



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑.....งานวางแผน.....โทร. ๓๑๑๐๗
ที่ สทล.๑.ขท.เชียงใหม่ ๑.๒/๑๔๑.....วันที่.....๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ราคาากลาง.....

เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

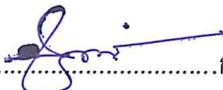
อ้างถึง คำสั่งที่ คค.๐๖๐๐๗/พ.๑/๗๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาตามแผนงานรายประมาณการ
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานอำนวยความสะดวก
เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานรวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘+๔๐๐ - กม.๑๔+๗๔๖
(เป็นช่วง ๆ) วงเงินงบประมาณ ๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.(ว) เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชรินทร์ รียะป่า) ชผ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายประสาน คำวัฒน์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ..........ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ งานวางแผน โทร. ๓๑๑๐๗
ที่ สทล.๑.ขท.เชียงใหม่ ๑.๒/ ๑๔๑ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ราคาากลาง

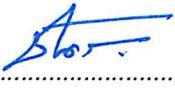
เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

อ้างถึง คำสั่งที่ คค.๐๖๐๐๗/พ.๑/๗๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาตามแผนงานรายประมาณการ
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานอำนวยความสะดวก
เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานรวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘+๔๐๐ - กม.๑๔+๗๔๖
(เป็นช่วง ๆ) วงเงินงบประมาณ ๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.(ว) เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชรินทร์ ริยะป่า) ชผ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายประสาน คำวัฒน์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ..........ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑
(นายสิทธิฤทธิ์ ปริदानนท์)

ธัญนิษา /ร่าง/พิมพ์

 /ทาน

 /ตรวจ

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๔
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
(เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๘+๔๐๐ - กม.๑๔+๗๔๖ (เป็นช่วง ๆ)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๙,๙๖๓,๐๐๕.๖๔ บาท
(เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสามพันห้าบาทหกสิบบสี่สตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
 ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายชนินทร์ รียะป่า กรรมการ
 - ๖.๓ นายประสาน คำวัฒน์ กรรมการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31500 รหัสงาน 1009 รหัสงาน 0100
 ทางหลวงหมายเลข 1009 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย
 ระยะทางดำเนินการ 6.346 กม.
 ระหว่าง กม. 8+400 - กม. 14+746 (เป็นช่วงๆ)
 นามันตีเขตทับนัม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 26.89 บาท/ลิตร วันที่ 29 มีนาคม 2564 AADT 5,725 คัน/วัน

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เหลือต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	รวมระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ)	ตัน	2,691.59	64		4	68	1.0000	64	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,691.59	64		4	68	1.0000	64	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	33		4	37	1.1622	43	ทล.108 กม.82+000 off 1.70 กม.L.T.
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	140.00	40		4	44	1.1364	50	ทล.108 กม.89+800 off 0.5 กม.RT.
5	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) ขุนสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00	764		4	768	1.0078	774	จาก แหล่ง กทม.
6	แผ่นปลายปิดหัว - ปิดท้าย หนา 2.5 มม. (W = 8.71 กก./แผ่น) ขุนสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00	764		4	768	1.0078	774	จาก แหล่ง กทม.
7	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ขุนสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	764		4	768	1.0078	774	จาก แหล่ง กทม.
8	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	764		4	768	1.0078	774	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอมกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานวางบันไดจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนวัดชุม 0100 ตอน ออทอง - ออสิงหนครห์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 8+400 - กม. 14+746 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 6.346 กม.

ราคานับตั้งแต่หน้าปัด ปตท. จังหวัด ราชดา 26.89 บาท/ลิตร วันที่ 29 มีนาคม 2564 AADT 5725 คัน/วัน

รายการ	ปริมาณต่อรูปแบบ (บม/คืบ)	ปริมาณต่อรูปแบบ Type I (บม/คืบ)	เหล็กเสริม (บาท/คืบ)										ปริมาณคอนกรีต บม/ค.บ.	ราคาตามสัญญา บม/ค.บ.	
			Ø 6 มม.	Ø 9 มม.	Ø 12 มม.	Ø 15 มม.	Ø 19 มม.	Ø 25 มม.	Ø 28 มม.	Ø 32 มม.	ปริมาณคอนกรีต บม/ค.บ.	ราคาตามสัญญา บม/ค.บ.			
รวมวัสดุทั้งหมด	2,691.59	2,691.59											140.00	390.00	
ระบบฐานรอง (คอก)	68	68											44	37	115
ระบบฐานรอง (คอก)	64	64											50	43	111
คาน้ำรอง (บาท)	99.38	99.38											146.43	123.41	
คาน้ำรอง (บาท)	1.0000	1.0000											1.0000	1.0000	
คาน้ำรอง (บาท)	99.38	99.38											146.43	123.41	0.00
คาน้ำรอง - กว (บาท)	50	0											-	-	-
คาน้ำรอง - กว (บาท)	50	0											-	-	-
รวม	2,840.97	2,790.97											286.43	513.41	32.24

