

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงกายภาพพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อรองรับการเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) บริเวณสถานที่บริการทางหลวง (Service Area) กม.49 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อรองรับการเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane)		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	19 มีนาคม 2564	เป็นเงิน	29,985,619.91 บาท
5	บัญชีประมาณราคากลาง			
	5.1	แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง		
	5.2	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด		
	5.3	แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ และอื่นๆ		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	6.1	นายอดิษฐ์	ทองกุ่ม	
	6.2	นายตะวัน	ศรีตามมา	
	6.3	นางสาวอังคณา	ชูภู	
	6.4	นายสอน	รักษา	

(ลงชื่อ)

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายตะวัน ศรีตามมา)

(ลงชื่อ)

(นางสาวอังคณา ชูภู)

(ลงชื่อ)

(นายสอน รักษา)

อนุมัติ

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการปรับปรุงสภาพพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane)

บริเวณสถานที่บริการทางหลวง (Service Area) กม.49 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

ใช้ตารางราคานี้ใน 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

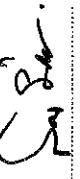
165,600.00 บาท

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุดเดือน กุมภาพันธ์ 2564

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

17,643,288.890 บาท

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาสถา (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF REINFORCED CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120,000	175.65	21,078.00	1.2631	221.86	26,623.20
1.2	REMOVAL OF YOUR SPEED SIGN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2,000	18,700.00	37,400.00	1.2631	23,619.97	47,239.94
4	SURFACE COURSES.							
4.1	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (0.25 M. THICK.) (STD. GD-601) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	180,000	760.45	136,881.00	1.2631	960.52	172,893.60
4.2	CONTRACTION JOINT (STD. GD-602) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10,000	316.41	3,164.10	1.2631	399.66	3,996.60
6	MISCELLANEOUS.							
6.1	OVER HEAD TRAFFIC SIGN							
6.1.1	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20 M. < WIDTH LENGTH ≤ 28 M. (STD. RS-406)							
6.1.1.1	PILE FOOTING (1 EACH = 1 LEG) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	8,000	69,570.56	556,564.48	1.2631	87,874.57	702,996.56



นายสม รัชชา

อังกษ

นางสาววิภา ภู




นายสม ศรีสม



นายสมศรี ทอง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
6.1.1.2	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN. (1 EACH = 1 LEG) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	8,000	40,157.65	321,261.20	1.2631	50,723.13	405,785.04
6.1.1.3	GANTRY STRUCTURE 28.00 M. MAX. SPAN FOR VMS (STD. RS-406) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	100,000	13,210.95	1,321,095.00	1.2631	16,686.75	1,668,675.00
6.2	งานอุปกรณ์ป้าย VMS							
6.2.1	ป้าย VMS ชนิด Outdoor (FULL COLOR) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	62,670	200,000.00	12,534,000.00	1.2631	252,620.00	15,831,695.40
6.2.2	ชุดอุปกรณ์ควบคุมป้าย VMS (CONTROL BOX) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SET	10,000	126,730.10	1,267,301.00	1.2631	160,072.79	1,600,727.90
6.3	อุปกรณ์ตรวจสอบสภาพจราจร (MICROWAVE SENSOR) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SET	2,000	442,000.00	884,000.00	1.0700	472,940.00	945,880.00
6.4	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SET	1,000	832,853.27	832,853.27	1.0700	891,153.00	891,153.00
6.5	LIGHTNING SURGE AND WIRING ACCESSORIES FOR VMS เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SET	6,000	201,306.45	1,207,838.70	1.2631	254,270.18	1,525,621.08
6.6	Communication and Network เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	LS	1,000	33,420.50	33,420.50	1.2631	42,213.43	42,213.43
6.7	ชุดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกการบริหารจัดการสภาพจราจรเคลื่อนที่ Mobile VMS เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SET	2,000	1,100,000.00	2,200,000.00	1.0700	1,177,000.00	2,354,000.00



นงนอง ธิกะธา



นงนอง ธิกะธา



นงนอง ธิกะธา



นงนอง ธิกะธา

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.7.2	อุปกรณ์ดูดซับประทุชนบนติดตั้งท้ายรถปฏิบัติงาน (Truck Mounted Attenuator) ขนาดความเร็ว 100 กม./ชม. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SET	2.000	1,562,500.00	3,125,000.00	1.0700	1,671,875.00	3,343,750.00
6.8	ประตูลีออน เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH.	2.000	64,034.07	128,068.14	1.2631	80,881.43	161,762.86
7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	22,923.65	22,923.65	1.2631	28,954.86	28,954.86
7.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.	1.000	52,293.12	52,293.12	1.2631	66,051.44	66,051.44
7.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.	1.000	165,600.00	165,600.00	1.0000	165,600.00	165,600.00
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	L.S.	1.000					
8.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	รวมรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ			รวมเป็นเงิน	24,850,742.16		รวมเป็นเงิน	29,985,619.91

ยึดใบกำกับภาษีและใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่มที่แนบมา

(1) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

(2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา

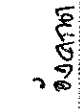
(3) ค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

(4) รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด

(5) F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง



นายชัยพร ศรีสนา



นางสาวชัชฌา ชูคู่





นายชัยพร ศรีสนา


รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
						F	จุดค่า F	

หมายเหตุ

- ในการประเมินด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นกรณียกเว้นว่า กรมทางหลวงจะต้องแจ้งหรือลงนามในสัญญา
- หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำเสนอราคาไม่เรียกข้อค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์บรรทุกจำนวน...1...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า *สภาพใหม่ พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น เพื่อใช้ในการควบคุมงบประมาณงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง หรือการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เก็บไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุคลากรและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(A3-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาข้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการดำเนินงานที่ชัดเจนและแนบแผนการดำเนินงานดังกล่าวจะส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแนบแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่การทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเก็บไว้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานฉบับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
- ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเลขที่ 1 และ เลขที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ


นายอรรถพร ขจรกุล


นายตติยะ ศรีธรรม


นางสาวอัญญา ชูบุญ


นายอนุภรณ์ รัชชยา