

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๐๕๕ สาย บ.ป่าเซ - บ.ไอรี่ปิแซ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๐๕๕ สาย บ.ป่าเซ - บ.ไอรี่ปิแซ ระหว่าง กม.๒๔+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๓๐+๕๐๐.๐๐๐ และ กม.๓๓+๕๕๒.๐๐๐ - กม.๓๖+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๘.๒๔๘ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาใต้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๒ และ ๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๒ และ ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๑ และ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ให้ทำทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอระแงะ และอำเภอจะแนะ จังหวัดนราธิวาส กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๕๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๕๙,๕๖๖,๕๘๙.๐๖ บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านสี่แสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบล้านเก้าบาทหกสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ประธานกรรมการ	
๖.๒ นายมานิตย์ สุดศิริอุดม กรรมการ	
๖.๓ นายวชิช สังข์ขาว กรรมการ	
๖.๔ นายคณิศร์ เลิศรัตน์ตชากุล กรรมการ	
๖.๕ นายพรชัย อุดลยธรรม กรรมการและเลขานุการ	

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4055 สาย บ.ป่าเซ - บ.ไอร์ปีแซ

กม.24+700.000 - กม.30+500.000, กม.33+552.000 - กม.36+000.000

ระยะทาง 8.248 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง	=	116,935,481.96 บาท
ราคาต้นทุนงานสะพาน	=	7,130,588.26 บาท
ราคาต้นทุนรวม	=	124,066,070.22 บาท

งานทาง	F งานทาง	120.00 ล้านบาท	=	1.2009
		130.00 ล้านบาท	=	1.1985
	F	124,066,070.22 บาท	=	1.1999
สะพาน	F สะพาน	120.00 ล้านบาท	=	1.1566
		125.00 ล้านบาท	=	1.1558
	F	124,066,070.22 บาท	=	1.1559

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	1.1999
F สะพาน =	=	1.1559
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =	=	1.0000



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเคนทร์ เลิศรัตน์เดชากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวานิช สังข์ขาว)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

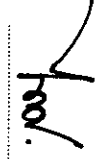
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าได้ช่วยเหลือ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4055 สาย บ.ป่าซ - บ.อรังใหญ่

กม.24+700.000 - กม.30+500.000, กม.33+552.000 - กม.36+000.000

ระยะทาง 8.248 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES									
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	14	96.10	1,345.40	1.1999	115.30	121.07	1,694.98	
	1.4.1 PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	24	150.83	3,619.92	1.1999	180.90	189.95	4,558.80	
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	33	236.68	7,810.44	1.1999	283.90	298.10	9,837.30	
	1.4.5 PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	172	261.43	44,965.96	1.1999	313.60	329.28	56,636.16	
	1.5 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	14	1,502.74	21,038.36	1.1999	1,803.10	1,893.26	26,505.64	
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	70,421	17.54	1,235,184.34	1.1999	21.00	22.05	1,552,783.05	
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	264	128.33	33,879.12	1.1999	153.90	161.60	42,662.40	
	1.12 RELOCATE OF EXISTING OVERHANGING STRUCTURE AND SIGN BOARDS เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	1	35,667.02	35,667.02	1.1999	42,796.80	44,936.64	44,936.64	

 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายมานิตย์ สุกตีสริอุตม) (นายวิชาญ สังข์ขาว) (นายคณิศร์ เลิศรัตนเดชากุล) (นายพรชัย อุดลยธรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2	1.14 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	834	47.34	39,481.56	1.1999	56.80	59.64	49,739.76	
	1.15 REMOVAL OF EXISTING KILOMETER STONE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	18	385.00	6,930.00	1.1999	461.90	485.00	8,730.00	
	1.16 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS 1.16.2 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	1	3,850.00	3,850.00	1.1999	4,619.60	4,850.58	4,850.58	
	EARTH WORK									
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	142,000	3.71	526,820.00	1.1999	4.40	4.62	656,040.00	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	47,110	52.35	2,466,208.50	1.1999	62.80	65.94	3,106,433.40	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	160	57.59	9,214.40	1.1999	69.10	72.56	11,609.60	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	590	57.59	33,978.10	1.1999	69.10	72.56	42,810.40	
	2.3 EMBANKMENT									
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	14,260	137.65	1,962,889.00	1.1999	165.10	173.36	2,472,113.60	
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	350	66.44	23,254.00	1.1999	79.70	83.69	29,291.50	
	2.3(5) COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	130	280.88	36,514.40	1.1999	337.00	353.85	46,000.50	
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	1,860	292.70	544,422.00	1.1999	351.20	368.76	685,893.60	

