ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.เทพสถิต – อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ – บ.คำปิง ตอน 2
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 680,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.เทพสถิต – อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ – บ.คำปิง ตอน 2 ระหว่าง กม.135+978.000 - กม. 149+630.000 ระยะทางยาวประมาณ 13.652 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ถนนเดิม 2 ช่องจราจร ขยายคันทางทั้ง 2 ด้าน ทำเป็นถนนด้านละ 2 ช่องจราจร รวมเป็นถนน 4 ช่องจราจร (ไป – กลับ) ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไม่มีไหล่ทางด้านใน รวมความกว้าง 9.50 เมตร ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต AC 40 – 50 หนา 4 เซ็นติเมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วย SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II MEDIAN กว้าง 4.60 เมตร และ RAISED MEDIAN กว้าง 4.60 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเทพสถิต และอำเภอบำเหน็จณรงค์ จังหวัดชัยภูมิ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 679,999,146.66 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายนรภัทร ตรีศิริโชติ	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายนภดล นุ่มน้อย	กรรมการ
6.3 นายอาทิตย์ เขียวชำ	กรรมการ
6.4 นายเกริกชัย พื้นผา	กรรมการ
6.5 นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" **งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205**

สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ -บ.คำปิง ตอน 2

ระหว่าง กม. 135+978.000 - กม. 149+630.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.652 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 **700,000,000.00** บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างานต้นทุน โครงการฯ ทั้ง 2 ตอน รวม มากกว่า 700 ล้านบาท

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1421

F_H งานทาง	1.1421
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)	1.1421

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1447
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)	1.1447

.....	.....	.....
นายนรภัทร ดรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวขำ	นายเกริกชัย ฟื้นผา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....	.....
นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการประเมินราคาต้นทุนเบื้องต้น

งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ -บ.เ

กม. 135+978.000 - กม. 149+630.000

รวมระยะทางยาวประมาณ 13.652 กิโลเมตร

ราคาต้นทุนเบื้องต้น

งานทาง 558,835,591.71 บาท

งานสะพาน 26,581,769.33 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 11,326,100.00 บาท

ราคากลาง

งานทาง 638,244,892.32 บาท

งานสะพาน 30,428,154.34 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 11,326,100.00 บาท

รวม 679,999,146.66 บาท

F ทาง 1.1421

F สะพาน 1.1447

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	**REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES**							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA. 138+147	L.S.	1.000	146,440.00	146,440.00	1.1421	167,249.12	167,249.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA. 139+145	L.S.	1.000	123,590.00	123,590.00	1.1421	141,152.14	141,152.14
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1.3 AT STA. 141+258	L.S.	1.000	137,400.00	137,400.00	1.1421	156,924.54	156,924.54
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA.0.60 M.	M.	325.000	103.34	33,585.50	1.1421	118.02	38,356.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA.0.80 M.	M.	30.000	127.86	3,835.80	1.1421	146.03	4,380.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	124,660.000	13.41	1,671,690.60	1.1421	15.31	1,908,544.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	5.000	5,000.00	25,000.00	1.1421	5,710.50	28,552.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายนรภัทร ดรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายอาทิตย์ เขียวขำ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเกริกชัย พื้นผา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	**EARTHWORK**							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	479,700.000	3.57	1,712,529.00	1.1421	4.08	1,957,176.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	96,350.000	51.04	4,917,704.00	1.1421	58.29	5,616,241.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.000	56.14	28,070.00	1.1421	64.12	32,060.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.000	56.14	28,070.00	1.1421	64.12	32,060.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	**249,550.000**	214.97	53,645,763.50	1.1421	245.52	61,269,516.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	24,200.000	67.19	1,625,998.00	1.1421	76.74	1,857,108.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	80.000	916.56	73,324.80	1.1421	1,046.80	83,744.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	66,720.000	533.88	35,620,473.60	1.1421	609.74	40,681,852.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายนรภัทร ดรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวขำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	**SUBBASE AND BASE COURSES**							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	66,850.000	549.88	36,759,478.00	1.1421	628.02	41,983,137.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	78,130.000	821.95	64,218,953.50	1.1421	938.75	73,344,537.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(6) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE	TON.	**5,160.000**	2,532.91	13,069,815.60	1.1421	2,892.84	14,927,054.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	118,100.000	10.63	1,255,403.00	1.1421	12.14	1,433,734.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4	**SURFACE COURSES**							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	375,830.000	30.35	11,406,440.50	1.1421	34.66	13,026,267.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	**441,390.000**	13.41	5,919,039.90	1.1421	15.31	6,757,680.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	**4,640.000**	2,105.46	9,769,334.40	1.1421	2,404.64	11,157,529.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK AC 40 - 50	SQ.M.	375,830.000	400.40	150,482,332.00	1.1421	457.30	171,867,059.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK AC 40 - 50	SQ.M.	407,260.000	207.17	84,372,054.20	1.1421	236.61	96,361,788.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายนรภัทร ตรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวขำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	**STRUCTURES**							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA. 132+601.200 LT (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0	M.	12.000	110,738.52	1,328,862.24	1.1447	126,762.38	1,521,148.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 132+601.200 RT (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0	M.	12.000	110,738.52	1,328,862.24	1.1447	126,762.38	1,521,148.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 134+375 LT (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0	M.	12.000	107,542.47	1,290,509.64	1.1447	123,103.86	1,477,246.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 134+375 RT (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0	M.	12.000	107,542.47	1,290,509.64	1.1447	123,103.86	1,477,246.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA. 138+144.400 LT (3x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 16	M.	36.000	110,116.66	3,964,199.76	1.1447	126,050.54	4,537,819.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA. 138+144.400 RT (3x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 16	M.	36.000	110,116.66	3,964,199.76	1.1447	126,050.54	4,537,819.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.7) AT STA. 139+145 LT (3x6.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0	M.	18.000	72,954.05	1,313,172.90	1.1447	83,510.50	1,503,189.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.8) AT STA. 139+145 RT (3x6.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0	M.	18.000	72,954.05	1,313,172.90	1.1447	83,510.50	1,503,189.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.9) AT STA. 141+223 LT (3x10.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 6	M.	30.000	72,702.02	2,181,060.60	1.1447	83,222.00	2,496,660.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.10) AT STA. 141+223 RT (3x10.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 6	M.	30.000	72,702.02	2,181,060.60	1.1447	83,222.00	2,496,660.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	2,310.000	1,786.21	4,126,145.10	1.1421	2,040.03	4,712,469.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) P.C. PILE DIA. 40x40	M.	3,240.000	1,686.24	5,463,417.60	1.1447	1,930.24	6,253,977.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
นายนรภัทร ดรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวขำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 148+736 SIZE 4(2.40x2.40)	M.	15.000	51,847.91	777,718.65	1.1447	59,350.30	890,254.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4(2.40x2.40) (ONE SIDE)	EACH	2.000	92,511.40	185,022.80	1.1447	105,897.80	211,795.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	720.000	3,294.80	2,372,256.00	1.1421	3,762.99	2,709,352.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	135.000	3,757.84	507,308.40	1.1421	4,291.83	579,397.05
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6	**MISCELLANEOUS**							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	**4,000.000**	394.10	1,576,400.00	1.1421	450.10	1,800,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	104,940.000	14.88	1,561,507.20	1.1421	16.99	1,782,930.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	10,500.000	66.82	701,610.00	1.1421	76.31	801,255.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
นายนรภัทร ดรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวขำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH	8.000	17,965.16	143,721.28	1.1421	20,518.01	164,144.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	15.000	1,563.14	23,447.10	1.1421	1,785.26	26,778.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	30.000	2,727.37	81,821.10	1.1421	3,114.93	93,447.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	40.000	3,198.84	127,953.60	1.1421	3,653.39	146,135.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	600.000	855.66	513,396.00	1.1421	977.25	586,350.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	28,700.000	595.00	17,076,500.00	1.1421	679.55	19,503,085.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	1,470.000	2,910.06	4,277,788.20	1.1421	3,323.58	4,885,662.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	3,410.000	3,120.05	10,639,370.50	1.1421	3,563.41	12,151,228.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.1) TYPE A	EACH	8.000	49,629.80	397,038.40	1.1421	56,682.19	453,457.52
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(9.2) TYPE B	EACH	8.000	47,032.42	376,259.36	1.1421	53,715.73	429,725.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายนรภัทร ดรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เชียวชำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	48,450.000	290.69	14,083,930.50	1.1421	332.00	16,085,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.6 R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	SQ.M.	720.000	274.86	197,899.20	1.1421	313.92	226,022.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8 GUARD RAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 2	M.	800.000	2,107.94	1,686,352.00	1.1421	2,407.48	1,925,984.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	250.000	290.25	72,562.50	1.1421	331.49	82,872.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	125.000	572.85	71,606.25	1.1421	654.25	81,781.25
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MAKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	30.000	1,927.74	57,832.20	1.1421	2,201.67	66,050.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	355.000	259.86	92,250.30	1.1421	296.79	105,360.45
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	1,200.000	80.00	96,000.00	1.1421	91.37	109,644.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	45.000	80.00	3,600.00	1.1421	91.37	4,111.65
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายนรภัทร ตรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวขำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	210.000	80.00	16,800.00	1.1421	91.37	19,187.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	140.000	3,460.57	484,479.80	1.1421	3,952.32	553,324.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	60.000	5,030.57	301,834.20	1.1421	5,745.41	344,724.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	250.000	411.51	102,877.50	1.1421	469.98	117,495.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	220.000	462.46	101,741.20	1.1421	528.17	116,197.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	5.000	32,946.62	164,733.10	1.1421	37,628.33	188,141.65
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	5.000	18,783.11	93,915.55	1.1421	21,452.19	107,260.95
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายนรภัทร ดรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวขำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE							
	BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT- OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	9.000	29,910.25	269,192.25	1.1421	34,160.50	307,444.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE							
	BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	96.000	40,082.30	3,847,900.80	1.1421	45,777.99	4,394,687.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	12.000	41,938.37	503,260.44	1.1421	47,897.81	574,773.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	4.000	15,805.12	63,220.48	1.1421	18,051.03	72,204.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	90.000	16,831.16	1,514,804.40	1.1421	19,222.87	1,730,058.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	12.000	18,827.94	225,935.28	1.1421	21,503.39	258,040.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายนรภัทร ตรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวข่า	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	6,030.000	317.93	1,917,117.90	1.1421	363.11	2,189,553.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	8,050.000	317.93	2,559,336.50	1.1421	363.11	2,923,035.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	1,560.000	70.00	109,200.00	1.1421	79.95	124,722.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	1,470.000	230.00	338,100.00	1.1421	262.68	386,139.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	110.000	250.00	27,500.00	1.1421	285.52	31,407.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	5.000	101,658.87	508,294.35	1.1421	116,104.59	580,522.95
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.19 DRAINAGE AT SUPERELEVATION							
	6.19(1) COCRETE CHANNAL TYPE A	M.	500.000	1,211.37	605,685.00	1.1421	1,383.50	691,750.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายนรภัทร ดรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายอาทิตย์ เขียวช่า
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเกริกชัย พื้นผา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.19(2) DROP INLET TYPE B1	EACH	10.000	11,801.23	118,012.30	1.1421	13,478.18	134,781.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.19(3) R.C. DITCH TYPE D WITH COVER	M	510.000	2,712.50	1,383,375.00	1.1421	3,097.95	1,579,954.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.19(4) DROP INLET TYPE A COVER	EACH	11.000	7,073.41	77,807.51	1.1421	8,078.54	88,863.94
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.19(6) R.C.P. DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	325.000	677.84	220,298.00	1.1421	774.16	251,602.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8	**SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION**							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	866,887.20	866,887.20	1.1421	990,071.87	990,071.87
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	4,502,401.86	4,502,401.86	1.1421	5,142,193.16	5,142,193.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
9	**ค่าใช้จ่ายพิเศษ**							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1.000	6,841,000.00	6,841,000.00	1.0000	6,841,000.00	6,841,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1.000	3,255,000.00	3,255,000.00	1.0000	3,255,000.00	3,255,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายนรภัทร ตรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เชียวชำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00
				รวมเป็นเงิน	**596,743,461.04**		รวมเป็นเงิน	**679,999,146.66**

ราคากลางรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านแก้แสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทหกสิบหกสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	558,835,591.71
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	26,581,769.33
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	11,326,100.00
(4)	ค่า Facter งานก่อสร้างทาง	=	1.1421
(5)	ค่า Facter งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447
(6)	ค่า Facter ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	1.0000

นายนรภัทร ดรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวขำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ -บ.คำปิง ตอน 2 เอกสารแนบ 5

กม. 135+978.000 - กม. 149+630.000 ระยะทางยาว 13.652 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internetในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **<u>กรณีที่ 1</u>** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

.....	.....	.....	.....	.....
นายนรภัทร ตรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวขำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>**กรณีที่ 2**</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รว 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

.....	.....	.....	.....	.....
นายนรภัทร ตรีศิริโชติ	**นายอาทิตย์ เขียวขำ**	**นายเกริกชัย พื้นผา**	**นายนพดล นุ่มน้อย**	**นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี**
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	**(กรรมการกำหนดราคากลาง)**	**(กรรมการกำหนดราคากลาง)**	**(กรรมการกำหนดราคากลาง)**	**(กรรมการกำหนดราคากลาง)**

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 197.628 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	**จำนวน**	4,526	**ม.**	(ร้อยละ 75 =	3,395 **ม.)**
2. กรวย	จำนวน	100	อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	.....	อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	500	อัน		
5. หลักนำทาง	จำนวน	.....	อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	14	ดวง		
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	.....	ม.	(ร้อยละ 75 = ... ม.)	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข **205 สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ -บ.คำปิง ตอน 2** ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

.....	.....	.....	.....	.....
นายนรภัทร ดรีศิริโชติ	**นายอาทิตย์ เขียวข่า**	**นายเกริกชัย พื้นผา**	**นายนพดล นุ่มน้อย**	**นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี**
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	**(กรรมการกำหนดราคากลาง)**	**(กรรมการกำหนดราคากลาง)**	**(กรรมการกำหนดราคากลาง)**	**(กรรมการกำหนดราคากลาง)**

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205

สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ -บ.คำปิง ตอน 2

.....	.....	.....	.....	.....
นายนรภัทร ดรีศิริโชติ	นายอาทิตย์ เขียวขำ	นายเกริกชัย พื้นผา	นายนพดล นุ่มน้อย	นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)