

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สายอ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ – บ.คำปึง ตอน 1 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 680,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ – บ.คำปึง ตอน 1 ระหว่าง กม.113+250.000 – กม.135+978.000 ระยะทางยาวประมาณ 22.728 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร งานก่อสร้าง Benching ถนนเดิม 2 ช่องจราจร โดยขยายคันทางทั้ง 2 ด้าน ทำเป็นถนนด้านละ 2 ช่องจราจร รวมเป็นถนน 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไม่มีไหล่ทางด้านใน รวมความกว้าง 9.50 เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40 – 50 หนา 4 เซนติเมตร และผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) หนา 25 เซนติเมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วย เกาะกลาง Single Slope Barrier Type II และเกาะกลาง Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงเส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ กำหนดเวลาทำการ ๙๙๐ วัน

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 679,998,461.18 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายนรภัทร ตรีศิริโชติ ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ
 - 6.3 นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการ
 - 6.4 นายมานพ วิลัยแก้ว กรรมการ
 - 6.5 นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205
 สาย อ.เทพสถิต - อ.บ้านหินจนรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน 1
 ระหว่าง กม. 113+250.000 - กม. 135+978.000

ระยะทางยาวประมาณ 22.728 กม.

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	547,295,451.53	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	37,903,294.02	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2)	=	<u>585,198,745.55</u>	บาท.
(3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด		11,548,000.00	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างานต้นทุน โครงการฯ ทั้ง 2 ตอน รวม มากกว่า 700 ล้านบาท

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1421

F_H งานทาง 1.1421

F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1421

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

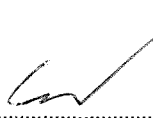
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

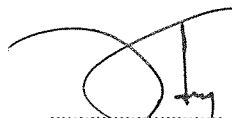
ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1447

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1447

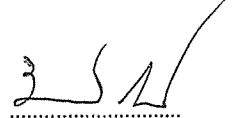
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1447



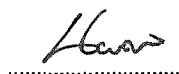
นายนรินทร์ ดริศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)




นายอาทิตย์ เขียวขำ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายมานพ วิลัยแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเอกศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการประเมินราคาค่าต้นทุนเบื้องต้น




งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.พท.เสด็จ - อ.บ้านหนองรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน	งานทาง	ราคาต้นทุนเบื้องต้น	งานทาง	ราคาตลาด
กม. 113+250.000 - กม. 135+978.000	งานสะพาน	37,903,294.02 บาท	งานสะพาน	625,062,574.81 บาท
รวมระยะทางยาวประมาณ 22.728 กิโลเมตร	ค่าใช้ขั้วพิเศษตามข้อกำหนด	11,548,000.00 บาท	ค่าใช้ขั้วพิเศษตามข้อกำหนด	43,387,886.37 บาท
	รวม	679,998,461.18 บาท	รวม	11,548,000.00 บาท

F ทง 1.1421
F สะพาน 1.1447


ลำดับ ที่	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
I	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES						
	I.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE						
	I.1.1 AT STA. 114+436	L.S.	171,200.00	171,200.00	1.1421	195,527.52	195,527.52
	เป็นเงิน บาท						
	I.1.2 AT STA. 117+537	L.S.	146,250.00	146,250.00	1.1421	167,032.12	167,032.12
	เป็นเงิน บาท						
	I.1.3 AT STA. 125+270	L.S.	115,440.00	115,440.00	1.1421	131,844.02	131,844.02
	เป็นเงิน บาท						
	I.1.4 AT STA. 128+071	L.S.	126,590.00	126,590.00	1.1421	144,578.44	144,578.44
	เป็นเงิน บาท						
	I.5 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGE	EACH	7,700.00	15,400.00	1.1421	8,794.17	17,588.34
	เป็นเงิน บาท						
	I.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	138,800.000	1,975,124.00	1.1421	16.25	2,255,500.00
	เป็นเงิน บาท						
	I.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	5,000.00	30,000.00	1.1421	5,710.50	34,263.00
	เป็นเงิน บาท						
	I.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	1,540.00	46,200.00	1.1421	1,758.83	52,764.90
	เป็นเงิน บาท						
	I.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	128.33	32,082.50	1.1421	146.56	36,640.00
	เป็นเงิน บาท						
	I.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	162.91	224,815.80	1.1421	186.06	256,762.80
	เป็นเงิน บาท						


นายบรรณภัทร ดิสิริโชติ (ประธานกรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง)
 นายอาทิตย์ เขียววิชา (กรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง)
 นายมานพ วัลย์แก้ว (กรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง) หน้า 1 จาก 12
 นายพอล ฟูมลอย (กรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง)
 นายเดวิด คีคิต พรมณี (กรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง)


ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	EARTHWORK						
	2.1 CLEARING AND GRUBBING						
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	397,500.000	3.57	1,419,075.00	1.1421	4.08	1,621,800.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION						
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	168,800.000	51.04	8,615,552.00	1.1421	58.29	9,839,352.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	500.000	56.14	28,070.00	1.1421	64.12	32,060.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	500.000	56.14	28,070.00	1.1421	64.12	32,060.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	2.3 EMBANKMENT						
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	183,730.000	206.48	37,936,570.40	1.1421	235.82	43,327,208.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	325.000	73.95	24,033.75	1.1421	84.46	27,449.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	2.3(6) POROUS BACKFILL	240.000	974.45	233,868.00	1.1421	1,112.92	267,100.80
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	2.4 SELECTED MATERIALS						
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	46,970.000	510.01	23,955,169.70	1.1421	582.48	27,359,085.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						


 นายกรภัทร ศรีศิริโชค (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายพนพล ปุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเตงถึงศักดิ์ พรหมมี (กรรมการกำหนดราคากลาง)


ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	46,940.000	518.01	24,315,389.40	1.1421	591.62	27,770,642.80
	เป็นเงิน	บาท						
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,610.000	662.17	1,728,263.70	1.1421	756.26	1,973,838.60
	เป็นเงิน	บาท						
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	68,190.000	732.12	49,923,262.80	1.1421	836.15	57,017,068.50
	เป็นเงิน	บาท						
	3.2(6) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE	TON.	4,570.000	2,507.75	11,460,417.50	1.1421	2,864.10	13,088,937.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.3 SHOULDER								
3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	460.000	164.01	75,444.60	1.1421	187.31	86,162.60	
เป็นเงิน	บาท							
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
เป็นเงิน	บาท							
4								
SURFACE COURSES								
4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
4.1(1.1) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	SQ.M.	14,050.000	29.44	413,632.00	1.1421	33.62	472,361.00	
เป็นเงิน	บาท							
4.1(1.2) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	SQ.M.	320,560.000	30.33	9,722,584.80	1.1421	34.64	11,104,198.40	
เป็นเงิน	บาท							
4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	535,700.000	13.40	7,178,380.00	1.1421	15.30	8,196,210.00	
เป็นเงิน	บาท							

 นายสมภัทร ศรีศิริโสด
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอาทิตย์ เขียวชา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

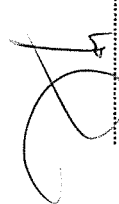
 นายมานพ วิสัยแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

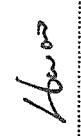
 นายพนอด ปุมน้อย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

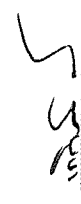
 นายเอกศักดิ์ พรหมมี
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.3 ASPHALT CONCRETE							
4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON	6,060.000	2,063.31	12,503,658.60	1.1421	2,356.51	14,280,450.60
4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK AC 40 - 50 เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	328,640.000	392.31	128,928,758.40	1.1421	448.06	147,250,438.40
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK AC 40 - 50 เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	424,050.000	203.12	86,133,036.00	1.1421	231.98	98,371,119.00
4.3(5) ASPHALT CONCRETE รองถนนคอนกรีต 4 CM. THICK AC 60 - 70 เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,050.000	184.17	2,587,588.50	1.1421	210.34	2,955,277.00
4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W1 17.10 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,050.000	755.04	10,608,312.00	1.1421	862.33	12,115,736.50
4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,300.000	343.06	445,978.00	1.1421	391.81	509,353.00
4.7(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	45.000	343.06	15,437.70	1.1421	391.81	17,631.45
4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,700.000	88.74	239,598.00	1.1421	101.35	273,645.00
4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,800.000	88.14	158,652.00	1.1421	100.66	181,188.00
4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50.000	34.12	1,706.00	1.1421	38.97	1,948.50


