

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2032 สาย บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 980,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
ก่อสร้างทางหลวง 2032 สาย บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม ระหว่าง กม. 0+000.000 – กม.28+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 28.00 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร รวมความกว้างคันทาง 23.20 เมตร ในบริเวณย่านชุมชน แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบ Raised Median (เกาะกลางรวมคันหินกว้าง 4.20 เมตร) และในบริเวณทั่วไปแบ่งทิศทางการจราจรด้วย Single Slope Barrier Type II (เกาะกลางรวมไหล่ทางด้านในกว้าง 1.62 เมตร) รวมความกว้างคันทาง 20.62 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวงเส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอท่าอุเทน และอำเภอศรีสงคราม จังหวัดนครพนม กำหนดเวลาทำการ 1,080 วัน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 979,997,625.53 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายวิชัย ชันติพร้อมผล กรรมการ
 - 6.3 นายธนคม บุญรอด กรรมการ
 - 6.4 นายชูชาติ โอซารส กรรมการ
 - 6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2032

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.28+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 28.000 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	0.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	766,960,513.83	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	59,067,240.37	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	826,027,754.20	บาท.

งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข

(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	0.00	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	0.00	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	0.00	บาท.

งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข

ค่างานต้นทุนงานทาง	=	766,960,513.83	บาท.
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	59,067,240.37	บาท.
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	=	826,027,754.20	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	=	826,027,754.2000	บาท.
ค่างาน > 700 ล้านบาท	F =	1.1731	
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)		1.1731	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

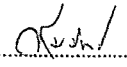
 ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ


ค่างาน > 200 ล้านบาท	F =	1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)		1.1447	

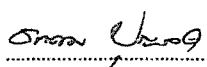
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1731

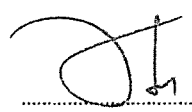
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1447


.....
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวิธนา)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายวิชัย ชันดิพร้อมผล)
กรรมการ


.....
(นายรณคนม บุญรอด)
กรรมการ


.....
(นายรุชชาติ โอชารต)
กรรมการ


.....
(นายอาทิตย์ เชี่ยวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีราคาส่ง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และกำไร 15%)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2032 สาย น.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีนคร

ระยะทาง กม.6+000.000 - กม.28+000.000

รวมระยะทางยาว 28 กิโลเมตร

ราคาส่ง

งานทาง 746,960,513.83 บาท

ค่าจ้าง 59,867,240.37 บาท

ค่าใช้สอย 12,654,700.00 บาท

รวม 838,662,454.20 บาท

ราคาสุทธิ

รวมทาง 899,724,600.40 บาท

ค่าจ้าง 67,614,245.13 บาท

ค่าใช้สอย 12,654,700.00 บาท

รวม 979,993,545.53 บาท

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA. 3+888.476	L.S.	1	108,972.00	108,972.00	1.1731	127,835.05	127,835.05
1.1(2)	AT STA. 4+425.590	L.S.	1	223,684.00	223,684.00	1.1731	262,403.70	262,403.70
1.1(3)	AT STA. 4+518.112	L.S.	1	277,875.00	277,875.00	1.1731	325,975.16	325,975.16
1.1(4)	AT STA. 8+779.390	L.S.	1	378,890.00	378,890.00	1.1731	444,475.86	444,475.86
1.1(5)	AT STA. 11+594.408	L.S.	1	514,883.00	514,883.00	1.1731	604,009.25	604,009.25
1.1(6)	AT STA. 15+688.816	L.S.	1	655,149.00	655,149.00	1.1731	768,555.29	768,555.29
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(1)	PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	30	84.97	2,549.10	1.1731	99.68	2,990.40
1.4(2)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	315	107.76	33,944.40	1.1731	126.41	39,819.15
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	25	132.09	3,302.25	1.1731	154.95	3,873.75
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	250,000	22.58	5,645,000.00	1.1731	26.49	6,622,500.00
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	10	5,000.00	50,000.00	1.1731	5,865.50	58,655.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	115	1,540.00	177,100.00	1.1731	1,806.57	207,755.55

