

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 34,999,700.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน - โคกหม้อ
ระหว่าง กม. 7+100 - กม. 11+790LT.,RT. ในพื้นที่ ต. ท่าราบ อ. เมือง จ. ราชบุรี
ปริมาณงาน 1 แห่ง (101,110.00 ตร.ม.)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายพรเทพ ธีระกุล กรรมการ
 - 6.4 นายชนินท์ กิตตินันท์ทวารกุล กรรมการ
 - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ - รหัส :	ราชบุรี	335
โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	23300
สายทาง - หมายเลข :	เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ	3238
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 7+100 - กม. 11+790LT.,RT.	4.690

เรียน ผส.ทล. 15

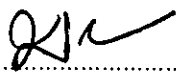
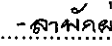


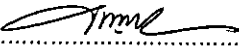
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2564 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ราคากลาง 34,999,700.00 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

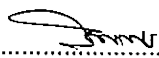
คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2	ลงชื่อ..... กรรมการ (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15
ลงชื่อ..... กรรมการ (นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15	ลงชื่อ..... กรรมการ (นายชินนิต กิตตินันทวรกุล) วผ.ทล.15
ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ (นายชวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,999,700.00 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)


ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสมพร รัตนบุรี)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๔

	แขวงฯ - รหัส :	ราชบุรี	335
	โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	23300
	สายทาง - หมายเลข :	เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ	3238
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 7+100 - กม. 11+790LT.,RT.


พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2185		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	101,110	13.20	1,334,652.00	16.08	15.50	1,567,205.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	101,110	189.41	19,151,245.10	230.79	225.50	22,800,305.00
	4 CM. THICK(AC 40-50)							
4.4(9.2)	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD	SQ.M.	84,420	94.80	8,003,016.00	115.51	113.25	9,560,565.00
	3 CM.							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,309	269.76	892,635.84	328.70	321.25	1,063,016.25
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	1	-	-	8,888.07	8,608.75	8,608.75
	บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 มี.ค. 2564					29,381,548.94	1.2185		34,999,700.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			34,999,700.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ให้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	20	1.2494	ราชบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	29,381,548.94	1.2185	ให้ Factor F	1.2185
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2563_IR.5			30	1.2165	ปกติ	-

	แขวงฯ - รหัส :	ราชบุรี	335
	โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	23300
	สายทาง - หมายเลข :	เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ	3238
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 7+100 - กม. 11+790LT.,RT.	4.690

ประเมินราคาเมื่อ	25 มี.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	26.00-26.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	26.50	พื้นที่ฝน	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	8,236	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.173	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาทีแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC60/70	บาท / ตัน	22,080.00	232	337.93	35	ลากพ่วง	บ. เอสโซ่ จก. อ. ศรีราชา
2	AC40/50	บาท / ตัน	26,950.00	90	131.36	35	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	21,970.00	90	131.36	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	223	21	70.80	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาเขางู
5	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	237	21	70.80	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาเขางู
6	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	7.99	-	10 ล้อ	-
7	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
8	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	54	128.08	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
9	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	39,000	90	212.58	100	10 ล้อ	กทม.
10	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000	90	212.58	100	10 ล้อ	กทม.
11	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	635.51	-	-	-	-	อ. เมือง.จ. ราชบุรี
12	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	111,500	565	824.11	-	-	บ. ไทยนิคมฯ จก.(สุราษฎร์ฯ)
13	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	318.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 90 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

= 21,970.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 90 กม.

= 131.36 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 21970 + 131.36 + 0$$

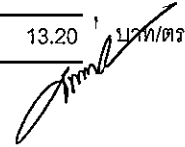
= 22,101.36 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 6.57 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 22101.36 + 6.57$$

= 13.20 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. บูนผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40/50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	4,044 ลบ.ม. = 9,707 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบูนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 90 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	26,950.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 90 กม.	=	131.36	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26950 + 131.36 + 35	=	27,116.36	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 21 กม.			
ค่าหินผสม WC	=	223.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 21 กม.	=	70.80	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 223 + 70.8	=	293.80	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	340.08	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	7.99	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.30	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.90	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.42	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.3 x 0.9 x 10.42	=	105.97	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 27116.36 + 0.74 x 293.8 + 340.08 + 7.99 + 105.97)	=	1,973.04	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,735.30	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	189.41	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

4.4(9.2) HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3.00 CM.

(RECYCLING 3.00 CM.+HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1. ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขูดลึก 3.00 ซม. ↙

ยาง AC. จากการล้าง(%) 4.650 (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ(%) 6.300

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.365 g/ml.

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.199 ลิตร/ตร.ม.

$$\text{ต้นทุน} = O + (0.199 \times R) - A$$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) = 48.96 บาท/ตร.ม.

R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 111.50 บาท/ลิตร

ค่างานขนส่ง 565 กม. = 0.82 บาท/ลิตร

ดังนั้น O = (111.5 + 0.82) = 112.32 บาท/ลิตร

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 6.91 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 48.96 + (0.199 × 112.32) - 6.91 = 64.40 บาท/ตร.ม.

2. ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนบดผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 60/70

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + 1 + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 4,044 ลบ.ม. = 9,707 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 232 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 22,080.00 บาท/ตัน ↙

ค่างานขนส่ง 232 กม. = 337.93 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 22080 + 337.93 + 35 = 22,452.93 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 21 กม.

ค่าหินผสม BC = 237.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 21 กม. = 70.80 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 237 + 70.8 = 307.80 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

= 340.08 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)

= 7.99 บาท/ตัน

O = ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.

= 13.89 ตร.ม./ตัน

ต้นทุนรวม = $80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 22452.93 + 0.74 \times 307.8 + 340.08 + 7.99$

= 1,631.13 บาท/ตัน

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 20%

= 0.0144 ตัน/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1631.13×0.0144

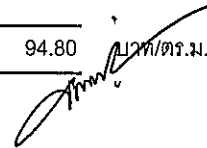
= 23.49 บาท/ตร.ม.

3. ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม.

= 6.91 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $64.4 + 23.49 + 6.91$

= 94.80 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 54 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 54 กม.} = 0.13 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.13 + 0.1 = 37.73 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 90 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 39.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 90 กม.} = 0.21 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 39 + 0.21 + 0.1 = 39.31 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 90 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 71.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 90 กม.} = 0.21 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

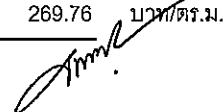
$$\text{ดังนั้น } C = 71 + 0.21 + 0.1 = 71.31 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าจัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 13.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 13.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.73 + 0.40 \times 39.31 + 0.20 \times 71.31 + 13.39 = 269.76 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



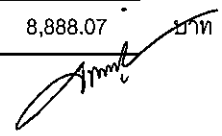
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,535.74	=	54,467.70	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	105.92	=	6,884.80	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,562.46	=	17,187.06	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	704.27	=	23,240.91	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	90.88	=	1,800.33	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>106,656.80</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	✓	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	106656.8 x 3 / 36			=	<u>8,888.07</u>	บาท





TH



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราชบุรี



เมืองราชบุรี



มีนาคม



2564



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	B7 Premium Diesel ดีเซลพรีเมียม	Diesel B7 ดีเซล	Diesel ดีเซล	Diesel B20 ดีเซล	เบนซิน	Gasoline
24-03-2564 05:00	31.30	26.73	23.73	23.48	34.10	
20-03-2564 05:00	31.60	27.03	24.03	23.78	34.40	
18-03-2564 05:00	31.90	27.33	24.33	24.08	34.80	
17-03-2564 05:00	32.18	27.73	24.73	24.48	35.20	
16-03-2564 00:01	31.78	27.33	24.33	24.08	34.60	
13-03-2564 05:00	31.78	27.33	24.33	24.08	34.60	
09-03-2564 05:00	31.78	27.33	24.33	24.08	34.20	
06-03-2564 05:00	31.18	26.73	23.73	23.48	33.60	
03-03-2564 12:00	31.18	26.73	23.73	23.48	33.30	

ก่อนหน้า

1

ถัดไป