงิน	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB							
เป็นเงิน	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL							
6.10	TRAFFIC SIGNS	EACH.	280	80.00	22,400.00	1.1765	94.12	26,353.60
6.10(1)	SIGN PLATE							
เป็นเงิน	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	145	3,491.97	506,335.65	1.1765	4,108.30	595,703.50
เป็นเงิน	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	130	5,061.97	658,056.10	1.1765	5,955.41	774,203.30
6.10(2)	SIGN POST							
เป็นเงิน	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	1,275	401.18	511,504.50	1.1765	471.99	601,787.25
เป็นเงิน	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	120	452.05	54,246.00	1.1765	531.84	63,820.80
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH.	16	26,947.71	431,163.36	1.1765	31,703.98	507,263.68
เป็นเงิน	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH.	175	39,280.78	6,874,136.50	1.1765	46,213.84	8,087,422.00
เป็นเงิน	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE							
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH.	7	16,192.91	113,350.37	1.1765	19,050.96	133,356.72
เป็นเงิน	6.11(14.1) SINGLE BRACKET							

.....  
(นายสมศักดิ์ เชื้อจูงวัฒน์)  
ประธานคณะกรรมการ

.....  
(นายวิชัย จินดีพร้อมผล)  
กรรมการ

.....  
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการ

.....  
(นายอนุสรณ์ เต็มพำนิช)  
กรรมการ

.....  
(นายอาทิตย์ ชีวราช)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH.	18	18,500.45	333,008.10	1.1765	21,765.78	391,784.04
	เป็นเงิน .....							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	5,505	323.65	1,781,693.25	1.1765	380.77	2,096,138.85
	เป็นเงิน .....							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	8,000	323.65	2,589,200.00	1.1765	380.77	3,046,160.00
	เป็นเงิน .....							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	10,800	70.00	756,000.00	1.1765	82.36	889,488.00
	เป็นเงิน .....							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	1,100	230.00	253,000.00	1.1765	270.60	297,660.00
	เป็นเงิน .....							
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH.	60	250.00	15,000.00	1.1765	294.13	17,647.80
	เป็นเงิน .....							
6.16	BUS STOP SHELTER							
	6.16(13) RC.&STEEL TYPE G (2/2) (สำหรับเขตทางแคบ)	EACH.	12	81,064.75	972,777.00	1.1765	95,372.68	1,144,472.16
	เป็นเงิน .....							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,346,170.79	2,346,170.79	1.1765	2,760,269.93	2,760,269.93
	เป็นเงิน .....							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,484,642.64	2,484,642.64	1.1765	2,923,182.07	2,923,182.07
	เป็นเงิน .....							
9	ค่าใช้สอยพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	5,777,000.00	5,777,000.00	1.0000	5,777,000.00	5,777,000.00
	เป็นเงิน .....							

.....  
 (นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒน์)  
 ประธานคณะกรรมการ

.....  
 (นายวิชัย จันทร์พร้อมผล)  
 กรรมการ

.....  
 (นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)  
 กรรมการ

.....  
 (นายอนุสรณ์ เต็มพินิจ)  
 กรรมการ

.....  
 (นายอาทิตย์ เต็มพินิจ)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนถึง	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9.2	ค่าจ้างจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,495,500.00	2,495,500.00	1.0000	2,495,500.00	2,495,500.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00
รวมเป็นเงิน				513,079,208.90	รวมเป็นเงิน			

**รายการทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ**


(หรือย่อกำลึมหักด้านหน้าแต่ยกเว้นที่เห็นตั้งแต่หนึ่งร้อยยี่สิบบาทสิบหกสตางค์)


- (1) หารรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 429,197,399.78 บาท
- (2) หารรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 74,379,209.12 บาท
- (3) ค่าใช้จ้างพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ ๖) ค่าใช้จ้างพิเศษ) = 9,502,600.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1765
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000

  
 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายวิเชียร ชันดีพร้อมผล)  
 กรรมการ

  
 (นายวิเชียร กลิ่นแก้ว)  
 กรรมการ

  
 (นายอนุสรณ์ เต็มพำนิช)  
 กรรมการ

  
 (นายอาทิตย์ เชื้อวงศ์)  
 กรรมการและเลขานุการ

กม. 26+250.000 - กม. 39+817.000, กม. 50+981.000 - กม. 53+164.000

ระยะทางยาว

15.75 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

- 1. ในภาพประกอบจะบอกระดับของนิคมสร้างโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะตั้งหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญา ได้ ผู้เสนอราคา ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวของผู้คอนเทนเนอร์หรืออสังหาริมทรัพย์หรือสิ่งก่อสร้างที่เพียงพอสำหรับใช้ประกอบพิธีกรรมต่างๆ พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาข้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

- 3.1 รายละเอียดรายการ
  - 3.1.1 รายการที่ 9.1.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดความเร็ว ความเร็ว Package Speed 100 Mbps หรือดีกว่า
  - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
    - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สกายใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานช่างโครงการ
- พื้นที่ผู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
  - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
    - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
    - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
    - 3.1.2.1.1.3 ตู้ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
    - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์ร้องเรียน
    - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
    - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมและตรวจวัดชุด (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับรับน้ำแข็งของคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโด
    - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
    - 3.1.2.1.1.8 ห้องแม่ข่าย แบงก์สาขา-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตั้งแต่ตั้งงับน้ำดื่มให้เรียบร้อยรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
  - ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
  - 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
  - 3.1.2.1.3 ที่กักตัวของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังน้ำดื่มให้เรียบร้อยรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
    - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
    - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
    - 3.1.2.1.3.3 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

.....  
 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา) (นายวิชัย ชันดิพร้อมผล) (นายวิเชียร เกดสังแก้ว) (นายอนุสรณ์ เตียพนินซ์)  
 ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ





19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานฉบับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาต่างทางสถานี ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่คิดภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุที่คิดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณที่เหลือที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณที่เหลือที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ตกลงนามตามสัญญา
- (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำว่าที่ กค(กวด)0405.2/289 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3) ✓

.....ผู้เสนอราคา  
(.....)

บริษัทห้าง.....

วันที่.....เดือน.....ปี.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223

สาย สถานีนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สถานีนคร - อ.นาแก



(นายสมศักดิ์ เอื้ออุทิศวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการ



(นายวิชัย เกียรติงแก้ว)

กรรมการ



(นายวิชัย เกียรติงแก้ว)

กรรมการ



(นายอนุสรณ์ เดียงฟ้า)

กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวคำ)

กรรมการและเลขานุการ