(นายสมศักดิ์ เข็มทิพย์วัฒน์)
ประธานคณะกรรมการ

(นายวิชัย จันทิพร้อมผล)
กรรมการ

(นายชัชชาติ ใจอารี)
กรรมการ

(นายอาทิตย์ เข็มจำเริญ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดของหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	1,800	128.33	230,994.00	1.1731	150.54	270,972.00
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	780	58.97	45,996.60	1.1731	69.18	53,910.40
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	674,100	3.68	2,480,688.00	1.1731	4.32	2,912,112.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CU.M.	410,000	51.87	21,266,700.00	1.1731	60.85	24,048,500.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CU.M.	5,000	57.06	285,300.00	1.1731	66.94	334,700.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CU.M.	5,000	57.06	285,300.00	1.1731	66.94	334,700.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CU.M.	172,250	152.80	26,319,800.00	1.1731	179.25	30,875,812.50
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CU.M.	36,600	82.38	3,015,108.00	1.1731	96.64	3,537,024.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	122.27	122,270.00	1.1731	143.43	143,430.00
2.3(8) POROUS DACKFILL เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CU.M.	210	701.32	147,277.20	1.1731	822.72	172,771.20	
2.4 SELECTED MATERIALS								
2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CU.M.	95,200	290.52	27,657,504.00	1.1731	340.81	32,445,112.00	
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1 SUBBASES								
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CU.M.	99,100	306.52	30,376,132.00	1.1731	359.58	35,654,378.00	
3.2 BASE COURSES								
3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	CU.M.	188,350	434.03	81,749,550.50	1.1731	509.16	95,900,286.00	
3.2(4.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	TON	15,100	2,090.21	31,562,171.00	1.1731	2,452.03	37,025,653.00	

(นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒน์) กรรมการและเลขานุการ
 (นายวิชัย จันทร์พร้อมศก) กรรมการ
 (นายชอุ่ม บุรอรศ) กรรมการ
 (นายสุชาติ โขธารศ) กรรมการ
 (นายอาทิตย์ เขียวขำ) กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งถึง	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3.3	SHOULDER 3.3(1) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	C.U.M.	250	82.38	20,595.00	1.1731	96.64	24,160.00
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	C.U.M.	900	288.62	259,758.00	1.1731	338.58	304,722.00
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	S.Q.M.	124,000	14.51	1,799,240.00	1.1731	17.02	2,110,480.00
4	SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	S.Q.M.	584,450	30.83	18,018,593.50	1.1731	36.17	21,130,556.50
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	S.Q.M.	576,450	13.68	7,885,836.00	1.1731	16.05	9,352,022.50
4.3	ASPHALT CONCRETE 4.3(1) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	S.Q.M.	583,200	345.17	201,303,144.00	1.1731	404.92	236,149,344.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	S.Q.M.	577,700	282.72	163,327,144.00	1.1731	331.66	191,599,982.00
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (R/CPT.) 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 ≤ 17.10 M. เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	S.Q.M.	4,700	707.34	3,324,498.00	1.1731	829.78	3,899,946.00
4.7(3)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 23.00 < W3 ≤ 35.00 M. เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	S.Q.M.	2,800	712.95	1,996,260.00	1.1731	836.36	2,341,808.00
4.7(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	M.	750	366.83	275,122.50	1.1731	430.33	322,747.50
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	M.	25	442.00	11,050.00	1.1731	518.51	12,962.75
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	M.	1,900	112.85	214,415.00	1.1731	132.38	251,522.00
4.7(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	M.	65	45.54	2,960.10	1.1731	53.42	3,472.30
4.7(10)	CONSTRUCTION JOINT (BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT) เป็นเงิน บาท ค่าก่อสร้าง	M.	1,000	582.16	582,160.00	1.1731	682.93	652,930.00

