



คำสั่งแขวงทางหลวงพิจิตร

ที่ คค ๐๖๐๓๒/ ๓ ๕ ๗ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ตามบันทึกสำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย ที่ สป.๑/ผ./๑๕๑๗ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบแผน
รายประมาณการ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
รหัสงาน ๓๓๓๐๐ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เนินสว่าง -หนองนา ระหว่าง กม.๙๓+๑๕๐ - กม.๙๔+๒๓๘ LT. ผลผลิต ๑ แห่ง
(ปริมาณงาน ๑,๐๘๘ เมตร) วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินสองล้านบาทถ้วน)

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยอาศัยอำนาจ
ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ
จัดจ้าง การบริหารพัสดุภาครัฐ และตามประกาศคณะกรรมการคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|------------------------|-----------------------|---------------|
| ๑. นายมานะ ศรีคล้าย | ร.อ.ชท.พิจิตร (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายประวิทย์ นาคคุ้ม | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |
| ๓. นายอภิวัฒน์ ภูเฒ่า | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๘ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๔

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ				
โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2564				
รหัสงาน 33300 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง				
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ระหว่าง กม. 93+150 - กม. 94+238 LT.				
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)				
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		2,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน				
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมางานติดตั้ง SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS; CLASS "I", TYPE "I"				
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่		18 มีนาคม 2564	เป็นเงิน	1,999,744.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง				
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
5.2				
5.3				
5.4				
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
6.1 นายมานะ ศรีคล้าย	ร.อ.ชท.พิจิตร (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง		
6.2 นายประวิทย์ นาคคุ้ม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง		
6.3 นายอภิวัฒน์ ภูณะกา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง		

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ มีนาคม 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2564
รหัสงาน 33300 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

① เรียน ผอ.ขท. พิจิตร

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ระหว่าง กม. 93+150 - กม. 94+238 LT.

งบประมาณ 2,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; (CLASS " I " , TYPE " I ")

ปริมาณงาน 1,088.00 ม. ๆ ละ 1,838.00 บาท เป็นเงิน 1,999,744.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,999,744.00 บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม  ประธานกรรมการ

(นายมานะ ศรีคล้าย) รอ.ขท.พิจิตร (ว)

ลงนาม  กรรมการ

(นายประวิทย์ นาคคุ้ม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม  กรรมการ

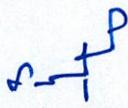
(นายอภิวัฒน์ ภูะกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน

② เรียน คณะกรรมการฯ , ทพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ

- ทพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป


(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2564

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

รหัสงาน 33300 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง - หอนงา

งบประมาณ 2,000,000.00 บาท

ระหว่าง กม. 93+150 - กม. 94+238 LT.

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; (CLASS " I ", TYPE " I ")	1,088.00	ม.	1,356.04	1,475,371.52	1.3580	1,841.50	1,838.00	1,999,744.00
	ราคาน้ำมันดีเซล 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 18 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564			รวมคำนวณต้นทุน	1,475,371.52			รวมเป็นเงิน	1,999,744.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,475,371.5200
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3580
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2737
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3)÷((1)×(4)+(2)×(5))]	=	1.0000
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F _N) = (4)×(6)	=	1.3580
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F _N) = (5)×(6)	=	1.2737

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3580	1.3580
	-	0.0000	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	

(ลงนาม) **ด.** ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานะ ศรีคล้าย)

ร.ช.ท.พิจิตร (ว)

(ลงนาม) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประวิทย์ นาคคุ้ม)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิวัฒน์ ภูผะกา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

การประมาณราคางานจ้างเหมา แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33300 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง - หอนงา ระหว่าง กม. 93+150 - กม. 94+238 LT.

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	32.00	-	-	-	-	-	32.00	1.0000	67.09	-	-	197.09	บ่อทรายประมวล จ.พิษณุโลก
2	หินผสมคอนกรีต	384.00	ลบ.ม.	2	72.00	-	-	-	-	-	72.00	1.0000	149.88	-	-	533.88	โรงม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น
3	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	27.00	-	-	-	-	-	27.00	1.0000	40.53	50.00	-	2,520.44	อ.เมือง จ.พิชิตร
4	W-BEAM GUARDRAIL	-	ตัน	2	329.00	-	-	-	-	-	329.00	1.0000	487.27	150.00	-	-	กรุงเทพฯ

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	2.13	1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; (CLASS " I ", TYPE " I ")

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรวยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	32 แผ่น	@	3,130.00	=	100,160.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2 แผ่น	@	1,080.00	=	2,160.00 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	2 แผ่น	@	1,060.00	=	2,120.00 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น)	33 ต้น	@	1,160.00	=	38,280.00 บาท
น๊อตยาว 3 CM.	297 ชุด	@	22.00	=	6,534.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 CM.	66 ชุด	@	30.00	=	1,980.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33 ต้น	@	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128 ม.	@	46.00	=	5,888.00 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	2.49 ลบ.ม.	@	1,605.51	=	3,997.71 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33 ต้น	@	36.00	=	1,188.00 บาท
ค่าขนส่ง	128 ม.	@	13.00	=	1,664.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	33 ชุด	@	178.99	=	5,906.67 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	66 ชุด	@	30.99	=	2,045.34 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66 ชุด	@	10.00	=	660.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	173,573.72 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (173,573.72 / 128 ม.)				=	1,356.04 บาท / ม.

รายการคำนวณ

ข้อมูลงานคอนกรีตแต่ละ Class และไม้แบบ
ข้อมูลงานคอนกรีตแต่ละ Class งานโครงสร้างอื่นๆ

Class of Concrete			A	B	C	D	E
กำลังอัด (Cube)			>50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1.	ซีเมนต์	1.05 x 2,520.44	1,323.23	1,190.90	1,058.58	926.26	793.93
2.	ทราย	1.20 x 197.09	86.56	92.47	98.38	104.30	110.21
3.	หิน	1.15 x 533.88	406.44	406.44	406.44	406.44	406.44
4.	ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม			2,252.23	2,125.81	1,999.40	1,873.00	1,746.58

ข้อมูลงานคอนกรีตทั่วไป

Class of Concrete			Lean 1:3:6	Lean 1:3:5	Mortar 1:3	Mortar 1:4
ส่วนผสมคอนกรีต			220:393:843	240:429:767	500:749	400:799
1.	ซีเมนต์	1.05 x 2,520.44	582.22	635.15	1,323.23	1,058.58
2.	ทราย	1.20 x 197.09	92.94	101.46	177.14	188.96
3.	หิน	1.15 x 533.88	517.56	470.90	-	-
4.	ค่าแรงผสม - เท		398.00	398.00	114.00	114.00
รวม			1,590.72	1,605.51	1,614.37	1,361.54

ข้อมูลงานคอนกรีตผสมเสร็จ (ใช้กับ PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

Class of Concrete			A	B	C	D	E
กำลังอัด (Cube)			>50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1.	ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		-	1,757.01	1,757.01	1,644.86	1,523.36
2.	ค่าแรงเท		391.00	391.00	391.00	391.00	391.00
รวม			391.00	2,148.01	2,148.01	2,035.86	1,914.36

ข้อมูลงานคอนกรีตผสมเสร็จ (ใช้กับ PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

Class of Concrete		Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			
ส่วนผสมคอนกรีต		220:393:843	500:749
1.	ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	-	-
2.	ค่าแรงเท	306.00	-
รวม		306.00	-

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป

= ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	575.12	=	575.12	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	547.07	=	164.12	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	0.25	กก.	@	42.06	=	10.51	บาท/ตร.ม.
รวม					=	769.25	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ 1					=	192.31	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	327.31	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณ

<u>ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย</u>		= ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร			
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ (1)			=	153.85	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	288.85

<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u>		= ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร			
ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.พ. @	575.12	=	575.12 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	83.28	=	83.28 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.พ. @	547.07	=	164.12 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	42.06	=	10.51 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	853.03 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %			=	281.49	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	435.49

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด		=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.00 กม.		=	77.43	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	167.43
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 167.43		=	234.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมขดอัด 75 %		=	33.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	267.83	บาท/ลบ.ม.