กรณีการประเมินปริมาณเป็นร้อยละ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa 500-366662	B >46-50Mpa 450-391462	C >41-45Mpa 400-416662	D >30-40Mpa 350-441462	E <30Mpa 300-466662	Lean 13.5	Lean 13.5	Lean 13.5	Lean 13.6	Motor 1:3 500:749
1. ปูชั้นรองพื้น	2,983.02	1,25.80	142.99	151.58	160.17	135.08	147.46	452.85	497.72	257.45
2. ทพ	343.72	390.86	390.86	390.86	390.86	390.86	390.86	390.86	390.86	390.86
3. กบ	590.42	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
4. คาน้ำรอง - ท		2,303.61	2,163.06	2,022.50	1,881.94	1,714.23	1,687.06	1,687.06	1,687.06	1,682.96
รวม	2,444.17									

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Special A 400-430860	A & B 350-481706	C 320-510722	Lean 13.6 220-470940
1. ปูชั้นรองพื้น	2,983.02	1,47.80	175.30	161.55
2. ทพ	343.72	507.76	426.28	556.99
3. กบ	590.42	436.00	436.00	398.00
4. คาน้ำรอง - ท		2,135.62	1,992.15	1,770.80
รวม	2,284.17			

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย						
รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควบคุม 0100 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1						
ระหว่าง กม.	8+400	-	กม.	14+746 (เป็นช่วง ๆ)	ระยะทางดำเนินการ	6.346 กม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 26.89 บาท/ลิตร วันที่ 29 มีนาคม 2564						

1 Single W - Beam Guardrail Thickness 2.5 mm. ; Class II , Type I

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,710.00	86,720.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	970.00	1,940.00	น.น ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสานขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,714.23	4,268.43	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	23.00	2,944.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก.)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					161,468.36	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยคำนวณต้นทุน (163,218.89 / 128)					1,261.47	บาท/ม.
คิดให้					1,261.00	บาท/ต้น

1.1 เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)

ตามแบบเลขที่ RS-603

กรณีนี้จำเป็นต้องใช้เสาเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสานขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสานขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1,160.00	น.น ไม่รวมชุบ ZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
4	Lean Concrete 1:3:5	ต้น	0.08	1,714.23	137.14	
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1	36.00	36.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1	26.00	26.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,449.14	บาท/ต้น
คิดให้					1,449.00	บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรงี่ต่างๆขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 32 ต้น

- ระยะขนส่งประเมิน	=	774.00	กม.		
ระยะทางจาก					
กทม. - เชียงใหม่	L =	700.00	กม.	ค่าขนส่ง	= 1021.21 บ./ต้น
	D =	700.00	กม.		= 1021.21 บ./ต้น
เชียงใหม่ - จุดก่อสร้าง	L =	68.00	กม.		= 160.92 บ./ต้น
	D =	74.00	กม.		= 175.07 บ./ต้น
				รวมค่าขนส่ง L	= 1182.13 บ./ต้น
				รวมค่าขนส่ง D	= 1196.28 บ./ต้น
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	1.55	บ./ต้น		
- ค่าขนขึ้น-ลง	=	150	บ./ต้น		
- เสา 32 ต้น หนัก= 20 กก./ต้น	=	0.64	ต้น		
- ค่าขนส่ง	=	((774.00 x 1.55)+150) x 0.64/32			= 26.99 บ./ต้น
				คิดให้	= 26.00 บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W- Beam Cuardrail 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน	=	774.00	กม.		
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	1.55	บ./ต้น/กม.		
- ค่าขนขึ้น-ลง	=	150	บ./ต้น		
- ความยาว	=	128	ม.		
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น(43.56 กก./แผ่น)	=	1,393.92	กก.		
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(8.71 กก./แผ่น)	=	17.42	กก.		
- แผ่น Splice = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	=	19.52	กก.		
- เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 33 ต้น(20 กก./ต้น)	=	660.00	กก.		
- BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. = 33 ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67	กก.		
- STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. = 66 ชุด (0.691กก./ชุด)	=	45.61	กก.		
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,268.14	กก.		
- ค่าขนส่ง	=	(((774.00 x 1.55 x 2.268)+(2.268x150)) / 128)			= 23.92 บ./ม.
				คิดให้	= 23.00 บ./ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน2คน)(ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสา 20 หลุม/วัน

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ (300*2)/20	=	30.00	บ./ต้น
---	---	-------	--------

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

การประเมินคิดค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถบิ๊คอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(26.89 x15))	=	1,323.35	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4 = 1200)	=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	=	3,023.35	บ./วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,023 x2)/128)	=	47.24	บ./ม.
คิดให้	=	47.00	บ./ม.

การประเมินคิดหาติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน((0.05x0.15)x2 ข้าง= 0.02)	=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ	=	1,755	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง(คนงาน 1คน(300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4 ตร.ม./วัน)	=	75	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน ((1,755 +75)x0.02	=	36.60	บ./ตัน
คิดให้	=	36.00	บ./ตัน

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก.(ชุบZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.30	บาท/กก.
- ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)	=	0.71	บาท/กก.
- ราคาขนส่งขึ้น- ลง	=	0.15	บาท/กก.
- ราคาขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ราคาชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.
- รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ1.00 กก.	=	44.16	บาท/กก.