

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3273

2. ตอนควบคุม 0100 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ระหว่างกม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท  
23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3273

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 19,999,963.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ป)

7.2 ภมร วังมะนาว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ราชบุรี

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชัชวาล ผดุงกิจ

25 มีนาคม 2564 15:15:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

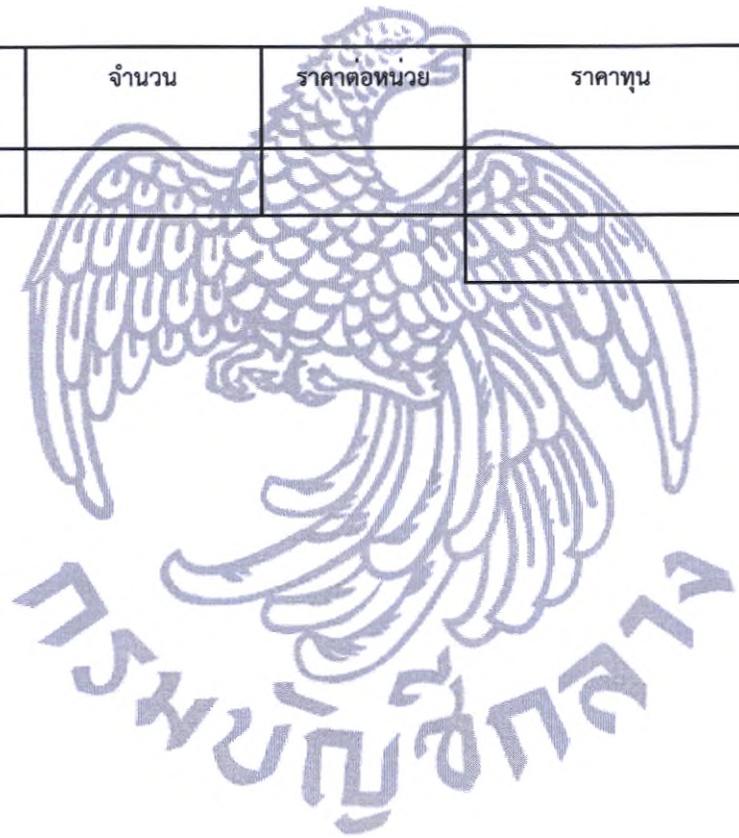
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	56,595.000	12.83	726,113.85	1.2746	16.35	925,504.71
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	56,595.000	179.98	10,185,968.10	1.2746	229.40	12,983,034.94
3	2. 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)	ตร.ม.	46,305.000	92.88	4,300,808.40	1.2746	118.38	5,481,810.38
4	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,807.000	261.46	472,458.22	1.2746	333.25	602,195.24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							7,418.18
							รวมราคากลาง	19,999,963.45



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



( ชัชวาล ผดุงกิจ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ภมร วังมะนาว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล ผดุงกิจ

25 มีนาคม 2564

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100  
 ตอนโคกสูง-หนองเบ็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข 3273

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

##### 4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 88.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	21,970.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 88.000 กม.	=	128.420 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 21,970.000 + 128.420 + 0.000	=	22,098.420 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	6.570 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 22,098.420 + 6.570	=	13.199 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.199 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	12.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100  
 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข 3273

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5,433.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	1.178 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 40-50 (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @	=	1,301.444 บาท/ตัน
27,113.420 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 235.210 บาท/ลบ.ม.	=	174.055 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	340.080 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	105.971 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,930.718 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,930.718 / 10.420	=	185.289 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	179.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	179.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100  
 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข 3273

**2 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)**

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3  
 CM.(RECYCLING 3 CM.)

1 = ค่างาน HOT MIX IN-PLACE  
 RECYCLING ชุดลึก 3.000 ซม.

ยาง AC จากการล้าง(%) 4.460 (จากการออกแบบ Job mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ(%) 7.100

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.213  
 ลิตร/ตร.ม.จากผลการออกแบบ Job Mixed)

ต้นทุน =  $O + (0.213 \times R) - A$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ) = 48.960 บาท/ตร.ม.

R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 111.500 บาท/ลิตร

ค่างานขนส่ง 599.000 กม. = 0.870 บาท/ลิตร

ดังนั้น O =  $111.500 + 0.870$  = 112.370 บาท/ลิตร

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 6.910 บาท/ตร.ม.

ดังนั้นต้นทุน =  $48.960 + (0.213 \times 112.370) - 6.910$  = 65.984 บาท/ตร.ม.

2.ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT = 0.014 ต้น/ตร.ม.

CONCRETE ผสมเพิ่ม 20%

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM.THICK

1 หินผสม AC ใช้หินปูน

2 เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

3 ใช้ยาง AC 60-70

ต้นทุน =  $(80T+I+0.047 A +0.74 B +M+C)+O$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100  
 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข 3273

2.4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 500 ลบ.ม.	= 1,200 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	= 0.03 ม.
หน้า	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.000 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.+ค่าขึ้น-ลง)/10000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = 148.45+80 /10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250000/10000	= 0.000 บาท/ตัน
A ค่างาน AC.60-70 + ค่าขนส่ง 230.000 กม.+ค่าขึ้น-ลง	
ค่างาน AC.60-70	= 22,080.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 230.000 กม.	= 335.010 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22,080.000 + 335.010 + 35.000	= 22,450.010 บาท/ตัน
B ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 12.000 กม.	
ค่าหิน ผสม AC	= 194.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 12.000 กม.	= 41.210 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 194.000 + 41.210	= 235.210 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 340.080 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 7.990 บาท/ตัน
O = ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.890 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 22450.01 + 0.74 x 235.21	= 1,577.280 บาท/ตัน
+ 340.08 + 7.99	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100  
 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข 3273

2 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

ตั้งน้ันต้นทุน 1,577.280 / 3	=	22.710 บาท/ตร.ม.
3. = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม.	=	6.910 บาท/ตร.ม.
ตั้งน้ัน ต้นทุน = 65.984 + 22.710 + 6.910	=	95.604 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	92.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	92.88 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100  
ตอนโคกสูง-หนองเบ็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข 3273

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.610 (บาท/กก.)	= 225.660 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.410 (บาท/กก.)	= 15.764 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.282 (บาท/ตร.ม.)	= 14.282 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.390 (บาท/ตร.ม.)	= 13.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 269.096 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 261.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 261.46 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.)		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม หนองปลาหมอ อำเภอพานโป่ง จังหวัด		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3273 แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	25 มีนาคม 2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	L.S.	7,418.18	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			<b>7,418.18</b>	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอนควบคุม 0100 ตอนโคกสูง-หนองเป็ด ระหว่าง กม.2+230-กม.7+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (56,595 ตร.ม.)		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / อีบidding	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	ทางหลวงหมายเลข 3273
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	25 มีนาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ชุดป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	7,418.18	
	รวมค่าใช้จ่าย	7,418.18	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	7,418.18	

ชัชวาล ผดุงกิจ

25 มีนาคม 2564 15:16:22