



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ งานวางแผน โทร. ๓๑๑๐๗
ที่ สทล.๑.ขท.เชียงใหม่ ๑.๒/๑๔๔ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ราคาากลาง

เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

อ้างถึง คำสั่งที่ คค.๐๖๐๐๗/พ.๑/๘๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงาน
รายประมาณการ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน
๓๓๓๐๐ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘
ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๑๐๗+๐๐๐ - กม.๑๑๑+๑๕๐
(เป็นช่วง ๆ) วงเงินงบประมาณ ๔,๙๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.(ว) เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายชนินทร์ ริยะป่า) ชผ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายประมัย ชัยวัฒนคุปต์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....  ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑
(นายสิทธิราฤทธิ์ ปรีदानนท์)

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนงานรายประมาณการ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ประจำปี ๒๕๖๔

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๔,๙๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท
(สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๓๓๓๐๐ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย
ข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว

ระหว่าง กม.๑๐๗+๐๐๐ – กม.๑๑๑+๑๕๐ (เป็นช่วง ๆ)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๔,๙๔๑,๘๗๖.๐๐ บาท

(สี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิพากษ์	จารุพันธ์	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายชินนทร์	ริยะป่า	กรรมการ
๖.๓ นายประมัย	ชัยวัฒน์คุปต์	กรรมการ

" เอกสาร ก "

แขวงหลวงเซียงใหม่ที่ 1

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างพิมพ์ภาพ
 รหัสงาน 33300 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากแหล่ง ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว
 ระหว่าง กม. 107+000 - กม. 111+150 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.150 กม.
 ปริมาณงาน 1,564.00 เมตร นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 26.89 บาท/ลิตร วันที่ 30 มีนาคม 2564)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	Single W - Beam Guardrail Thickness 2.5 mm. ; Class II , Type I	ม.	1,564.00	1,256.50	1,965,166.00	1.3589	1,707.46	1,707.00	2,669,748.00
1.1	เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม. (W = 20 กก/ต้น)	ต้น	1,164.00	1,437.02	1,672,691.28	1.3589	1,952.77	1,952.00	2,272,128.00
		รวมค่างาน		รวมค่างานต้นทุนทาง				รวมค่างานทั้งหมด	4,941,876.00
		รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		0.00				ปรับยอด	
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		3,637,857.28				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	4,941,876.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แขวงหลวงเซียงใหม่ที่ ๑ กรมทางหลวง

๑..... ๒๕๖๔

๒.....

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า...15...%...เงินประกันผลงาน...10%รวมการ

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	ใช้	AADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	5.00	1.3589	-	1.3589	1.3589
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	ใช้	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	5.00	1.2761	1.2761		

(สี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รายละเอียดราคากลาง

รหัสงาน 33300
 ทางหลวงหมายเลข 108
 ระยะทาง กม. 107+000
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

ลักษณะงาน 0103
 กม. 111+150
 ราคา 26.89

โครงการระยะับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากหลวง
 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านอ้อแก้ว
 ระยะทางดำเนินการ 4.150 กม.
 บพ/ลิตร วันที่ 30 มีนาคม 2564 AADT 16,330 คัน/วัน

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ต้นทุน ค่าขนส่ง (F)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
<input type="checkbox"/> 1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,691.59	109			109	1.0000	109	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
<input type="checkbox"/> 2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,691.59	109			109	1.0000	109	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
<input checked="" type="checkbox"/> 3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	26			26	1.0000	26	พล.108 กม.82+000 off 1.70 กม.L.T.
<input checked="" type="checkbox"/> 4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	140.00	19			19	1.0000	19	พล.108 กม.89+800 off 0.5 กม.RT.
<input type="checkbox"/> 5	แผ่น Guardrail ทน 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) ขุนสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00	675			675	1.0000	675	จาก แหล่ง กทม.
<input type="checkbox"/> 6	แผ่นปลายปิดหัว - ปิดท้าย ทน 2.5 มม. (W = 8.71 กก./แผ่น) ขุนสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00	675			675	1.0000	675	จาก แหล่ง กทม.
<input checked="" type="checkbox"/> 7	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ขุนสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	675			675	1.0000	675	จาก แหล่ง กทม.
<input type="checkbox"/> 8	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.ทน 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	675			675	1.0000	675	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รายละเอียดราคาตลาด

รหัสงาน 33300 ลักษณะงาน โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนกิโลเมตร 0103 ตอน สะพานแม่กลอง - บ้านน้อยแก้ว

ระหว่าง กม. 107+000 - กม. 111+150 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.150 กม.

ราคามันตันที่ขอทำขึ้น ปคท. จังหวัด ราชฯ 26.89 บาท/ลิตร วันที่ 30 มีนาคม 2564 AADT 16330 คัน/วัน

รายการ	ปริมาณที่ขออนุมัติ Type I (ตจ) (บาท/ลิตร)	เหล็กเสริม (บาท/ลิตร)										ปริมาณคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ราคาต่อลบ.ม. บาท/ลบ.ม.	รวม บาท/กบ.
		Ø 6 มม.	Ø 9 มม.	Ø 12 มม.	Ø 15 มม.	Ø 19 มม.	Ø 20 มม.	Ø 25 มม.	Ø 28 มม.	Ø 32 มม.				
ราคาเหล็กเส้นสูง	2,691.59											390.00		32.24
ระยะทางขนส่ง (กม.)	109											19	26	111
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	109											19	26	111
ค่าขนส่ง(บาท)	158.93											39.5	55.73	
ต้นทุนค่าขนส่ง (ฟ)	1,000.00											1,000.00		
ค่าขนส่ง (บาท)	158.93											39.50	55.73	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0											-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-											-	-	-
รวม	2,900.52											179.50	943.73	32.24

กรณีรวมและที่มิใช่รวมเงินภาษี

Class of Concrete ส่วนต่อมตรฐ	A >50Mpa 5003366662	B >46-50Mpa 450391662	C >41+45Mpa 400416662	D >30-40Mpa 350441662	E <30Mpa 300466662	Lean 1:3:5	Lean 1:3:6	Motor 13 500749
1. ปริมาณที่ขออนุมัติ 1.05 x 2,900.52 = 3,045.55	1,522.78	1,370.50	1,218.22	1,065.94	913.67	730.93	670.02	500749
2. ราค 1.20 x 179.50 = 215.40	78.84	84.22	89.61	94.99	100.38	92.41	84.65	161.33
3. ราค 1.15 x 443.73 = 510.29	337.81	337.81	337.81	337.81	337.81	391.39	430.17	-
4. ค่าขนส่ง - ภาษี	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	398.00	114.00
รวม	2,375.43	2,228.53	2,081.64	1,934.74	1,787.86	1,612.73	1,582.84	1,798.11

Class of Concrete ส่วนต่อมตรฐ	Special A 400490860	A & B 350481706	C 320510722	Lean 1:3:6 220470940
1. ปริมาณที่ขออนุมัติ 1.05 x 2,900.52 = 3,045.55	1,218.22	1,065.94	974.58	670.02
2. ราค 1.20 x 179.50 = 215.40	92.62	92.62	109.85	101.24
3. ราค 1.15 x 443.73 = 510.29	438.85	438.85	368.43	479.67
4. ค่าขนส่ง - ภาษี	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,185.69	2,033.41	1,888.86	1,648.93

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

รายละเอียดราคากลางสำหรับงาน 33300 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว

ระหว่าง กม. 107+000 - กม. 111+150 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.150 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 26.89 บาท/ลิตร วันที่ 30 มีนาคม 2564

1 Single W - Beam Guardrail Thickness 2.5 mm : Class II , Type I

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรวยยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,710.00	86,720.00	ปริมาณตามแบบ น.น ไม่รวมซุบ ZINC
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	970.00	1,940.00	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลวมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,612.73	4,015.70	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	20.00	2,560.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					160,831.63	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (163,218.89 / 128)					1,256.50	บาท/ม.

1.1 เสาเสริมขนาด 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)

ตามแบบเลขที่ RS-603

กรณีที่ต้องใช้เสาเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสาขนาด 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลวมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ น.น ไม่รวมซุบ ZINC
2	เสาขนาด 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1160.00	
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
4	Lean Concrete 1:3:5	ต้น	0.08	1,612.73	129.02	
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1	36.00	36.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1	22.00	22.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,437.02	บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่างๆขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 32 ต้น

- ระยะเวลาส่งประเมิน	=	675.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	1.46	บ./ต้น
- ค่าขนขึ้น- ลง	=	150	บ./ต้น
- เสา 32 ต้น หนัก= 20 กก./ต้น	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง = ((675.00 x 1.46)+150) x 0.64/32)	=	22.71	บ./ต้น
คิดให้	=	22.00	บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W- Beam Cuardrail 2.5 mm. Thickness

- ระยะเวลาส่งประเมิน	=	675.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	1.46	บ./ต้น/กม.
- ค่าขนขึ้น- ลง	=	150	บ./ต้น
- ความยาว	=	128	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น(43.56 กก./แผ่น)	=	1,393.92	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(8.71 กก./แผ่น)	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	=	19.52	กก.
- เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 33 ต้น(20 กก./ต้น)	=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. = 33 ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. = 66 ชุด (0.691กก./ชุด)	=	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,268.14	กก.
- ค่าขนส่ง = (((675.00 x 1.46 x 2.268)+(2.268x150)) / 128)	=	20.12	บ./ม.
คิดให้	=	20.00	บ./ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน2คน)(ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสา 20 หลุม/วัน

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ (300*2)/20	=	30.00	บ./ต้น
---	---	-------	--------

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถบิโคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(26.89 ×15))	=	1,323.35	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300×4 = 1200)	=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	=	3,023.35	บ./วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,023 ×2)/128)	=	47.24	บ./ม.
คิดให้	=	47.00	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน((0.05×0.15)×2 ข้าง= 0.02)	=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ	=	1,755	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง(คนงาน 1คน(300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4 ตร.ม./วัน)	=	75	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน ((1,755 +75)×0.02	=	36.60	บ./ตัน
คิดให้	=	36.00	บ./ตัน

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.(ซูปZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.30	บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)	=	0.71	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้น- ลง	=	0.15	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ราคาค่าซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.
- รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ1.00 กก.	=	44.16	บาท/กก.