

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอน ๆ)  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 680,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
  - โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอน ๆ) ระหว่าง กม. 466+355.000 - กม.468+515.000 และ กม.472+400.000 - กม.485+430.000 ระยะทางยาวประมาณ 15.190 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร งานปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเดิมขนาด 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ ช้างละ 3 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) ผิวทางคอนกรีต (JRCP) หนา 28 เซนติเมตร โดยทำการปรับปรุงประสิทธิภาพผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามข้อกำหนดในแบบก่อสร้าง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
    - ระยะเวลาทำการ 900 วัน
    - เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองอุดรธานี และอำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 679,989,095.61 บาท (หกร้อยเจ็ดสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันเก้าสิบบ้าบาทหกสิบล้านเก้าร้อยแปดสิบเอ็ดสตางค์)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ ประธานคณะกรรมการ
  - 6.2 นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ
  - 6.3 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ กรรมการ
  - 6.4 นายวัฒนา แก้วนามชัย กรรมการ
  - 6.5 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว กรรมการและเลขานุการ



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุตรธานี-อ.สระใคร (เป็นตอนๆ)

ระหว่าง กม. 466+355.000 ถึง กม. 468+515.000 และกม.472+400.000 ถึงกม.485+430.000

รวมระยะทางยาว 15.190 กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุน

งานทาง 584,591,842.27 บาท

สะพาน 1,267,426.00 บาท

ราคากลาง

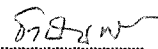
งานทาง 668,538,472.21 บาท


สะพาน 1,450,823.40 บาท


รวม 9,999,800.00 บาท


ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FI (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE							
	1.3(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (LT.) 10 CM. THICK	SQ.M.	172,900	18.76	3,243,604.00	1.1436	21.45	3,708,705.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (RT.) 5 CM. THICK	SQ.M.	172,900	14.31	2,474,199.00	1.1436	16.36	2,828,644.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	12	5,000.00	60,000.00	1.1436	5,718.00	68,616.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	153,000	3.54	541,620.00	1.1436	4.05	619,650.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,000	50.56	505,600.00	1.1436	57.82	578,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000	55.62	111,240.00	1.1436	63.61	127,220.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	1,000	55.62	55,620.00	1.1436	63.61	63,610.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	123,600	204.55	25,282,380.00	1.1436	233.92	28,912,512.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์)  
 ประธานคณะกรรมการ

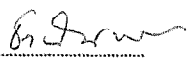
  
 (นายหนวด หนูน้อย)  
 กรรมการ

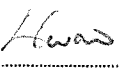
  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
 กรรมการ

  
 (นายวิชานา แก้วนามชัย)  
 กรรมการ


  
 (นายวิเชียร เกตียงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	2.3(9) POUROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	30	981.37	29,441.10	1.1436	1,122.29	33,668.70
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	45,000	363.79	16,370,550.00	1.1436	416.03	18,721,350.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(5) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	110,500	466.34	51,530,570.00	1.1436	533.31	58,930,755.00
	3.2(5.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON	9,040	2,137.19	19,320,197.60	1.1436	2,444.09	22,094,573.60
	3.3 SHOULDER							
	3.3(2) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	15,000	146.59	2,198,850.00	1.1436	167.64	2,514,600.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) แผ่นใยสังเคราะห์รองผิวทางคอนกรีต(GEOTEXTILE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	454,000	72.98	33,132,920.00	1.1436	83.46	37,890,840.00
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	172,900	13.66	2,361,814.00	1.1436	15.62	2,700,698.00
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,500	13.43	100,725.00	1.1436	15.36	115,200.00

  
(นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์)  
ประธานคณะกรรมการ

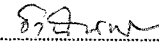
  
(นายนพดล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

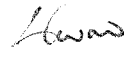
  
(นายจตุรงค์ เสวภาคย์ไพบุลย์)  
กรรมการ

  
(นายวิวัฒนา แก้วนามชัย)  
กรรมการ


  
(นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSES เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	900	2,039.99	1,835,991.00	1.1436	2,332.93	2,099,637.00
4.6	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.6(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 < 15.30 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	454,000	807.45	366,582,300.00	1.1436	923.40	419,223,600.00
4.6(2)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,100	561.57	617,727.00	1.1436	642.21	706,431.00
4.6(3)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	41,400	349.77	14,480,478.00	1.1436	400.00	16,560,000.00
4.6(4)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,600	410.12	1,066,312.00	1.1436	469.01	1,219,426.00
4.6(5)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	91,200	90.08	8,215,296.00	1.1436	103.02	9,395,424.00
4.6(6)	DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	600	44.91	26,946.00	1.1436	51.36	30,816.00
4.6(7)	EDGE JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	50	25.81	1,290.50	1.1436	29.52	1,476.00
4.6(8)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	878.57	105,428.40	1.1436	1,004.73	120,567.60

