



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ งานวางแผน โทร. ๓๑๑๐๗
ที่ สทล.๑.ขท.เชียงใหม่ ๑๒/๑๔๐ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ราคาากลาง

เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

อ้างถึง คำสั่งที่ คค.๐๖๐๐๗/พ.๑/๘๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงาน
รายประมาณการ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน
๓๓๓๐๐ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๔+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ)
วงเงินงบประมาณ ๒,๔๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.(ว) เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายชนินทร์ ริยะป่า) ชผ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายประมัย ชัยวัฒน์คุปต์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....  ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนงานรายประมาณการ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ประจำปี ๒๕๖๔

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๒,๔๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท

(สองล้านสี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๓๓๓๐๐ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย
ข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กองลอย - แม่แฮใต้

ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๔+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๒,๔๗๔,๑๑๘.๐๐ บาท

(สองล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบแปดบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการ

๖.๒ นายชินนทร์ รียะป่า กรรมการ

๖.๓ นายประมัย ชัยวัฒนคุปต์ กรรมการ

รายละเอียดข้อมูลราคาต่อหน่วย และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33300 ลักษณะงาน โครงสร้างยกระดับทางรถไฟชั้นวางข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนรวม Km.0100 ตอน กองพล - แม่สอด

ระยะทาง กม. 40+000 - กม. 44+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางนับการ 4.000 กม.

ราคานับตั้งแต่ยกหน้าบม ปตท. จังหวัด ราคา 26.89 บาท/คิวบิก เมตร วันที่ 30 มีนาคม 2564 AADT 865 คัน/วัน

รายการ	ปริมาณต่อหน่วย Type I (คิวบิกเมตร)	เหล็กเสริม (บาท/คิวบิก)										ปริมาณต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย	
		Ø 6 มม.	Ø 9 มม.	Ø 12 มม.	Ø 15 มม.	Ø 19 มม.	Ø 20 มม.	Ø 25 มม.	Ø 28 มม.	Ø 32 มม.	ปริมาณต่อหน่วย			ราคาต่อหน่วย
ราคาวัสดุเหล็กเสริม	2,691.59											140.00	390.00	32.24
ระบบขนส่ง (ค.ม.)	185											95	104	111
ระบบขนส่ง (คิวบิกเมตร)	269											179	188	111
ค่าขนส่ง (บาท)	269.34											194.06	212.33	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,454.1											1,884.2	1,807.7	
ค่าขนส่ง - ออ (บาท)	391.65											365.65	383.83	0.00
ค่าผูก - คัด เหล็ก	50											-	-	-
รวม	3,133.24											505.65	773.83	32.24

กรณีการประเมินปริมาณวัสดุ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean	Lean	Motor 13
ปริมาณต่อหน่วย	>50Mpa	>46-50Mpa	>41-45Mpa	>30-40Mpa	<30Mpa	Lean	Lean	Motor 13
1. ปริมาณต่อหน่วย	500-366662	450-391662	400-416662	350-441662	300-466662	240-429767	220-393843	500-749
2. ราคา	1,644.95	1,480.46	1,315.96	1,151.47	986.97	789.58	723.78	1,644.95
3. ราคา	222.08	237.25	252.42	267.59	282.76	260.31	238.46	454.08
4. ปริมาณต่อหน่วย	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	398.00	114.00
รวม	2,892.14	2,742.82	2,593.49	2,444.17	2,294.84	2,130.44	2,110.43	2,213.43

Class of Concrete	A & B	C	Lean 13/6
ปริมาณต่อหน่วย	Special A	C	Lean 13/6
1. ปริมาณต่อหน่วย	400-430860	320-510722	220-470940
2. ราคา	1,315.96	1,052.77	723.78
3. ราคา	260.92	309.46	285.19
4. ปริมาณต่อหน่วย	765.31	642.51	836.51
รวม	2,778.19	2,440.74	2,243.48

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

รหัสงาน 33300 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองลอย - แม้อัดได้

ระหว่าง กม. 40+000 - กม. 44+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 26.89 บาท/ลิตร วันที่ 30 มีนาคม 2564

1 Single W - Beam Guardrail Thickness 2.5 mm ; Class II , Type I

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรยางาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,710.00	86,720.00	ปริมาณตามแบบ น.น ไม่รวมซุบ ZINC
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	970.00	1,940.00	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสารขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,130.44	5,304.80	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	24.00	3,072.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					162,632.73	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (163,218.89 / 128)					1,270.57	บาท/ม.

1.1 เสาเสริมขนาด 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)

ตามแบบเลขที่ RS-603

กรณีที่ใช้จำเป็นต้องใช้เสาเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสาขนาด 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ น.น ไม่รวมซุบ ZINC
2	เสาขนาด 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1160.00	
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
4	Lean Concrete 1:3:5	ต้น	0.08	2,130.44	170.44	
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1	36.00	36.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1	27.00	27.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,483.44	บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่างๆขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 32 ต้น

- ระยะขนส่งประเมิน	=	835.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	1.46	บ./ต้น
- ค่าขนส่งขึ้น- ลง	=	150	บ./ต้น
- เสา 32 ต้น หนัก= 20 กก./ต้น	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง = $((835.00 \times 1.46) + 150) \times 0.64 / 32$	=	27.38	บ./ต้น
คิดให้	=	27.00	บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน	=	835.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	1.46	บ./ต้น/กม.
- ค่าขนส่งขึ้น- ลง	=	150	บ./ต้น
- ความยาว	=	128	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น(43.56 กก./แผ่น)	=	1,393.92	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - หัว = 2 แผ่น(8.71 กก./แผ่น)	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	=	19.52	กก.
- เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 33 ต้น(20 กก./ต้น)	=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. = 33 ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. = 66 ชุด (0.691กก./ชุด)	=	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,268.14	กก.
- ค่าขนส่ง = $(((835.00 \times 1.46 \times 2.268) + (2.268 \times 150)) / 128)$	=	24.26	บ./ม.
คิดให้	=	24.00	บ./ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถบดอัดส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(26.89 x15))	=	1,323.35	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4 = 1200)	=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	=	3,023.35	บ./วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,023 x2)/128)	=	47.24	บ./ม.
คิดให้	=	47.00	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเข้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน((0.05x0.15)x2 ซ้ำง= 0.02)	=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ	=	1,755	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง(คนงาน 1คน(300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4 ตร.ม./วัน)	=	75	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน ((1,755 +75)x0.02	=	36.60	บ./ตัน
คิดให้	=	36.00	บ./ตัน

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก.(ซูปZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.30	บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)	=	0.71	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นชิ้น- ลง	=	0.15	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ราคาค่าซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.
- รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ1.00 กก.	=	44.16	บาท/กก.