

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกบนทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 302 ตอนควบคุม 0201 ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า ระหว่าง กม. 8+050 - 8+350 (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 435 ตร.ม.
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 939,700.00 บาท
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 15 ก.พ. 64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	M.	100	169.00	16,900.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK	SQ.M.	330	76.00	25,080.00
3	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH.	6	5,129.00	30,774.00
4	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CAST IRON COVER)	EACH.	2	33,298.00	66,596.00
5	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100	758.00	75,800.00
6	SIDEWALK RAMP	SQ.M.	90	677.00	60,930.00
7	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	315	1,192.00	375,480.00
8	CONCRETE BRAILLE BLOCK 40 x 40 x 3.5 CM.	SQ.M.	30	687.00	20,610.00
9	CONCRETE CURB	M.	17	554.00	9,418.00
10	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL AND CONCRETE CURB	SQ.M.	200	580.00	116,000.00
11	STEEL POLE	EACH.	55	1,212.00	66,660.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	114	386.00	44,004.00
13	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	50	240.00	12,000.00
14	COLD PLASTIC MARKING PAINT	SQ.M.	3	1,371.00	4,113.00
15	CURB MARKING	SQ.M.	50	162.00	8,100.00
16	TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1	7,123.00	7,123.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					939,588.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

939,588.00

.....บาท

(เงินก้ำสามสามหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรัฐพล ทิพัฒพงศ์ชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปริญญา ชาวประเสริฐ) ข.ค.ท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางชัชฎารรณ ท้าวหา) ร.ค.ท.นนทบุรี (ว.)

อนุมัติราคาประมาณ **939,588.00**

(เงินก้ำสามสามหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)

(นายพัฒพงศ์ ทองสุข)

ผ.ค.ท.นนทบุรี

รายละเอียดราคาค่าประมาณการ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ	ค่าแรง			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินบาท
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	M.	100.00	125.37	12,537.00	1.3589	170.37	169.00	16,900.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK	SQ.M.	330.00	56.82	18,750.60	1.3589	77.21	76.00	25,080.00
3	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH.	6.00	3,795.19	22,771.14	1.3589	5,157.28	5,129.00	30,774.00
4	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CAST IRON COVER)	EACH.	2.00	24,634.60	49,269.20	1.3589	33,475.96	33,298.00	66,596.00
5	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100.00	560.97	56,097.00	1.3589	762.30	758.00	75,800.00
6	SIDEWALK RAMP	SQ.M.	90.00	501.23	45,110.70	1.3589	681.12	677.00	60,930.00
7	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	315.00	882.58	278,012.70	1.3589	1,199.34	1,192.00	375,480.00
8	CONCRETE BRAMBLE BLOCK 40 x 40 x 3.5 CM.	SQ.M.	30.00	508.86	15,265.80	1.3589	691.49	687.00	20,610.00
9	CONCRETE CURB	M.	17.00	410.37	6,976.29	1.3589	557.65	554.00	9,418.00
10	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL AND CONCRETE CURB	SQ.M.	200.00	429.30	85,860.00	1.3589	583.38	580.00	116,000.00
11	STEEL POLE	EACH.	55.00	897.34	49,353.70	1.3589	1,219.40	1,212.00	66,660.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	114.00	313.66	35,757.24	1.3589	426.23	386.00	44,004.00
13	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	50.00	180.00	9,000.00	1.3589	244.60	240.00	12,000.00
14	COLD PLASTIC MARKING PAINT	SQ.M.	3.00	1,015.00	3,045.00	1.3589	1,379.28	1,371.00	4,113.00
15	CURB MARKING	SQ.M.	50.00	120.00	6,000.00	1.3589	163.07	162.00	8,100.00
16	TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1.00	5,269.67	5,269.67	1.3589	7,160.95	7,123.00	7,123.00
รวมค่างานที่คำนวณได้						699,076.04		รวมค่างานทั้งหมด	939,588.00

(ค่า F สำหรับ MLR	6 % VAT	7 % เงินค่าจ้าง	15 % เงินประกันงาน	10 %
ค่าวัสดุ	ไม่เก็บ	5.00		
FACTOR F งานทาง	<input type="checkbox"/>	1.3589		
รวมค่า F งานทาง				
				FACTOR F งานทาง
				1.3589

ชื่อ.....กรรมการ

(นายรัฐพล ทิพย์หงษ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ชื่อ.....กรรมการ

(นายปริญญา ชาวประเสริฐ) ชน.ชนบทบุรี

ชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายชัชวราภรณ์ คำหา) ชน.ชนบทบุรี (ว.)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ในทางหลวงหมายเลข 302 ตอน 0201 ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า
ระหว่าง กม. 8+050 - 8+350 (ด้านซ้ายทาง)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นนทบุรี ราคา 26.29 บาท/ลิตร วันที่ 15 ก.พ. 64

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER

จากปริมาณงาน	1 ม.				
คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ตองทุบทิ้ง				=	0.16 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	0.16	๑	500.00	=	80.00 บาท.
ส่วนขยายตัว	0.16	x	1.70	=	0.27 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสียมต้นและตัก(หินรู)				=	69.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	22	กม.	ขนเก็บ ที่ ตรีศ.บางบัวทอง	=	98.35 บาท / ลบ.ม. (รถบรรทุก 6 ล้อ)
			รวมค่าขนทิ้ง	=	168.05 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	0.27	x	168.05	=	45.37 บาท.
รวมค่างานต้นทุน				=	125.37 บาท.
ค่างานต้นทุน				=	125.37 บาท/ม.
หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ				
	คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.		
	ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.	

2 REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK

ปริมาณทั้งโครงการ	330	ตร.ม.			
เวลาดำเนินการ	3	วัน			
รวมค่าขนวัสดุไปกองเก็บ ที่ ตรีศ.บางบัวทอง					
1 ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อ	1	คัน	๑	3,400.00	= 3,400.00 บาท/วัน
2 ค่าเชื้อเพลิง	20	ลิตร	๑	26.29	= 525.80 บาท/วัน
3 ค่าแรงงาน					
- หัวหน้างาน	1	คน	๑	500.00	= 500.00 บาท/วัน
- คนขับ	1	คน	๑	500.00	= 500.00 บาท/วัน
- คนงาน	4	คน	๑	331.00	= 1,324.00 บาท/วัน
					= 6,249.80 บาท/วัน
				รวมค่าใช้จ่ายต่อวัน	= 6,249.80 บาท/วัน
				คิดเป็นค่าใช้จ่ายทั้งหมด	= 18,749.40 บาท
คิดเป็นค่างานต้นทุนโดยเฉลี่ย	18,749.40	/	330		56.82 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ค่าใช้จ่าย รวมงานขนวัสดุไปกองเก็บ ที่ ตรีศ.บางบัวทอง แล้ว				

3 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

REF : RC MANHOLE TYPE D (For RC PIPE DIA 1.20 M)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)	คิดเสริมคอนกรีต	15	cm.		
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1	LS	๑	500	= 500.00 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.124	ลบ.ม.	๑	1,819.00	= 225.56 บาท
เหล็กเสริม	11.087	กก.	๑	24.12	= 267.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.22	กก.	๑	25.42	= 5.59 บาท
ไม้แบบ (1)	1.50	ตร.ม.	๑	310.31	= 465.47 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.40	ม.	๑	90.02	= 486.11 บาท
ค่าเชื่อม	24	จุด	๑	5	= 120.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.27	ตร.ม.	๑	70	= 18.90 บาท
Steel Grating หนา 2 ชั้น	1.00	ชิ้น	๑	265.26	= 265.26 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 2,354.31 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

ข. ฝาบิรดคอนกรีต

คอนกรีต	0.08	ลบ.ม.	@	1,819.00	=	145.52 บาท
เหล็กเสริม	9.880	กก.	@	24.12	=	238.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.25	กก.	@	25.42	=	6.36 บาท
ไม้แบบ (2)	0.376	ตร.ม.	@	271.25	=	101.99 บาท
เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	0.80	ม.	@	57.17	=	45.74 บาท
Steel Sleeve	0.20	ม.	@	12.58	=	2.52 บาท
ค่าเชื่อม	36	จุด	@	5	=	180.00 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาบิรดคอนกรีต 1 ฝาบิรด	=	720.44 บาท/ฝาบิรด
				ค่างานต้นทุนฝาบิรดคอนกรีต 2 ฝาบิรด	=	1,440.88 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาบิรด			=	3,795.19 บาท/EACH
	=	2,354.31 + 1,440.88				

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

4 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CAST IRON COVER)

ขนาด 1.45 x 1.60 ม. (ขนาด ฝาบิรดเหล็กท่อ Ø 0.86 ม.)

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	1.000	แห่ง	@	500.00 บาท	=	500.00 บาท/แห่ง
Non-Shirk Concrete	0.483	ลบ.ม.	@	15,000.00 บาท	=	7,245.00 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	102.080	กก.	@	24.25 บาท	=	2,475.44 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	2.552	กก.	@	25.42 บาท	=	64.87 บาท/แห่ง
ฝาบิรดพักเหล็กท่อพร้อมกรอบฝาบิรด	1.000	ฝาบิรด	@	10,500.00 บาท	=	10,500.00 บาท/แห่ง
ไม้แบบ (2)	3.250	ตร.ม.	@	271.25 บาท	=	881.56 บาท/แห่ง
ค่าเช่ารถ (3 แห่ง / 2 วัน)	1.000	แห่ง	@	2,967.73 บาท	=	2,967.73 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน					=	24,634.60 บาท/แห่ง

หมายเหตุ

ค่าเช่ารถ + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถ	=	3,400.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 40 ลิตร @ 26.29	=	1,051.60 บาท/วัน
รวม ค่าเช่ารถ + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	4,451.60 บาท/วัน
ทำไว้ 3 แห่ง / 2 วัน = 4451.6 x 2 / 3	=	2,967.73 บาท / แห่ง (โดยเฉลี่ย)

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

5 CONCRETE CURB AND GUTTER.

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ตร.ม.	@	30.00	=	150.00 บาท
คอนกรีต Class B	1.64	ลบ.ม.	@	1,819.00	=	2,983.16 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	271.25	=	2,476.51 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,609.67 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,609.67 / 10.00			=	560.97 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.		
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.		ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเข้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

6 SIDEWALK RAMP

คิดราคาต่อ	1.00	แท่ง	ขนาด 3.30 x 2.10 ม. =	6.93 ตร.ม.		
1 คำเรือ Concrete Curb 3.60 ม.	3.60	ตร.ม.	@	125.37	=	451.33 บาท
2 SIDEWALK RAMP						
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	6.93	ตร.ม.	@	30.00	=	207.90 บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ	0.347	ลบ.ม.	@	393.15	=	136.42 บาท
คอนกรีต Class B	1.091	ลบ.ม.	@	1,819.00	=	1,984.53 บาท
เหล็กเสริม	16.918	กก.	@	24.95	=	422.10 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	271.25	=	271.25 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	3,022.20 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	451.33	+	3,022.20	=	3,473.53 บาท/แท่ง
หรือ ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	3,473.53	/	6.93	=	501.23 บาท/ตร.ม.

7 CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.						
จุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	4.00	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
คอนกรีตบล็อก	200.00	ก้อน	@	15.00	=	3,000.00 บาท
ค่าแรงปู	4.00	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.20	ลบ.ม.	@	1,451.63	=	290.33 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	882.58 บาท / ตร.ม.

8 CONCRETE BRAILLE BLOCK 40 x 40 x 3.5 CM.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.						
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
คอนกรีตบล็อก	25	แผ่น	@	56.00	=	1,400.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,313.77	=	105.10 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.20	ลบ.ม.	@	1,451.63	=	290.33 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,035.43 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,035.43	/	4	=	508.86 บาท / ตร.ม.

9 CONCRETE CURB

Barrier Curb สูง	0.45	ม.		0.20		
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.00	ลบ.ม.	@	50	=	100.00 บาท
คอนกรีต Class B	0.85	ลบ.ม.	@	1,819.00	=	1,546.15 บาท
ไม้แบบ (2)	9.06	ตร.ม.	@	271.25	=	2,457.53 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	4,103.68 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	4,103.68	/	10.00	=	410.37 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.085 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.06 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

10 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL AND CONCRETE CURB

คิดจากความยาว	10 เมตร							
คอนกรีต Class B	1.50	ลบ.ม	@	1,819.00	=	2,728.50	บาท	
ไม้แบบ (1)	2.18	ตร.ม.	@	310.31	=	676.48	บาท	
เหล็กเสริม	9.14	กก.	@	24.95	=	228.04	บาท	
ค่าเช่าขู + EPOXY	66.000	จุด	@	10.00	=	660.00	บาท	
					=	4,293.02	บาท	
				คำนวณต้นทุนเฉลี่ย =	4,293.02 /	10	=	429.30 บาท / ม.

11 STEEL POLE

คิดปริมาณ	20 ต้น	เวลาดำเนินการ	2 วัน					
1 ค่าวัสดุ								
STEEL PIPE 4" , T = 3 MM.	24.00	ม.	@	235.66	=	5,655.84	บาท	
REFLECTIVE SHEETING TYPE 1	2.00	ตร.ม.	@	30.50	=	61.00	บาท	
ค่า cap ปิดหัว	20	อัน	@	50	=	1,000.00	บาท	
ทรายหยาบอัดแน่น	0.340	ลบ.ม.	@	364.06	=	123.78	บาท	
ทาสีน้ำมันภายนอก สีแดง	5.80	ตร.ม.	@	55.19	=	320.10	บาท	
2 ค่าเครื่องจักร								
รถบรรทุก 6 ล้อติดเครน	1.00	คัน	@	3,400.00	x	2 วัน	=	6,800.00 บาท
3 แรงงาน								
หัวหน้างาน	1.00	คน	@	500.00	x	2 วัน	=	1,000.00 บาท
คนขับรถเครน	1.00	คน	@	500.00	x	2 วัน	=	1,000.00 บาท
คนงาน	3.00	คน	@	331.00	x	2 วัน	=	1,986.00 บาท
รวมเป็นค่างานทั้งหมด					=	17,946.72	บาท	
คิดเป็นค่างานโดยเฉลี่ย				17,946.72 /	20	=	897.34 บาท / ต้น	

12 THERMOPLASTIC PAINT

(โดยวิธีวัด, ปากลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoelastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	252.66	252.66	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเชื้อเพลิง)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	คิดคอนกรีตเดิม
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					313.66	บาท/ตร.ม.

13 Uni - Directional Road Stud

Uni - Directional						
ค่า ROAD STUD					=	150.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY					=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง					=	20.00 บาท/EACH
คำนวณต้นทุน					=	180.00 บาท/EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

14 COLD PLASTIC MARKING PAINT

ค่าทำความสะอาดพื้นผิวเดิม	=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าน้ำยารองพื้น Primer	=	40.00 บาท / ตร.ม.
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA ใช้ 2 กก. / ตร.ม. @ 275.00 บาท/กก.	=	550.00 บาท / ตร.ม.
ค่าวัสดุทำให้แข็งตัว (Hardener) ใช้ 0.4 กก. / ตร.ม. @ 400.00 บาท/กก.	=	160.00 บาท / ตร.ม.
ค่าวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง ใช้ 2.5 กก. / ตร.ม. @ 40.00 บาท/กก.	=	100.00 บาท / ตร.ม.
ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวนแบบไฟฟ้า	=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงงานหน้างานรองพื้น , ทำสีฟ็อกซี โรยลูกแก้ว และ ค่าทำแบบสัญลักษณ์	=	130.00 บาท / ตร.ม.
ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร	=	5.00 บาท / ตร.ม.
ค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสี	=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,015.00 บาท / ตร.ม.

15 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.		
ค่าสีจราจร	1.00 ตร.ม. @ 100	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1.00 ตร.ม. @ 20	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน		=	120.00 บาท/ตร.ม.

16 TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF : ชุดที่ 4 (บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.00	ตรม.	1,461.00	33,603.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	64.00	ม.	53.00	3,392.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	29.00	ชุด	76.00	2,204.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					47,427.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,269.67 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรัฐพล พิพัฒพงศ์ชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางชัชฎาวรรณ หัวหา) รอ.ชท.นนทบุรี (ว.)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปริญญา ชาวประเสริฐ) ชม.ชท.นนทบุรี

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกบนทางเท้า ทางหลวงหมายเลข 302 ตอนควนคูม 0201 ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า ระหว่าง กม. 8+050 - 8+350 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 435 ตร.ม.

งบประมาณ **939,700.00** บาท

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _น	ราคาต่อหน่วย x F _น	ราคาต่อหน่วย (กำหนดให้)	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	M.	100.00	125.37	12,537.00	1.3589	170.37	169.00	16,900.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK	SQ.M.	330.00	56.82	18,750.60	1.3589	77.21	76.00	25,080.00
3	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH.	6.00	3,795.19	22,771.14	1.3589	5,157.28	5,129.00	30,774.00
4	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CAST IRON COVER)	EACH.	2.00	24,634.60	49,269.20	1.3589	33,475.96	33,298.00	66,596.00
5	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100.00	560.97	56,097.00	1.3589	762.30	758.00	75,800.00
6	SIDEWALK RAMP	SQ.M.	90.00	501.23	45,110.70	1.3589	681.12	677.00	60,930.00
7	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	315.00	882.58	278,012.70	1.3589	1,199.34	1,192.00	375,480.00
8	CONCRETE BRAILLE BLOCK 40 x 40 x 3.5 CM.	SQ.M.	30.00	508.86	15,265.80	1.3589	691.49	687.00	20,610.00
9	CONCRETE CURB	M.	17.00	410.37	6,976.29	1.3589	557.65	554.00	9,418.00
10	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL AND CONCRETE	SQ.M.	200.00	429.30	85,860.00	1.3589	583.38	580.00	116,000.00
11	STEEL POLE	EACH.	55.00	897.34	49,353.70	1.3589	1,219.40	1,212.00	66,660.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	114.00	313.66	35,757.24	1.3589	426.23	386.00	44,004.00
13	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	50.00	180.00	9,000.00	1.3589	244.60	240.00	12,000.00
14	COLD PLASTIC MARKING PAINT	SQ.M.	3.00	1,015.00	3,045.00	1.3589	1,379.28	1,371.00	4,113.00
15	CURB MARKING	SQ.M.	50.00	120.00	6,000.00	1.3589	163.07	162.00	8,100.00
16	TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1.00	5,269.67	5,269.67	1.3589	7,160.95	7,123.00	7,123.00
TOTAL									939,588.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง = 699,076.04
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3589
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+[(①×④)+(②×⑤)] = -
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F) = ④×⑥ = -
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F) = ⑤×⑥ = -


กรรมการ
(นายปริญญ์ ชวประเสริฐ) ชม.จท.ธนบุรี


ประธานคณะกรรมการ
(นายชัชฎารณ ชัยวาท) รอ.จท.ธนบุรี (ว.)


กรรมการ
(นายรัฐพล พิพัฒพงษ์ชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกบนทางเท้า ทางหลวงหมายเลข 302 ตอนควบคุม 0201 ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า ระหว่าง กม. 8+050 - 8+350 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 435 ตร.ม.

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **939,700.00** บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป
ปรับปรุงซ่อมแซม ทางเท้า พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก


4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน **939,588.00** บาท


5. บัญชีประมาณการราคา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	M.	100.00	169.00	16,900.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK	SQ.M.	330.00	76.00	25,080.00
3	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH.	6.00	5,129.00	30,774.00
4	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CAST IRON COVER)	EACH.	2.00	33,298.00	66,596.00
5	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100.00	758.00	75,800.00
6	SIDEWALK RAMP	SQ.M.	90.00	677.00	60,930.00
7	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	315.00	1,192.00	375,480.00
8	CONCRETE BRAILLE BLOCK 40 x 40 x 3.5 CM.	SQ.M.	30.00	687.00	20,610.00
9	CONCRETE CURB	M.	17.00	554.00	9,418.00
10	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL AND CONCRETE CURB	SQ.M.	200.00	580.00	116,000.00
11	STEEL POLE	EACH.	55.00	1,212.00	66,660.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	114.00	386.00	44,004.00
13	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	50.00	240.00	12,000.00
14	COLD PLASTIC MARKING PAINT	SQ.M.	3.00	1,371.00	4,113.00
15	CURB MARKING	SQ.M.	50.00	162.00	8,100.00
16	TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1.00	7,123.00	7,123.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					939,588.00

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นางชัชฎาวรรณ ท้าวหา	ร.อ.ชท.นนทบุรี (ว.)
2. นายปริญญา ชาวประเสริฐ	ช.ผ.ชท.นนทบุรี
3. นายรัฐพล พิพัฒพงศ์ชัย	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานคณะกรรมการ 

กรรมการ 

กรรมการ 