

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3090

2. ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3090

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 19,999,939.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ป)

7.2 ภมร วังมะนาว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ราชบุรี

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

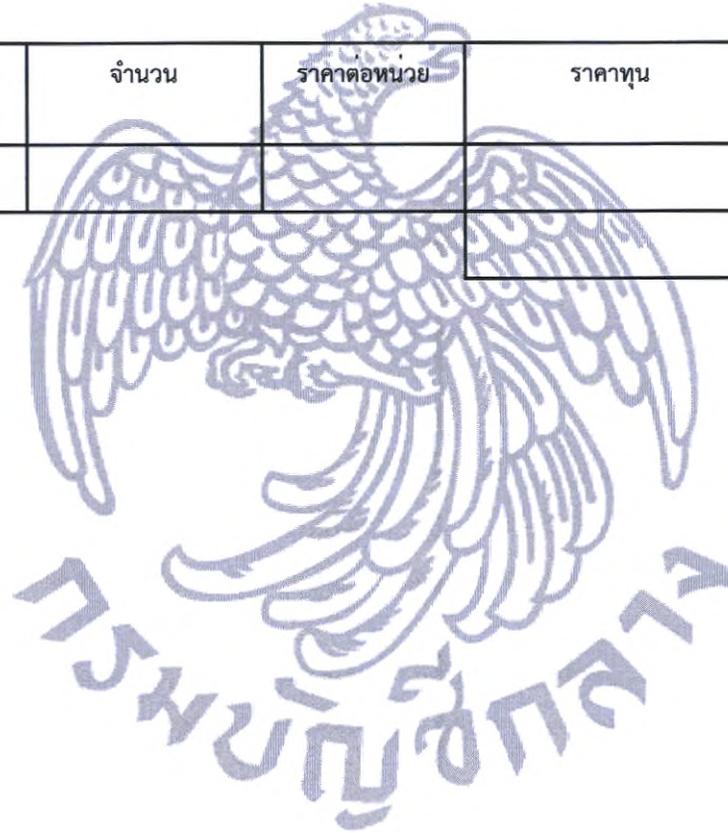
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเล็อก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	52,110.000	12.84	669,092.40	1.2746	16.36	852,825.17
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	52,110.000	184.41	9,609,605.10	1.2746	235.04	12,248,402.66
3	2. 4.4(9.2)ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)	ตร.ม.	52,110.000	93.73	4,884,270.30	1.2746	119.46	6,225,490.92
4	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,995.000	261.90	522,490.50	1.2746	333.81	665,966.39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเล็ก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							7,254.74
							รวมราคากลาง	19,999,939.88



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลोक-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(ชัชวาล ผดุงกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภมร วังมะนาว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล ผดุงกิจ

25 มีนาคม 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3090

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 82.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	21,970.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 82.000 กม.	=	119.720 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 21,970.000 + 119.720 + 0.000	=	22,089.720 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	6.570 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 22,089.720 + 6.570	=	13.196 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.196 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	12.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100
 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3090

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5,003.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	1.279 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 40-50 (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @	=	1,301.026 บาท/ตัน
27,104.720 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 297.660 บาท/ลบ.ม.	=	220.268 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	340.080 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	105.971 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,976.614 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,976.614 / 10.420	=	189.694 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	184.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	184.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100
 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3090

2 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3
 CM.(RECYCLING 3 CM.)

1 = ค่างาน HOT MIX IN-PLACE
 RECYCLING ชุดเล็ก 3.000 ซม.

ยาง AC จากการล้าง (%) 4.520 (จากการออกแบบ job mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 7.000

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.214

ลิตร/ตร.ม.จากผลการออกแบบ Job Mixed)

ต้นทุน = $O + (0.214 \times R) - A$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ) = 48.960 บาท/ตร.ม.

R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 111.500 บาท/ลิตร

ค่างานขนส่ง 595.000 กม. = 0.870 บาท/ลิตร

ดังนั้น O = 111.500 + 0.870 = 112.370 บาท/ลิตร

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 6.910 บาท/ตร.ม.

ดังนั้นต้นทุน = 48.960 + (0.214 x 112.370) - 6.910 = 66.097 บาท/ตร.ม.

2.ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT = 0.014 ตัน/ตร.ม.

CONCRETE ผสมเพิ่ม 20%

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM.THICK

1 หินผสม AC ใช้หินปูน

2 เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

3 ใช้อย่าง AC 60-70

ต้นทุน = $(80T+I+0.047 A +0.74 B +M+C)+O$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3090

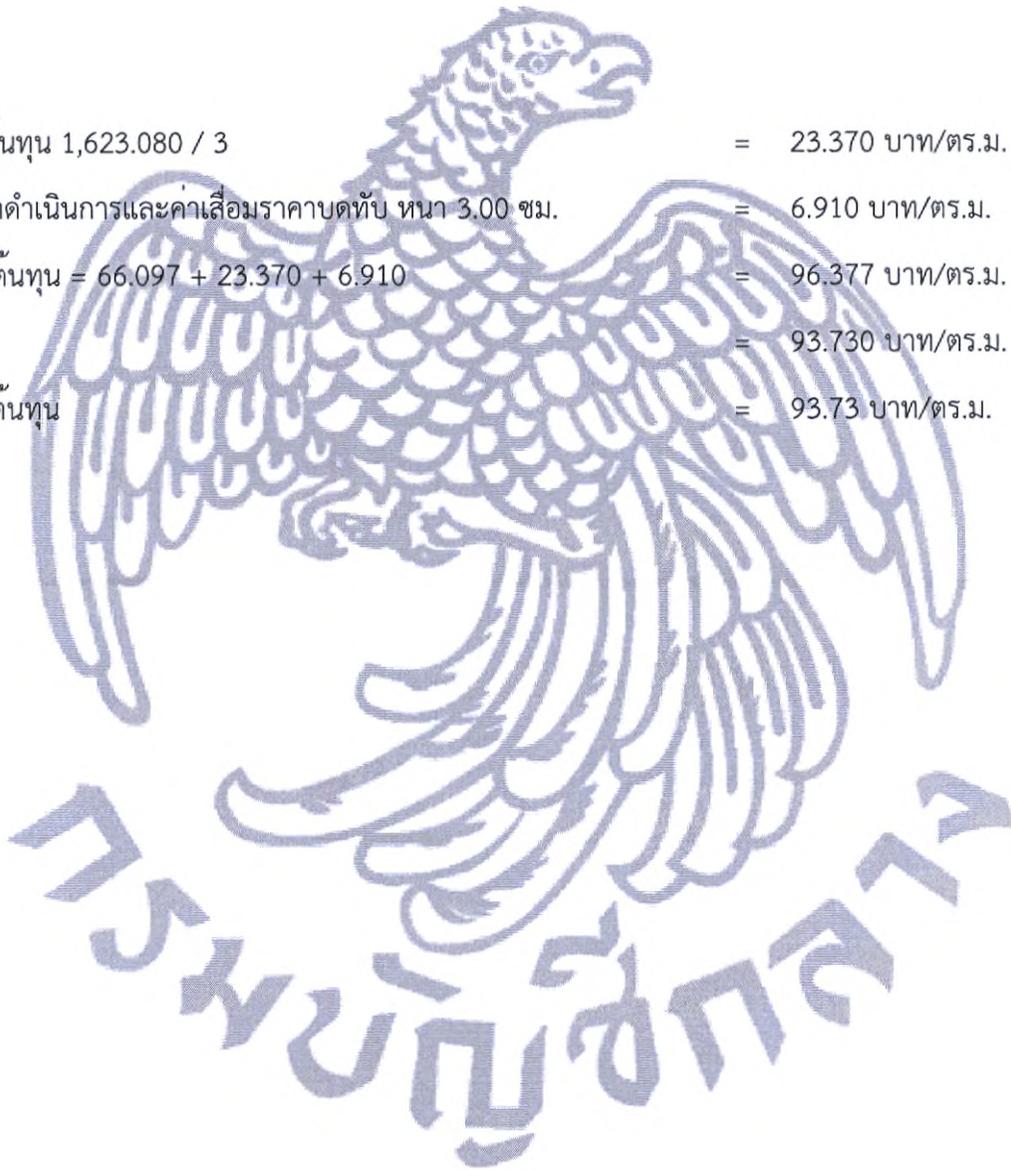
2 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 500 ลบ.ม.	= 1,200 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	= 0.03 ม.
หนา	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.000 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.+ค่าขึ้น-ลง)/10000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = 148.45+80 /10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250000/10000	= 0.000 บาท/ตัน
A ค่างาน AC.60-70 + ค่าขนส่ง 224.000 กม.+ค่าขึ้น-ลง	
ค่างาน AC.60-70	= 22,080.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 224.000 กม.	= 326.250 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22,080.000 + 326.250 + 35.000	= 22,441.250 บาท/ตัน
B ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 31.000 กม.	
ค่าหิน ผสม AC	= 194.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 31.000 กม.	= 103.660 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 194.000 + 103.660	= 297.660 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 340.080 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 7.990 บาท/ตัน
O = ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.890 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 22441.25 + 0.74 x 297.66	= 1,623.080 บาท/ตัน
+ 340.08 + 7.99	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ทางหลวงหมายเลข 3090

2 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.(RECYCLING 3 CM.)

ตั้งน้ันต้นทุน 1,623.080 / 3	=	23.370 บาท/ตร.ม.
3. = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม.	=	6.910 บาท/ตร.ม.
ตั้งน้ัน ต้นทุน = 66.097 + 23.370 + 6.910	=	96.377 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	93.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	93.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3090

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.660 (บาท/กก.)	=	225.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.290 (บาท/กก.)	=	15.716 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.258 (บาท/ตร.ม.)	=	14.258 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.390 (บาท/ตร.ม.)	=	13.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	269.324 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	261.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	261.90 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.)		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 3090	แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง	
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	25 มีนาคม 2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	L.S.	7,254.74	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			7,254.74	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.8+210-กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (52,110 ตร.ม.)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ธรรมเสน อำเภอ เพ็ชรบูรณ์ จังหวัด เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2564 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 3090 แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ชุดป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	7,254.74	
	รวมค่าใช้จ่าย	7,254.74	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	7,254.74	

ชัชวาล ผดุงกิจ

25 มีนาคม 2564 15:14:04