 นายกรภัทร ตรีศิริโชค
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอาทิตย์ เขียวขำ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายเทพอล นุ่มน้อย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายเด็งศักดิ์ พรหมมี
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	STRUCTURES						
	5.1 CONCRETE BRIDGES						
	5.1(I) NEW CONCRETE BRIDGE						
	5.1(I.1) AT STA. 114+435.850 LT,RT (3x12.00) ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 30	36.000	199,699.75	7,189,191.00	1.1447	228,596.30	8,229,466.80
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	5.1(I.2) AT STA. 117+540.500 LT,RT (3x20) ROADWAY WIDTH 25.00 M. SKEW 0	60.000	194,999.59	11,699,975.40	1.1447	223,216.03	13,392,961.80
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	5.1(I.3) AT STA. 125+272 LT,RT (1x8.00)(1x10.00)(1x8.00) ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 15	26.000	134,915.43	3,507,801.18	1.1447	154,437.69	4,015,379.94
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	5.1(I.4) AT STA. 128+072 LT,RT (3x10.00) ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 0	30.000	152,304.72	4,569,141.60	1.1447	174,343.21	5,230,296.30
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM M. TO M.						
	5.1(2.1) AT STA. 115+045.157 ROADWAY WIDTH FROM 12 M. TO 22.60 M.	21.000	70,898.22	1,488,862.62	1.1447	81,157.19	1,704,300.99
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	5.1(2.2) AT STA. 119+291.850 ROADWAY WIDTH FROM 12 M. TO 21.60 M.	18.000	110,679.64	1,992,233.52	1.1447	126,694.98	2,280,509.64
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	2,560.000	1,781.17	4,559,795.20	1.1421	2,034.27	5,207,731.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						
	5.1(10) DRIVEN PILE						
	5.1(10.1) CONCRETE PILE DIA. 40x40	4,430.000	1,683.09	7,456,088.70	1.1447	1,926.63	8,534,970.90
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย						

นายพรภัทร ศรีศิริโชค
 นายอนุชา วิสัยแก้ว
 นายอาทิตย์ เขียวขำ
 นายมงคล คุ้มน้อย
 นายเดวิดศักดิ์ พรหมณี
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	5.3 R.C. PIPE CULVERTS						
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	15.000	1,835.17	1.1421	2,095.95	31,439.25
	เป็นเงิน						
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	765.000	2,935.89	1.1421	3,353.08	2,565,106.20
	เป็นเงิน						
	MISCELLANEOUS						
	6.1 SLOPE PROTECTION						
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	3,470.000	391.10	1.1421	446.67	1,549,944.90
	เป็นเงิน						
	6.1(14) SODDING	SQ.M.	93,670.000	14.88	1.1421	16.99	1,591,453.30
	เป็นเงิน						
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	CU.M.	9,370.000	65.47	1.1421	74.77	700,594.90
	เป็นเงิน						
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES						
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	20.000	1,566.86	1.1421	1,789.51	35,790.20
	เป็นเงิน						
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	30.000	2,553.25	1.1421	2,916.07	87,482.10
เป็นเงิน							
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	40.000	3,098.68	1.1421	3,539.00	141,560.00	
เป็นเงิน							
6.3(9) SIDE DITCH LINING							
6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	4,500.000	775.10	1.1421	885.24	3,983,580.00	
เป็นเงิน							

นายสมภพ ตรีศิริโชติ
 นายเอกสิทธิ์ เขียวขำ
 นายมานพ วิสัยแก้ว
 นายพนตล ปุ่มน้อย
 นายเดกสิงศักดิ์ พรหมณี
 (ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง)
 (กรรมการกำหนดราคาากลาง)
 (กรรมการกำหนดราคาากลาง)
 (กรรมการกำหนดราคาากลาง)
 (กรรมการกำหนดราคาากลาง)

ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน	M.	9,200.000	606.00	5,575,200.00	1.1421	692.11	6,367,412.00
6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(8.1) TYPE I เป็นเงิน	M.	1,120.000	2,903.57	3,251,998.40	1.1421	3,316.17	3,714,110.40
6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน	M.	14,020.000	3,112.50	43,637,250.00	1.1421	3,554.79	49,838,155.80
6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(9.1) TYPE A เป็นเงิน	EACH	28.000	48,860.53	1,368,094.84	1.1421	55,803.61	1,562,501.08
6.4(9.4) TYPE D เป็นเงิน	EACH	1.000	52,773.07	52,773.07	1.1421	60,272.12	60,272.12
6.5 PAVING BLOCK							
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน	SQ.M.	6,330.000	294.76	1,865,830.80	1.1421	336.64	2,130,931.20
6.6 R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK							
เป็นเงิน	SQ.M.	760.000	280.93	213,506.80	1.1421	320.85	243,846.00
6.8 GUARD RAIL							
6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 2 เป็นเงิน	M.	1,560.000	2,107.57	3,287,809.20	1.1421	2,407.05	3,754,998.00
6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน	M.	3,520.000	290.25	1,021,680.00	1.1421	331.49	1,166,844.80

นายสมรักษ์ ดิวิชัยดี
นายเอกสิทธิ์ เขียวขำ

นายมานพ รักษ์แก้ว
นายพดล คุ้มน้อย

นายเอกรังศักดิ์ พรหมมี

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน	M.	220.000	459.74	101,142.80	1.1421	525.07	115,515.40
6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน	EACH	6.000	35,004.05	210,024.30	1.1421	39,978.12	239,868.72
6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน	EACH	6.000	18,624.58	111,747.48	1.1421	21,271.13	127,626.78
6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน	EACH	43.000	29,910.25	1,286,140.75	1.1421	34,160.50	1,468,901.50
6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน	EACH	53.000	40,050.92	2,122,698.76	1.1421	45,742.15	2,424,333.95
6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน	EACH	12.000	41,913.99	502,967.88	1.1421	47,869.97	574,439.64
6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน	EACH	40.000	16,824.16	672,966.40	1.1421	19,214.87	768,594.80
6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน	EACH	43.000	22,213.48	955,179.64	1.1421	25,370.01	1,090,910.43

นายธนภัทร ดริศิริโชค
นายอาทิตย์ เขียวขำ

นายमानพ วิสัยแก้ว
นายพนอด ปุ่มน้อย

นายเดวิดศักดิ์ พรหมมี

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(2) IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(2.1) AT STA. 121+493 (3 PHASE)	L.S.	1.000	338,510.40	338,510.40	1.1421	386,612.73	386,612.73
เป็นเงิน	บาท						
6.13 FLASHING SIGNALS							
6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	12.000	18,827.94	225,935.28	1.1421	21,503.39	258,040.68
เป็นเงิน	บาท						
6.14 MARKINGS							
6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	6,530.000	317.67	2,074,385.10	1.1421	362.81	2,369,149.30
เป็นเงิน	บาท						
6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	8,680.000	317.67	2,757,375.60	1.1421	362.81	3,149,190.80
เป็นเงิน	บาท						
6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	2,100.000	70.00	147,000.00	1.1421	79.95	167,895.00
เป็นเงิน	บาท						
6.14(5) ROAD STUD							
6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	1,530.000	230.00	351,900.00	1.1421	262.68	401,900.40
เป็นเงิน	บาท						
6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	130.000	250.00	32,500.00	1.1421	285.52	37,117.60
เป็นเงิน	บาท						
6.16 BUS STOP SHELTER							
6.16(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	6.000	101,614.06	609,684.36	1.1421	116,053.42	696,320.52
เป็นเงิน	บาท						

นายบรรณภัทร ตริศิริโชติ
 (ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง)

นายอาจิณย์ เขียวขำ
 (กรรมการกำหนดราคาากลาง)

นายมนตรี ปุณน้อย
 (กรรมการกำหนดราคาากลาง)

นายเอกกิงศักดิ์ พรหมมี
 (กรรมการกำหนดราคาากลาง)

ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	6.19 DRAINAGE AT SUPERELEVATION						
	6.19(3) R.C. DITCH TYPED WITH COVER	M.	165.000	2,709.75	1.1421	3,094.80	510,642.00
	เป็นเงิน						
	6.19(4) DROP. INLET TYPE A COVER	EACH	3.000	7,064.33	1.1421	8,068.17	24,204.51
	เป็นเงิน						
	6.19(5) R.C. DITCH TYPE E WITH COVER	M.	4,600.000	6,164.58	1.1421	7,040.57	32,386,622.00
	เป็นเงิน						
6.19(6) DROP. INLET TYPE B COVER	EACH	97.000	10,056.05	1.1421	11,485.01	1,114,045.97	
เป็นเงิน							
6.19(7) R.C.P. DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	1,620.000	659.41	1.1421	753.11	1,220,038.20	
เป็นเงิน							
9	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION						
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	926,154.55	1.1421	1,057,761.11	1,057,761.11
	เป็นเงิน						
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	4,592,569.68	1.1421	5,245,173.83	5,245,173.83
	เป็นเงิน						
ค่าใช้จ้างพิเศษ							
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1.000	6,648,500.00	1.0000	6,648,500.00	6,648,500.00	
เป็นเงิน							
9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1.000	3,146,500.00	1.0000	3,146,500.00	3,146,500.00	
เป็นเงิน							
9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1.000	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
เป็นเงิน							

นายบรรลพ ตรีวิจิตร
 นายมนตรี ตรีวิจิตร
 นายมานพ วัลย์แก้ว
 นายพอล ภูมิ้อย
 นายเดงศักดิ์ พรหมมี
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9.4	ค่าใช้จ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน	1.000	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00
			รวมเป็นเงิน	596,746,745.55		รวมเป็นเงิน	679,998,461.18

ราคาถาวรรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ทุกร้อยเอ็ดสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วนแปดสตางค์)

1	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	547,295,451.53
2	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	37,903,294.02
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	11,548,000.00
4	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1421
5	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447
6	ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	1.0000

นายบรรณภัทร ตรีศิริโชค
.....
นายอาทิตย์ เขียวขำ
.....
นายมานพ วิสัยแก้ว
.....
นายเนทล นุ่มเออย
.....

(ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง)

(กรรมการกำหนดราคาากลาง)

(กรรมการกำหนดราคาากลาง)

(กรรมการกำหนดราคาากลาง)

(กรรมการกำหนดราคาากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรรย์ - บ.คำปึง ตอน 1

เอกสารแนบ 5

กม. 113+250.000 - กม. 135+978.000 ระยะทางยาว 22.728 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำปรึกษาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบคู่มือแผนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศฉบับนี้ สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน)

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ใหม่ รวมเคเบิ้ล พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่คู่มือแผนเนอร์รวมไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่ตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งน้ำบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตู้ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

นายมนตรี ตรีศรีโสด

นายมานพ วิสัยแก้ว

นายมงคล นุ่มน้อย

นายเอกกิตต์ พรหมมี

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลพีแก๊สในห้องนอน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องรับอากาศจนตรอมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อก่อสร้างห้องรับอากาศจนตรอมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาไม่รั่วซึมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ช่างครว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างแบบ 5 ประดู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพตอครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ค่าเช่ารถบรรทุกและเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางและสัญญาที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานและแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจ ที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งให้เหมาะสมและยึดงาติดตั้งให้เหมาะสมกับงานติดตั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งให้เหมาะสมกับงานติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

นายบรรณภัทร ศรีศิริโชติ นายอาทิตย เขียวขาว นายมานพ วิลัยแก้ว นายพนพล ฟูน้อย นายเดกิงศักดิ์ พรหมศรี (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ปุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือขุดซึ่ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 209.148 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เขาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมทั้งการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ป้ายสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างใช้ในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้ใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	4,740 ม.	(ร้อยละ 75 3,555 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100 อัน	
3. เสาจราจรสี่เหลี่ยม	จำนวน อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	500 อัน	
5. หลักรูปทาง	จำนวน อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	14 ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน ม.	(ร้อยละ 75 = ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง และจะติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมคอนกรีตของแม่ข่าย (Printer, CD-Writer, ฟรอนต์โหลด) หรือ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น

10. ในการก่อสร้างปุณณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่า เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการทำงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการภายใน ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีได้ทางหรือจุดจบเชิงของแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทาง

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของโครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร 205 สาย อ.เทพสถิต - อ.บ้านหินเจดีย์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน 1 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.เทพสถิต - อ.บ้านหินเจดีย์ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความแจ้งความเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะขออนุญาต และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างคุณสมบัติหรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

..... นายมนตรี พรหมย์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายอาทิตย์ เขียวข่า (กรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายมานพ วิสัยแก้ว (กรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายณพล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายเอกรังสรรค์ พรหมย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

- 15. งานจัดซื้อเครื่องมือช่างที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบงานที่ควบคุมงานจ้างเกี่ยวกับช่างนำส่ง สำนักรักษาและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
- 16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งใช้ติดบิรมาเงินจากกรุปติดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
- 17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ในการก่อสร้างได้
- 18. ในกรณีของเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในโครงการขุดเจาะ UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ผู้อำนวยการทางหลวงย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ในการก่อสร้างได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขุดเจาะและเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ในการก่อสร้างได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขุดเจาะและเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถในการขุดเจาะ และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำเข้ามาในเขตก่อสร้าง
- 19. ผู้รับจ้างจะดำเนินการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแนบการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนเริ่มการทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาการทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
- 20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
- 21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดการปัญหาการซื้อจัดจ้างและปัญหาการนำเข้าเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้แบบฟอร์มที่แนบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการซื้อจัดจ้างและปัญหาการนำเข้าเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....ปีพ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205
สาย อ.เทพสถิต - อ.ป่าหิมพานต์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน 1

.....
นายบรรณภัทร ตรีศิริโชค

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
นายอาทิตย์ เขียวชา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายพนพล นุ่มน้อย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายเดกิงศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....

(กรรมการกำหนดราคากลาง)