  
(นายธานีรินทร์ วีรดิพนธ์)  
ประธานคณะกรรมการ

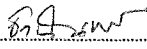
  
(นายนพดล นุ่มน้อย)  
กรรมการ


  
(นายจตุรงค์ เจวากอชโพนบูลย์)  
กรรมการ

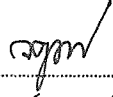
  
(นายวัฒนา แก้วนามชัย)  
กรรมการ

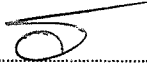
  
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

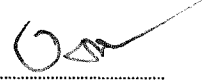
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x PF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 11 M. TO 14.8 M.							
	5.1(2.1) AT STA.467+265.445 (I.T) 3 x 6.00 = 18.00 M. SKEW 0°	M.	18	28,009.30	504,167.40	1.1447	32,062.25	577,120.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตวงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(2.2) AT STA.467+265.445 (RT) 3 x 6.00 = 18.00 M. SKEW 0°	M.	18	28,009.30	504,167.40	1.1447	32,062.25	577,120.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตวงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	180	1,830.78	329,540.40	1.1436	2,093.68	376,862.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตวงค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA.0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	120	691.21	82,945.20	1.1436	790.47	94,856.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตวงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. .TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	20	1,301.67	26,033.40	1.1436	1,488.59	29,771.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตวงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	20	1,848.72	36,974.40	1.1436	2,114.20	42,284.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตวงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA.100 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	400	2,851.32	1,140,528.00	1.1436	3,260.77	1,304,308.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตวงค์ ต่อหน่วย							
	5.4 PILE							
	5.4(1) PILE SQUARE 0.40 x 0.40 M.	M.	160	1,619.32	259,091.20	1.1447	1,853.64	296,582.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตวงค์ ต่อหน่วย							
6	<b>MISCELLANEOUS</b>							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	200	448.31	89,662.00	1.1436	512.69	102,538.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตวงค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายธนาธิบ วรรณพงษ์)  
 ประธานคณะกรรมการ

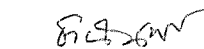
  
 (นายชนพล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)  
 กรรมการ

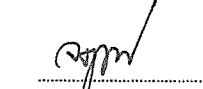
  
 (นายวัฒนา แก้วงามชัย)  
 กรรมการ


  
 (นายวิเชียร เกดียงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CU.M.	30	2,530.95	75,928.50	1.1436	2,894.39	86,831.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CU.M.	65	2,925.67	190,168.55	1.1436	3,345.80	217,477.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.1)	TYPE I	SQ.M.	250	262.27	65,567.50	1.1436	299.93	74,982.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.	520	320.00	166,400.00	1.1436	365.95	190,294.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(2)	CURB 0.20 M. THICK	M.	600	240.42	144,252.00	1.1436	274.94	164,964.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.6	SODDING							
6.6(2)	STRIP SODDING	SQ.M.	70,000	14.88	1,041,600.00	1.1436	17.02	1,191,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.7	TOPSOIL AND CLAY							
6.7(1)	TOPSOIL	CU.M.	7,000	64.42	450,940.00	1.1436	73.67	515,690.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	6,700	1,349.18	9,039,506.00	1.1436	1,542.92	10,337,564.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	180	512.44	92,239.20	1.1436	586.03	105,485.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายธานีินทร์ วีรรัตนพงษ์)  
 ประธานคณะกรรมการ

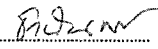
  
 (นายนพดล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)  
 กรรมการ

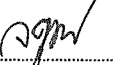
  
 (นายวัฒนา แก้วนามชัย)  
 กรรมการ

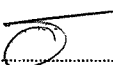
  
 (นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	30	1,921.09	57,632.70	1.1436	2,196.96	65,908.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH	200	448.92	89,784.00	1.1436	513.38	102,676.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	1,000	80.00	80,000.00	1.1436	91.49	91,490.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.4)	TYPE IV FOR GUIDE POST	EACH	180	80.00	14,400.00	1.1436	91.49	16,468.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	60	3,460.57	207,634.20	1.1436	3,957.51	237,450.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	80	5,030.57	402,445.60	1.1436	5,752.96	460,236.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	150	360.53	54,079.50	1.1436	412.30	61,845.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	100	452.40	45,240.00	1.1436	517.36	51,736.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	200	29,971.27	5,994,254.00	1.1436	34,275.14	6,855,028.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายธานีทร์ วีรตันพษ์)  
 ประธานคณะกรรมการ

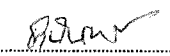
  
 (นายหนอล หนูน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)  
 กรรมการ

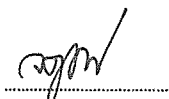
  
 (นายวัฒนา แก้วนามชัย)  
 กรรมการ


  
 (นายวิเชียร เกื้อขงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	10	40,459.08	404,590.80	1.1436	46,269.00	462,690.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	50	17,384.41	869,220.50	1.1436	19,880.81	994,040.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS							
	6.13(1.1) AT START & END DEVIDED ROAD	EACH	2	19,332.60	38,665.20	1.1436	22,108.76	44,217.52
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.13(1.2) AT MEDIAN OPENNING	EACH	14	19,332.60	270,656.40	1.1436	22,108.76	309,522.64
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
	6.14(3) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(3.1) YELLOW	SQ.M.	4,750	322.92	1,533,870.00	1.1436	369.29	1,754,127.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(3.2) WHITE	SQ.M.	14,000	322.92	4,520,880.00	1.1436	369.29	5,170,060.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(4) ROAD STUD							
	6.14(4.1) UNI - DIRECTION	EACH	200	230.00	46,000.00	1.1436	263.03	52,606.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(4.2) BI - DIRECTION	EACH	30	250.00	7,500.00	1.1436	285.90	8,577.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(7) CURB MARKINGS	SQ.M.	250	70.00	17,500.00	1.1436	80.05	20,012.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายธานีรัตน์ ธีรรัตนพงษ์)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายนพดล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุณย์)  
 กรรมการ

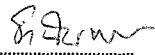
  
 (นายวัฒนา แก้วนามชัย)  
 กรรมการ


  
 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

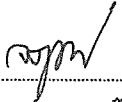
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x PF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(1) R.C. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	12	95,633.98	1,147,607.76	1.1436	109,367.02	1,312,404.24
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,073,182.30	1,073,182.30	1.1436	1,227,291.28	1,227,291.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,493,314.56	4,493,314.56	1.1436	5,138,554.53	5,138,554.53
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	6,113,000.00	6,113,000.00	1.0000	6,113,000.00	6,113,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,821,000.00	2,821,000.00	1.0000	2,821,000.00	2,821,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	20,000.00	20,000.00	1.0000	20,000.00	20,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	595,859,068.27		รวมเป็นเงิน	679,989,095.61

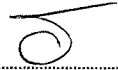
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ  
(หกร้อยเจ็ดสิบเก้าแสนเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันเก้าสิบห้าบาทหกสิบเอ็ดสตางค์)

- |   |   |                |     |
|---|---|----------------|-----|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 584,591,842.27 | บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = | 1,267,426.00   | บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 9,999,800.00   | บาท |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                         | = | 1.1436         |     |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 1.1447         |     |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด             | = | 1.0000         |     |

  
.....  
(นายธรรณิทร์ วิรัตน์พงษ์)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายหนอล คุ้มน้อย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวัฒนา แก้วนามชัย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิเชียร เกียรติชัย)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุตรธานี-อ.สระใคร (เป็นตอมๆ)

ระหว่าง กม. 466+355.000 ถึง กม. 468+515.000 และกม.472+400.000 ถึงกม.485+430.000

ระยะทางยาว 15.190 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือความสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดค่างานประกอบ)  
อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณี ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมคอกแต่ง พร้อมจัดหน้าเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

(นายธานีทร์ วีรดิทนงษ์)  
ประธานคณะกรรมการ

(นายนพดล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูรณ์)  
กรรมการ

(นายวิฒนา แก้วนามชัย)  
กรรมการ

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลิตอลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

(นายธานี วีรตน์พงษ์)  
ประธานคณะกรรมการ

(นายนพล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)  
กรรมการ

(นายวิธนา แก้วนามชัย)  
กรรมการ

(นายวิเชียร เกียรติยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 258.546 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

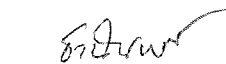
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	4,000 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,000 ม.)
2. กรวย	จำนวน	250 อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	- อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,000 อัน		
5. หลัคนำทาง	จำนวน	- อัน		
6. โฟกะทริบ	จำนวน	13 คว		
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	- ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซ์(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)



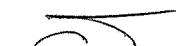
(นายธานินทร์ ธีรรัตนพงษ์)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายนพพล นุ่มน้อย)  
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
กรรมการ

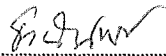



(นายวิวัฒนา แก้วนามชัย)  
กรรมการ

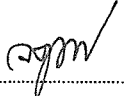



(นายวิเชียร เกื้อยิ่งแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ


10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัดป่า (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุตรธานี-อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถอ้างได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนขบวน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

  
 (นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายพนพล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)  
 กรรมการ

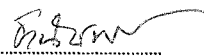
  
 (นายวัฒนา แก้วนามชัย)  
 กรรมการ

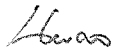
  
 (นายวีเชอร์ เกลี้ยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบปริมาณค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมปริมาณค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนปริมาณค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำว่าที่ที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตาม กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

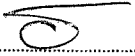
.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....,  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุตรธานี-อ.สระใคร (เป็นตอนๆ)

  
 .....  
 (นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 .....  
 (นายพนพล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายวัฒนา แก้วนามชัย)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายวีเชิร เกลี้ยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