ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement) ในทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 1 ระหว่าง กม.9+000 - กม.13+350 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 44,902 SQ.M.

25 มี.ค. 64

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement) ในทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 1 ระหว่าง กม.9+000 - กม.13+350 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 44,902 SQ.M.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 416.4 (เพิ่มเติม)_24100_3214

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 25 มี.ค. 64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	ปริมาณงาน จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	310.00	72.00	22,320.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	150.00	561.00	84,150.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	175.00	701.00	122,675.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,832.00	15.00	222,480.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	30,070.00	19.00	571,330.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,607.00	79.00	2,259,953.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	30,070.00	34.00	1,022,380.00
8	TACK COAT	SQ.M.	45,402.00	13.00	590,226.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	60.00	2,133.00	127,980.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,070.00	254.00	7,637,780.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,902.00	372.00	16,703,544.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,637.00	383.00	626,971.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	8,018.00	8,018.00
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				29,999,807.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,999,807.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธวัฒชัย แก้วทวี) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายปราบพล โล่ห์วีระ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,999,807.00 บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

.....
(นายเมธี เดชาสกุลสม) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1 งานทาง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement) ในทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 1

ระหว่าง กม.9+000 - กม.13+350 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 44,902 SQ.M. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 26.59 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	310.00	62.11	19,254.10	1.2301	76.40	72.00	22,320.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	150.00	483.01	72,451.50	1.2301	594.10	561.00	84,150.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	175.00	603.60	105,630.00	1.2301	742.40	701.00	122,675.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,832.00	13.48	199,935.36	1.2301	16.50	15.00	222,480.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	30,070.00	17.11	514,497.70	1.2301	21.00	19.00	571,330.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,607.00	68.59	1,962,154.13	1.2301	84.30	79.00	2,259,953.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	30,070.00	29.70	893,079.00	1.2301	36.50	34.00	1,022,380.00
8	TACK COAT	SQ.M.	45,402.00	11.23	509,864.46	1.2301	13.80	13.00	590,226.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	60.00	1,835.07	110,104.20	1.2301	2,257.30	2,133.00	127,980.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,070.00	218.80	6,579,316.00	1.2301	269.10	254.00	7,637,780.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,902.00	320.13	14,374,477.26	1.2301	393.70	372.00	16,703,544.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,637.00	312.00	510,744.00	1.2301	383.70	383.00	626,971.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,898.06	6,898.06	1.2301	8,485.30	8,018.00	8,018.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	25,858,405.77			รวมค่างานทั้งหมด	29,999,807.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	25.86	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2301	-	1.2301	-	1.2301

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธวัฒชัย แก้วทวี) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายปราบพล โล่ห์วีระ) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement) ในทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 1

ระหว่าง กม.9+000 - กม.13+350 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 26.59 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 64

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	7.96		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.	=	20.64		บาท/ลบ.ม.
รวม			=	28.60		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	28.60	x 1.25	=		35.75	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=		56.46	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 56.46 x 1.10 = 62.11 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	50.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	30.86		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	92	กม.	=	187.92		บาท/ลบ.ม.
รวม			=	268.78		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	268.78	x 1.60	=		430.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=		52.96	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		483.01	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)			=	130.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	98	กม.	=	200.16		บาท/ลบ.ม.
รวม			=	330.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	330.16	x 1.50	=		495.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=		24.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=		84.22	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		603.60	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (นำมาเก็บที่บริเวณต่างระดับคลองหลวง)

ค่าดำเนินการ			=		9.86	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา			=		1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.	=	20.64 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง			=		1.65	บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	=		13.48	บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK (นำมาเก็บที่บริเวณต่างระดับคลองหลวง)

ค่าดำเนินการ			=		11.51	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา			=		2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.	=	20.64 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง			=		3.30	บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	=		17.11	บาท/ตารางเมตร

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=		35.29	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)			=	2.230		ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.40	% = (3.40 % / 100) x γ_d	=	0.0152		ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,191.00		บาท/ตัน
			=		33.30	บาทตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน			68.59	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	28.57	บาท	=	28.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	48	กม	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.10	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.67	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=		22.94 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		6.76 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		29.70 บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.07	บาท	=	22.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	48	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.10	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	22.17	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		4.66 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		6.57 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		11.23 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 4 CM. THICK AVERAGE

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	22,185.33				=	1,087.08	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	397.16				=	293.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.09	กม	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				4	ซม.	(บนผิวแทคโค้ด)			
=	11.30	x	0.90	x	10.41		=	105.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,835.07	บาท/ตัน
						ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,835.07	บาท/ตัน

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	22,185.33				=	1,087.08	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	397.16				=	293.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.09	กม	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.30	x	1.00	x	8.33		=	94.13	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,823.33	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,823.33	/	8.33			=	218.80	บาท/ตร.ม.

11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	35,445.33					=	1,772.27	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	553.66					=	409.71	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	340.08	x	1.10	=	374.09	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.09	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.30	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	103.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,667.75	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,667.75	/	8.33				=	320.13	บาท/ตร.ม.

12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)

TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายต่างๆ	25.26	ตรม	1,461.00	36,904.86
2	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00
3	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก	30.00	ชุด	350.00	10,500.00
4	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	80.00	ม.	53.00	4,240.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
6	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,200.00	2,200.00
				รวมทั้งสิ้น	62,072.86 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,896.98 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)

ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 1

ระหว่าง กม.9+000 - กม.13+350 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 4.350 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 26.59 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 64 ADT 70,821 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.) ลาดยาง ทางราบ	ลาดยาง ลูกเนิน	ลาดยาง ทางเขา	ลูกรัง ทางราบ	ลูกรัง ลูกเนิน	ลูกรัง ทางเขา	รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,080.00	48						48	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	35,325.00	48						48	จาก แหล่ง กทม.
3	ยาง EAP	ตัน	28,570.00	48						48	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,970.00	48						48	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	76						76	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	76						76	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.92	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	342.15	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '							ใช้งาน 4 ครั้ง
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	300.32	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '							ใช้งาน 5 ครั้ง
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	197.00	98						98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	270.00	100						100	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	114						114	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	หินคลุก	ลบ.ม.	130.00	98						98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	92						92	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.komwat