

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.แก้งสนามนาง - อ.บัวใหญ่  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.แก้งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ ระหว่าง กม. 25+660.000 - กม.26+063.000 , กม.26+900.000 - กม.27+660.000 และ กม.28+245.000 - กม.48+000.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 20.918 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทางคอนกรีต (JRCP) หนา 25 ซม. งานก่อสร้างขยายคันทางจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบ Concrete Barrier Median (Single Slope Concrete Barrier Type II) และแบบยก (Raised Median) รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงเส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอแก้งสนามนาง อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา กำหนดเวลาทำการ 930 วัน

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 899,826,068.18 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง	กรรมการ
6.3 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการ
6.4 นายอุทัยชาติสุวรรณ	กรรมการ
6.5 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.แก้งสนามนาง - อ.บัวใหญ่

ระหว่าง กม. 25+660.000 ถึง กม. 26+063.000 , กม.26+900.000 ถึงกม.27+660.000 และกม.28+245.000 ถึงกม.48+000.000

ระยะทางยาวประมาณ	20.918	กม.		
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		733,280,420.27	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2	=		44,693,731.52	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=		<u>777,974,151.79</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1421
F <sub>H</sub> งานทาง				1.1421
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421

ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ F<sub>H</sub> x (2)

837,479,567.99

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

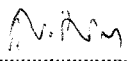
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447

ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ F<sub>B</sub> x (3)

51,160,914.47

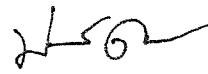
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1447



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง)

กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)

กรรมการ



(นายอุทัย ชาติสุวรรณ)

กรรมการ



(นายวีเชิร เกลี่ชงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใด ๆ ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่

ระยะทาง กม. 25+660.000 ถึง กม. 26+063.000 , กม. 26+900.000 ถึง กม. 27+660.000 และ กม. 28+245.000 ถึง กม. 48+000.000

รวมระยะทางยาว 20.918 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน

งานทาง 733,280,420.27 บาท

สะพาน 44,693,731.52 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 11,184,700.00 บาท

ราคากลาง

837,480,461.31 บาท

51,160,906.87 บาท

11,184,700.00 บาท

งานทาง

สะพาน

สะพาน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน .....	M.	438	116.54	51,044.52	1.1421	133.10	58,297.80
	เป็นเงิน .....							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน .....	M.	36	147.87	5,323.32	1.1421	168.88	6,079.68
	เป็นเงิน .....							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน .....	SQ.M.	231,500	13.39	3,099,785.00	1.1421	15.29	3,539,635.00
	เป็นเงิน .....							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน .....	EACH	5	5,000.00	25,000.00	1.1421	5,710.50	28,552.50
	เป็นเงิน .....							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน .....	EACH	180	1,540.00	277,200.00	1.1421	1,758.83	316,589.40
	เป็นเงิน .....							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน .....	M.	1,040	128.33	133,463.20	1.1421	146.57	152,432.80
	เป็นเงิน .....							
	1.10 REMOVAL OF TRAFFIC ROAD SIGNAL 1.10.1 AT STA. 36+833.307 (...4....PHASE) เป็นเงิน .....	L.S.	1	7,900.00	7,900.00	1.1421	9,022.59	9,022.59



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ



(นายพิฑาร ศรีจันทร์ทอง)

กรรมการ



(นายสุชัย ชาติสุวรรณ)

กรรมการ



(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาด่วน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400,000	3.50	1,400,000.00	1.1421	4.00	1,600,000.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	163,100	50.08	8,168,048.00	1.1421	57.20	9,329,320.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	55.09	55,090.00	1.1421	62.92	62,920.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200	55.09	11,018.00	1.1421	62.92	12,584.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	199,400	178.45	35,582,930.00	1.1421	203.81	40,639,714.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,800	88.91	426,768.00	1.1421	101.54	487,392.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	160	935.43	149,668.80	1.1421	1,068.35	170,936.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,200	535.26	2,783,352.00	1.1421	611.32	3,178,864.00



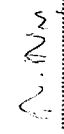
(นายวิชัย ชื่นอินทอง)  
กรรมการ



(นายวิชัย ชื่นอินทอง)  
กรรมการ




(นายวิชัย เคลือบแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ



(นายวิชัย ชื่นอินทอง)  
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตลาด (บาท)	
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>								
	<b>3.1 SUBBASES</b>								
	3.1(G)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	57,000	386.56	22,033,920.00	1.1421	441.49	25,164,930.00
	<b>3.2 BASE COURSES</b>								
	3.2(4.1)	SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	84,600	498.26	42,152,796.00	1.1421	569.06	48,142,476.00
	3.2(4.2)	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	TON	6,450	2,656.31	17,133,199.50	1.1421	3,033.77	19,567,816.50
	<b>3.3 SHOULDER</b>								
	3.3(G)	EARTH FILL VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	26,000	68.10	1,770,600.00	1.1421	77.78	2,022,280.00
	<b>3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT</b>								
	3.4(G)	GEOTEXTILE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	480,000	72.83	34,958,400.00	1.1421	83.18	39,926,400.00
	<b>3.5 SCARIFICATION &amp; RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK</b>								
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	132,300	13.53	1,790,019.00	1.1421	15.45	2,044,035.00	
4	<b>SURFACE COURSES</b>								
	<b>4.1 PRIME COAT &amp; TACK COAT</b>								
	4.1(I)	PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,200	29.77	482,274.00	1.1421	34.00	550,800.00



(นายวิชัย สุพันธ์ทอง)  
กรรมการ



(นายสุชัย สดิวรรณ)  
กรรมการ



(นายวิชัย เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	25,700	13.04	335,128.00	1.1421	14.89	382,673.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE AC. 40-50	TON.	500	2,353.08	1,176,540.00	1.1421	2,687.45	1,343,725.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	16,200	285.48	4,624,776.00	1.1421	326.05	5,282,010.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	18,700	288.98	5,403,926.00	1.1421	330.04	6,171,748.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, $0 < W \leq 16.70$ M.	SQ.M.	463,000	807.39	373,821,570.00	1.1421	922.12	426,941,560.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.7(4)	EXPANTION JOINT	M.	260	505.81	131,510.60	1.1421	577.69	150,199.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	46,300	297.20	13,760,360.00	1.1421	339.43	15,715,609.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	1,250	369.87	462,337.50	1.1421	422.43	528,037.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	95,300	85.31	8,130,043.00	1.1421	97.43	9,285,079.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
4.7(8)	DUMMY JOINT	M.	44,000	42.41	1,866,040.00	1.1421	48.44	2,131,360.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							



(นายวิชัย สุรินทร์อินตง)  
กรรมการ



(นายวิชัย ซาศิสุวรรณ)  
กรรมการ




(นายวิชัย เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ

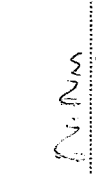
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES						
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE						
	5.1(2.1) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 20.60 M.						
	5.1(2.1.1) AT STA. 25+795.800 SKEW 0 SPAN (1x10)+(5x20)+(1x10)	M.	120	126,784.49	1.1447	145,130.21	17,415,625.20
	เป็นเงิน .....						
	5.1(2.2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 21.60 M.						
	5.1(2.2.1) AT STA. 35+094.937 SKEW 0 SPAN (3x7)	M.	21	84,074.77	1.1447	96,240.39	2,021,048.19
	เป็นเงิน .....						
	5.1(2.2.2) AT STA. 36+378.277 SKEW 0 SPAN (3x7)	M.	21	83,984.40	1.1447	96,136.94	2,018,875.74
	เป็นเงิน .....						
	5.1(2.3) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 20.60 M.						
	5.1(2.3.1) AT STA. 43+285.380 SKEW 0 SPAN (3x5)	M.	15	105,868.24	1.1447	121,187.37	1,817,810.55
	เป็นเงิน .....						
5.1(2.3.2) AT STA. 44+234.650 SKEW 0 SPAN (5x8)	M.	40	101,587.40	1.1447	116,287.10	4,651,484.00	
เป็นเงิน .....							
5.1(2.3.3) AT STA. 45+790.480 SKEW 0 SPAN (3x5)	M.	15	105,105.45	1.1447	120,314.21	1,804,713.15	
เป็นเงิน .....							
5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,300	1,875.51	1.1421	2,142.02	2,784,626.00	
เป็นเงิน .....							
5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES							
5.1(7.1) STA. 35+880.000 (APPROX.) TYPE B STAIR TYPE 3 FOR R.O.W. 40 M.	EACH	1	2,356,969.70	1.1447	2,698,023.22	2,698,023.22	
เป็นเงิน .....							

  
 (นายสุธาน ชัคชิวรรต)  
 กรรมการ

  
 (นายสุธาน ชัคชิวรรต)  
 กรรมการ


  
 (นายสุธาน ชัคชิวรรต)  
 กรรมการและเลขานุการ


  
 (นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง)  
 กรรมการ


  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดัง (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาคง (บาท)
	5.1(7.2) STA. 37+125.000 (APPROX.) TYPE B STAIR TYPE 3 FOR R.O.W. 40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	2,356,969.70	2,356,969.70	1.1447	2,698,023.22	2,698,023.22
	5.1(7.3) STA. 41+175.000 (APPROX.) TYPE B STAIR TYPE 3 FOR R.O.W. 40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	2,356,969.70	2,356,969.70	1.1447	2,698,023.22	2,698,023.22
	5.1(7.4) STA. 43+900.000 (APPROX.) TYPE B STAIR TYPE 3 FOR R.O.W. 40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	2,356,969.70	2,356,969.70	1.1447	2,698,023.22	2,698,023.22
	5.1(7.5) STA. 45+300.000 (APPROX.) TYPE B STAIR TYPE 3 FOR R.O.W. 40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	2,356,969.70	2,356,969.70	1.1447	2,698,023.22	2,698,023.22
5.1(10)	DRIVEN PILE	M.	4,000	1,704.99	6,819,960.00	1.1447	1,951.70	7,806,800.00
	5.1(10.1) CONCRETE PILE $\square$ DIA. 40.0 x 40.0 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.						
5.2	R.C. BOX CULVERTS	M.						
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7	13,449.25	94,144.75	1.1447	15,395.56	107,767.52
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS	EACH						
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - $\square$ 1.50 x 1.50 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	23,295.55	23,295.55	1.1447	26,666.42	26,666.42
5.3	R.C. PIPE CULVERTS	M.						
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120	827.07	99,248.40	1.1421	944.60	113,352.00
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	70	2,155.70	150,899.00	1.1421	2,462.02	172,341.40

  
 (นายศรีศักดิ์ ศรีตะบุตร)  
 ประธานคณะกรรมการ

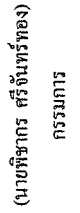
  
 (นายวิฑูรย์ สุพันธ์อินตง)  
 กรรมการ

  
 (นายอุทัย ชาติสุวรรณ)  
 กรรมการ

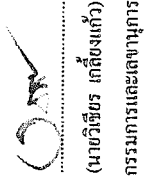
  
 (นายวิฑูรย์ เกลิงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตลาด (บาท)	
6	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	940	3,156.15	2,966,781.00	1.1421	3,604.64	3,388,361.60	
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,400	4,918.33	11,803,992.00	1.1421	5,617.22	13,481,328.00	
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	40	1,755.70	70,228.00	1.1421	2,005.18	80,207.20	
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,300	3,368.33	4,378,829.00	1.1421	3,846.97	5,001,061.00	
	<b>MISCELLANEOUS</b>								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,200	484.11	1,065,042.00	1.1421	552.90	1,216,380.00	
	6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	62,500	14.88	930,000.00	1.1421	16.99	1,061,875.00	
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	6,300	69.68	438,984.00	1.1421	79.58	501,354.00	
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.1) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	25,085.37	100,341.48	1.1421	28,650.00	114,600.00	

  
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ


  
(นายธีรภัทร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ


  
(นายอุทัย ขาดสุวรรณ)  
กรรมการ


  
(นายวิเชียร เกื้อขงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน .....	EACH	100	35,181.68	3,518,168.00	1.1421	40,181.00	4,018,100.00
	6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน .....	EACH	87	23,036.21	2,004,150.27	1.1421	26,309.66	2,288,940.42
	6.3(1.5) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน .....	EACH	6	27,313.60	163,881.60	1.1421	31,194.86	187,169.16
	6.3(1.13) SIDEWALK R.C. DROP INLET เป็นเงิน .....	EACH	40	6,296.74	251,869.60	1.1421	7,191.51	287,660.40
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS เป็นเงิน .....	EACH	7	11,429.77	80,008.39	1.1421	13,053.94	91,377.58
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) เป็นเงิน .....	EACH	24	12,622.31	302,935.44	1.1421	14,415.94	345,982.56
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....	EACH	24	17,508.43	420,202.32	1.1421	19,996.38	479,913.12
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 3 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....	EACH	6	22,183.76	133,102.56	1.1421	25,336.07	152,016.42
	6.3(7) R.C. U - DITCH เป็นเงิน .....	M.	300	3,934.18	1,180,254.00	1.1421	4,493.23	1,347,969.00

  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายวิชัย สุพันธ์เงินทอง)  
 กรรมการ

  
 (นายสุทัย ชาติสุวรรณ)  
 กรรมการ

  
 (นายวิเชียร เทียงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
	6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120	7,092.65	851,118.00	1.1421	8,100.52	972,062.40
6.3(9)	SIDE DITCH LINING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500	337.34	843,350.00	1.1421	385.28	963,200.00
6.3(11)	RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	720	1,100.00	792,000.00	1.1421	1,256.31	904,543.20
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	630	3,092.25	1,948,117.50	1.1421	3,531.66	2,224,945.80
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,500	4,331.93	6,497,895.00	1.1421	4,947.50	7,421,250.00
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) WITH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I 6.3(11.7.1) TYPE 4A 0.00 M. < H ≤ 1.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50	5,449.27	272,463.50	1.1421	6,223.61	311,180.50
	6.3(11.7.2) TYPE 4B 1.01 M. < H ≤ 2.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100	8,591.26	859,126.00	1.1421	9,812.08	981,208.00
	6.3(11.7.3) TYPE 4C 2.01 M. < H ≤ 4.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	310	12,662.54	3,925,387.40	1.1421	14,461.89	4,483,185.90

(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ

(นายอู๋กับ ชชาติสุวรรณ)  
กรรมการ

(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.3(1.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) WITH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I 6.3(1.8.1) TYPE 0.00 M. < H ≤ 3.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	150	34,394.63	5,159,194.50	1.1421	39,282.11	5,892,316.50
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	12,400	639.49	7,929,676.00	1.1421	730.36	9,056,464.00
	6.4(3) CURB 0.15 x 0.30 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	110	309.53	34,048.30	1.1421	353.51	38,886.10
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.11) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,120	3,044.52	3,409,862.40	1.1421	3,477.15	3,894,408.00
	6.4(6.12) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	13,800	3,276.11	45,210,318.00	1.1421	3,741.65	51,634,770.00
	6.4(8) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE A เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	50	48,570.33	2,428,516.50	1.1421	55,472.17	2,773,608.50
	6.4(8.2) TYPE B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	3	47,085.92	141,257.76	1.1421	53,776.83	161,330.49
	6.4(8.3) TYPE C เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1	52,583.65	52,583.65	1.1421	60,055.79	60,055.79

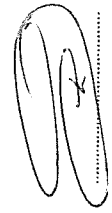
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ

(นายพิชานกร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ

(นายอุทัย ขาคีสุวรรณ)  
กรรมการ

(นายวิเชียร เต็งไธสง)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่อตาราง (บาท)
6.5	PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. THICK GREEN COLOUR เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,100	299.27	5,716,057.00	1.1421	341.80	6,528,380.00
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	260	1,844.52	479,575.20	1.1421	2,106.63	547,723.80
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.3) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	44	2,337.65	102,856.60	1.1421	2,669.83	117,472.32
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I RC. POST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	420	463.47	194,657.40	1.1421	529.33	222,318.60
6.9(4)	REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	500	80.00	40,000.00	1.1421	91.37	45,685.00
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	14	80.00	1,120.00	1.1421	91.37	1,279.18
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1,850	80.00	148,000.00	1.1421	91.37	169,034.50




(นายวิชัย สุนทรธรรณง)  
กรรมการ



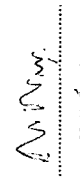
(นายสุทธิชัย สวัสดิ์สุวรรณ)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกลิ่งงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ



(นายวิชัย สวัสดิ์สุวรรณ)  
กรรมการ




(นายวิชัย สวัสดิ์สุวรรณ)  
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่าง (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY	SQ.M.	180	3,460.57	622,902.60	1.1421	3,952.32	711,417.60
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY	SQ.M.	5	5,030.57	25,152.85	1.1421	5,745.41	28,727.05
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	800	389.45	311,560.00	1.1421	444.79	355,832.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	120	482.89	57,946.80	1.1421	551.51	66,181.20
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	65	7,475.65	485,917.25	1.1421	8,537.94	554,966.10
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH $\leq$ 18.00 M.							
	6.10(6.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 13.00 M.	M.	13	8,538.72	111,003.36	1.1421	9,752.07	126,776.91
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(6.2) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 18.00 M.	M.	54	8,512.42	459,670.68	1.1421	9,722.03	524,989.62
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(6.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (ONE SIDE)	EACH	8	65,823.86	526,590.88	1.1421	75,177.43	601,419.44
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							



(นายวิชัย สุพันธ์เงินอง)  
กรรมการ



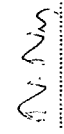
(นายสุทัย ชาตสุวรรณ)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกติงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ



(นายพิชการ ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายสิริศักดิ์ ศรีตระกูล)  
ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.10(6-5) SPREAD FOOTING (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	39,458.34	1.1421	45,065.37	360,522.96
6.11	ROADWAY LIGHTINGS						
	6.11(2) 9.00 M. ( MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH.	190	40,297.83	1.1421	46,024.15	8,744,588.50
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	180	40,718.83	1.1421	46,504.98	8,370,896.40
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	6	14,309.88	1.1421	16,343.31	98,059.86
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH.	20	17,558.21	1.1421	20,053.23	401,064.60
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	22	18,456.55	1.1421	21,079.23	463,743.06
6.13	FLASHING SIGNALS						
	6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	7,200	315.39	1.1421	360.21	2,593,512.00
6.14	MARKINGS						
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.					


(นายวิชัย สุพันธ์ทอง)  
กรรมการ


(นายอุทัย ชาคีสุวรรณ)  
กรรมการ


(นายวิเชียร เกษิงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

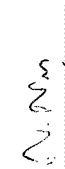
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)	
8	6.14(L2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,700	315.39	2,743,893.00	1.1421	360.21	3,133,827.00	
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500	70.00	35,000.00	1.1421	79.95	39,975.00	
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	700	70.00	49,000.00	1.1421	79.95	55,965.00	
	6.14(5) ROAD STUD เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2,100	230.00	483,000.00	1.1421	262.68	551,628.00	
	6.16 BUS STOP SHELTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	14	116,849.54	1,635,893.56	1.1421	133,453.86	1,868,354.04	
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,031,730.60	1,031,730.60	1.1421	1,178,339.52	1,178,339.52	
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	4,541,348.08	4,541,348.08	1.1421	5,186,673.64	5,186,673.64	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	5,805,000.00	5,805,000.00	1.0000	5,805,000.00	5,805,000.00	
	9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายวิฑิต ศรีสังแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

  
 (นายวิฑิต ศรีสังแก้ว)  
 กรรมการ

  
 (นายวิฑิต ศรีสังแก้ว)  
 กรรมการ

  
 (นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง)  
 กรรมการ

  
 (นายวิฑิต ศรีสังแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,929,500.00	2,929,500.00	1.0000	2,929,500.00	2,929,500.00
9.3	บ้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,440,200.00	2,440,200.00	1.0000	2,440,200.00	2,440,200.00
				รวมเป็นเงิน	789,158,851.79		รวมเป็นเงิน	899,826,068.18

ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้ค่อ้งเขียนเป็นตัวเลข

(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นหกพันหกสิบบาทสิบแปดสตางค์)

- (1) ครอบคลุมงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 733,280,420.27 บาท
- (2) ครอบคลุมงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 44,693,731.52 บาท
- (3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 11,184,700.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1421
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447



(นายวิชัย สุันทชัย)

กรรมการ



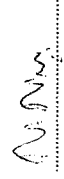
(นายวิชัย ชชาติสุวรรณ)

กรรมการ



(นายวิเชียร เทลีซงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.แก้งสนามนาง - อ.บัวใหญ่

ระหว่าง กม. 25+660.000 ถึง กม. 26+063.000 , กม. 26+900.000 ถึงกม.27+660.000 และกม.28+245.000 ถึงกม.48+000.000

ระยะทางยาว 20.918 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) หนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet เป็นบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 300/300 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว สูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจจอบริษัท

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา-เบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ




(นายพิชาก ศรีจันทร์ทอง)

กรรมการ




(นายวิชัย สุนันท์ชื่นอง)

กรรมการ



(นายอุทัย ชาศิตสุวรรณ)

กรรมการ



(นายวิเชียร เก็ลิ่งแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่หัด พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังน้ำดื่ม น้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพลิตคอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างถ้ำกันงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างถ้ำกันงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนไข้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างถ้ำกันงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างถ้ำกันงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างถ้ำกันงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างถ้ำกันงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพลิตคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทหารหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานคอนกรีต จำนวน 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องขบไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า)

สภาพใหม่ไม่ยัดใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทหารหลวง หรือกรมทหารหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ขอให้นักเลขที่กรมการที่ สร. 0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

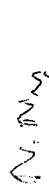
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

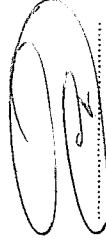
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ



(นายวิชัย สุพันธ์เชนง)

กรรมการ



(นายอุทัย ชาติสุวรรณ)

กรรมการ



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมทั้งเครื่องหมายจราจรซึ่งนำมาซึ่งไม่เพียงพอ 247.302 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม โดยใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" เท่ากัน 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบถ้วนพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกต่าง แฉกต่าง แฉกต่าง แฉกต่าง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แฉกคอนกรีต	จำนวน	4,000 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,000 ม.)
2. กรวย	จำนวน	300 อัน		
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	- อัน		
4. แฉกตั้ง	จำนวน	1,000 อัน		
5. หลักนำทาง	จำนวน	- อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	20 ดวง		
7. แฉกผ้าใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	- ม.)





9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จจนบูรณะตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดกันในพื้นที่ของเขตป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการลงน้ำ ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำ จ้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลเบ็ดเสร็จ(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

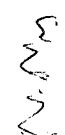



12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องนำไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


  
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
   
 ประธานคณะกรรมการ
   

  
 (นายพิชิต ศรีจันทร์ทอง)
   
 กรรมการ
   

  
 (นายพิชิต สุพันธ์ธรรม)
   
 กรรมการ
   

  
 (นายวิเชียร เกดอังก่อ)
   
 กรรมการและเลขานุการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอขออนุมัติดินตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดซื้อหรือขายของจากรงเดิมทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหยาบทรายทั้งหมดไปโครงการสร้างหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเกี่ยวกับอย่างกว้างด้านปริมาณ สักเกิ้ลกรวดและตรวจสอบ เพื่อตรวจควบคุมสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งให้คิดปริมาณงานจกชุดตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ITEM งานสามารถทำได้และไม่สามารถตัดค่า UNDER RUN (ตามที่ระบุไว้ในแบบ)
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงจะต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานผู้ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตบนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานกึ่งยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานผู้ควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการดำเนินงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใ้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. รายการที่ 5.1(2) ราคารวมงาน V SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II บนสะพานไว้ด้วยแล้ว
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างที่ใช้ในโครงการนี้โดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องจัดที่แผนการให้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญาและจัดที่แผนการให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ซื้อให้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียุติกลาง คำนำที่สรุป ที่ กค(กจ)0405.2/289 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมสนับสนุน(ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2563) เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัทห้าง .....  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)  
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่

 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล) ประธานคณะกรรมการ	 (นายวิชัย สุรินทร์ชอง) กรรมการ
 (นายอุทัย ชาดิสุวรรณ) กรรมการ	 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว) กรรมการและเลขานุการ