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการบริหารงานวิศวกรรมกลาง

(นายสมบัติ สุดดีศรีอุดม)
กรรมการบริหารงานวิศวกรรมกลาง

(นายวานิช สิงห์ขาว)
กรรมการบริหารงานวิศวกรรมกลาง

(นายคณิศร์ เลิศรัตน์เดชากุล)
กรรมการบริหารงานวิศวกรรมกลาง

(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการงานวิศวกรรมกลาง

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 5%	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CUM.	14	800.90	11,212.60	1.1999	960.90	1,008.95	14,125.30	
	เป็นเงิน	บาท								
	2.4 SELECTED MATERIALS	CUM.	7.147	210.77	1,506,373.19	1.1999	252.90	265.55	1,897,885.85	
	เป็นเงิน	บาท								
3	SUBBASE AND BASE COURSES	CUM.	6.473	213.97	1,385,027.81	1.1999	256.70	269.54	1,744,732.42	
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	6.473	213.97	1,385,027.81	1.1999	256.70	269.54	1,744,732.42	
	เป็นเงิน	บาท								
	3.2 BASE COURSES	CUM.	28.567	837.11	23,913,721.37	1.1999	1,004.40	1,054.62	30,127,329.54	
3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	28.567	837.11	23,913,721.37	1.1999	1,004.40	1,054.62	30,127,329.54		
เป็นเงิน	บาท									
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT METERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	70.002	14.63	1,024,129.26	1.1999	17.50	18.38	1,286,636.76		
เป็นเงิน	บาท									
4	SURFACE COURSES	SQ.M.	99.276	30.92	3,069,613.92	1.1999	37.10	38.96	3,867,792.96	
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	99.276	30.92	3,069,613.92	1.1999	37.10	38.96	3,867,792.96	
	เป็นเงิน	บาท								
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	112.812	14.02	1,581,624.24	1.1999	16.80	17.64	1,990,003.68	
เป็นเงิน	บาท									
4.3 ASPHALT CONCRETE	TON.	558	2,059.72	1,149,323.76	1.1999	2,471.40	2,594.97	1,447,992.26		
4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	558	2,059.72	1,149,323.76	1.1999	2,471.40	2,594.97	1,447,992.26		
เป็นเงิน	บาท									
4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	105.102	246.52	25,909,745.04	1.1999	295.70	310.49	32,653,119.98		
เป็นเงิน	บาท									
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	103.605	246.12	25,499,262.60	1.1999	295.30	310.07	32,124,802.35		
เป็นเงิน	บาท									

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นาย)..... (นาย).....
ประธานกรรมการทางด้านราคากลาง