.....
(นายชชาติ โยธารส)
กรรมการและเลขานุการ

.....
(นายชชาติ โยธารส)
กรรมการ

.....
(นายชชาติ โยธารส)
กรรมการ

.....
(นายชชาติ โยธารส)
กรรมการ

.....
(นายชชาติ โยธารส)
กรรมการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดของหน่วยวัด	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
เป็นเงิน	5.1(1.1) AT STA. 3+888.000 LT ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (1x15.00) = 15.00 M. บาท	M.	15	123,838.14	1,857,572.10	1.1447	141,757.52	2,126,302.80
เป็นเงิน	5.1(1.2) AT STA. 3+888.000 RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (1x15.00) = 15.00 M. บาท	M.	15	123,838.14	1,857,572.10	1.1447	141,757.52	2,126,302.80
เป็นเงิน	5.1(1.3) AT STA. 4+426.000 LT ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M. บาท	M.	24	90,123.67	2,162,968.08	1.1447	103,164.57	2,475,949.68
เป็นเงิน	5.1(1.4) AT STA. 4+426.000 RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M. บาท	M.	24	90,123.67	2,162,968.08	1.1447	103,164.57	2,475,949.68
เป็นเงิน	5.1(1.5) AT STA. 4+518.000 LT ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (3x9.00) = 27.00 M. บาท	M.	27	90,388.79	2,440,977.33	1.1447	103,468.05	2,793,637.35
เป็นเงิน	5.1(1.6) AT STA. 4+518.000 RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (3x9.00) = 27.00 M. บาท	M.	27	90,388.79	2,440,977.33	1.1447	103,468.05	2,793,637.35
เป็นเงิน	5.1(1.7) AT STA. 8+780.000 L/RT ROADWAY WIDTH 10.00 M./10.00 M. SKEW 0° SPAN (7x10.00) = 70.00 M. บาท	M.	70	127,453.23	8,921,726.10	1.1447	145,895.71	10,212,699.70
เป็นเงิน	5.1(1.8) AT STA. 11+595.000 LT ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (7x10.00) = 70.00 M. บาท	M.	70	79,149.03	5,540,432.10	1.1447	90,001.89	6,342,132.30
เป็นเงิน	5.1(1.9) AT STA. 11+595.000 RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (7x10.00) = 70.00 M. บาท	M.	70	79,149.03	5,540,432.10	1.1447	90,001.89	6,342,132.30
เป็นเงิน	5.1(1.10) AT STA. 15+930.000 L/RT ROADWAY WIDTH 10.00 M./10.00 M. SKEW 0° SPAN (7x10.00) = 70.00 M. บาท	M.	70	127,453.23	8,921,726.10	1.1447	145,895.71	10,212,699.70
เป็นเงิน	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	2,700	2,049.10	5,532,570.00	1.1731	2,403.80	6,490,260.00
เป็นเงิน	5.1(10) DRIVEN PILE							
เป็นเงิน	5.1(10.1) RC. PILE 0.40 x 0.40 M. บาท	M.	7,950	1,444.32	11,482,344.00	1.1447	1,653.31	13,143,814.50
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
เป็นเงิน	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+992.081 SIZE 3-(1.50X1.50) บาท	M.	15	23,044.27	375,664.05	1.1447	28,668.18	430,022.70
เป็นเงิน	5.2(2.2) AT STA. 2+849.959 SIZE 3-(1.50X1.50) บาท	M.	15	23,044.27	375,664.05	1.1447	28,668.18	430,022.70

.....
(นายชวชาติ โสชารส)
กรรมการและเลขานุการ

.....
(นายชวชาติ โสชารส)
กรรมการ

.....
(นายสมทมน บุญรอด)
กรรมการ

.....
(นายวิชัย จันทร์พร้อมผล)
กรรมการ

.....
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นกิโลกรัม	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.2(2.3) AT STA. 9+835.262 SIZE 2-(2.40X2.10) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	23	28,065.57	645,508.11	1.1447	32,126.66	738,913.18
	5.2(2.4) AT STA. 11+791.262 SIZE 2-(2.10X1.80) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	20	24,472.72	489,454.40	1.1447	28,013.92	560,278.40
	5.2(2.5) AT STA. 11+938.857 SIZE 2-(1.80X1.50) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	21	19,461.55	408,692.55	1.1447	22,277.64	467,630.44
	5.2(2.6) AT STA. 15+550.254 SIZE 2-(2.40X2.40) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	17	30,144.13	512,450.21	1.1447	34,505.99	586,601.83
	5.2(2.7) AT STA. 17+551.975 SIZE 2-(2.40X2.40) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	16	30,204.78	483,276.48	1.1447	34,575.41	553,206.56
	5.2(2.8) AT STA. 19+508.350 SIZE 2-(2.10X2.10) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	16	26,080.92	417,294.72	1.1447	29,854.83	477,677.28
	5.2(2.9) AT STA. 19+551.338 SIZE 2-(2.10X2.10) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	16	26,080.92	417,294.72	1.1447	29,854.83	477,677.28
	5.2(2.10) AT STA. 20+163.355 SIZE 1-(3.60X3.60) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	16	33,358.86	533,741.76	1.1447	38,185.89	610,974.23
	5.3(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.50X1.50) (ONE SIDE) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	4	27,793.56	111,174.24	1.1447	31,815.29	127,261.16
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X1.50) (ONE SIDE) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	2	32,441.02	64,882.04	1.1447	37,135.24	74,270.48
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10X1.80) (ONE SIDE) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	2	39,037.08	78,074.16	1.1447	44,685.75	89,371.50
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10X2.10) (ONE SIDE) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	4	46,283.06	185,132.24	1.1447	52,980.22	211,920.86
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40X2.10) (ONE SIDE) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	2	48,058.30	96,116.60	1.1447	55,012.34	110,024.66
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40X2.40) (ONE SIDE) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	4	62,572.98	250,291.92	1.1447	71,627.29	286,509.16
	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.60X3.60) (ONE SIDE) บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	2	146,896.35	293,792.70	1.1447	168,152.25	336,304.50
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	1,500	790.49	1,185,735.00	1.1731	927.32	1,390,980.00

.....
(นายอภิเดช เขียวจำเริญ)
กรรมการและเลขานุการ

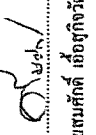
.....
(นายชูชาติ โขจรธศ)
กรรมการ

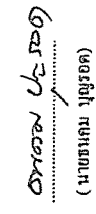
.....
(นายชยทนต์ นุญชรธศ)
กรรมการ

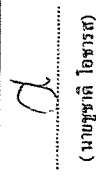
.....
(นายวิชัย จันทร์พร้อมผล)
กรรมการ

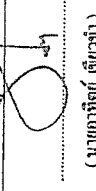
.....
(นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒน์)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นวงเล็บ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	140	1,316.02	187,042.80	1.1731	1,567.29	219,430.60
เป็นเงิน	..... บาท							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	820	2,585.99	2,120,511.80	1.1731	3,033.62	2,487,568.40
เป็นเงิน	..... บาท							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	430	3,122.05	1,342,481.50	1.1731	3,662.48	1,574,866.40
เป็นเงิน	..... บาท							
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	550	2,822.05	1,552,127.50	1.1731	3,310.55	1,820,802.50
เป็นเงิน	..... บาท							
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,300	569.47	740,311.00	1.1731	668.05	868,465.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.1)	BLOCK SODDING	SQ.M.	66,500	52.02	3,459,330.00	1.1731	61.02	4,057,830.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	78,000	14.88	1,160,640.00	1.1731	17.46	1,361,880.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.1(15)	TOP SOIL AND CLAY	CUM.	8,000	66.31	530,480.00	1.1731	77.79	622,320.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLE	EACH	12	18,405.45	220,865.40	1.1731	21,591.43	259,097.16
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	50	22,721.12	1,136,056.00	1.1731	26,654.15	1,332,707.50
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	10	52,145.17	521,451.70	1.1731	61,171.50	611,715.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(1.14)	TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	110	7,493.27	824,259.70	1.1731	8,790.36	966,939.60
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	20	9,441.86	188,837.20	1.1731	11,076.25	221,525.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(2.2)	TYPE B : FOR BARBER MEDIAN	EACH	80	1,444.28	115,542.40	1.1731	1,694.28	135,542.40
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.						
เป็นเงิน	..... บาท							



 (นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒน์)
 ปรึกษาด้านวิศวกรรม



 (นายชอุ่ม บุญรอด)
 วิศวกร

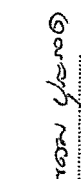

 (นายชชาติ โขขรรค์)
 วิศวกร



 (นายทศิต์ คุ้มคำ)
 วิศวกรและสถาปนิก


ลำดับ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
เป็นเงิน	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	55	2,380.23	131,407.65	1.1731	2,802.81	154,154.55
เป็นเงิน	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	8	2,752.71	22,021.68	1.1731	3,229.20	25,873.60
6.3(7)	R.C. U-DITCH							
เป็นเงิน	6.3(7.4) TYPE D	M.	4,900	2,423.67	11,875,983.00	1.1731	2,843.21	13,931,729.00
เป็นเงิน	6.3(7.5) TYPE E	M.	760	3,404.89	2,587,716.40	1.1731	3,994.28	3,035,652.80
เป็นเงิน	6.3(7.6) TYPE F	M.	1,350	6,774.49	9,155,566.65	1.1731	7,947.15	9,933,937.50
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
เป็นเงิน	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	17,400	198.79	3,458,946.00	1.1731	233.20	4,057,680.00
6.3(11)	RETAINING WALL							
เป็นเงิน	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	460	1,077.19	495,507.40	1.1731	1,263.65	581,279.00
เป็นเงิน	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	250	2,777.15	694,287.50	1.1731	3,257.87	814,467.50
เป็นเงิน	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
เป็นเงิน	6.3(11.8.1) H ≤ 3.00 M.	M.	100	24,310.13	2,431,013.00	1.1731	28,752.83	2,875,283.00
เป็นเงิน	6.3(11.8.2) 3.00 M. < H ≤ 6.00 M.	M.	60	28,860.38	1,731,622.80	1.1731	33,856.11	2,031,366.60
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
เป็นเงิน	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.30 M. WIDTH	M.	7,100	561.45	3,986,295.00	1.1731	658.64	4,676,344.00
เป็นเงิน	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	45,700	672.87	30,750,159.00	1.1731	789.34	36,072,638.00
เป็นเงิน	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
เป็นเงิน	6.4(8.1) TYPE I	M.	260	2,856.84	742,778.40	1.1731	3,351.36	871,353.60


 (นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒน์)
 วิศวกรควบคุมการ


 (นายวิชัย ขันดีพร้อมสุข)
 วิศวกร


 (นายชอุ่ม บุญรอด)
 วิศวกร


 (นายชวชาติ โขจรเทศ)
 วิศวกร


 (นายอาทิตย์ เขียวจำ)
 วิศวกรและสถาปนิก

ลำดับ ที่	รายละเอียดของหน่วยเป็นหัวต่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
เป็นเงิน	6.4(8.2) TYPE II	M.	2,050	3,058.92	6,270,786.00	1.1731	3,588.42	7,356,261.00
	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.4(8.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	550	2,991.70	1,316,535.00	1.1731	2,808.05	1,544,427.50
	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	EACH	2	46,521.84	93,043.68	1.1731	54,574.77	109,149.54
เป็นเงิน	6.4(9.1) TYPE A	EACH	2	44,460.95	88,921.90	1.1731	52,157.14	104,314.28
	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.4(9.2) TYPE B	EACH	6	62,512.31	375,073.86	1.1731	73,333.19	439,999.14
	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.4(9.3) TYPE C	EACH	6	46,422.43	278,534.58	1.1731	54,458.15	326,748.90
	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK	SQ.M.	1,310	390.55	511,620.50	1.1731	458.15	600,176.50
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
เป็นเงิน	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. RED COLOR INCL. LEAN							
	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL	M	4,300	1,407.78	6,053,454.00	1.1731	1,651.47	7,101,321.00
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I							
เป็นเงิน	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							
6.8(4)	เสาเข็ม GUARDRAIL หรือเสาเข็มคาน้ำชา	EACH	240	1,708.03	409,927.20	1.1731	2,003.69	480,885.60
เป็นเงิน	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST	EACH	200	537.86	107,572.00	1.1731	630.96	126,192.00
6.9(1)	GUIDE POST							
เป็นเงิน	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							
	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
เป็นเงิน	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING							
	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
เป็นเงิน	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB							
	..... บatching ตารางที่ ต่อหน่วย							

(นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ

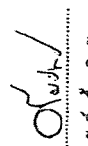
(นายวิชัย จันทิพร้อมผล)
กรรมการ

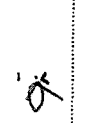
(นายชวลิต โขธารต)
กรรมการ

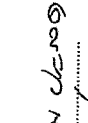
(นายวิชัย จันทิพร้อมผล)
กรรมการ

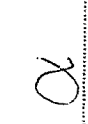
(นายชวลิต โขธารต)
กรรมการ


ลำดับ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นวงเล็บ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	500	80.00	40,000.00	1.1731	93.85	46,925.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1731	93.85	28,155.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	60	3,491.97	209,518.20	1.1731	4,096.43	245,765.80
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	300	5,061.97	1,518,591.00	1.1731	5,938.20	1,781,460.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST	M.	2,800	389.56	1,090,768.00	1.1731	456.99	1,279,572.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	60	439.46	26,367.60	1.1731	515.53	30,931.80
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	42	5,676.04	236,293.68	1.1731	6,599.91	277,196.23
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS	EACH	2	62,494.79	124,989.58	1.1731	73,312.64	146,625.28
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE.	SQ.M.	42	5,676.04	236,293.68	1.1731	6,599.91	277,196.23
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.10(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	EACH	2	62,494.79	124,989.58	1.1731	73,312.64	146,625.28
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 230 WATTS, CUT - OFF	EACH	30	28,176.53	845,295.90	1.1731	33,053.89	991,616.70
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	10	25,230.63	252,306.30	1.1731	29,598.05	295,980.50
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	246	38,565.16	9,487,029.36	1.1731	45,240.79	11,129,234.34
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 230 WATTS, CUT - OFF	EACH	2	13,024.18	26,048.36	1.1731	15,278.67	30,557.34
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH						
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย							


 (นายสมศักดิ์ เข็ญสุกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายวิชัย ขันศิริพร้อมผล)
 กรรมการ


 (นายชวณ บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายชูชาติ โขขรรค์)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เข็ญจำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดของงาน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.13	FLASHING SIGNALS							
6.13(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	25	18,769.20	469,230.00	1.1731	22,018.15	550,453.75
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	8,750	324.01	2,835,087.50	1.1731	380.10	3,325,675.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.14(2)	WHITE	SQ.M.	13,500	354.01	4,774,135.00	1.1731	380.10	5,131,350.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,600	70.00	112,000.00	1.1731	82.12	131,392.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.14(4)	ROAD STUD	EACH	6,900	230.00	1,587,000.00	1.1731	269.81	1,861,689.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.15(1)	UNI - DIRECTION	EACH	150	250.00	37,500.00	1.1731	293.28	43,992.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.15(2)	BI - DIRECTION	M.	80	1,407.78	112,622.40	1.1731	1,651.47	132,117.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.15	BARRICADE AT T-INTERSECTION							
6.15(2)	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 4 MM. THICK.	EACH	9	244,649.50	2,201,845.50	1.1731	286,998.33	2,582,984.97
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.16	BUS STOP SHELTER							
6.16(2)	RC & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	3	144,373.46	433,120.38	1.1731	169,364.51	508,093.53
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.19	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAW JOINT	SQ.M.	420	202.35	84,987.00	1.1731	237.38	99,699.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,940,754.35	1,940,754.35	1.1731	2,276,698.93	2,276,698.93
	เป็นเงิน..... บาท.....							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,256,816.28	2,256,816.28	1.1731	2,647,471.18	2,647,471.18
	เป็นเงิน..... บาท.....							

(นายสมศักดิ์ เอื้อกิจสัมพันธ์)
ประธานคณะกรรมการ

(นายวิชาญ จันทร์ดี)
กรรมการ

(นายชานน บุญรอด)
กรรมการ

(นายวิชัย จันทร์พร้อมผล)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ ธีรวิภา)
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้ขีปนาวุธ	L.S.	1	7,604,000.00	7,604,000.00	1.0000	7,604,000.00	7,604,000.00
	9.1 ค่าเช่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....กลางต่อหน่วย	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	9.2 ค่าเช่า บั๊กเกอรี่ หรือรถสี่ล้อ ขับงานหนัก เป็นเงิน.....บาท.....กลางต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.3 ยานควบคุมบนบกของโครงการ และหิ้วอู รวจ์ของขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....กลางต่อหน่วย	P.S.	1	1,568,700.00	1,568,700.00	1.0000	1,568,700.00	1,568,700.00
	9.4 ค่าใช้ขีปนาวุธไปให้ เป็นเงิน.....บาท.....กลางต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	838,682,454.20		รวมเป็นเงิน	979,997,625.51

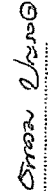
ราคารวมทั้งนี้ที่ถูกต้องและเป็นครั้งสุดท้าย
(ถ้ามีข้อผิดพลาดเกี่ยวกับจำนวนเงินหรือปริมาณหรือชนิดกับรายการที่เขียนมาข้างต้น)


- (1) ยกรวมค่าจ้างคนงานก่อสร้าง
- (2) ราคาค่าจ้างคนงานก่อสร้างและยานและรถเกี่ย
- (3) ค่าใช้ขีปนาวุธ(ตามบัญชีรายการข้อ 9.1-9.4 ขีปนาวุธ)
- (4) ถ้า Factor งานก่อสร้าง
- (5) ถ้า Factor งานก่อสร้างและยานและรถเกี่ย
- (6) ถ้า Factor ค่าใช้ขีปนาวุธตามข้อ 9.4


= 766,960,513.83 บาท
= 59,067,240.37 บาท
= 12,654,700.00 บาท
= 1,173.
= 1,144.7
= 1,000


(นายสมศักดิ์ (ชื่อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


(นายวิชัย ชันติพร้อมผล)
กรรมการ


(นายอนันต์ บุญรอด)
กรรมการ


(นายชชาติ โอชรส)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่มีเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาแบบชั่วคราวแบบผู้ออกแบบหรือก่อสร้างที่ถูกต้องและสำนักรางชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง หรือจ้างผู้จ้าง หรือจ้างผู้จ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งมอบที่ 1 ด้วยเหตุหรือข้อของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งผู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง หรือจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ผู้ออกแบบหรือรวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน หันเหี่ยว ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประตอสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้สิ่งให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

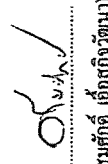
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

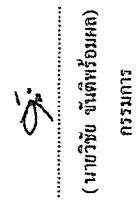
3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งน้ำดื่มสะอาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

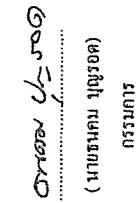
ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Bwh/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

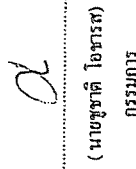
3.1.2.2 โรงครัว- ที่พัก หรือห้องพัก ในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

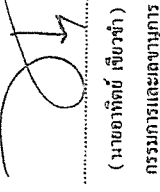
3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Bwh/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย


.....
(นายสมศักดิ์ เชื้อสุโขทัยวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายวิชัย จันดีพร้อมผล)
กรรมการ


.....
(นายธนาคม บุณรอด)
กรรมการ


.....
(นายสุชาติ โอธกร)
กรรมการ


.....
(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำ 1 ตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศระบบไม่ปรับอากาศอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

ผู้คอนเทนเนอร์ให้มีผนังแข็งแรง ทึบแสงตามหลักวิชาการและอุปกรณ์เสริมพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา พร้อมทั้งดูแลรักษาที่งานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **ชนิดที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักชั่วคราว และที่พักรับประทานอาหาร จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์การขนถ่ายแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิคอัพพร้อมเครื่อง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และหม้อน้ำถังสำรอง (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานชั่วคราว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นที่หน้าหรือที่บริเวณทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบันทึกข้อตกลงที่ ศร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีต

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือที่ 4 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีต

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดการติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 1.12% x 1.12%

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปฐมและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่แยกส่วนการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 587 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1.12% x 1.12% ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อย่างและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับผู้รับจ้างแล้วเสร็จ พร้อมกับการส่งมอบแบบควบคุมสุดท้าย

โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก, ที่พักรับประทานอาหาร - กร๊อบ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

.....
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ

.....
(นายวิชัย จันดีพร้อมผล)
กรรมการ

.....
(นายธเนศม ฟูรอด)
กรรมการ

.....
(นายชูชาติ โอชารท)
กรรมการ

.....
(นายอภิสิทธิ์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

15. งานจัดเครื่องขุดรบบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องขุดรบบนผิวทางไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุม โครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง
สำนึกวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดรับเงินจากงบอุดหนุนเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดค่า UNDERLUN/OVERRUN เหน้แต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทหรือชนิดที่ผู้จ้างกำหนดได้และ
ผู้จ้างต้องดำเนินการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานพัฒนา
กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้จ้างแจ้งชื่อผู้รับจ้างให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น
ชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่คาดว่าจะดำเนินการได้ โดยงานทั้งหมดจะเสร็จแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด
ของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความถี่ในขอบเขตครั้ง
20. การเสนอราคากลางงานทางสายนี้ ให้ระบบภายในมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมภายในมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
และผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณมูลค่าที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณมูลค่าที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา
(รายงานแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีสัญญาฉบับที่ กค(กว)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564
เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการจัดซื้อพัสดุฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....ปี.....

ประทับตรา (ถ้ามี)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2032
สาย น.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม

.....
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ

.....
(นายวิชัย จันทิพร้อมผล)
กรรมการ

.....
(นายธนกร พุทธอด)
กรรมการ

.....
(นายชูชาติ โขจรศ)
กรรมการ

.....
(นายอาทิตย์ สีขาว)
กรรมการและเลขานุการ