

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 520,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า
 - ระหว่าง ช่วงที่ 1 กม.221+135.000 - กม.222+075.000 (ใหม่) (กม.150+759.260 - กม.151+699.260 เดิม)
 - และ ช่วงที่ 2 ระหว่าง กม.225+240.000 - กม.236+755.000 (ใหม่) (กม.31+550.000 - กม.20+035.000 เดิม)
 - ระยะทางยาวประมาณ 12.455 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ จำนวน 4 ช่องจราจร ถนนเดิม 2 ช่องจราจร
 - ขยายคันทางด้านละ 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้าน
 - นอกกว้าง 2.50 เมตร ไม่มีไหล่ทางด้านใน ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40-50 หนา 5 เซนติเมตร แบ่งทิศทาง
 - การจราจรด้วยเกาะกลาง (Median) กว้าง 4.60 เมตร มี 2 แบบ คือ Concrete Barrier Type II Median และ
 - Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
 - ระยะเวลาทำการ 780 วัน
 - เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 มีนาคม 2564 เป็นเงิน 519,983,914.73 บาท
(ห้าร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันเก้าร้อยสิบสี่บาทเจ็ดสิบสามสตางค์)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายนรภัทร ตริศิริโชติ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ
 - 6.3 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว กรรมการ
 - 6.4 นายสุพิทย์ ศรีด้วง กรรมการ
 - 6.5 นายเอกกิจศักดิ์ พรหมมี กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225
สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า

ระหว่าง กม. 221+135.000 - กม. 222+075.000
กม. 225+240.000 - กม. 236+755.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.455 กม.

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	398,409,567.27	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	47,113,398.50	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2)	=	<u>445,522,965.77</u>	บาท.
(3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด		<u>9,441,000.00</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	400	ล้านบาท	F =	1.1463
ค่างาน >	450	ล้านบาท	F =	1.1461
ผลต่าง	50	ล้านบาท	F =	-0.0002
	45.522966	ล้านบาท	F =	-0.000182
F_H งานทาง				1.1461
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1461

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447

.....
นายนรภัทร ดริศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายสุพิทย์ ศรีด้วง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายเอกศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการประเมินราคาค่าต้นทุนเบื้องต้น

งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า	งานทาง	398,409,567.27 บาท	งานทาง	456,612,223.53 บาท
กม. 221+135.000 - กม. 222+075.000	งานสะพาน	47,113,398.50 บาท	งานสะพาน	53,930,691.20 บาท
กม. 225+240.000 - กม. 236+755.000	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	9,441,000.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	9,441,000.00 บาท
รวมระยะทางยาวประมาณ 12.455 กิโลเมตร	รวม		รวม	519,983,914.73 บาท
			F ทาง	1.1461
			F สะพาน	1.1447

ลำดับ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES						
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE						
	1.1.1 AT STA 151+666.147						
	L.S.	1.000	187,760.00	187,760.00	1.1461	215,191.74	215,191.74
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย						
	1.1.2 AT STA 25+338.672						
	L.S.	1.000	210,440.00	210,440.00	1.1461	241,185.28	241,185.28
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย						
	1.1.3 AT STA 26+023.787						
	L.S.	1.000	576,540.00	576,540.00	1.1461	660,772.49	660,772.49
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS						
	1.4.1 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.						
	M.	75.000	131.91	9,893.25	1.1461	151.18	11,338.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย						
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.						
	M.	350.000	192.63	67,420.50	1.1461	220.77	77,269.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย						
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK						
	SQ.M.	100,500.000	35.52	3,569,760.00	1.1461	40.71	4,091,355.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย						
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER						
	EACH	2.000	5,000.00	10,000.00	1.1461	5,730.50	11,461.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย						
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE						
	EACH	10.000	1,540.00	15,400.00	1.1461	1,764.99	17,649.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย						

นายบรรณิทร ตรีศิริโชค
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุพิทย์ ศรีด้วง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพนพล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเอกศักดิ์ พรหมณี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	850.000	128.33	109,080.50	1.1461	147.08	125,018.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	120.000	491.60	58,992.00	1.1461	563.42	67,610.40
	1.11 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	7,700.00	7,700.00	1.1461	8,824.97	8,824.97
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,900.000	29.16	84,564.00	1.1461	33.42	96,918.00
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	120.000	128.33	15,399.60	1.1461	147.08	17,649.60
2	EARTHWORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	210,000.000	3.50	735,000.00	1.1461	4.01	842,100.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	84,500.000	50.08	4,231,760.00	1.1461	57.40	4,850,300.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	800.000	55.09	44,072.00	1.1461	63.14	50,512.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	150.000	55.09	8,263.50	1.1461	63.14	9,471.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	212,000.000	166.41	35,278,920.00	1.1461	190.72	40,432,640.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,500.000	65.86	559,810.00	1.1461	75.48	641,580.00


