

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางชนาก-ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก- บ.บางเตย สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเตย ระหว่าง กม.26+800 - กม.34+800 ระยะทางยาวประมาณ 8.000 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรในเมืองเป็นเกาะยก (Raised Median), นอกเมืองแบ่งด้วย Single Slope concrete barrier Type II ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต เกรด AC 40-50 หนา 5 cm. พื้นทางแอสฟัลท์คอนกรีต เกรด AC 40-50 หนา 10 ซม. รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี กำหนดเวลาทำการ 810 วัน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 620,014,691.29 บาท
(หกร้อยยี่สิบล้านหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบเก้าสตางค์)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายฉัตรชัย อำนาจบุตดี ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ
 - 6.3 นายธีรพันธ์ ภูมิตนประพิณ กรรมการ
 - 6.4 นายคงเดช ธีรรัตน์เขต กรรมการ
 - 6.5 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก-บ.บางเตย

กม 26+800 ถึง กม.34+800


ระยะทางยาวประมาณ	8.0000	กม.		
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1576
F _H งานทาง				1.1576
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1576

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447	

F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

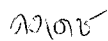
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1576
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1447



นายจักรชัย อำนาจบุคดี
ประธานคณะกรรมการ



นายหนอล นุ่มน้อย
กรรมการ



นายคงเดช ชีร์รัตน์เขต
กรรมการ



นายชีร์พันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ





นายวิชัย สุนันท์ยั้ง
กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่าใช้ประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางชน - วราจินบุรี ตอน บ.บางชน-บ.บางเตย
กม 26+800 ถึง กม.34+800
รวมระยะทางยาว 8 กิโลเมตร

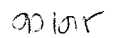
	ราคาค่าต้นทุน		ราคากลาง
งานทาง	479,405,722.48 บาท	งานทาง	554,959,252.11 บาท
งานสะพาน	48,169,132.94 บาท	งานสะพาน	55,139,139.18 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด		9,916,300.00 บาท	

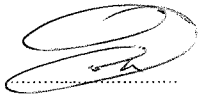
ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวเลขหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA 28+507.274	L.S.	1	229,470.00	229,470.00	1.1576	265,634.47	265,634.47
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA 30+687.294	L.S.	1	343,930.00	343,930.00	1.1576	398,133.37	398,133.37
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
	1.1.3 AT STA 33+387.711	L.S.	1	122,030.00	122,030.00	1.1576	141,261.93	141,261.93
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK.	SQ.M.	87,255	13.68	1,193,648.40	1.1576	15.84	1,382,119.20
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	7	5,000.00	35,000.00	1.1576	5,788.00	40,516.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	221,265	3.68	814,255.20	1.1576	4.26	942,588.90
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	29,040	51.87	1,506,304.80	1.1576	60.04	1,743,561.60
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	3,000	57.06	171,180.00	1.1576	66.05	198,150.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	3,000	57.06	171,180.00	1.1576	66.05	198,150.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	337,000	445.64	150,180,680.00	1.1576	515.87	173,848,190.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							


นายฉัตรชัย อำนางบุคคิ
ประธานคณะกรรมการ


นายนพพล นุ่มน้อย
กรรมการ


นายธีรพันธ์ ภูริรัตนประพิณ
กรรมการ
หน้าที่ 1 จาก 14


นายกคงเดช ธีรรัตนเขต
กรรมการ


นายวิชัย สุมนทัตตินัยง
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง	
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)	
3	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	14,180	165.53	2,347,215.40	1.1576	191.62	2,717,171.60	
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,595	650.66	3,640,442.70	1.1576	753.20	4,214,154.00	
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	135	1,117.12	150,811.20	1.1576	1,293.18	174,579.30	
	3 SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	43,170	383.91	16,573,394.70	1.1576	444.41	19,185,179.70	
	3.2 BASE COURSES								
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	40,985	488.01	20,001,089.85	1.1576	564.92	23,153,246.20	
	3.2(6) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	TON.	3,190	2,245.36	7,162,698.40	1.1576	2,599.23	8,291,543.70	
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	360	324.36	116,769.60	1.1576	375.48	135,172.80	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(3) แผ่นใยสังเคราะห์รองผิวทางคอนกรีต (GEOTEXTILE) เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,000	55.08	936,360.00	1.1576	63.76	1,083,920.00		
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	87,255	14.51	1,266,070.05	1.1576	16.80	1,465,884.00		
4 SURFACE COURSES									
4.1 PRIME COAT & TACK COAT									
4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	177,505	30.15	5,351,775.75	1.1576	34.90	6,194,924.50		
4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	174,670	13.43	2,345,818.10	1.1576	15.55	2,716,118.50		

นายจักรชัย อำนางบุคดี
ประธานคณะกรรมการ


นายพอล นุ่มน้อย
กรรมการ

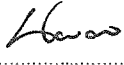
นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ


นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
กรรมการ

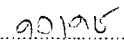
นายวิชัย สุพันธ์สินยง
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวยกหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท,			มูลค่า F	
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	CU.M.	17.680	5,048.33	89,254,474.40	1.1576	5,843.95	103,321,036.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	174.670	265.63	46,397,592.10	1.1576	307.49	53,709,278.30
	เป็นเงิน	บาท						
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ,0 < W1 < 17.10 M.	SQ.M.	17.000	798.81	13,579,770.00	1.1576	924.70	15,719,900.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	2,050	309.05	633,552.50	1.1576	357.76	733,408.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	105	309.05	32,450.25	1.1576	357.76	37,564.80
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,690	93.62	439,077.80	1.1576	108.37	508,255.30
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(8)	DUMMY JOINT	M.	1,720	43.29	74,458.80	1.1576	50.11	86,189.20
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(9)	EDGE JOINT	M.	330	18.18	5,999.40	1.1576	21.05	6,946.50
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	M.	105	309.05	32,450.25	1.1576	357.76	37,564.80
	เป็นเงิน	บาท						
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 28+505.753 (LT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW. 18.00 SPAN. (3x12.00) = 36 M.	M.	36	91,571.37	3,296,569.32	1.1447	104,821.75	3,773,583.00
	เป็นเงิน	บาท						
5.1(1.2)	AT STA. 28+507.247 (RT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW. 18.00 SPAN. (3x12.00) = 36 M.	M.	36	91,571.37	3,296,569.32	1.1447	104,821.75	3,773,583.00
	เป็นเงิน	บาท						


 นายจักรชัย อำนางบุคดี
 ประธานคณะกรรมการ

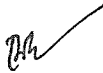

 นายพอล นุ่มน้อย
 กรรมการ

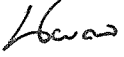

 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
 กรรมการ
 หน้าที่ 3 จาก 14



 นายคงเดช ชีวรัตนเขต
 กรรมการ

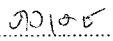

 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
	5.1(1.3) AT STA. 30+688.000 (LT) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SPAN. (5X8.00) = 40 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40	81,474.96	3,258,998.40	1.1447	93,264.39	3,730,575.60
	5.1(1.4) AT STA. 30+688.000 (RT) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SPAN. (5X8.00) = 40 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40	81,474.96	3,258,998.40	1.1447	93,264.39	3,730,575.60
	5.1(1.5) AT STA. 33+388.531 (LT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW.13.00 SPAN. (3x10.00) = 30 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	82,648.75	2,479,462.50	1.1447	94,608.02	2,838,240.60
	5.1(1.6) AT STA. 33+387.469 (RT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW.13.00 SPAN. (3x10.00) = 30 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	82,648.75	2,479,462.50	1.1447	94,608.02	2,838,240.60
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,350	1,997.85	2,697,097.50	1.1576	2,312.71	3,122,158.50
	5.1(5) BEARING UNIT 5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,350	1,329.25	12,428,487.50	1.1576	1,538.74	14,387,219.00
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) R.C. PILE DIA. 0.22X0.22 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	25,650	819.65	21,024,022.50	1.1447	938.25	24,066,112.50
	5.1(10.2) CONCRETE PILE DIA 0.40X0.40 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,500	1,634.60	8,990,300.00	1.1447	1,871.13	10,291,215.00
	5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	75	971.60	72,870.00	1.1447	1,112.19	83,414.25
	5.1(17) BRIDGE SIGN 5.1(17.1) BRIDGE STA. 28+506.500 (LT & RT) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	LS.	1	3,960.00	3,960.00	1.1447	4,533.01	4,533.01
	5.1(17.2) BRIDGE STA. 30+688.000 (LT & RT) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	LS.	1	3,960.00	3,960.00	1.1447	4,533.01	4,533.01


นายจักรชัย อำนางบุคดี
ประธานคณะกรรมการ

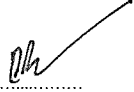

นายพอล นุ่มน้อย
กรรมการ



นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ



นายกเดช ธีรรัตนเขต
กรรมการ

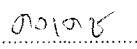

นายวิชัย สุนันท์อินยอง
กรรมการและเลขานุการ

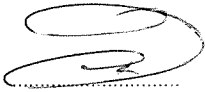
ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)	F	มูลค่า F	(บาท)
	5.1(17.3) BRIDGE STA. 33+388.000 (LT & RT) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	LS.	1	3,960.00	3,960.00	1.1447	4,533.01	4,533.01
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) R.C.P. DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	380	629.27	239,122.60	1.1576	728.44	276,807.20
	5.3(5) R.C.P. DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	125	3,152.29	394,036.25	1.1576	3,649.09	456,136.25
	5.3(6) R.C.P. DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	535	3,980.44	2,129,535.40	1.1576	4,607.76	2,465,151.60
	5.3(13) R.C.P. DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,335	3,380.44	7,893,327.40	1.1576	3,913.20	9,137,322.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,100	544.80	1,144,080.00	1.1576	630.66	1,324,386.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,540	52.02	704,350.80	1.1576	60.22	815,378.80
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	37,800	14.88	562,464.00	1.1576	17.23	651,294.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.2) CLAY เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,560	66.31	501,303.60	1.1576	76.76	580,305.60
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	40	22,721.71	908,868.40	1.1576	26,302.65	1,052,106.00
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	155	22,407.91	3,473,226.05	1.1576	25,939.40	4,020,607.00


นายธีรชัย อำนางบุญดี
ประธานคณะกรรมการ

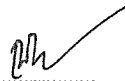

นายพนพล นุ่มน้อย
กรรมการ



นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ



นายคงเดช ธีรรัตนเขต
กรรมการ

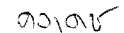

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	155	1,453.45	225,284.75	1.1576	1,682.51	260,789.05
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CU.M.	15	2,806.73	42,100.95	1.1576	3,249.07	48,736.05
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CU.M.	40	3,089.09	123,563.60	1.1576	3,575.93	143,037.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.1)	TYPE I	SQ.M.	550	530.71	291,890.50	1.1576	614.35	337,892.50
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.	2,750	610.40	1,678,600.00	1.1576	706.60	1,943,150.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK)	M.	445	1,013.57	451,038.65	1.1576	1,173.31	522,122.95
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	1,335	3,018.86	4,030,178.10	1.1576	3,494.63	4,665,331.05
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	6,000	4,615.28	27,691,680.00	1.1576	5,342.65	32,055,900.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	11,930	591.77	7,059,816.10	1.1576	685.03	8,172,407.90
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.4(3)	CURB 0.20 M. THICK	M.	55	420.99	23,154.45	1.1576	487.34	26,803.70
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIES							
6.4(8.1)	TYPE I	M.	505	3,013.75	1,521,943.75	1.1576	3,488.72	1,761,803.60
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.4(8.2)	TYPE II	M.	3,140	3,246.33	10,193,476.20	1.1576	3,757.95	11,799,963.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 นายจักรชัย อานาจบุคคิ
 ประธานคณะกรรมการ

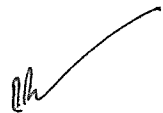

 นายพนพล นุ่มน้อย
 กรรมการ



 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
 กรรมการ
 หน้า 6 จาก 14



 นายคงเดช วีร์รัตนเขต
 กรรมการ

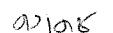

 นายวิชัย สุพันธ์อินชง
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท,			มูลค่า F	(บาท)
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(9.1)	TYPE A	EACH	6	49,197.50	295,185.00	1.1576	56,951.03	341,706.18
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4(9.2)	TYPE B	EACH	1	47,208.92	47,208.92	1.1576	54,649.05	54,649.05
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4(9.4)	TYPE D	EACH	1	54,559.36	54,559.36	1.1576	63,157.92	63,157.92
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	SQ.M.	9,200	297.93	2,740,956.00	1.1576	344.88	3,172,896.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,070	1,356.65	1,451,615.50	1.1576	1,570.46	1,680,392.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MAKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	100	570.73	57,073.00	1.1576	660.68	66,068.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	18	2,696.59	48,538.62	1.1576	3,121.57	56,188.26
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH	168	373.83	62,803.44	1.1576	432.75	72,702.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	295	80.00	23,600.00	1.1576	92.61	27,319.95
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	45	80.00	3,600.00	1.1576	92.61	4,167.45
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


นายฉัตรชัย อำนานุกตติ
ประธานคณะกรรมการ

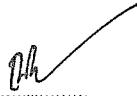

นายพนพล นุ่มน้อย
กรรมการ

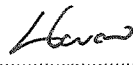

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ
หน้าที 7 จาก 14



นายกงเดช ธีรรัตนเขต
กรรมการ

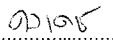

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท,			มูลค่า F	
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1576	92.61	18,522.00
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	70	3,459.42	242,159.40	1.1576	4,004.62	280,323.40
	6.10(1.2) SIGN PLATE VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	55	5,029.42	276,618.10	1.1576	5,822.06	320,213.30
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	200	396.05	79,210.00	1.1576	458.47	91,694.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	180	452.55	81,459.00	1.1576	523.87	94,296.60
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	6	31,512.66	189,075.96	1.1576	36,479.06	218,874.36
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	6	19,344.45	116,066.70	1.1576	22,393.14	134,358.84
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS.							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120	7,464.29	895,714.80	1.1576	8,640.66	1,036,879.20
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	56	4,858.12	272,054.72	1.1576	5,623.76	314,930.56
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	8	48,115.19	384,921.52	1.1576	55,698.14	445,585.12
	6.10(7.3) PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	8	67,249.21	537,993.68	1.1576	77,847.69	622,781.52


นายดิตรชัย อำนางบุคคี
ประธานคณะกรรมการ



นายมงคล นุ่มน้อย
กรรมการ


นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ
หน้าที่ 8 จาก 14



นายกเดช ธีรรัตนเขต
กรรมการ

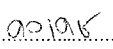

นายวิชัย ศูนย์ชัยนง
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท,	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS . CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	26	28,717.99	746,667.74	1.1576	33,243.95	864,342.70
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	134	39,247.19	5,259,123.46	1.1576	45,432.55	6,087,961.70
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	108	35,769.90	3,863,149.20	1.1576	41,407.24	4,471,981.92
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.13	FLASHING SIGNALS							
6.13(1)	FLASHING SINGALS	EACH	11	18,824.23	207,066.53	1.1576	21,790.93	239,700.23
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,610	312.59	1,441,039.90	1.1576	361.85	1,668,128.50
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	3,310	312.59	1,034,672.90	1.1576	361.85	1,197,723.50
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	2,100	70.00	147,000.00	1.1576	81.03	170,163.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	3,305	230.00	760,150.00	1.1576	266.25	879,956.25
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	20	250.00	5,000.00	1.1576	289.40	5,788.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.16	BUS STOP SHELTER							
6.16(2)	RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	7	105,453.00	738,171.00	1.1576	122,072.39	854,506.73
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


นายฉัตรชัย อำนางบุญดี
ประธานคณะกรรมการ


นายพนพล นุ่มน้อย
กรรมการ


นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ


นายคงเดช ธีรรัตนเขต
กรรมการ


นายวิชัย ทุนนทียีนยง
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
6.23	DRAINAGE AT SUPERELEVATION							
6.23(1)	CONCRETE CHANNAL TYPE A	M.	215	1,036.07	222,755.05	1.1576	1,199.35	257,860.25
	เป็นเงิน	บาท						
6.23(2)	R.C. DITCH TYPE D	M.	720	2,525.75	1,818,540.00	1.1576	2,923.81	2,105,143.20
	เป็นเงิน	บาท						
6.23(3)	DROP. INLET TYPE A	EACH	18	6,784.18	122,115.24	1.1576	7,853.37	141,360.66
	เป็นเงิน	บาท						
6.23(4)	DROP. INLET TYPE B1	EACH	5	8,154.41	40,772.05	1.1576	9,439.55	47,197.75
	เป็นเงิน	บาท						
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	837,389.01	837,389.01	1.1576	969,361.52	969,361.52
	เป็นเงิน	บาท						
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,767,120.48	2,767,120.48	1.1576	3,203,218.67	3,203,218.67
	เป็นเงิน	บาท						
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	5,493,500.00	5,493,500.00	1.0000	5,493,500.00	5,493,500.00
	เป็นเงิน	บาท						
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,495,500.00	2,495,500.00	1.0000	2,495,500.00	2,495,500.00
	เป็นเงิน	บาท						
9.3	แบบแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,917,300.00	1,917,300.00	1.0000	1,917,300.00	1,917,300.00
	เป็นเงิน	บาท						
ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ								
(หรือยี่สิบสามหมื่นหนึ่งพันหกหรือเก้าสิบเอ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์)								
				รวมเป็นเงิน	537,491,155.42		รวมเป็นเงิน	620,014,691.29

(1) ผลรวมค่าจ้างดำเนินงานก่อสร้างทาง = 479,405,722.48 บาท


(2) ผลรวมค่าจ้างดำเนินงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 48,169,132.94 บาท


(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 9,916,300.00 บาท


(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1576

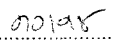
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447

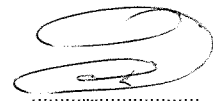
(6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000


นายฉัตรชัย อานานาบুদ্ধิ
ประธานคณะกรรมการ


นายชนพล นุ่มน้อย
กรรมการ


นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ
หน้าที่ 10 จาก 14


นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
กรรมการ


นายวิชัย สุนันท์อินยอง
กรรมการและเลขานุการ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.



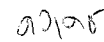
นายจितกรชัย อำนานชุตติ
ประธานคณะกรรมการ



นายนพล นุ่มน้อย
กรรมการ



นายธีรพันธ์ ภูมिरัตนประพิณ
กรรมการ



นายคงเดช ธีรรัตนเขต
กรรมการ



นายวิชัย สุนนท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน คิดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. คิดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคูคอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

คูคอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามหึลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบคูคอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งจัดแลกรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบคูคอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจรถแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการค่าน้ำมันหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

นายฉัตรชัย อำนวยบุตรดี
ประธานคณะกรรมการ

นายชนพล นุ่มน้อย
กรรมการ

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
กรรมการ

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
กรรมการ

นายวิชัย สุนนท์ชื่นยง
กรรมการและเลขานุการ

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 210.084 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและ โครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,400 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,800 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100 อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	100 อัน	
5. หลัคนำทาง	จำนวน	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	12 ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	ม.	(ร้อยละ 75 = ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ




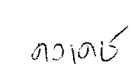
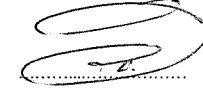
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในกาสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกลางป่า ขุดลอก (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขนานข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


				
นายฉัตรชัย อำนานจตุคดี	นายหนุ่ยพล หนูน้อย	นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ	นายคงเดช ธีรรัตนเขต	นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ


14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางชนาก - ปราชินบุรี ตอน บ.บางชนาก-บ.บางเดย ไว้ที่ สำนัก ก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องนมาขอรอบนวิหทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตอนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคากำหนดทางสายนี้ ใช้ระบบปริมาณค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมที่มีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนปริมาณค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณปัญหาขั้วกลาง ค่วนที่สุด ที่ กก(ทว)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564
- เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

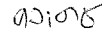
.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

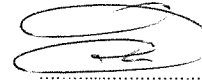
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางชนาก - ปราชินบุรี ตอน บ.บางชนาก-บ.บางเดย


 นายจิตรชัย ชานบุญคดี
 ประธานคณะกรรมการ


 นายพดล นุ่มน้อย
 กรรมการ


 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
 กรรมการ


 นายคงเดช ชีรรัตนเขต
 กรรมการ


 นายวิชัย สุนันท์ยีนง
 กรรมการและเลขานุการ