(นาย)..... (นาย).....
กรรมการทางด้านราคากลาง

(นาย)..... (นาย).....
กรรมการทางด้านราคากลาง

(นาย)..... (นาย).....
กรรมการทางด้านราคากลาง

(นาย)..... (นาย).....
กรรมการและเลขานุการทางด้านราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม. 5%	ราคาต่าง (บาท)	หมายเหตุ
5	STRUCTURES									
	5.1 CONCRETE BRIDGES									
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROMM. TO.....M.									
	5.1(2.1) AT STA.25+127.500 ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 14.00 M. (L&R)	M.	30	60,265.09	1,807,952.70	1.1559	69,660.40	73,143.42	2,194,302.60	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.1(2.2) AT STA.26+787.500 ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 12.00 M. (L&R)	M.	50	53,230.40	2,661,520.00	1.1559	61,529.00	64,605.45	3,230,272.50	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.1(2.3) AT STA.30+323.500 ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 12.00 M. (L&R)	M.	18	58,420.18	1,051,563.24	1.1559	67,527.80	70,904.19	1,276,275.42	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	760	2,112.35	1,605,386.00	1.1999	2,534.60	2,661.33	2,022,610.80	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.1(10) DRIVEN PILE									
	5.1(10.3) CONCRETE PILE SIZE 0.40X0.40 M. (SQUARE PILE)	M.	912	1,764.86	1,609,552.32	1.1559	2,040.00	2,142.00	1,953,504.00	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS									
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	81	1,417.60	114,825.60	1.1999	1,700.90	1,785.95	144,661.95	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	9	2,791.77	25,125.93	1.1999	3,349.80	3,517.29	31,655.61	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	32	3,458.77	110,680.64	1.1999	4,150.10	4,357.61	139,443.52	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	213	4,605.96	981,069.48	1.1999	5,526.60	5,802.93	1,236,024.09	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.3(8) DIA. 0.30 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	29	487.23	14,129.67	1.1999	584.60	613.83	17,801.07	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	442	3,642.96	1,610,188.32	1.1999	4,371.10	4,589.66	2,028,629.72	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นาย) พท.อ. สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นาย) น.นิตย์ สุทธิวิจิตร
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นาย) ว.นิตย์ สังข์ขาว
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นาย) ค.นิตย์ วิเศษรัตน์
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นาย) พ.รชิตย์ อุดมธรรม
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6	MISCELLANEOUS									
	6.1 SLOPE PROTECTION									
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	963	505.09	486,401.67	1.1999	606.00	636.30	612,756.90	
	เป็นเงิน	บาท								
	6.1(4) SODDING	SQ.M.	22,230	14.88	330,782.40	1.1999	17.80	18.69	415,478.70	
	เป็นเงิน	บาท								
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	CUM.	2,330	66.82	155,690.60	1.1999	80.10	84.11	195,976.30	
	เป็นเงิน	บาท								
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES									
	6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH.	2	25,309.11	50,618.22	1.1999	30,368.40	31,886.82	63,773.64	
	เป็นเงิน	บาท								
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 120 M. WITH R.C. COVER	EACH.	30	26,515.51	795,465.30	1.1999	31,815.90	33,406.70	1,002,201.00	
	เป็นเงิน	บาท								
	6.3(1.8) TYPE H FOR R.C.P. DIA. 120 M. ROW. WITH R.C. COVER	EACH.	6	56,830.35	340,982.10	1.1999	68,190.70	71,600.24	429,601.44	
เป็นเงิน	บาท									
6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES	EACH.	56	6,157.81	344,837.36	1.1999	7,388.70	7,758.14	434,455.84		
เป็นเงิน	บาท									
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	70	1,483.27	103,828.90	1.1999	1,779.70	1,868.69	130,808.30		
เป็นเงิน	บาท									
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	17	2,624.02	44,608.34	1.1999	3,148.50	3,305.93	56,200.81		
เป็นเงิน	บาท									
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	37	3,094.90	114,511.30	1.1999	3,713.50	3,899.18	144,269.66		
เป็นเงิน	บาท									

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายมนตรี สุทธิศรีอุดม)
กรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายวิชาญ สังข์ขาว)
กรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายเดวิด เลิศรัตน์เตชากุล)
กรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายพรชัย อุดมธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 5%	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 120 M. 3 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย		EACH.	4	25,365.59	101,462.36	1.1999	30,436.10	31,957.91	127,831.64	
6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.6) TYPE F* เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย		M.	42	6,978.22	293,085.24	1.1999	8,373.10	8,791.76*	369,253.92	
6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย		SQ.M.	7,680	332.00	2,549,760.00	1.1999	398.30	418.22	3,211,929.60	
6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย		M.	440	3,892.01	1,712,484.40	1.1999	4,670.00	4,903.50	2,157,540.00	
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย		M.	42	4,266.14	179,177.88	1.1999	5,118.90	5,374.85	225,743.70	
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย		M.	2,640	642.71	1,696,754.40	1.1999	771.10	809.66	2,137,502.40	
6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE A (SINGLE SLOPE) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย		EACH.	2	50,792.23	101,584.46	1.1999	60,945.50	63,992.78	127,985.56	
6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย		SQ.M.	2,060	224.80	463,088.00	1.1999	269.70	283.19	583,371.40	
6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W. BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย		M.	350	1,418.37	496,429.50	1.1999	1,701.90	1,787.00	625,450.00	

