



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ งานวางแผน โทร. ๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๒๐ , ๓๑๒๐๗

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ / ว.๑ / ๑๒๔ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ผ่าน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อ้างถึง คำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๔๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคางานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๑๑๑๕ งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ด้วยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.๙+๑๑๐ - กม.๑๑+๑๒๕ (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน ๗,๓๕๘ ตร.ม. จำนวน ๘ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะ ไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) วงเงินงบประมาณ ๗,๒๑๘,๒๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์)

ชม.ขท.

(๒) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

- ตรวจสอบราคากลางแล้ว ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(๓) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , หพ.ขท.

- เห็นชอบ
- อนุมัติ

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผอ.ขท. รักษาการแทน

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รื้อสร้างงาน 21115 งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ด้วยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ในทางหลวงหมายเลข 121 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.9+110 - กม.11+125 (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน

7,358 ตร.ม. จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง
งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ด้วยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ในทางหลวงหมายเลข 121 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,218,200.00 บาท
ระหว่าง กม.9+110 - กม.11+125 (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน 7,358 ตร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รื้อสร้างงาน 21115 งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement In-place Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 7,217,673.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ศรัณยู คำพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.3 ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์

22 มีนาคม 2564 15:02:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21115 งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ด้วยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ในทางหลวงหมายเลข 121 ตอน เหมืองกุง - ต้นเป่า ระวัง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.9+110 - กม.11+125 (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน 7,358 ตร.ม. จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Milling 10 cm.Thick	ตร.ม.	7,266.000	15.66	113,785.56	1.3555	21.22	154,236.32
2	2. Pavement In - Place Recycling Base 20 cm.Deep	ตร.ม.	7,394.000	81.50	602,611.00	1.3555	110.47	816,839.21
3	3. Prime Coat	ตร.ม.	7,394.000	29.99	221,746.06	1.3555	40.65	300,576.78
4	4. Tack Coat	ตร.ม.	7,423.000	13.33	98,948.59	1.3555	18.06	134,124.81
5	5. Asphalt Concrete Binder Course 7 cm.Thick	ตร.ม.	7,330.000	334.87	2,454,597.10	1.3555	453.91	3,327,206.36
6	6. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	7,358.000	235.81	1,735,089.98	1.3555	319.64	2,351,914.46
7	7.1 White Thermoplastic Road Marking Material)	ตร.ม.	206.000	292.00	60,152.00	1.3555	395.80	81,536.03
8	7.2 Yellow Thermoplastic Road Marking Material)	ตร.ม.	96.000	292.00	28,032.00	1.3555	395.80	37,997.37
9	8. Traffic Management During Construction	L.S	1.000	9,769.08	9,769.08	1.3555	13,241.98	13,241.98
รวมราคากลาง								7,217,673.32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รื้อสร้างงาน 21115 งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ด้วยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ในทางหลวงหมายเลข 121 ตอน เหมืองกง - ดงเป่า ระหว่าง กม.9+110 - กม.11+125 (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน 7,358 ตร.ม. จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



(Sirapong Chongdetkagul)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(Sirinorn Kamin)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(Chaiwattana Krasitorn)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling)

รหัสงาน 21115 งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling) ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมืองกอง - ต้นเปา

ระหว่าง กม. 9+110 - กม. 11+125 (เป็นแห่งๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 27.59 บาท/ลิตร วันที่ 22 มี.ค. 64

1 Milling 10 cm.Thick

คิดจากความหนาของผิวทาง	=	10.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม				=	14.04 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.	=	0.24
ขนทิ้ง 1.00 กม.	=	0.24	x	8.03	บาท/ตัน
(กองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเชียงใหม่)				=	1.93 บาท / ตร.ม.
				=	15.97 บาท / ตร.ม.
				=	15.66 บาท / ตร.ม.

2 Pavement In - Place Recycling Base

20 cm.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดสีกเฉลี่ย		20	cm.)	=	35.47 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่จุด		(Vd)		=	2.308
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =		-	% = (- / 100) x Vd x 0.20	=	-
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)				=	-
ค่ายาง AC. =		-	ตัน/ตร.ม. X -	=	-
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =		3.8	% = (3.8 / 100) x Vd x 0.20	=	0.01754
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด (รวมค่าขนส่ง)				=	2,715.86
ค่าปูนซีเมนต์ =		0.01754	ตัน/ตร.ม. X	=	47.64
				=	83.11
				=	81.50

3 Prime Coat

ค่ายาง EAP	0.8	ลิตร	@	29.61	บาท	=	23.69 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.89 บาท/ตร.ม.
						=	30.58 บาท/ตร.ม.
						=	29.99 บาท/ตร.ม.

4 Tack Coat

ค่ายาง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	23.01	บาท	=	6.90 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.69 บาท/ตร.ม.
						=	13.59 บาท/ตร.ม.
						=	13.33 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling)

5 Asphalt Concrete Binder Course		7 cm.Thick	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC.60/70	0.049	ตัน @	23,139.51
			= 1,133.84 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	539.22
			= 399.02 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 350.86 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.16	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 1.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		7 ซม.	1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค้ด)
=	14.52	x	1.70
		x	5.95
			= 146.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,031.87 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,031.87 /	5.95
		ปรับลดคำนวณต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	= 334.87 บาท/ตร.ม.

6 Asphalt Concrete Wearing Course		5 cm.Thick	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC.60/70	0.050	ตัน @	23,139.51
			= 1,156.98 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	539.22
			= 399.02 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 350.86 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.16	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 1.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม.	2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค้ด)
=	11.41	x	1.00
		x	8.33
			= 95.05 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,003.19 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,003.19 /	8.33
		ปรับลดคำนวณต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	= 240.48 บาท/ตร.ม.
			= 235.81 บาท/ตร.ม.

7 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : มีนาคม 2564

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 692 กม.	=	1,654.36 บาท/ตัน	=	1.65 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 43.75 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 43.75 บาท	=	262.50 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 692 กม.	=	1,654.36 บาท/ตัน	=	1.65 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 57.75 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 57.75 บาท	=	23.10 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 23.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 692 กม.	=	1,654.36 บาท/ตัน	=	1.65 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 71.75 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 71.75 บาท	=	14.35 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@27.59บาท	=	989.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,080.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@27.59บาท	=	742.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,662.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระแทงผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@27.59บาท	=	371.10 บาท/วัน
			รวม	= 588.32 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระแทงผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระแทงสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

$$\text{รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.} = (4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4) = 8,531.15 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา} = ((4.1) + (4.2) + (4.4)) / 600 = 13.24 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = \boxed{13.00} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (ด้วยวิธี Pavement Inplace Recycling)

8 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	23.100	ตรม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
	รวมทั้งสิ้น				117,228.90	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน	ค่างานต่อหน่วย =		117,228.90 x 3/36	9,769.08	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง