

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ สาย ต.ลำลูกบัว - บรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๖ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ สาย ต.ลำลูกบัว - บรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๖ ระหว่าง กม.๖๒+๐๗๖.๐๐๐ - กม.๖๙+๓๒๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗๒๔.๘ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบรับราคาได้ (ค่า ก) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JPCP) หน้า ๒๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และเกาะกลางแบบ Barrier Median รวมงานก่อสร้างและขยายสะพานเดิม จำนวน ๔ แห่ง และก่อสร้างทางกลับรถใต้สะพาน ผิวทางเป็น Concrete Pavement (RCCP) หน้า ๒๔ เซนติเมตร รถมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอคอนสาร จังหวัดนครปฐม กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๔๙,๙๙๖,๘๑๐.๕๐ บาท (สามร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยสิบบาทห้าสิบสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายพรชัย อุดลยธรรม ประธานกรรมการ ๖.๒ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ ๖.๓ นายโชคชัย แสหนวี กรรมการ ๖.๔ นายบุญธรรม ไกรศรีศรี กรรมการ ๖.๕ นางปริญช เตชะนรราช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย ต.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346
 กม.62+076.000 - กม. 69+324.000
 ระยะทาง 7.248 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง	=	265,508,928.29	บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน	=	33,238,917.47	บาท
ราคาเบื้องต้นรวม	=	<u>298,747,845.76</u>	บาท

งานทาง	F	งานทาง	290.00	ล้านบาท	=	1.1491
			300.00	ล้านบาท	=	1.1482
	F		298,747,845.76		=	<u>1.1483</u>

งานทาง	F	งานสะพาน	200.00	ล้านบาท	=	1.1447
			200.00	ล้านบาท	=	1.1447
	F		298,747,845.76		=	<u>1.1447</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	<u>1.1483</u>
F สะพาน =	=	<u>1.1447</u>



(นายพรชัย อุดยธรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



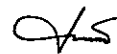
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโชคชัย แสนหวิ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางปริญนุช เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่าใช้จ่ายทางต่างๆและกำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375

สาย ต.ลำลูกบัว - บรจบทางหลวงหมายเลข 346

กม.62+076.000 - กม. 69+324.000

ระยะทาง 7.248 กิโลเมตร

รายการ	รายละเอียดหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA. 64+912.059	L.S.	1	291,960.00	291,960.00	1.1483	335,257.60	335,257.60
	เป็นเงิน	บาท						
	1.1.2 AT STA. 66+578.090	L.S.	1	296,680.00	296,680.00	1.1483	340,677.60	340,677.60
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	101	128.12	12,940.12	1.1483	147.10	14,857.10
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	90	158.32	14,248.80	1.1483	181.70	16,353.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	16,000	21.21	339,360.00	1.1483	24.30	388,800.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1483	5,741.50	17,224.50
	เป็นเงิน	บาท						

(นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสงทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี) (นางปวีณพช เตชะนรรธา)

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



Handwritten checkmark

Handwritten signature

ประธานกรรมการกำกับهندราคาตกลง กรรมการกำกับهندราคาตกลง กรรมการกำกับهندราคาตกลง กรรมการและเลขานุการกำกับهندราคาตกลง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1.11	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	600	41.40	24,840.00	1.1483	47.50	28,500.00
1.12	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	580	46.82	27,155.60	1.1483	53.70	31,146.00
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	174,000	3.54	615,960.00	1.1483	4.00	696,000.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	28,500	50.56	1,440,960.00	1.1483	58.00	1,653,000.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	100	55.62	5,562.00	1.1483	63.80	6,380.00
2.3	EMBANKMENT							
2.3(2)	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	140,900	342.02	48,190,618.00	1.1483	392.70	55,331,430.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	9,280	74.50	691,360.00	1.1483	85.50	793,440.00
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	950	337.02	320,169.00	1.1483	387.00	367,650.00
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	50	731.28	36,564.00	1.1483	839.70	41,985.00

(นายพรชัย อดุลยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสงทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี) (นางปริญญ์ เทชชนรราย)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

.....    

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES	CUM.	18,300	378.17	6,920,511.00	1.1483	434.20	7,945,860.00
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE							
	เป็นเงิน	บาท						
3.1(4)	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT SUBBASE	TON	950	2,252.62	2,139,989.00	1.1483	2,586.60	2,457,270.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	CUM.	4,400	216.79	953,876.00	1.1483	248.90	1,095,160.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(4)	GEOTEXTILE UNDER CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	114,500	75.82	8,681,390.00	1.1483	87.00	9,961,500.00
	เป็นเงิน	บาท						
4	SURFACE COURSES							
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W < 6.9 M.	SQ.M.	13,000	629.65	8,185,450.00	1.1483	723.00	9,399,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	1,000	286.79	286,790.00	1.1483	329.30	329,300.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	50	286.79	14,339.50	1.1483	329.30	16,465.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,200	90.05	108,060.00	1.1483	103.40	124,080.00
	เป็นเงิน	บาท						

๑๑๖

RC

✓

AKS

(นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แก่นทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี) (นางปวีณพูน เศษนรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2,800	42.66	119,448.00	1.1483	48.90	136,920.00
	4.8 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) 4.8(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	162,500	598.04	97,181,500.00	1.1483	686.70	111,588,750.00
	4.8(3) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	160	562.83	90,052.80	1.1483	646.20	103,392.00
	4.8(4) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	34,800	329.97	11,482,956.00	1.1483	378.90	13,185,720.00
	4.8(5) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	750	329.97	247,477.50	1.1483	378.90	284,175.00
	4.8(6) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	15,000	90.05	1,350,750.00	1.1483	103.40	1,551,000.00
	4.8(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	15,000	42.66	639,900.00	1.1483	48.90	733,500.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA. 64+923.000 ROADWAY WIDTH 20 M. SKEW 0° SPAN (5x10) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	50	136,348.73	6,817,436.50	1.1447	156,078.50	7,803,915.00

(นายพรชัย อดุลยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสนทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรี) (นางปริญญ์ เทชนบรรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๐๖๗
 ๒๖๑
 ๘
 ๐๕๕

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.2) AT STA. 66+585.000 ROADWAY WIDTH 19 M. SKEW 30 SPAN (6x12) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	72	174,737.12	12,581,072.64	1.1447	200,021.50	14,401,548.00
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	10	112,854.24	1,128,542.40	1.1447	129,184.20	1,291,842.00
	5.1(2.1) AT STA. 62+466.379 ROADWAY WIDTH FROM 10 M. TO 20 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	36	76,702.05	2,761,273.80	1.1447	87,800.80	3,160,828.80
	5.1(2.2) AT STA. 67+453.697 ROADWAY WIDTH FROM 12 M. TO 20 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	1,835.96	2,203,152.00	1.1483	2,108.20	2,529,840.00
	5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	2,076,306.13	2,076,306.13	1.1447	2,376,747.60	2,376,747.60
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.5) PILE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	4,700	1,575.38	7,874,286.00	1.1447	1,917.80	9,013,660.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	450	477.70	214,965.00	1.1483	548.50	246,825.00
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	24	1,284.78	30,834.72	1.1483	1,475.30	35,407.20
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.						

(นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสนทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี) (นางปรีณัฐ เทชชนรรักษ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๒๒๗    

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	M.	460	2,888.68	1,328,792.80	1.1483	3,317.00	1,525,820.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	M.	35	3,858.97	135,063.95	1.1483	4,431.20	155,092.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	M.	1,070	2,958.97	3,166,097.90	1.1483	3,397.70	3,635,539.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	SQ.M.	1,600	444.65	711,440.00	1.1483	510.50	816,800.00
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	SQ.M.	8,600	52.02	447,372.00	1.1483	59.70	513,420.00
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	SQ.M.	42,400	14.88	630,912.00	1.1483	17.00	720,800.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย	CUM.	8,480	64.42	546,281.60	1.1483	73.90	626,672.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							

(นายพรชัย อุดยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสพนวี) (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี) (นางปริญญ์ เศษนบรรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๒๕๖๗

๒๖

๒

✓

๒๕๖๗

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหรือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH.	4	18,696.49	74,785.96	1.1483	21,469.10	85,876.40
เป็นเงิน	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	73	23,110.52	1,687,067.96	1.1483	26,537.80	1,937,259.40
เป็นเงิน	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS	EACH.	32	7,571.31	242,281.92	1.1483	8,694.10	278,211.20
เป็นเงิน	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	8	10,669.70	85,357.60	1.1483	12,252.00	98,016.00
เป็นเงิน	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	8	10,669.70	85,357.60	1.1483	12,252.00	98,016.00
เป็นเงิน	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	120	1,605.40	192,648.00	1.1483	1,843.40	221,208.00
เป็นเงิน	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	40	2,790.64	111,625.60	1.1483	3,204.40	128,176.00
เป็นเงิน	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	40	2,790.64	111,625.60	1.1483	3,204.40	128,176.00
เป็นเงิน	6.3(7) R.C. U-DITCH	M.	1,500	2,571.89	3,857,835.00	1.1483	2,953.30	4,429,950.00
เป็นเงิน	6.3(7.4) TYPE D	M.	1,500	2,571.89	3,857,835.00	1.1483	2,953.30	4,429,950.00
เป็นเงิน	6.3(7.5) TYPE E	M.	470	3,739.96	1,757,781.20	1.1483	4,294.50	2,018,415.00
เป็นเงิน	6.3(7.6) TYPE F	M.	80	6,995.40	559,632.00	1.1483	8,032.80	642,624.00

(นายพรชัย อุดลยธรรม)

พรชัย

(นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย)

วิรัชสิทธิ์

(นายโชคชัย แสนทวี)

โชคชัย

(นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)

บุญธรรม

(นางปริญญ์ เศษนรราช)

ปริญญ์

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	560	285.45	159,852.00	1.1483	327.70	183,512.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	200	3,971.28	794,256.00	1.1483	4,560.20	912,040.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 WITH BARRIER (AT BRIDGE APPROACH)	M.	318	10,218.04	3,249,336.72	1.1483	11,733.30	3,731,189.40
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(11.8.2) 1.00 M. < H ≤ 2.00 M.	M.	160	13,892.45	2,222,792.00	1.1483	15,952.70	2,552,452.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(11.8.3) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M.	M.	154	26,817.30	4,129,864.20	1.1483	30,794.30	4,742,322.20
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(11.8.4) 3.00 M. < H ≤ 4.00 M.	M.	236	58,338.85	13,767,968.60	1.1483	66,990.50	15,809,758.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,450	598.23	867,433.50	1.1483	686.90	996,005.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.4(3) CURB 0.25 M. THICK	M.	95	393.62	37,393.90	1.1483	451.90	42,930.50
	เป็นเงิน	บาท						

(นายพรชัย อุตลยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสนทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี) (นางปริญญ์ เทชนนรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

.....     

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(4)	CURB 0.28 M. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	95	422.75	40,161.25	1.1483	485.40	46,113.00
6.4(6)	MOUNTABLE CURB 0.25 M. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,200	489.19	587,028.00	1.1483	561.70	674,040.00
6.4(7)	MOUNTABLE CURB 0.28 M. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	10,970	508.55	5,578,793.50	1.1483	583.90	6,405,383.00
6.4(8)	CONCRETE BARRIERS 6.4(8.3) TYPE II (SINGLE SLOPE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,960	3,147.68	6,169,452.80	1.1483	3,614.40	7,084,224.00
6.4(9)	APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(9.1) TYPE A (SINGLE SLOPE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	11	48,296.48	531,261.28	1.1483	55,458.80	610,046.80
6.4(9.3)	TYPE B (SINGLE SLOPE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	3	33,889.59	101,668.77	1.1483	38,915.40	116,746.20
6.4(10)	END CONCRETE BARRIERS 6.4(10.1) TYPE A (SINGLE SLOPE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	9	15,728.79	141,559.11	1.1483	18,061.30	162,551.70
6.5	PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.1) OCTA - CUBE SHAPE 6 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	26	828.20	21,533.20	1.1483	951.00	24,726.00

(นายพรชัย อดุลยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสนทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี) (นางปริญญ์ เทชนมธราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๐๖๗

๖๑

๙

✓

๐๖๕

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	35	629.75	22,041.25	1.1483	723.10	25,308.50
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	3,800	354.65	1,347,670.00	1.1483	407.20	1,547,360.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	6.5(2) HANDICAP CURB RAMP	SQ.M.	120	361.87	43,424.40	1.1483	415.50	49,860.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	690	1,515.72	1,045,846.80	1.1483	1,740.50	1,200,945.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	100	518.91	51,891.00	1.1483	595.80	59,580.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	16	1,690.01	27,040.16	1.1483	1,940.60	31,049.60
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	20	80.00	1,600.00	1.1483	91.80	1,836.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							

057

201

8

✓

055

(นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสนทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรี) (นางปริญญ์ เทชะนรรักษ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
เป็นเงิน	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) บาท	SQM.	170	5,030.57	855,196.90	1.1483	5,776.60	982,022.00
เป็นเงิน	6.10(2) SIGN POST บาท	M.	650	383.06	248,989.00	1.1483	439.80	285,870.00
เป็นเงิน	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. บาท	M.	20	435.16	8,703.20	1.1483	499.60	9,992.00
เป็นเงิน	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. บาท	M.	2	38,081.25	76,162.50	1.1483	43,728.60	87,457.20
เป็นเงิน	6.10(3) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN บาท	EACH.	2	17,396.60	34,793.20	1.1483	19,976.50	39,953.00
เป็นเงิน	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52.800 SQ.CM. บาท	EACH.	15	8,020.55	120,308.25	1.1483	9,209.90	138,148.50
เป็นเงิน	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN บาท	EACH.	1	32,844.32	32,844.32	1.1483	37,715.10	37,715.10
เป็นเงิน	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING บาท	EACH.	1	32,844.32	32,844.32	1.1483	37,715.10	37,715.10
เป็นเงิน	6.10(5) OVERHANGING AND OVERHEAD SIGN BOARDS บาท	SQM.	15	8,020.55	120,308.25	1.1483	9,209.90	138,148.50
เป็นเงิน	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE บาท	SQM.	1	32,844.32	32,844.32	1.1483	37,715.10	37,715.10
เป็นเงิน	6.10(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN บาท	EACH.	1	32,844.32	32,844.32	1.1483	37,715.10	37,715.10
เป็นเงิน	6.11 ROADWAY LIGHTINGS บาท .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
เป็นเงิน	6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF บาท .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

(นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสนทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรี) (นางปริยมาศ เตชะนงราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

Handwritten signature






Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(4.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	89	46,845.09	4,169,213.01	1.1483	53,792.20	4,787,505.80
	เป็นเงิน	บาท						
	6.11(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH.	38	39,291.04	1,493,059.52	1.1483	45,117.90	1,714,480.20
	เป็นเงิน	บาท						
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFT LIGHT	EACH.	4	15,494.75	61,979.00	1.1483	17,792.60	71,170.40
	เป็นเงิน	บาท						
	6.11(10) 250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE							
	6.11(10.1) TYPE A	EACH.	12	14,083.72	169,004.64	1.1483	16,172.30	194,067.60
	เป็นเงิน	บาท						
	6.11(10.4) TYPE D	EACH.	35	13,808.72	483,305.20	1.1483	15,856.50	554,977.50
	เป็นเงิน	บาท						
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	16	13,084.59	209,353.44	1.1483	15,025.00	240,400.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH.	8	16,566.50	132,532.00	1.1483	19,023.30	152,186.40
	เป็นเงิน	บาท						
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(3) RELOCATION OF EXISTING FLASHING SIGNALS	EACH.	4	7,610.40	30,441.60	1.1483	8,739.00	34,956.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14 MARKINGS							

(นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสนทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรี) (นางปริญญ์ เตชะนรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง






รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,412,477.18	3,412,477.18	1.1483	3,918,547.50	3,918,547.50
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,923,800.00	3,923,800.00	1.0000	3,923,800.00	3,923,800.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,953,000.00	1,953,000.00	1.0000	1,953,000.00	1,953,000.00
9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00	
รวมเป็นเงิน				305,854,745.76				349,996,810.50

ราคาประเมินหลังที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามารถซื้อสิ่งปลูกสร้างเป็นเงินสดหรือสิ่งปลูกสร้างแบบเช่าเหมา)

①	ผลรวมค่างานต้นท่อนงานก่อสร้างทาง	=	265,508,928.29 บาท
②	ผลรวมค่างานต้นท่อนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	33,238,917.47 บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	7,106,900.00 บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1483
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000

.....
 (นายพรชัย อดุลยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสนทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี) (นางปริญญ์ เศษขบรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๒๕๗

๒๖

๒๗

๒๘

๒๙

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375
กม.62+076.000 - กม. 69+324.000

สาย ด.ลำลูกบัว - บริเวณทางหลวงหมายเลข 346
ระยะทาง 7.248 กิโลเมตร





เอกสารแบบ 5

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ท่านยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดใหม่ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (รับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้ผิวให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์รักษาความสะอาด ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

<p>.....  (นายพรชัย อดุลยธรรม)</p>	<p>.....  (นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย)</p>	<p>.....  (นายโชคชัย แสนทวี)</p>	<p>.....  (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)</p>
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว ที่พัก พร้อมห้องนั่งในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและติดตั้งคอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งที่นอนตามเบอร์ เหตุที่นอนกรีดเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ที่นอนตามเบอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

