

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานช่างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ สาย บ.มะขามล้ม - บ.รรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๗ (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๑๒,๙๐๓,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ สาย บ.มะขามล้ม - บ.รรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๗ (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) ระหว่าง กม.๓๑+๘๕๖.๐๐๐ - กม.๓๑+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗๖๔ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า V) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชนัน ๑ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการปรับปรุงทางขนาด ๒ ช่องจราจร และก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนันติดชิดกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง
๔. ราคาากลางคำนวณ	เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางปลาม้า และอำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๕๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๑๒,๘๐๕,๓๘๗.๑๐ บาท (สามร้อยสิบสองล้านแปดแสนห้าพันสามร้อยแปดสิบเจ็ดบาทสี่สิบสองสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายมานิตย์ สุดศิริอุดม ประธานกรรมการ ๖.๒ นายครรชิต กุศล กรรมการ ๖.๓ นายชัชวาล รุ่งเรือง กรรมการ ๖.๔ นายเพิ่มวุฒิ ปุรพาศิริวัฒน์ กรรมการ ๖.๕ นายโสภาส อินทสาขา กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260

สาย บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี)

กม.31+856.000 - กม.39+500.000

ระยะทางยาว 7.644 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)


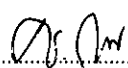

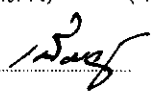
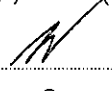
ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง	=	235,968,184.23	บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน	=	30,603,164.72	บาท
ราคาเบื้องต้นรวม	=	<u>266,571,348.95</u>	บาท

งานทาง	F งานทาง	260.00	ล้านบาท	=	1.1519
		270.00	ล้านบาท	=	1.1509
	F			=	<u>1.1512</u>
สะพาน	F สะพาน	200.00	ล้านบาท	=	1.1447
		200.00	ล้านบาท	=	1.1447
	F			=	<u>1.1447</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	<u>1.1512</u>
F สะพาน =	=	<u>1.1447</u>

 นายมานิตย์ สุดดีศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายครรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายชัชวาล รุ่งเรือง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปรับวัสดุแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260

สาย บ.มะขามล้ม - บรจบบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี)


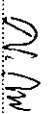

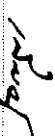

กม.31+856.000 - กม.39+500.000

ระยะทางยาว 7.644 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 235,968,184.23 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 30,603,164.72 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub>	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA. 0+335.640 LT.	L.S.	1	227,230.00	227,230.00	1.1512	261,587.10	261,587.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งหน่วย							
	1.1.2 AT STA. 0+435.000 LT.	L.S.	1	159,650.00	159,650.00	1.1512	183,789.00	183,789.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งหน่วย							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.1 PIPE CULVERT DIA. 0.20 M.	M.	20	66.64	1,332.80	1.1512	76.70	1,534.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งหน่วย							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.30 M.	M.	80	88.88	7,110.40	1.1512	102.30	8,184.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งหน่วย							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	80	109.32	8,745.60	1.1512	125.80	10,064.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งหน่วย							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 0.50 M.	M.	20	149.41	2,988.20	1.1512	172.00	3,440.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งหน่วย							
	1.4.5 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	10	175.28	1,752.80	1.1512	201.70	2,017.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	76,440	15.04	1,149,657.60	1.1512	17.30	1,322,412.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งหน่วย							

 นายอภิชาติ สดคติวิทูตม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายศรีชาติ ฤๅล (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชัชวาล รุ่งเรือง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิรรัตน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายเอนกาส อินทสาขา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวข้อมลือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาตกลง
	5.1(1.2) AT STA 0+335.640 LT. (PC, I-GIRDER) SIZE SPAN (1x20.00)+(1x25.00)+(1x20.00) M. SKEW 0 (ROADWAY WIDTH 11.00 M, RAILING WIDTH 0.50 M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	65	151,461.86	9,845,020.90	1.1447	173,378.30	11,269,589.50
	5.1(1.3) AT STA 0+435.000 LT. (RC SLAB TYPE) SIZE SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) M. SKEW 0 (ROADWAY WIDTH 11.00-14.47 M, RAILING WIDTH 0.50M, PEDESTRIAN BARRIER WIDTH 1.50 M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	20	120,623.28	2,412,465.60	1.1447	138,077.40	2,761,548.00
	5.1(1.4) AT STA 1+232.000 LT. (RC SLAB TYPE AND PC BOX BEAM) SIZE SPAN (1x6.00)+(1x20.00)+(1x6.00) M. SKEW 0 (ROADWAY WIDTH 14.00-22.21 M, RAILING WIDTH 0.50M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	32	185,935.46	5,949,934.72	1.1447	212,840.30	6,810,889.60
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,260.00	1,927.78	2,429,002.80	1.1512	2,219.20	2,796,192.00
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) PC PILE DIA. 0.40 X0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	3,510	1,437.17	5,044,466.70	1.1447	1,645.10	5,774,301.00
	5.1(10.2) PC PILE DIA. 0.525X0.525 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	420	2,346.07	985,349.40	1.1447	2,685.50	1,127,910.00
	5.1(10.3) PC PILE DIA. 0.65 X 0.65 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	360	3,079.43	1,108,594.80	1.1447	3,525.00	1,269,000.00
	5.3 RC PIPE CULVERTS 5.3(1) DIA. 0.30 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	150	610.35	91,552.50	1.1512	702.60	105,390.00
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	120	660.42	79,250.40	1.1512	760.20	91,224.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	45	1,181.96	53,188.20	1.1512	1,360.60	61,227.00

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม ..... นายชัชวาล รุ่งเรือง ..... นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ ..... นายเอกภส อินทสาขา .....  
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนทั้งสิ้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING	SQ.M.	31,200	14.88	464,256.00	1.1512	17.10	533,520.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.2) CLAY	CUM.	3,120	64.93	202,581.60	1.1512	74.70	233,064.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 0.30 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH.	20	2,365.37	47,307.40	1.1512	2,723.00	54,460.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH.	36	3,152.99	113,507.64	1.1512	3,629.70	130,669.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH.	6	4,737.55	28,425.30	1.1512	5,453.80	32,722.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SHOULDER)	M.	7,600	4,206.44	31,968,944.00	1.1512	4,842.40	36,802,240.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	15,300	1,349.54	20,647,962.00	1.1512	1,553.50	23,768,550.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							

นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม ..... นายศรีชิต ฤคผล ..... นายชัชวาล รุ่งเรือง ..... นายเทมวูดี บุรพาศิริวัฒน์ ..... นายเอกภส อินทสาขา .....  
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	16	2,160.58	34,569.28	1.1512	2,487.20	39,795.20
เป็นเงิน	บาท							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	48	5,104.57	245,019.36	1.1512	5,876.30	282,062.40
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE							
เป็นเงิน	บาท							
6.10(2)	SIGN POST	M.	160	368.78	59,004.80	1.1512	424.50	67,920.00
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.							
เป็นเงิน	บาท							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	440	28,888.59	12,710,979.60	1.1512	33,256.50	14,632,860.00
เป็นเงิน	บาท							
6.13	FLASHING SIGNALS							
6.13(1)	FLASHING SIGNALS	EACH.	12	25,400.00	304,800.00	1.1512	29,240.40	350,384.80
เป็นเงิน	บาท							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,340	315.30	737,802.00	1.1512	362.90	849,186.00
6.14(1.1)	YELLOW							
เป็นเงิน	บาท							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	2,930	315.30	923,829.00	1.1512	362.90	1,063,297.00
เป็นเงิน	บาท							

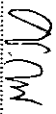
นายมนตรี สุกศรีอุดม *สม* นายชัชวาล รุ่งเรือง *ชอ* นายโอภาส อินทสาขา *โอ*  
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)  
 นายบรรชิต กุศล *M.M* นายเพิ่มวุฒิ ปุรพาศิริวัฒน์ *ป*


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาตกลง
6.1.8	รั้วพร้อมป่าสาขึ้นงาน โครงการส่งน้ำ กรมชลประทาน ยาวประมาณ 120 เมตร รั้วก่ออิฐรวมเหล็กสูง 1.50 เมตร	L.S.	1	248,631.60	248,631.60	1.1512	286,224.60	286,224.60
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	964,767.06	964,767.06	1.1512	1,110,639.80	1,110,639.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,705,623.49	1,705,623.49	1.1512	1,963,513.70	1,963,513.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
9	ค่าใช้ราชการพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	3,264,200.00	3,264,200.00	1.0000	3,264,200.00	3,264,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
9.2	ค่าเช่ารถบรรทุกหรือรถสิบล้อวิ่งงานชั่วคราว	L.S.	1	1,519,000.00	1,519,000.00	1.0000	1,519,000.00	1,519,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
9.4	ค่าใช้จ้างงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
<b>รวม</b>								<b>312,805,387.10</b>

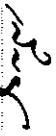
ราคาประเมินสิ่งที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ


(สามารถสืบลองสำเนาแบบเสนอที่ผ่านสำนกรมศิลปกรรมและศิลปศึกษา)


 นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคาตกลง)


 นายศรชิต ฤทธิ (กรรมการกำหนดราคาตกลง)


 นายชัชวาล รุ่งเรือง (กรรมการกำหนดราคาตกลง)


 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคาตกลง)


 นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาตกลง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260

สาย บมชขามลัม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี)

กม.31+856.000 - กม.39+500.000

ระยะทางยาว 7.644 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาไปควรมีเงื่อนไขว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่พักชั่วคราวและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสารธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาหรือตามสเปกการเกณฑ์แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์แบบมอริสทาพีใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์อรรถาภิธานะการใช้งาน โดยไม่ต้องรับความเสี่ยงเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน


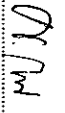
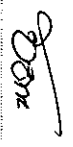


3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบำบัดน้ำเสียอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 BTU/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

				
นายมานิตย์ สุกศิริอุดม	นายศรีชิต กุศล	นายชัชวาล รุ่งเรือง	นายเท็มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	นายโอภาส อินทสาธา
( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

3.1.2.1.2 โครงสร้าง-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการในพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ควบคุมถนนแอสฟัลท์คอนกรีตและระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภาพภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับช่างผู้ควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ในแก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมเครื่อง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานงานกวางและแล้วเสร็จรับรัฐณตามสัญญา


ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากภาษีรถยนต์ดังกล่าว หมายความว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางและเพื่อประโยชน์ของราษฎรตามบัญชีราคากลาง

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานกวางและแล้วเสร็จรับรัฐณตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน งานกวางและแล้วเสร็จรับรัฐณตามสัญญา

		
นายมานิตย์ สุคตศิริอุดม	.....	นายชัชวาล รุ่งเรือง
( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )	.....	นายพงษ์วุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
( กรรมการกำหนดราคากลาง )	.....	นายโยธาส อินทสาชา
( กรรมการกำหนดราคากลาง )	.....	( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำแบบหรือแบบควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนส่งแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 219.072 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3'x3' ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2'x 1 1/2' ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


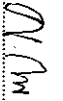


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำเสาหรือขาตั้งตามมาตรฐานทางหลวง โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรบริเวณระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน 1,000 ม.	(ร้อยละ 75 = 750 ม.)
2. กรวย	จำนวน 250 อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน - อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน 1,000 อัน	
5. เหล็กนำทาง	จำนวน 280 อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน 10 ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน - ม.	(ร้อยละ 75 = ..... ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจราจรงานและแล้วเสร็จ

นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม (กรรมการกำหนดราคากลาง)      นายศรีชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)      นายชัชวาล รุ่งเรือง (กรรมการกำหนดราคากลาง)      นายเพิ่มวุฒิ ปุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Gateket ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติแล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำ ซึ่งทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐานส่วน 1:1000 ที่การบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ใช้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขมิบไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


14. การทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย บมระชาดลิม - บรบงบางทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) กม.31+856.000 - กม.39+500.000 รวมระยะทาง 7.644 กม. ไว้ที่ สำนักเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และยื่นหน้าที่ยของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และเมื่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


15. งานจัดเตรียมขบวนจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งแก่วัยอย่างนึ่งส่งสำเนาวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งงานให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น


18. ในกรณีงานส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและสามารถยึดยานพาหนะตามประกาศผู้ควบคุมการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน











( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )

( กรรมการกำหนดราคากลาง )

( กรรมการกำหนดราคากลาง )

( กรรมการกำหนดราคากลาง )

( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้จัดการตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาต่างงานทางสายนี้ ใช้ระบบภาคีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่สามารถซื้อมูลค่าเพิ่มแล้ว และในแนบสำเนาภาพถ่ายไปทะเลเบียนภาคีมูลค่าเพิ่ม แบบง กพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย  
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ซื้อทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ซื้อทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรืองแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....ปี.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260

สาย นมชะฆงส้ม - บรจกบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี)

กม.31+856.000 - กม.39+500.000 ระยะทางยาว 7.644 กิโลเมตร

..... นายณานิตย์ สุคติศิริอุดม	..... นายศรชิต ฤคผล	..... นายชัชวาล รุ่งเรือง	..... นายเฒ่าวุฒิ ปุรพาศิริวัฒน์	..... นายโอภาส อิมพสาชา
( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )