

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 4

2. ตอนควบคุม 03Q2 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.84+570-กม.88+235 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,315 ตร.ม.)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน  
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt Hot Mix Recycling)  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 14,998,256.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ป)

7.2 ภมร วัจนาว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ราชบุรี

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	40,315.000	12.85	518,047.75	1.2988	16.68	672,840.41
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	40,315.000	186.61	7,523,182.15	1.2988	242.36	9,771,108.97
3	2. 4.4(9.2)ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)	ตร.ม.	32,985.000	95.23	3,141,161.55	1.2988	123.68	4,079,740.62
4	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,371.000	262.62	360,052.02	1.2988	341.09	467,635.56

ชัชวาล ผดุงกิจ

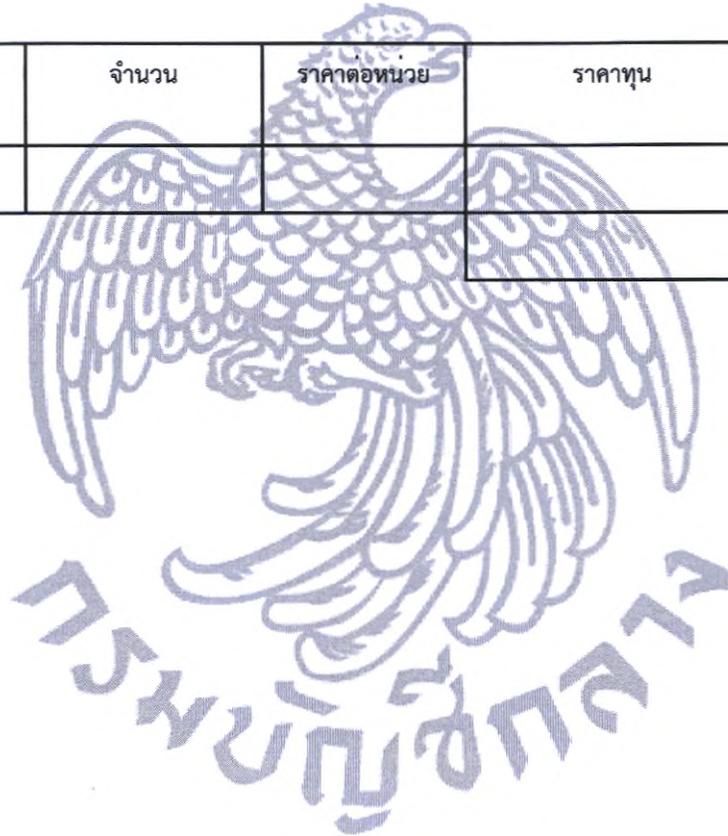
25 มีนาคม 2564 15:09:12

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ขวางทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							6,931.30
							รวมราคากลาง	14,998,256.86



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.84+570-กม.88+235 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,315 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



( ชัชวาล ผดุงกิจ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ภมร วังมะนาว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล ผดุงกิจ

25 มีนาคม 2564

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302  
 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.84+570-กม.88+235 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,315 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 78.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	21,970.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 78.000 กม.	=	113.910 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 21,970.000 + 113.910 + 0.000	=	22,083.910 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	6.570 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = ( 0.3/1000 ) x 22,083.910 + 6.570	=	13.195 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.195 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	12.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302  
 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.84+570-กม.88+235 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,315 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5,264.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	1.215 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 40-50 (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @	=	1,300.747 บาท/ตัน
27,098.910 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 326.660 บาท/ลบ.ม.	=	241.728 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	340.080 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	105.971 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,997.731 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,997.731 / 10.420	=	191.720 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	186.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	186.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302  
 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.84+570-กม.88+235 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,315 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4

2 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3  
 CM.(RECYCLING 3 CM.)

1 = ค่างาน HOT MIX IN-PLACE  
 RECYCLING ชุดเล็ก 3.000 ซม.

ยาง AC จากการล้าง (%) 4.670 (จากการออกแบบ job mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 6.200

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.196

ลิตร/ตร.ม.จากผลการออกแบบ Job Mixed)

ต้นทุน

$$= O + (0.196 \times R) - A$$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)

$$= 48.960 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

$$= 111.500 \text{ บาท/ลิตร}$$

ค่างานขนส่ง 577.000 กม.

$$= 0.840 \text{ บาท/ลิตร}$$

ดังนั้น O = 111.500 + 0.840

$$= 112.340 \text{ บาท/ลิตร}$$

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)

$$= 6.910 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้นต้นทุน = 48.960 + (0.196 × 112.340) - 6.910

$$= 64.068 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

2.ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT

$$= 0.014 \text{ ต้น/ตร.ม.}$$

CONCRETE ผสมเพิ่ม 20%

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM.THICK

1 หินผสม AC ใช้หินปูน

2 เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

3 ใช้อย่าง AC 60-70

ต้นทุน

$$= (80T+I+0.047 A +0.74 B +M+C)+O$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302  
 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.84+570-กม.88+235 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,315 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4

2 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 500 ลบ.ม.	= 1,200 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	= 0.03 ม.
หนา	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.000 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.+ค่าขึ้น-ลง)/10000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = 148.45+80 /10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250000/10000	= 0.000 บาท/ตัน
A ค่างาน AC.40-50 + ค่าขนส่ง 78.000 กม.+ค่าขึ้น-ลง	
ค่างาน AC.40-50	= 26,950.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 78.000 กม.	= 113.910 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26,950.000 + 113.910 + 35.000	= 27,098.910 บาท/ตัน
B ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 31.000 กม.	
ค่าหิน ผสม AC	= 223.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 31.000 กม.	= 103.660 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 223.000 + 103.660	= 326.660 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 340.080 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 7.990 บาท/ตัน
O = ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.890 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 27098.91 + 0.74 x 326.66	= 1,863.450 บาท/ตัน
+ 340.08 + 7.99	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302  
 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.84+570-กม.88+235 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,315 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4

2.4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

ดังนั้นต้นทุน 1,863.450 / 3	= 26.830 บาท/ตร.ม.
3. = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม.	= 6.910 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 64.068 + 26.830 + 6.910	= 97.808 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 95.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 95.23 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302  
ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.84+570-กม.88+235 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,315 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.730 (บาท/กก.)	= 226.380 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.280 (บาท/กก.)	= 15.712 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.256 (บาท/ตร.ม.)	= 14.256 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.390 (บาท/ตร.ม.)	= 13.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 269.738 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 262.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 262.62 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.84+570-กม.88+235 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,315 ตร.ม.)		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4 แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	25 มีนาคม 2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	L.S.	6,931.30	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			<b>6,931.30</b>	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลมดิน ระหว่าง กม.84+570-กม.88+235 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,315 ตร.ม.)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ดอนทราย อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ชุดป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	6,931.30	
	รวมค่าใช้จ่าย	6,931.30	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	6,931.30	