นายวิรัช ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

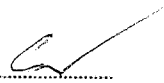

นายวิเชียร เกียรติแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุพิทย์ ศรีดวง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)
หน้าที่ 2 จาก 12


นายพนพล ปุณน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเอกศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

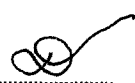
ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	110.000	1,035.92	113,951.20	1.1461	1,187.27	130,599.70
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	47,900.000	233.73	11,195,667.00	1.1461	267.88	12,831,452.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	45,900.000	249.73	11,462,607.00	1.1461	286.21	13,137,039.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	57,600.000	1,087.00	62,611,200.00	1.1461	1,245.81	71,758,656.00
	3.2(4) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON	3,975.000	2,520.48	10,018,908.00	1.1461	2,888.72	11,482,662.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	93,000.000	13.53	1,258,290.00	1.1461	15.51	1,442,430.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	284,800.000	29.73	8,467,104.00	1.1461	34.07	9,703,136.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	282,600.000	13.02	3,679,452.00	1.1461	14.92	4,216,392.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON	80.000	2,192.36	175,388.80	1.1461	2,512.66	201,012.80



นายบรรณกร ดาร์ศิริไชย
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



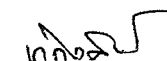
นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพิทย์ ศรีตวง
หน้า 3 จาก 12
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

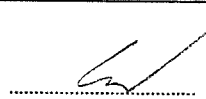


นายพนดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเอกรังศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

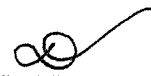
ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE 7 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	284,000.000	348.83	99,067,720.00	1.1461	399.79	113,540,360.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	282,000.000	266.43	75,133,260.00	1.1461	305.35	86,108,700.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA. 151+666.147 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW (LT.) SPAN (3x12) = 36.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36.000	79,770.90	2,871,752.40	1.1447	91,313.75	3,287,295.00
	5.1(1.2) AT STA. 151+666.147 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW (RT.) SPAN (3x12) = 36.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36.000	79,770.90	2,871,752.40	1.1447	91,313.75	3,287,295.00
	5.1(1.3) AT STA. 26+023.787 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW (LT.) SPAN (5x20) = 100 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	152,910.68	15,291,068.00	1.1447	175,036.85	17,503,685.00
	5.1(1.4) AT STA. 26+023.787 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW (RT.) SPAN (5x20) = 100 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	152,910.68	15,291,068.00	1.1447	175,036.85	17,503,685.00
	5.1(1.5) AT STA. 25+338.056 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15°LT (LT.) SPAN (3x10) = 30 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30.000	69,733.58	2,092,007.40	1.1447	79,824.03	2,394,720.90
	5.1(1.6) AT STA. 25+339.288 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15°LT (RT.) SPAN (3x10) = 30 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30.000	71,667.08	2,150,012.40	1.1447	82,037.31	2,461,119.30




นายบรรษัทกร ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



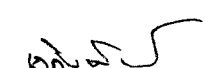
นายวิเชียร เกียรติแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพิทย์ ศรีดวง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

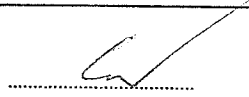


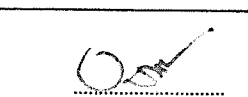
นายพนพล ปุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

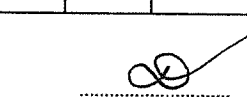


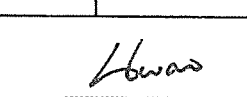
นายเอกกิตติ์ พรหมดี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

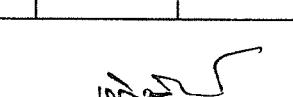
ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,150.000	1,829.01	2,103,361.50	1.1461	2,096.23	2,410,664.50
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) RC. PILE SQUARE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,750.000	1,694.09	4,658,747.50	1.1447	1,939.22	5,332,855.00
	5.1(10.2) RC. PILE SQUARE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	720.000	2,620.82	1,886,990.40	1.1447	3,000.05	2,160,036.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	650.000	3,144.63	2,044,009.50	1.1461	3,604.06	2,342,639.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120.000	3,943.85	473,262.00	1.1461	4,520.05	542,406.00
6	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,700.000	410.73	1,519,701.00	1.1461	470.74	1,741,738.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,700.000	52.02	400,554.00	1.1461	59.62	459,074.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	38,000.000	14.88	565,440.00	1.1461	17.05	647,900.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,800.000	63.89	242,782.00	1.1461	73.22	278,236.00


นายรภัทร ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุพิทย์ ศรีดวง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายนพดล คุ้มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเอกกิตต์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	18.000	2,739.34	49,308.12	1.1461	3,139.56	56,512.08
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	30.000	3,239.43	97,182.90	1.1461	3,712.71	111,381.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	150.000	255.79	38,368.50	1.1461	293.16	43,974.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	550.000	855.12	470,316.00	1.1461	980.05	539,027.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	650.000	4,753.37	3,089,690.50	1.1461	5,447.84	3,541,096.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	7,300.000	622.00	4,540,600.00	1.1461	712.87	5,203,951.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							

.....
 นายรภัทร ตริศิริโชติ
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายสุพิทย์ ศรีดวง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายนพดล นุ่มน้อย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายเอกศักดิ์ พรหมมี
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE A	EACH	16.000	31,850.37	509,605.92	1.1461	36,503.71	584,059.36
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE B	EACH	2.000	36,787.62	73,575.24	1.1461	42,162.29	84,324.58
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.4) TYPE D	EACH	1.000	40,802.07	40,802.07	1.1461	46,763.25	46,763.25
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE I	M	1,200.000	3,004.76	3,605,712.00	1.1461	3,443.75	4,132,500.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8.2) TYPE II	M	8,520.000	3,232.23	27,538,599.60	1.1461	3,704.46	31,561,999.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,050.000	2,110.07	2,215,573.50	1.1461	2,418.35	2,539,267.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	150.000	564.96	84,744.00	1.1461	647.50	97,125.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	24.000	1,944.35	46,664.40	1.1461	2,228.42	53,482.08
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							

.....
 นายบรรณภัทร ศรีศิริโชติ
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

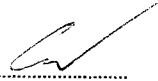
.....
 นายวิเชียร เกลี้ยงนกัว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
 นายสุพิทย์ ศรีด้วง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

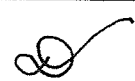
.....
 นายพนพล ปุ่มน้อย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

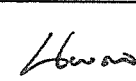
.....
 นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

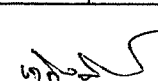
ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I RC. POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	395.000	259.12	102,352.40	1.1461	296.98	117,307.10
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	100.000	80.00	8,000.00	1.1461	91.69	9,169.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	40.000	5,030.57	201,222.80	1.1461	5,765.54	230,621.60
	6.10(1.2) SIGN PLATE HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	130.000	3,460.57	449,874.10	1.1461	3,966.16	515,600.80
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	130.000	412.65	53,644.50	1.1461	472.94	61,482.20
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	464.07	46,407.00	1.1461	531.87	53,187.00
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	40.000	8,020.55	320,822.00	1.1461	9,192.35	367,694.00
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. 6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 16.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	16.000	4,543.16	72,690.56	1.1461	5,206.91	83,310.56
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	21,592.12	43,184.24	1.1461	24,746.73	49,493.46
	6.10(7.4) SPREAD FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	65,873.99	131,747.98	1.1461	75,498.18	150,996.36


นายรภัทร ดรศิริโชค
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

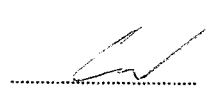

นายวิเชียร เกลียงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุพิตย ศรีด้วง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพอล ปูนน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเอกิงศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	22.000	29,768.38	654,904.36	1.1461	34,117.54	750,585.88
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	57.000	40,194.26	2,291,072.82	1.1461	46,066.64	2,625,798.48
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	20.000	42,010.33	840,206.60	1.1461	48,148.04	962,960.80
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	7.000	18,827.94	131,795.58	1.1461	21,578.70	151,050.90
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	5,800.000	318.72	1,848,576.00	1.1461	365.28	2,118,624.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	4,600.000	318.72	1,466,112.00	1.1461	365.28	1,680,288.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							



นายบรรษัท ดรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพิทย์ ศรีดั่ง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายนพดล ปุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเอกศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	850.000	70.00	59,500.00	1.1461	80.23	68,195.50
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	5,900.000	230.00	1,357,000.00	1.1461	263.60	1,555,240.00
	6.14(5.2) B1 - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	10.000	250.00	2,500.00	1.1461	286.52	2,865.20
	6.15 BARRICADE AT T-INTERSECTION 6.15(1) TIMBER BARRICADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M	40.000	871.54	34,861.60	1.1461	998.87	39,954.80
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	94,011.90	376,047.60	1.1461	107,747.04	430,988.16
	6.16(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	100,407.42	200,814.84	1.1461	115,076.94	230,153.88
	6.23 DRAINAGE AT SUPERELEVATION 6.23(1) CONCRETE CHANNAL TYPE A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M	1,850.000	1,228.14	2,272,059.00	1.1461	1,407.57	2,604,004.50
	6.23(2) DROP INLET TYPE B1 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	48.000	11,865.23	569,531.04	1.1461	13,598.74	652,739.52

.....
นายบรรภัทร ตริศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

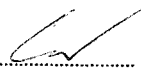
.....
นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายสุพิทย์ ศรีด้วง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายพนพล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายเอกศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.23(3) R.C. DITCH TYPE D WITH COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M	700.000	2,963.21	2,074,247.00	1.1461	3,396.13	2,377,291.00
	6.23(4) DROP INLET TYPE A COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	19.000	6,986.77	132,748.63	1.1461	8,007.54	152,143.26
	6.23(6) R.C.P. DIA 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M	850.000	773.10	657,135.00	1.1461	886.05	753,142.50
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	773,013.44	773,013.44	1.1461	885,950.70	885,950.70
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	2,523,320.08	2,523,320.08	1.1461	2,891,977.14	2,891,977.14
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	5,301,000.00	5,301,000.00	1.0000	5,301,000.00	5,301,000.00
	9.2 ค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	2,387,000.00	2,387,000.00	1.0000	2,387,000.00	2,387,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00



นายณรัชกร ศรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวีเชียร เกลียงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพิตย ศรีด่าง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

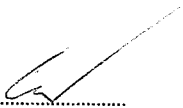


นายเลกิตศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00
รวมเป็นเงิน					454,963,965.77		รวมเป็นเงิน	519,983,914.73

ราคากลางรวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(ห้าร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันเก้าร้อยสิบสี่บาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	398,409,567.27
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	47,113,398.50
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	9,441,000.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1461
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447
(6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	1.0000



นายบรรษัทกร ตรีศิริโชค
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



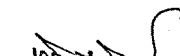
นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพิทย์ ศรีดวง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพดล ปุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเอกศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข	225	สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน	อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า
กม.	221+135.000 -	กม.	222+075.000
กม.	225+240.000 -	กม.	236+755.000
ระยะทางยาว	12.455	กิโลเมตร	

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

.....

นายนรภัทร ศรีศิริโชติ

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....

นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....

นายสุพิทย์ ศรีด้วง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....

นายนพดล ปุ่มน้อย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....

นายเดกิงศักดิ์ พรหมมี

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบดบดพื้นความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

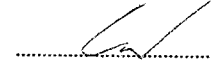
กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ราชการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน



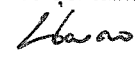
นายบรรณ ตรีศิริโชค
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวีเชียร เกลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพิทย์ ศรีดวง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพนพล คุ้มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเอกังคิทธิ์ พรหมณี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณระ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 173.292 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก
- เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,120 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,590 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100 อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	500 อัน	
5. หลัคนำทาง	จำนวน อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	14 ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน ม.	(ร้อยละ 75 = ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบุณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

.....
นายธนกร ตรีศิริโชค
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายวิเชียร เกสียงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายสุพิทย์ ศรีดวง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายพนพล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

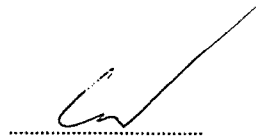
บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

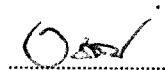
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225

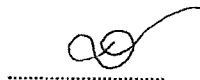
สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า



นายนรินทร์ ดิศิริไชย์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพิทย์ ศรีตวง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเอกกิงศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)