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายมานิตย์ สุคติศรีอุบล)
กรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายวิชาญ ชัยชัชวาล)
กรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายอุดมเดช เลิศรัตนเดชากุล)
กรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายพรชัย อุดมธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม. 5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6.9	MARKER AND GUIDE POST									
6.9(1)	GUIDE POST	EACH.	472	575.70	271,730.40	1.1999	690.70	725.24	342,313.28	
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST									
เป็นเงิน	บาท									
6.9(2)	KILOMETER MARKER									
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	18	2,160.78	38,894.04	1.1999	2,592.70	2,722.34	49,002.12	
เป็นเงิน	บาท									
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT									
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH.	390	439.57	171,432.30	1.1999	527.40	553.77	215,970.30	
เป็นเงิน	บาท									
6.9(4)	REFLECTING TARGET									
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH.	60	80.00	4,800.00	1.1999	95.90	100.70	6,042.00	
เป็นเงิน	บาท									
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	30	80.00	2,400.00	1.1999	95.90	100.70	3,021.00	
เป็นเงิน	บาท									
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH.	5	80.00	400.00	1.1999	95.90	100.70	503.50	
เป็นเงิน	บาท									
6.10	TRAFFIC SIGNS									
6.10(1)	SIGN PLATE									
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	100	3,460.57	346,057.00	1.1999	4,152.30	4,359.92	435,992.00	
เป็นเงิน	บาท									
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	200	5,030.57	1,006,114.00	1.1999	6,036.10	6,337.91	1,267,582.00	
เป็นเงิน	บาท									
6.10(2)	SIGN POST									
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	956	386.36	369,360.16	1.1999	463.50	486.68	465,266.08	
เป็นเงิน	บาท									
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	160	438.33	70,132.80	1.1999	525.90	552.20	88,352.00	
เป็นเงิน	บาท									

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายแพทย์ ศุภรัตน์)

(นายแพทย์ สุทธิวิจิตร)

(นายวิชาญ สังข์ขาว)

(นายคณิศร์ เลิศรัตน์เตชากุล)

(นายพรชัย อุดลธรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม. 5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(3.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH.	2	64,494.85	128,989.70	1.1999	77,387.30	81,256.67	162,513.34	
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(4.3) TYPE C - PILE FOOTING * เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH.	2	28,316.48	56,632.96	1.1999	33,976.90	35,675.75	71,351.50	*
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH.	2	30,085.24	60,170.48	1.1999	36,099.20	37,904.16	75,808.32	
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH.	18	40,214.44	723,859.92	1.1999	48,253.30	50,665.97	911,987.46	
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH.	138	18,036.08	2,488,979.04	1.1999	21,641.40	22,723.47	3,135,838.86	
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH.	11	25,400.00	279,400.00	1.1999	30,477.40	32,001.27	352,013.97	
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	2,920	331.86	969,031.20	1.1999	398.10	418.01	1,220,589.20	

.....
 (นาย) พท.ล. สุวรรณรักษ์
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



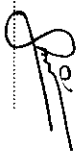


.....
 (นาย) ม.ก.ด.ย. สุทธิศรีอุดม
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นาย) ว.ว.น.ช. สิงห์ขาว
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นาย) ค.ค.น.ศ.ร. เลิศรัตน์เดชากุล
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นาย) พ.ร.ช.ย. อุดมธรรม
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
8	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,890	331.86	959,075.40	1.1999	398.10	418.01	1,208,048.90	
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	120	70.00	8,400.00	1.1999	83.90	88.10	10,572.00	
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10	70.00	700.00	1.1999	83.90	88.10	881.00	
	6.14(5) ROAD STUD เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	FACH.	500	230.00	115,000.00	1.1999	275.90	289.70	144,850.00	
	6.14(5.2) BI DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	150	250.00	37,500.00	1.1999	299.90	314.90	47,235.00	
	6.15 BARRICADE AT T-INTERSECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	72	1,438.95	103,604.40	1.1999	1,726.50	1,812.83	130,523.76	
	6.15(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 mm. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	452,374.30	452,374.30	1.1999	542,803.90	569,944.10	569,944.10	
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION									
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,360,379.48	1,360,379.48	1.1999	1,632,319.30	1,713,935.27	1,713,935.27	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,360,379.48	1,360,379.48	1.1999	1,632,319.30	1,713,935.27	1,713,935.27	


(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายมนตรี สุคติสิริคุณ) (นายวิชาญ สังข์ขาว) (นายคณิศร์ เลิศรัตน์เดชกุล) (นายพรชัย อุดลยธรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง






รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ									
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,169,500.00	3,169,500.00	1.0000	3,169,500.00	3,327,975.00	3,327,975.00	
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,500.00	10,500.00	
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	174,300.00	174,300.00	1.0000	174,300.00	183,015.00	183,015.00	
	รวมเป็นเงิน			127,419,870.22			ค่าจ้าง		159,466,489.06	

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(หนึ่งร้อยห้าสิบเก้าล้านสี่แสนหกหมื่นบาทหนึ่งร้อยแปดสิบล้านเก้าบาทหกสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นงานก่อสร้างทาง	=	116,935,481.96 บาท
②	ผลรวมค่างานต้นงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	7,130,588.26 บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	3,353,800.00 บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1,1999
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,1559
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1,0000

 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายมานิตย์ สุดดีศรีอุดม) (นายวานิช สิงข์ขาว) (นายอุดมศรี เลิศดีสินเสชากุล) (นายพรชัย อุดลยธรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4055 สาย บ.ป่าเข - บ.โอรังเมฆ

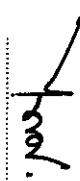




กม.24+700.000 - กม.30+500.000, กม.33+552.000 - กม.36+000.000 ระยะทาง 8.248 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นนี้เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาในความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำเนาแบบผู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่ผูกอาศัยและสำเนางานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดใหม่ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งชุดคอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ชุดคอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

				
(นายไพฑาล สุวรรณรัช)	(นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม)	(นายวาณิช สังข์ขาว)	(นายคณิศร์ เลิศรัตน์เดชากุล)	(นายพรชัย อดุลยธรรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.8 ท้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอม พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมเพนอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมเพนอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/HR

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามเหล็กคลุมและระบอบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์จนบรรลุผลพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R,9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

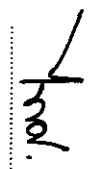
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณั้แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถเก๋งพร้อมคนขับ จำนวน...3...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...4.... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะขอรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น











(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม) (นายวานิช สังข์ขาว) (นายเดเนศร์ เลิศรัตน์เดชากุล) (นายพรชัย อุดลยธรรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองตามวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จจบบัญชีตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า.....102.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"X3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" X 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับป้ายและโครงป้าย ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	500 ม.	(ร้อยละ 75 =	375 ม.)
2. ทราย	จำนวน	100 ตัน		
3. หลอดไฟน็องพรัอมอุปกรณ์	จำนวน	100 ตัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,600 ตัน		
5. BATTERY 100 A	จำนวน	9 อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	9 ดวง		
7. แผงรับ 2 ชั้น	จำนวน	10 อัน		











(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

(นายมานิตย์ สุคติศรีอุฒ)

(นายวณิช สังข์ขาว)

(นายคณิศร์ เลิศรัตน์เดชกุล)

(นายพรชัย อดุลยธรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการนี้มีความจำเป็นที่ต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานฉบับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสถาปัตย์ ใช้ระบบภาาซีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาซีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบประเมินภาาซีมูลค่าเพิ่ม แบบ บพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงสร้างให้ผู้ใช้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้ใช้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายสื่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีบัญชีกลาง ดังวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564)

เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2 พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

23. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.

24. รายการที่ 5.1(1) NEW BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม





(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4055 สาย น.ป่าซ - บ.ไอรี่ปะเข

						
(นายไพฑล สุวรรณรักษ์)	(นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม)	(นายวานิช สัชชาว)	(นายคณิศร์ เลิศรัตน์เดชากุล)	(นายพรชัย อดุลยธรรม)		
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง		