

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 323

2. ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองตะแคง-ลกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 323

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt Hot Mix Recycling)
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 19,999,090.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ป)

7.2 ภมร วังมะนาว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ราชบุรี

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)
 ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองตะแคง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	54,830.000	12.82	702,920.60	1.2746	16.34	895,942.59
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	54,830.000	185.46	10,168,771.80	1.2746	236.38	12,961,116.53
3	2. 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)	ตร.ม.	46,260.000	93.76	4,337,337.60	1.2746	119.50	5,528,370.50
4	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,820.000	261.44	475,820.80	1.2746	333.23	606,481.19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองตะแครง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							7,179.34
							รวมราคากลาง	19,999,090.15



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)
ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควนคูม 0100 ตอนหนองตะแครง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(ชัชวาล ผดุงกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภมร วังมะนาว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล ผดุงกิจ

25 มีนาคม 2564

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองตะแครง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 323

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน = $(0.3/1000) A + B$

A ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 76.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่างาน CRS-2 = 21,970.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 76.000 กม. = 111.000 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $21,970.000 + 111.000 + 0.000$ = 22,081.000 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 6.570 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $(0.3/1000) \times 22,081.000 + 6.570$ = 13.194 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.194 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 12.820 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100
 ตอนหนองตะแครง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 323

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5,264.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	1.215 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 40-50 (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @	=	1,300.608 บาท/ตัน
27,096.000 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 314.120 บาท/ลบ.ม.	=	232.448 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	340.080 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	105.971 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,988.312 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,988.312 / 10.420	=	190.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	185.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	185.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองตะแครง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 323

2 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

1 = ค่างาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3.000 ซม.

ยาง AC จากการล้าง (%) 4.620 (จากการออกแบบ job mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 6.800

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.213

ลิตร/ตร.ม.จากผลการออกแบบ Job Mixed)

ต้นทุน = $O + (0.213 \times R) - A$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ) = 48.960 บาท/ตร.ม.

R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 111.500 บาท/ลิตร

ค่างานขนส่ง 608.000 กม. = 0.890 บาท/ลิตร

ดังนั้น O = 111.500 + 0.890 = 112.390 บาท/ลิตร

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 6.910 บาท/ตร.ม.

ดังนั้นต้นทุน = 48.960 + (0.213 × 112.390) - 6.910 = 65.989 บาท/ตร.ม.

2.ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 20% = 0.014 ต้น/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM.THICK

1 หินผสม AC ใช้หินปูน

2 เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

3 ใช้อย่าง AC 60-70

ต้นทุน = $(80T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C) + O$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100
 ตอนหนองตะแครง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 323

2 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 500 ลบ.ม.	= 1,200 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	= 0.03 ม.
หนา	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.000 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.+ค่าขึ้น-ลง)/10000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = 148.45+80 /10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250000/10000	= 0.000 บาท/ตัน
A ค่างาน AC.60-70 + ค่าขนส่ง 218.000 กม.+ค่าขึ้น-ลง	
ค่างาน AC.60-70	= 22,080.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 218.000 กม.	= 317.490 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22,080.000 + 317.490 + 35.000	= 22,432.490 บาท/ตัน
B ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 36.000 กม.	
ค่าหิน ผสม AC	= 194.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 36.000 กม.	= 120.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 194.000 + 120.120	= 314.120 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 340.080 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 7.990 บาท/ตัน
O = ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.890 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 22432.49 + 0.74 x 314.12	= 1,634.850 บาท/ตัน
+ 340.08 + 7.99	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100
 ตอนหนองตะแครง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 323

2 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

ตั้งน้ันต้นทุน 1,634.850 / 3	= 23.540 บาท/ตร.ม.
3. = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม.	= 6.910 บาท/ตร.ม.
ตั้งน้ัน ต้นทุน = 65.989 + 23.540 + 6.910	= 96.439 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 93.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 93.76 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100
 ตอนหนองตะแคง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 323

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.670 (บาท/กก.)	= 226.020 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.280 (บาท/กก.)	= 15.712 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.256 (บาท/ตร.ม.)	= 14.256 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.390 (บาท/ตร.ม.)	= 13.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 269.378 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 261.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 261.44 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองตะแคง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.)		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	บ้านเปือย ตำบลบ้านเปือย อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 323 แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	25 มีนาคม 2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	L.S.	7,179.34	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			7,179.34	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองตะแคง-ลูกแก ระหว่าง กม.16+022-กม.18+592 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (54,830 ตร.ม.)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านโป่ง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 323 แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ชุดป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร รชว สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	7,179.34	
	รวมค่าใช้จ่าย	7,179.34	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	7,179.34	