พร้อมที่ดูแลรักษาถังล้างงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สำหรับใช้ทางตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R,9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-2-1R แบบที่พักประเภทอาหาร - ครัว - คนใช้ - จัดคร่าว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณั้แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมเครื่อง จำนวน.....4.....คัน เครื่องยนต์เซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้าสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม5..... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จจึงบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใบกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสินค้าและรายการศุลกากรที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จจึงบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จจึงบริบูรณ์ตามสัญญา

.....
 (นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสนทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี) (นางปริญญ์ เศษนธรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดจากติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระยะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ขั้วจราจรระหว่างการก่อสร้างกรมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นผิวรวม

ไม่น้อยกว่า.....248.38.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" หากใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

หากใช้สนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรงล้อมองบงานวัสดุสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign)

และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานรวดเร็ว

เพื่อใช้บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงตั้ง	จำนวน	580.00	อัน
2. แผงคอนกรีต	จำนวน	900.00	ม.
3. PLASTIC BARRIER	จำนวน	380.00	ม.
4. หลอดไฟนีออนหรืออุปกรณ์	จำนวน	230.00	อัน
5. กรวยยาง	จำนวน	230.00	อัน
6. ไฟหมุนกระพริบ	จำนวน	200.00	ชุด
7. แผงเตอรี่ 100 A	จำนวน	200.00	อัน
8. แผงกั้น 2 ชั้น	จำนวน	100.00	อัน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานกว้างจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายภาพสติ๊กเกอร์ รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดงานต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)



(นายพรชัย อุดมธรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพิชิตสิทธิ์ ศรีสิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายไพชิตชัย แสนทวี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางปิยนุช เตชะนรราช)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไปแล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการป่า ชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวถนน หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือชุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่มีระยะนำข้างทางที่ทำการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มกรตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับหน่วยงานโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชนสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 240x480 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข.....:375 สาย ต.ลำลูกบัว - บรจบบทางหลวงหมายเลข 346..... ไว้ที่ สำนัก ก่อสร้างทางที่ 1

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อมูลที่จริงของพื้นที่

โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากการทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมขอยกรรจนบริเวณทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งกับตัวอย่างหนึ่งส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งงานให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานขอยกรรจนการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERUN/OVERUN ได้แต่ บงรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้ว่าการทางหลวงพิเศษ ผู้ว่าการทางหลวงแผ่นดินและ

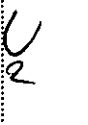
ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานเป็นการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตเป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตอย่างครบถ้วน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้งที่

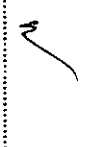
20. การเสนอราคาต่างทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย

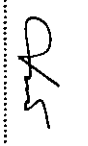
21. งานรายการที่ 5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES STA.66+231 TYPE B STAR TYPE 3 SPAN 35.3 M ได้คิดรวมค่างานเสาเข็มไว้เรียบร้อยแล้ว ส่วนค่างานไฟฟ้าแสงสว่างและงาน CONCRETE BARRIER บังเสตอมีอิสระท่านได้รวมค่างานไว้ในเสนอราคาแล้ว











(นายพรชัย อดุลยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายโชคชัย แสนทวี) (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี) (นางปวีณพูนุฑ เตชชนรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

22. งาน CONCRETE BARRIER TYPE II ที่ตำแหน่งสะพานได้รวมค่างานไว้ในงานสะพานแล้ว

23. งานรายการที่ 5.1(10.5) PILE 0.40 X 0.40 M. ให้วัดความยาวสำหรับจ่ายค่างานดังนี้

- คม่อัดรับริมให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้กับที่องคานถึงปลายเสาเข็ม
- คม่อัดรับกลางให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้คาน BRACING ถึงปลายเสาเข็ม กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจากระดับดินเดิมถึงปลายเสาเข็ม
- กรณีฐานรากเสาเข็ม ให้วัดความยาวจากระดับฐานรากถึงปลายเสาเข็ม

24. งานก่อสร้างโครงสร้างกันดินให้ผู้ใช้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ส่งนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ทยหนังสือคณะกรรมการวิจัยและพัฒนาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๓๓ (การจ)๐405 2/789 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564) เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุซึ่งการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375
สาย คล้าลูกบัว - บรรองบทางหลวงหมายเลข 346



.....

(นายพรชัย อดุลยธรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



.....

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



.....

(นายโชคชัย แสนทวี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



.....

(นายบุญธรรม ไกรศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



.....

(นางปริญญ์ เศษนรราช)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง