

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการไยยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896

2. และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการไยยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,350,000.00 บาท  
งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896

4. ลักษณะงานหมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594  
โดยสังเขป ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มีส่วนประกอบของยางพารา อุปกรณ์หลักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม  
Natural Rubber Guide Post)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๒ เป็นเงิน 4,350,866.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยยา สายคำทอน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุธี โท้ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมชาย คำแพง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 นีราข ยาโต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นีราข ยาโต

29 มกราคม 2562 13:55:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการขยายทางในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 -  
 201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. อุปกรณ์หลักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post)	คน	1,154.000	2,771.63	3,198,461.02	1.3603	3,770.24	4,350,866.52
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,350,866.52</b>

นิราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:55:22

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      प्रकारราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการโยกย้ายพาหนะในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์แสงสว่างนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

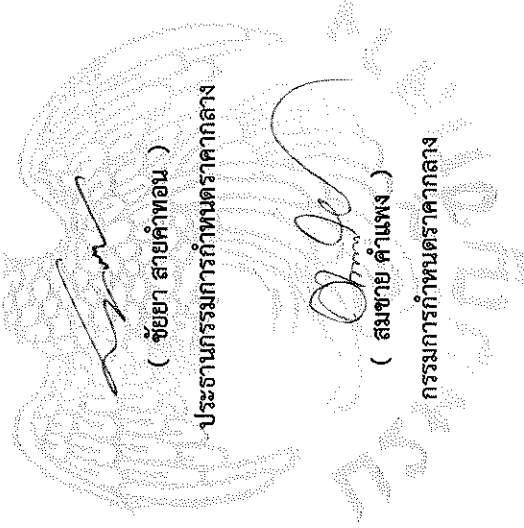
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง



( สุธี โททอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

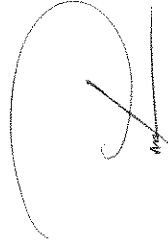


( ชัยยา สายคำพอน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สมชาย คำแพง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นิราช ยาโต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

นิราช ยาโต

29 มกราคม 2562

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการไ้ียงพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000 -  
 กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการไ้ียงพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-  
 กม.16+594

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีนี้อื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2506.17	1,315.73	1,184.16	1,052.59	921.01	789.44	578.92
2. ทราย 1.20 x 658.86	289.37	309.13	328.90	348.66	368.43	310.71
3. หิน 1.15 x 292.35	222.56	222.56	222.56	222.56	222.56	283.41
4. ค่าแรงผสม	175.54	175.54	175.54	175.54	175.54	175.54
5. ค่าเท	485.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม	2,488.20	2,282.39	2,085.59	1,973.77	1,861.97	1,654.58

Class of Concrete	Motar
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2506.17	1,315.73
2. ทราย 1.20 x 658.86	592.18
3. หิน 1.15 x 292.35	0.00
4. ค่าแรงผสม	114.00
5. ค่าเท	0.00
รวม	2,021.91



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้จ่ายทางการเงินโครงการของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้จ่ายทางการเงินโครงการของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย 21, 2401	งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้จ่ายทางการเงินโครงการของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594			
ตอน	คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด - หนองไผ่ - นาเกลือ - ทุ่งมก , หนองไผ่ - ซับพุทรา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 26.41
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%			เงินลงทุนจาย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	82.00	119.72	50.00	0.00	2,506.17	ธ.ค. 2561	แหล่งที่มา
2	ทรายหยาบ(ราคาทำทราย)	บาท/ลบ.ม.	180.00	145.00	478.86	0.00	658.86	ม.ค. 2562	บริษัท สิบ	
3	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	261.00	9.00	31.35	0.00	292.35	ม.ค. 2562	บริษัท สิบ	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการขายทางโทรคมนาคมของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์  
 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000 - กม.1.6+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการค้า  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักในทางยกระดับ หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.1.6+594  
 เลขที่หนังสือ : ความที่ 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) สลับบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สลขก 1	Factor F สลขก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการขายทางพาณิชย์ในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสถักในทางยาวพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการขายพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสถักในทางยาวพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	1.1120	1.0700	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	1.1065	1.0700	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	1.1034	1.0700	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	1.0942	1.0700	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	1.0929	1.0700	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	1.0911	1.0700	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	1.0898	1.0700	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	1.0884	1.0700	1.1816	1.1985



โครงการ : ประกวดราคาล้างก่อสร้างงานจ้างเหมาช่างการส่งเสริมการจ้างงานในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยกฟ้าแบบเคลื่อนที่ พล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และพล.หมายเลข 2401 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการจ้างงานในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยกฟ้าแบบเคลื่อนที่ พล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และพล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

เลขที่หนังสือ : ความที่ ๓๓๓๓ ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๓๖๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) สันบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย				
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการโยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาเหล็กนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการขายทางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง

งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาเหล็กนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนภายใน 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F หมู่ขุ่ก 1	Factor F หมู่ขุ่ก 2		
	ค่าจ้างภายใน ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย						
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่ทำการส่งเสริมการขายทางโทรคมนาคมในกิจกรรมซื้อขายรวมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งรวมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสัญญาณโทรคมนาคมแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาที่ทำการส่งเสริมการขายทางโทรคมนาคมแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสัญญาณโทรคมนาคมแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594  
 เลขที่หนังสือ : ความที่ 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1625	1.1793
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1595	1.1759

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการขายทางฟาร์มในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางพาราแมเนตีสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,198,461.02 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,198,461.02 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 4,350,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401

กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.53	18.95
2	15.16	21.23
3	16.79	23.51
4	18.42	25.79
5	20.05	28.07
6	21.68	30.35
7	23.98	33.57
8	27.06	37.88
9	30.14	42.20
10	33.23	46.52
11	36.32	50.84
12	39.40	55.16
13	42.49	59.48
14	45.57	63.80
15	48.65	68.12
16	51.74	72.44
17	54.82	76.75
18	57.91	81.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	60.99	85.39
20	64.08	89.71
21	67.16	94.03
22	70.25	98.35
23	73.33	102.67
24	76.42	106.99
25	79.50	111.31
26	82.59	115.62
27	85.67	119.94
28	88.76	124.26
29	91.84	128.58
30	94.93	132.90
31	98.02	137.22
32	101.10	141.54
33	104.19	145.86
34	107.27	150.17
35	110.36	154.50
36	113.44	158.82
37	116.52	163.13
38	119.61	167.45
39	122.69	171.77
40	125.78	176.09
41	128.87	180.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	131.95	184.73
43	135.03	189.05
44	138.12	193.36
45	141.20	197.68
46	144.29	202.01
47	147.38	206.33
48	150.46	210.65
49	153.55	214.97
50	156.63	219.29
51	159.72	223.61
52	162.80	227.92
53	165.88	232.24
54	168.97	236.56
55	172.06	240.88
56	175.14	245.20
57	178.23	249.52
58	181.30	253.83
59	184.39	258.15
60	187.48	262.47
61	190.57	266.80
62	193.65	271.12
63	196.74	275.43
64	199.82	279.75

นิราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401  
 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
 ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	202.91	284.08
66	205.99	288.39
67	209.08	292.71
68	212.16	297.02
69	215.25	301.35
70	218.33	305.67
71	221.43	310.00
72	224.51	314.31
73	227.59	318.63
74	230.66	322.93
75	233.76	327.26
76	236.84	331.57
77	239.92	335.89
78	243.01	340.21
79	246.09	344.53
80	249.18	348.85
81	252.26	353.17
82	255.35	357.49
83	258.43	361.80
84	261.54	366.15
85	264.61	370.46
86	267.68	374.75
87	270.77	379.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	273.86	383.40
89	276.94	387.71
90	280.04	392.05
91	283.13	396.38
92	286.21	400.69
93	289.28	404.99
94	292.36	409.31
95	295.47	413.66
96	298.54	417.95
97	301.62	422.27
98	304.72	426.61
99	307.81	430.93
100	310.88	435.23
101	313.96	439.55
102	317.07	443.90
103	320.16	448.22
104	323.22	452.51
105	326.30	456.83
106	329.41	461.17
107	332.49	465.48
108	335.58	469.81
109	338.65	474.11
110	341.74	478.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	344.85	482.78
112	347.92	487.09
113	351.02	491.42
114	354.08	495.71
115	357.16	500.03
116	360.26	504.36
117	363.32	508.65
118	366.40	512.96
119	369.50	517.29
120	372.61	521.65
121	375.68	525.96
122	378.77	530.28
123	381.83	534.56
124	384.95	538.93
125	388.03	543.24
126	391.13	547.58
127	394.18	551.85
128	397.25	556.15
129	400.33	560.46
130	403.43	564.80
131	406.54	569.16
132	409.61	573.45
133	412.69	577.76

นิตราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401  
 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
 ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	415.78	582.09
135	418.89	586.44
136	421.94	590.72
137	425.01	595.01
138	428.16	599.43
139	431.19	603.66
140	434.30	608.02
141	437.35	612.29
142	440.49	616.68
143	443.57	621.00
144	446.66	625.32
145	449.69	629.57
146	452.81	633.93
147	455.86	638.21
148	459.01	642.61
149	462.09	646.93
150	465.18	651.26
151	468.21	655.49
152	471.32	659.85
153	474.37	664.12
154	477.52	668.52
155	480.59	672.82
156	483.67	677.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	486.77	681.47
158	489.87	685.82
159	492.90	690.07
160	496.04	694.45
161	499.09	698.73
162	502.15	703.01
163	505.23	707.32
164	508.31	711.64
165	511.41	715.98
166	514.52	720.33
167	517.65	724.70
168	520.68	728.95
169	523.82	733.35
170	526.88	737.63
171	529.94	741.92
172	533.02	746.23
173	536.11	750.55
174	539.21	754.89
175	542.31	759.24
176	545.32	763.45
177	548.46	767.84
178	551.60	772.24
179	554.64	776.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	557.69	780.76
181	560.75	785.05
182	563.94	789.51
183	567.02	793.83
184	570.11	798.16
185	573.09	802.33
186	576.20	806.68
187	579.32	811.05
188	582.46	815.44
189	585.47	819.66
190	588.63	824.08
191	591.66	828.33
192	594.71	832.59
193	597.90	837.06
194	600.96	841.35
195	604.04	845.65
196	607.12	849.97
197	610.21	854.30
198	613.32	858.64
199	616.29	862.80
200	619.41	867.17
201.0 - 1000.0	3.10	4.34

นิตราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และที่จุดตัดหมายเลข 2401  
กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.10 บาท/ตัน  
4.34 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร



นिरาช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 4 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401  
 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.99	11.19
2	9.68	13.55
3	11.37	15.92
4	13.06	18.28
5	14.75	20.64
6	16.43	23.00
7	18.12	25.37
8	20.04	28.06
9	22.39	31.35
10	24.74	34.64
11	27.09	37.92
12	29.44	41.21
13	31.78	44.50
14	34.13	47.79
15	36.48	51.07
16	38.83	54.36
17	41.18	57.65
18	43.52	60.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	45.88	64.23
20	48.22	67.51
21	50.57	70.80
22	52.92	74.09
23	55.26	77.37
24	57.62	80.66
25	59.97	83.96
26	62.31	87.24
27	64.66	90.53
28	67.02	93.82
29	69.35	97.09
30	71.71	100.39
31	74.05	103.66
32	76.41	106.97
33	78.76	110.26
34	81.11	113.55
35	83.44	116.82
36	85.80	120.12
37	88.15	123.41
38	90.50	126.71
39	92.85	129.99
40	95.19	133.27
41	97.55	136.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	99.90	139.86
43	102.24	143.13
44	104.59	146.43
45	106.93	149.71
46	109.29	153.01
47	111.63	156.28
48	113.98	159.58
49	116.31	162.84
50	118.66	166.13
51	121.03	169.44
52	123.36	172.70
53	125.71	175.99
54	128.08	179.31
55	130.41	182.57
56	132.75	185.85
57	135.11	189.15
58	137.48	192.48
59	139.82	195.74
60	142.16	199.02
61	144.52	202.33
62	146.89	205.65
63	149.21	208.90
64	151.54	212.16

นิตราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401  
 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
 ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	153.89	215.44
66	156.24	218.74
67	158.61	222.06
68	160.92	225.29
69	163.32	228.64
70	165.64	231.90
71	167.98	235.18
72	170.33	238.47
73	172.70	241.78
74	175.07	245.10
75	177.37	248.31
76	179.77	251.67
77	182.08	254.91
78	184.40	258.16
79	186.84	261.57
80	189.18	264.86
81	191.54	268.15
82	193.79	271.30
83	196.16	274.63
84	198.55	277.97
85	200.95	281.33
86	203.23	284.53
87	205.52	287.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	207.96	291.14
89	210.27	294.37
90	212.58	297.62
91	215.05	301.07
92	217.39	304.35
93	219.74	307.63
94	222.09	310.93
95	224.31	314.03
96	226.68	317.35
97	229.06	320.68
98	231.45	324.04
99	233.86	327.40
100	236.10	330.54
101	238.53	333.94
102	240.78	337.10
103	243.23	340.52
104	245.50	343.70
105	247.96	347.15
106	250.25	350.35
107	252.54	353.55
108	254.84	356.77
109	257.34	360.28
110	259.66	363.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	261.98	366.77
112	264.31	370.03
113	266.64	373.30
114	268.98	376.58
115	271.33	379.87
116	273.69	383.17
117	276.06	386.48
118	278.43	389.80
119	280.81	393.14
120	283.20	396.48
121	285.35	399.49
122	287.76	402.86
123	290.17	406.24
124	292.59	409.63
125	294.76	412.66
126	297.20	416.07
127	299.64	419.50
128	301.82	422.55
129	304.28	426.00
130	306.76	429.46
131	308.95	432.53
132	311.44	436.02
133	313.64	439.10

นิราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401  
 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
 ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	316.15	442.61
135	318.36	445.71
136	320.58	448.81
137	323.11	452.35
138	325.33	455.47
139	327.88	459.04
140	330.12	462.17
141	332.36	465.30
142	334.93	468.91
143	337.18	472.06
144	339.43	475.21
145	342.04	478.86
146	344.31	482.03
147	346.57	485.20
148	348.84	488.38
149	351.12	491.57
150	353.77	495.28
151	356.06	498.49
152	358.35	501.69
153	360.65	504.91
154	362.95	508.13
155	365.26	511.36
156	367.57	514.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	369.88	517.83
158	372.62	521.66
159	374.94	524.92
160	377.28	528.19
161	379.62	531.46
162	381.96	534.75
163	384.31	538.04
164	386.67	541.33
165	389.03	544.64
166	391.39	547.95
167	393.76	551.27
168	396.14	554.60
169	398.05	557.27
170	400.43	560.61
171	402.82	563.95
172	405.22	567.31
173	407.62	570.67
174	410.03	574.04
175	412.44	577.42
176	414.86	580.81
177	417.29	584.21
178	419.20	586.88
179	421.64	590.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	424.08	593.71
181	426.53	597.14
182	428.98	600.58
183	431.45	604.03
184	433.36	606.70
185	435.83	610.16
186	438.31	613.63
187	440.79	617.11
188	442.70	619.78
189	445.20	623.28
190	447.70	626.78
191	450.21	630.30
192	452.12	632.97
193	454.64	636.50
194	457.17	640.04
195	459.71	643.59
196	461.62	646.26
197	464.17	649.83
198	466.72	653.41
199	468.63	656.08
200	471.20	659.68
201.0 - 1000.0	2.36	3.30

นิตราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401  
กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.36 บาท/ตัน  
3.30 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร



นिराख यादो

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401

กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (ครุภัณฑ์รวมไม่เกิน 47 คัน)  
งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร  
เลขที่หนังสือ : คำว่าที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.40	6.16
2	5.68	7.95
3	6.96	9.75
4	8.24	11.54
5	9.53	13.34
6	10.81	15.13
7	12.09	16.93
8	13.37	18.72
9	14.66	20.52
10	15.94	22.31
11	17.22	24.11
12	18.50	25.90
13	19.79	27.70
14	21.07	29.50
15	22.41	31.37
16	23.86	33.40
17	25.31	35.44
18	26.76	37.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	28.22	39.50
20	29.67	41.54
21	31.12	43.57
22	32.57	45.60
23	34.03	47.64
24	35.48	49.67
25	36.93	51.70
26	38.38	53.73
27	39.83	55.77
28	41.29	57.81
29	42.74	59.83
30	44.19	61.87
31	45.64	63.90
32	47.10	65.94
33	48.55	67.97
34	50.00	70.00
35	51.45	72.03
36	52.91	74.07
37	54.36	76.10
38	55.81	78.13
39	57.27	80.18
40	58.72	82.20
41	60.17	84.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	61.63	86.28
43	63.07	88.30
44	64.53	90.34
45	65.98	92.37
46	67.44	94.41
47	68.89	96.44
48	70.33	98.46
49	71.79	100.51
50	73.24	102.54
51	74.70	104.58
52	76.14	106.60
53	77.59	108.63
54	79.05	110.67
55	80.50	112.71
56	81.95	114.73
57	83.40	116.76
58	84.85	118.80
59	86.31	120.84
60	87.77	122.88
61	89.22	124.91
62	90.67	126.94
63	92.12	128.97
64	93.58	131.01

นิราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401  
 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
 ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	95.02	133.03
66	96.48	135.08
67	97.93	137.10
68	99.38	139.13
69	100.83	141.16
70	102.29	143.20
71	103.74	145.24
72	105.21	147.29
73	106.64	149.30
74	108.11	151.36
75	109.56	153.38
76	111.00	155.41
77	112.45	157.44
78	113.91	159.47
79	115.36	161.51
80	116.82	163.55
81	118.28	165.60
82	119.72	167.60
83	121.18	169.66
84	122.62	171.67
85	124.09	173.73
86	125.53	175.75
87	126.98	177.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	128.42	179.79
89	129.87	181.82
90	131.36	183.90
91	132.81	185.94
92	134.23	187.92
93	135.69	189.96
94	137.15	192.01
95	138.61	194.06
96	140.08	196.11
97	141.50	198.10
98	142.97	200.16
99	144.40	202.16
100	145.88	204.23
101	147.31	206.23
102	148.79	208.31
103	150.23	210.32
104	151.66	212.33
105	153.15	214.41
106	154.59	216.43
107	156.04	218.45
108	157.48	220.47
109	158.93	222.50
110	160.37	224.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	161.82	226.55
112	163.28	228.59
113	164.73	230.62
114	166.19	232.66
115	167.64	234.70
116	169.10	236.74
117	170.57	238.79
118	172.03	240.84
119	173.50	242.89
120	174.90	244.86
121	176.37	246.92
122	177.84	248.98
123	179.25	250.95
124	180.73	253.02
125	182.20	255.09
126	183.61	257.06
127	185.10	259.14
128	186.58	261.22
129	188.00	263.20
130	189.49	265.28
131	190.90	267.26
132	192.32	269.25
133	193.82	271.34

นิตราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+0627-กม.201+896 และที่ล.หมายเลข 2401  
 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
 ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	195.23	273.33
135	196.74	275.43
136	198.16	277.42
137	199.66	279.53
138	201.09	281.52
139	202.51	283.52
140	203.94	285.51
141	205.45	287.63
142	206.88	289.63
143	208.31	291.63
144	209.83	293.77
145	211.27	295.77
146	212.70	297.78
147	214.13	299.79
148	215.57	301.80
149	217.11	303.95
150	218.54	305.96
151	219.98	307.98
152	221.43	310.00
153	222.87	312.02
154	224.31	314.04
155	225.76	316.06
156	227.20	318.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	228.65	320.11
158	230.10	322.14
159	231.55	324.17
160	233.00	326.20
161	234.45	328.23
162	235.91	330.27
163	237.36	332.31
164	238.82	334.35
165	240.28	336.39
166	241.74	338.43
167	243.20	340.48
168	244.66	342.53
169	246.13	344.58
170	247.59	346.63
171	249.06	348.68
172	250.53	350.74
173	251.87	352.62
174	253.34	354.68
175	254.81	356.74
176	256.29	358.80
177	257.76	360.87
178	259.24	362.94
179	260.58	364.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	262.06	366.89
181	263.54	368.96
182	265.03	371.04
183	266.51	373.12
184	267.85	374.99
185	269.34	377.08
186	270.83	379.16
187	272.32	381.25
188	273.66	383.13
189	275.16	385.22
190	276.65	387.32
191	278.15	389.41
192	279.49	391.29
193	280.99	393.39
194	282.50	395.50
195	283.84	397.37
196	285.34	399.48
197	286.85	401.59
198	288.19	403.47
199	289.70	405.58
200	291.21	407.70
201.0 - 1000.0	1.46	2.04

นิตราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้งานพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401  
กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้งานพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.46 บาท/ตัน  
2.04 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร



นิราช ยาโต

29 มกราคม 2562 13:56:19

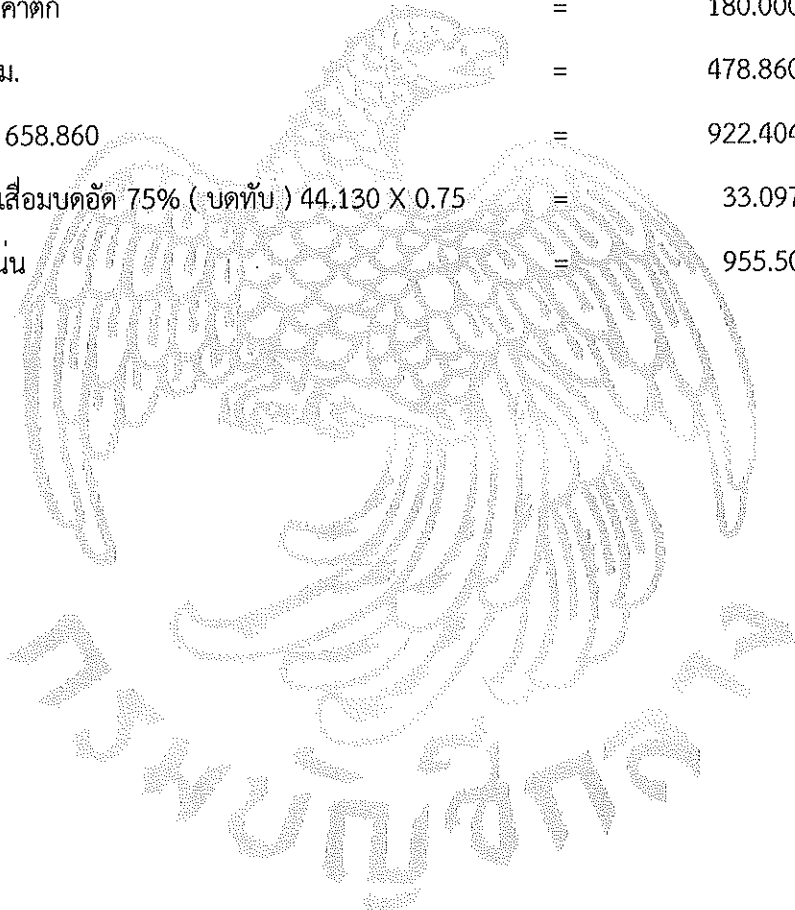
หน้า 4 จาก 4



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 145.000 กม.	=	478.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 658.860$	=	922.404 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $44.130 \times 0.75$	=	33.097 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	955.50 บาท/ลบ.ม.



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างไฟฟ้าการส่งเสริมการใช้พลังงานในกิจการส่งเสริมการนำเข้าพลังงานรูปแบบดีเซลเทียม พล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และพล.หมายเลข 2401 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางสายพาราแบบดีเซลเทียม พล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และพล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

หน่วยงาน แผนกส่งเสริมซึ่งมีข้อมูลอยู่ในระบบ (เป็นสัญญาจ้าง) / กรมช่างเทคนิคสิ่งแวดล้อม พล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และพล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของงวดใกล้เคียง	เฉลี่ยหน่วย	รูปแบบราคา	ประเภทของบัญชี	กระแสเงินสด	กำไร ๒๕๕๕	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายหยาบ(ราคาท่าทราย)	บาท/ลบ.ม.			X					ท่าทรายชัยนครสวรรค์	29 มกราคม 2562	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
2	หินผสมคอมพิวเตอร์	บาท/ลบ.ม.			X					โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร	29 มกราคม 2562	โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												
			-	-	2	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ทล.หมายเลข 21 กม.87+062 - กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401  
 กม.0+000 - กม.16+594 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการส่งเสริมการใช้ยางพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทล.หมายเลข 21 กม.87+062-กม.201+896 และทล.หมายเลข 2401 กม.0+000-กม.16+594

### 1 อุปกรณ์หลักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post)

แรงงาน 4 คน ทำได้ 40.000 ต้น/วัน

#### 1.ค่าวัสดุ

1.1คอนกรีต MORTAR โคนเสา 1 ต้น 0.040 ลบ.ม.ๆละ 2,021.890	=	80.875 บาท/ต้น
1.2 ทรายบดอัดแน่น 0.090 ลบ.ม.ๆละ 955.501	=	85.995 บาท/ต้น
รวมวัสดุ	=	166.870 บาท/ต้น

#### 2.ค่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่าแรง

2.1 ค่าเช่ารถปิกอัพ 1.000 วันๆละ 920.000	=	920.000 บาท
2.2 ค่าน้ำมัน 15.000 ลิตร/วัน @ 26.410	=	396.150 บาท
2.3 ค่าแรงหัวหน้าคนงาน 1.000 คน/วัน @ 500.000	=	500.000 บาท
2.4 ค่าแรงคนงาน 4.000 คน/วัน @ 300.000	=	1,200.000 บาท/ต้น
ค่าเครื่องจักร+ค่าแรง ต่อต้น = 3,016.150 / 40.000	=	75.403 บาท/ต้น
3. ค่าเสาหลักนำทางยางพารา 1.000 ต้นๆละ 2,508.000	=	2,508.000 บาท/ต้น
4. ค่าขนส่ง 6 ล้อ 273.000 กม.	=	21.360 บาท/ต้น
รวมทั้งหมด 1+2+3+4	=	2,771.633 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	2,771.63 บาท/ต้น