

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหม่ทำการก่อสร้าง สายทางเลี้ยงเมืองเชียงของ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑,๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้าง สายทางเลี้ยงเมืองเชียงของ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๑๐๓.๕๖๗ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๑๐๓ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบบริบราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๕ ช่องจราจร) โดยก่อสร้างทางแนวใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median กว้าง ๙.๑๐ เมตร และก่อสร้าง Bike Lane กว้าง ๓.๐๐ เมตร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร และก่อสร้างบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Concrete Pavement หนา ๒๕ เซนติเมตร รวมถึงติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๐๘๙,๙๙๗,๕๒๔.๘๐ บาท (หนึ่งพันเก้าสิบเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยยี่สิบสี่บาทแปดสิบสองจก) (ตามเอกสารแนบ)
๔. ราคากลางคำนวณ	
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	

๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองนาก	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายจรัส คำรงค์พานิช	กรรมการ
๖.๓ นายสุกิจ อภิญญาลังกร	กรรมการ
๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ	กรรมการ
๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	กรรมการและเลขานุการ

ค่า F
โครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ของ

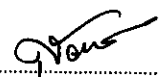
ระหว่าง กม. 0+000.000 – กม. 9+103.567


ระยะทางยาวประมาณ 9.103 กม.


(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		656,391,543.90	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		273,004,151.88	บาท.
(1) + (2)	=		929,395,695.78	บาท.
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %				
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1576
F_H งานทาง				1.1576
(รวมฝนตกชุก)				
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %				
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)


(นายจรัส คำรงค์พานิช)


(นายสุกิต อภิญาลังกร)


(นายสุกรชัย มหากิจ)


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสายทางเดิมเมืองเชียงใหม่ของ

ระหว่าง กม. 0+000.000 – กม. 9+103.567

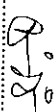
ระยะทางยาวประมาณ 9.103 กม.

F งานทาง = 1.1576
 F งบประมาณและค่าเสื่อม = 1.1447

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคากำหนด (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Asphalt Surface 5 cm. Thick	SQ.M.	7,038.00	16.60	116,830.80	1.1576	19.20	135,129.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.2 Removal of Existing Concrete Pavement 25 cm. Thick	SQ.M.	3,315.00	123.97	410,960.55	1.1576	143.50	475,702.50
	เป็นเงิน..... บาท.....							
2	1.4 Removal of Existing Box Culvert	L.S.	1.00	11,917.26	11,917.26	1.1576	13,795.40	13,795.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.5 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.5(4) Pipe Culverts Dia. 1.00 M.	M.	10.00	190.20	1,902.00	1.1576	220.10	2,201.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
Earth Work								
2.1	2.1 Clearing and Grubbing	SQ.M.	946,379.00	5.56	5,261,867.24	1.1576	6.40	6,056,825.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	2.2 Roadway Excavation							
2.2(1) Earth Excavation	CUM.	870,000.00	52.35	45,544,500.00	1.1576	60.60	52,722,000.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								



(นายทิววัฒน์ ทองมาก)



(นายจิราพร คำรังสีพานิช)



(นายสุกัญญา อภิญาอุบลจักร)



(นายศุภชัย นพาทกิจ)

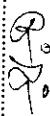


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ ตำแหน่ง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	2.2(2) Soft Rock Excavation	CUM.	780.00	122.58	95,612.40	1.1576	141.80	110,604.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation	CUM.	2,132.00	57.59	122,781.88	1.1576	66.60	141,991.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only)	CUM.	915.00	57.59	52,694.85	1.1576	66.60	60,939.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.3 Embankment							
	2.3(1.1) Earth Embankment	CUM.	1,286,100.00	168.54	216,759,294.00	1.1576	195.10	250,918,110.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.4 Selected Materials							
	2.4(2) Selected Material A	CUM.	63,409.00	224.10	14,209,956.90	1.1576	259.40	16,448,294.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.5 Channel Excavation	CUM.	31,595.00	57.59	1,819,556.05	1.1576	66.60	2,104,227.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3	Subbase and Base Course							
	3.1 Subbases							
	3.1(1) Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase	CUM.	70,125.00	527.73	37,007,066.25	1.1576	610.90	42,839,362.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	3.2 Base Courses							
	3.2(1) Crushed Rock Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Base	CUM.	64,367.00	907.89	58,438,155.63	1.1576	1,050.90	67,643,280.30
	เป็นเงิน.....บาท.....							



(นายภคิตศักดิ์ศักดิ์ ทองนาก)



(นายจิรพร คำรณพณิช)



(นายสุภกิจ อภิญาลัยกร)



(นายสุภชัย มหากิจ)



(นายธีระสิทธิ์ ศรีสมชัย)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาทสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย งบค่า F	ราคาต่อตาราง (บาท)
3.3 Shoulder								
3.3(1) Earth Fill Verge	เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	734.00	66.44	48,766.96	1.1576	76.90	56,444.60
3.4 Materials Under Concrete Pavement								
3.4(1) Sand Cushion Under Concrete Pavement	เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	4,120.00	560.81	2,310,537.20	1.1576	649.10	2,674,292.00
4 Surface Courses								
4.1 Prime Coat & Tack Coat								
4.1(1) Prime Coat	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	287,915.00	30.92	8,902,331.80	1.1576	35.70	10,278,565.50
4.1(2) Tack Coat	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	222,186.00	13.88	3,083,941.68	1.1576	16.00	3,554,976.00
4.4 Asphalt Concrete								
4.4(3) Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick AC 60-70	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	224,425.00	255.61	57,365,274.25	1.1576	295.80	66,384,915.00
4.4(5) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick AC 60-70	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	277,281.00	255.17	70,753,792.77	1.1576	295.30	81,881,079.30
4.9 Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP.)								
4.9(1) Joint Reinforced Concrete Pavement 25 CM. Thick, 0.00 < W ≤ 17.10 M.	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	41,200.00	811.79	33,445,748.00	1.1576	939.70	38,715,640.00
4.9(2) Expansion Joint	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	122.00	520.25	63,470.50	1.1576	602.20	73,468.40



(นายทัศนศักดิ์ ทองนาก)



(นายจิรภัศ คำรงค์ไพณิช)



(นายสุก อภิญาสังกร)



(นายสุกชัย มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางตั้ง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9(3) Contraction Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	3,749.00	309.88	1,161,740.12	1.1576	358.70	1,344,766.30
	4.9(4) Longitudinal Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	4,101.00	102.98	422,320.98	1.1576	119.20	488,839.20
	4.9(5) Dummy Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6,426.00	43.53	279,723.78	1.1576	50.30	323,227.80
	4.9(6) Edge Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,826.00	26.46	48,315.96	1.1576	30.60	55,875.60
	4.9(7) Construction Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	102.00	380.54	38,815.08	1.1576	440.50	44,931.00
5	Structures							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridge							
	5.1(1.1) At Sta.0+280.890 (L.T.), Roadway 19.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	40.00	304,656.47	12,186,258.80	1.1447	348,740.20	13,949,608.00
	5.1(1.2) At Sta.0+265.405 (R.T.), Roadway 16.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	40.00	256,620.05	10,264,802.00	1.1447	293,752.90	11,750,116.00
	5.1(1.3) At Sta.0+285.568 (L.T.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	40.00	60,707.56	2,428,302.40	1.1447	69,491.90	2,779,676.00
	5.1(1.4) At Sta.0+260.593 (R.T.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	40.00	60,707.56	2,428,302.40	1.1447	69,491.90	2,779,676.00
	5.1(1.5) At Sta.1+480.000 (L.T.), Roadway 11.00 M. Span (17x20) = 340.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	340.00	161,315.19	54,847,164.60	1.1447	184,657.40	62,783,516.00



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายสุกิจ อภิญาบาลังกร)



(นายสุภชัย นพาทกิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมบูรณ์)

รายการ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.6) At Sta.1+480.000 (RT.), Roadway 11.00 M. Span (17x20) = 340.00 M. บาท.....	M.	340.00	161,315.19	54,847,164.60	1.1447	184,657.40	62,783,516.00
เป็นเงิน	5.1(1.7) At Sta.1+529.270 (LT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	30,943.41	928,302.30	1.1447	35,420.90	1,062,627.00
เป็นเงิน	5.1(1.8) At Sta.1+429.720 (RT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	30,943.41	928,302.30	1.1447	35,420.90	1,062,627.00
เป็นเงิน	5.1(1.9) At Sta.2+759.200 (LT.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	80,480.27	2,414,408.10	1.1447	92,125.70	2,763,771.00
เป็นเงิน	5.1(1.10) At Sta.2+762.700 (RT.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	80,480.27	2,414,408.10	1.1447	92,125.70	2,763,771.00
เป็นเงิน	5.1(1.11) At Sta.2+755.080 (LT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	31,226.60	936,798.00	1.1447	35,745.00	1,072,350.00
เป็นเงิน	5.1(1.12) At Sta.2+762.700 (RT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	31,226.60	936,798.00	1.1447	35,745.00	1,072,350.00
เป็นเงิน	5.1(1.13) At Sta.3+409.400 (LT.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	80,720.06	2,421,601.80	1.1447	92,400.20	2,772,006.00
เป็นเงิน	5.1(1.14) At Sta.3+406.050 (RT.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	80,720.06	2,421,601.80	1.1447	92,400.20	2,772,006.00
เป็นเงิน	5.1(1.15) At Sta.3+401.810 (LT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	31,039.39	931,181.70	1.1447	35,530.70	1,065,921.00
เป็นเงิน	5.1(1.16) At Sta.3+423.580 (RT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	31,039.39	931,181.70	1.1447	35,530.70	1,065,921.00



(นายทองศักดิ์ ทองมาก)



(นายฉวีรัตน์ ชำรงทรัพย์านิช)



(นายสุกัญญา อธิคุณกุลจักร)



(นายศุภชัย นพาทกิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.17) At Sta.4+592.040 (L.T.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10)= 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	81,896.25	2,456,887.50	1.1447	93,746.60	2,812,398.00
เป็นเงิน	5.1(1.18) At Sta.4+586.960 (R.T.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10)= 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	81,896.25	2,456,887.50	1.1447	93,746.60	2,812,398.00
เป็นเงิน	5.1(1.19) At Sta.4+598.060 (L.T.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	31,799.93	953,997.90	1.1447	36,401.30	1,092,039.00
เป็นเงิน	5.1(1.20) At Sta.4+500.950 (R.T.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	31,799.93	953,997.90	1.1447	36,401.30	1,092,039.00
เป็นเงิน	5.1(1.21) At Sta.5+570.520 (L.T.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10)= 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	82,259.59	2,467,787.70	1.1447	94,162.50	2,824,875.00
เป็นเงิน	5.1(1.22) At Sta.5+564.000 (R.T.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10)= 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	82,259.59	2,467,787.70	1.1447	94,162.50	2,824,875.00
เป็นเงิน	5.1(1.23) At Sta.5+577.980 (L.T.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	31,935.32	958,059.60	1.1447	36,556.30	1,096,689.00
เป็นเงิน	5.1(1.24) At Sta.5+556.000 (R.T.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. บาท.....	M.	30.00	31,935.32	958,059.60	1.1447	36,556.30	1,096,689.00
เป็นเงิน	5.1(1.25) At Sta.5+950.240 (L.T.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10)= 40.00 M. บาท.....	M.	40.00	129,030.15	5,161,206.00	1.1447	147,700.80	5,908,032.00
เป็นเงิน	5.1(1.26) At Sta.5+943.710 (R.T.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10)= 40.00 M. บาท.....	M.	40.00	129,030.15	5,161,206.00	1.1447	147,700.80	5,908,032.00
เป็นเงิน	5.1(1.27) At Sta.5+957.570 (L.T.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10) = 40.00 M. บาท.....	M.	40.00	59,456.18	2,378,247.20	1.1447	68,059.40	2,722,376.00



(นายอภิชาติศักดิ์ ทองนาก)



(นายจรัสศรี ดำรงทรัพย์านิช)



(นายสุกิด อภิญาตังกร)



(นายสุภชัย มหากิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
	5.1(1.28) At Sta.5+937.740 (RT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	40.00	59,456.18	2,378,247.20	1.1447	68,059.40	2,722,376.00
	5.1(1.29) At Sta.6+128,000 (LT.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	82,079.07	2,462,372.10	1.1447	93,955.90	2,818,677.00
	5.1(1.30) At Sta.6+128,000 (RT.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	82,079.07	2,462,372.10	1.1447	93,955.90	2,818,677.00
	5.1(1.31) At Sta.6+128,000 (LT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	30,685.47	920,564.10	1.1447	35,125.60	1,053,768.00
	5.1(1.32) At Sta.6+128,000 (RT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x10)+(1x10) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	30,685.47	920,564.10	1.1447	35,125.60	1,053,768.00
	5.1(1.33) At Sta.6+327.110 (LT.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	40.00	131,490.63	5,259,625.20	1.1447	150,517.30	6,020,692.00
	5.1(1.34) At Sta.6+333.980 (RT.), Roadway 11.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	40.00	131,490.63	5,259,625.20	1.1447	150,517.30	6,020,692.00
	5.1(1.35) At Sta.6+321.830 (LT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	40.00	58,375.91	2,335,036.40	1.1447	66,822.90	2,672,916.00
	5.1(1.36) At Sta.6+337.500 (RT.), Roadway 3.00 M. Span (1x10)+(1x20)+(1x10) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	40.00	58,375.91	2,335,036.40	1.1447	66,822.90	2,672,916.00
	5.2(9) Driven Pile 5.2(9.5) Concrete Pile Size 0.525 x 0.525 m. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	14,900.00	2,834.33	42,231,517.00	1.1447	3,244.40	48,341,560.00
	5.2(9.6) Concrete Pile Size 0.40 x 0.40 m. เป็นเงิน.....บาท.....ศาลางค์ต่อหน่วย	M.	11,800.00	1,692.13	19,967,134.00	1.1447	1,936.90	22,855,420.00

(นายกิตติศักดิ์ ทองนาก)

(นายจิรวัฒน์ คำรังสีพานิช)

(นายสุกิจ อภิญาติก)

(นายสุกชัย มหากิจ)

(นายธีระสิทธิ์ ศรีสน้อย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาผลาง (บาท)
5.3	Bridge Approach Slab							
5.3(1)	Bridge Approach Slab	SQ.M.	5,943.00	1,780.64	10,582,343.52	1.1576	2,061.20	12,249,711.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
5.4	R.C. Box Culverts							
5.4(1)	New R.C. Box Culverts	M.	10.00	42,533.67	425,336.70	1.1447	48,688.20	486,882.00
5.4(1.1)	At Sta.0+263.500 Size 2 - (3.00 x 2.70)	M.	10.00	42,533.67	425,336.70	1.1447	48,688.20	486,882.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
5.4(1.2)	At Sta.6+693.700 Size 2 - (3.60 x 3.60)	M.	51.00	63,213.62	3,223,894.62	1.1447	72,360.60	3,690,390.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
5.4(1.3)	At Sta.8+600.000 Size 2 - (3.60 x 3.60)	M.	62.00	56,900.46	3,527,828.52	1.1447	65,133.90	4,038,301.80
	เป็นเงิน..... บาท.....							
5.4(2)	R.C. Headwall For Box Culverts							
5.4(2.1)	At Sta.0+263.500 Size 2 - (3.00 x 2.70) (One Side)	EACH	2.00	45,972.10	91,944.20	1.1447	52,624.20	105,248.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
5.4(2.2)	At Sta.6+693.700 Size 2 - (3.60 x 3.60) (One Side)	EACH	6.00	46,862.57	281,175.42	1.1447	53,643.50	321,861.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
5.4(2.3)	At Sta.8+600.000 Size 2 - (3.60 x 3.60) (One Side)	EACH	6.00	46,862.57	281,175.42	1.1447	53,643.50	321,861.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
5.5	New R.C. Pipe Culverts							
5.5(2)	Dia. 0.60 m. Class II	M.	40.00	1,462.09	58,483.60	1.1576	1,692.50	67,700.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
5.5(3)	Dia. 0.80 m. Class II	M.	797.00	2,346.35	1,870,040.95	1.1576	2,716.10	2,164,731.70
	เป็นเงิน..... บาท.....							



(นายถนัดศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส ศิระกมลพานิช)



(นายสุกิจ อธิญาสังกร)



(นายสุกชัย นพทกิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.5(4) Dia. 1.00 m. Class II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,400.00	3,109.14	4,352,796.00	1.1576	3,599.10	5,038,740.00
	5.5(5) Dia. 1.20 m. Class II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,621.00	4,147.43	10,870,414.03	1.1576	4,801.00	12,583,421.00
	5.5(6) Dia. 1.50 m. Class II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	198.00	6,313.66	1,250,104.68	1.1576	7,308.60	1,447,102.80
6	Miscellaneous							
	6.1 Slope Protection							
	6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	6,375.00	403.46	2,572,057.50	1.1576	467.00	2,977,125.00
	6.1(5) Riprap Slope Protection เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	9,460.00	523.57	4,952,972.20	1.1576	606.00	5,732,760.00
	6.1(14) Sodding เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	523,775.00	14.88	7,793,772.00	1.1576	17.20	9,008,930.00
	6.1(15) Topsoil and Clay เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	52,377.00	66.81	3,499,307.37	1.1576	77.30	4,048,742.10
	6.3 Miscellaneous Structures							
	6.3(1) R.C. Manholes							
	6.3(1.4) R.C. Manhole Type D เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	39.00	18,648.13	727,277.07	1.1576	21,587.00	841,893.00
	6.3(1.4.3) For R.C.P Dia. 0.80 m. With R.C. Cover เป็นเงิน.....บาท.....							



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายสุกิจ อภิญญาสังกร)



(นายสุวิชัย มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคา (บาท)
เป็นเงิน	6.3 (1.4.5) For R.C.P Dia. 1.00 m. With R.C. Cover บจก.....	EACH	64.00	21,736.08	1,391,109.12	1.1576	25,161.60	1,610,342.40
เป็นเงิน	6.3(1.11) Modification of Existing Manholes บจก.....	EACH	10.00	14,830.53	148,305.30	1.1576	17,167.80	171,678.00
เป็นเงิน	6.3(2) Median Drop Inlets บจก.....	EACH	2.00	14,248.45	28,496.90	1.1576	16,494.00	32,988.00
เป็นเงิน	6.3 (2.7) Type I for R.C.P. Dia. 0.80 m., 1 Row บจก.....	EACH	1.00	7,884.51	7,884.51	1.1576	9,127.10	9,127.10
เป็นเงิน	6.3 (2.8) Type II for R.C.P. dia 0.60 m., 1 Row บจก.....	EACH	1.00	11,289.92	11,289.92	1.1576	13,069.20	13,069.20
เป็นเงิน	6.3 (2.9) Type II for R.C.P. Dia. 1.00 m., 1 Row บจก.....	EACH	7.00	13,292.43	93,047.01	1.1576	15,387.30	107,711.10
เป็นเงิน	6.3 (3) R.C. Rectangular Pipe Form Curb Inlet บจก.....	M.	20.00	1,588.00	31,760.00	1.1576	1,838.20	36,764.00
เป็นเงิน	6.3 (4) Headwall for R.C. Pipe Culvert (End Wall Type) บจก.....	CUM.	10.00	2,686.47	26,864.70	1.1576	3,109.80	31,098.00
เป็นเงิน	6.3 (4.1) Plain Concrete บจก.....	CUM.	256.00	3,218.35	823,897.60	1.1576	3,725.50	953,728.00
เป็นเงิน	6.3(4.2) Reinforced Concrete บจก.....	CUM.	10.00	7,624.06	76,240.60	1.1576	8,825.60	88,256.00
เป็นเงิน	6.3 (5) Headwall for R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type) บจก.....	EACH	10.00	7,624.06	76,240.60	1.1576	8,825.60	88,256.00
เป็นเงิน	6.3 (5.4) For R.C.P. Dia. 0.80 M. 1 Row. (One Side) บจก.....	EACH	10.00	7,624.06	76,240.60	1.1576	8,825.60	88,256.00



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายอัคริทธิ์ ศำรจักษณ์)



(นายสุกิจ อภิญญาสิงกร)



(นายสุกชัย มหากิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางนิ้ว	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	เป็นเงิน 6.3 (5.10) For R.C.P. Dia. 1.20 M. 1 Row. (One Side) บาท.....	EACH	7.00	15,406.49	107,845.43	1.1576	17,834.50	124,841.50
	เป็นเงิน 6.3 (5.11) For R.C.P. Dia. 1.20 M. 2 Row. (One Side) บาท.....	EACH	66.00	21,795.00	1,438,470.00	1.1576	25,229.80	1,665,166.80
	เป็นเงิน 6.3 (5.12) For R.C.P. Dia. 1.20 M. 3 Row. (One Side) บาท.....	EACH	12.00	28,192.95	338,315.40	1.1576	32,636.10	391,633.20
	เป็นเงิน 6.3 (5.15) For R.C.P. Dia. 1.50 M. 3 Row. (One Side) บาท.....	EACH	6.00	35,242.28	211,453.68	1.1576	40,796.40	244,778.40
	เป็นเงิน 6.3 (6) Concrete Interceptor On Cut Beam บาท.....	M.	1,980.00	742.42	1,469,991.60	1.1576	859.40	1,701,612.00
	เป็นเงิน 6.3 (9) Side Ditch Lining บาท.....	SQ.M.	11,470.00	204.96	2,350,891.20	1.1576	237.20	2,720,684.00
	เป็นเงิน 6.3 (9.1) Type I บาท.....	SQ.M.	19,065.00	277.75	5,295,503.75	1.1576	321.50	6,129,397.50
	เป็นเงิน 6.3 (9.2) Type II บาท.....	M.	696.00	177.99	123,881.04	1.1576	206.00	143,376.00
	เป็นเงิน 6.3 (10) Concrete Ditch at Hillside บาท.....	M.	50.00	496.31	24,815.50	1.1576	574.50	28,725.00
	เป็นเงิน 6.3 (11) Retaining Wall Type I (Masonry Brick Wall) บาท.....	M.	100.00	2,361.03	236,103.00	1.1576	2,733.10	273,310.00
	เป็นเงิน 6.3 (11.12) Retaining Wall Type II บาท.....	M.						

Wiwit

(นายพิศติศักดิ์ ทองมาก)

TK

(นายธีรวัสส์ คำรงค์พานิช)

Wong

(นายสุภกิจ อธิญญาลังกร)

Wong

(นายสุภชัย นพาทกิจ)

Wong

(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
6.4 (6)	Concrete Barriers	M.	424.00	1,780.31	754,851.44	1.1576	2,060.80	873,779.20
6.4 (6.1)	Type I							
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.4 (7)	Approach Concrete Barriers							
6.4 (7.1)	Type A	EACH	10.00	23,859.49	238,594.90	1.1576	27,619.70	276,197.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.4 (8)	Concrete Curb and Gutter	M.	7,710.00	654.79	5,048,430.90	1.1576	757.90	5,843,409.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.4 (9)	Barrier Curb	M.	328.00	458.40	150,355.20	1.1576	530.60	174,036.80
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.8	Guardrail							
6.8 (1)	Single W - Beam Guardrail Thickness 3.20 MM. Type I	M.	768.00	1,326.34	1,018,629.12	1.1576	1,535.30	1,179,110.40
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.9	Marker and Guide Post							
6.9 (1)	Guide Post							
6.9 (1.1)	Concrete Guide Post	EACH	404.00	593.74	239,870.96	1.1576	687.30	277,669.20
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.9 (2)	Kilometer Marker							
6.9 (2.1)	Kilometer Stone Type I for Painted Facing	EACH	46.00	1,984.81	91,301.26	1.1576	2,297.60	105,689.60
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.9 (3)	R.O.W. Monument							
6.9 (3.1)	Type I R.C. Post	EACH	226.00	262.84	59,401.84	1.1576	304.20	68,749.20
เป็นเงิน.....	บาท.....							



(นายถนัดศักดิ์ ทองมาก)



(นายจิรพร คำรุ่งศัพท์)



(นายสุกิจ อภิญญาสังกร)



(นายสุกชัช มหากิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
6.9 (4) Reflecting Target								
6.9 (4.1) Type I for Curb	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	270.00	80.00	21,600.00	1.1576	92.60	25,002.00
6.9 (4.3) Type III for Barrier	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	46.00	80.00	3,680.00	1.1576	92.60	4,259.60
6.10 Traffic Signs								
6.10 (1) Sign Plate								
6.10 (1.1) High Intensity Grade	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	300.00	3,831.32	1,149,396.00	1.1576	4,435.10	1,330,530.00
6.10 (2) Sign Post								
6.10(2.1) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M.	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	576.00	446.25	257,040.00	1.1576	516.50	297,504.00
6.10 (2.2) R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M.	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,269.00	499.37	633,700.53	1.1576	578.00	733,482.00
6.10 (3) Steel Pole and Sign Board for Overhanging Traffic Sign	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.10 (3.3) For Sign Plate < 2 x 52,800 SQ.CM.	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1.00	200,201.28	200,201.28	1.1576	231,753.00	231,753.00
6.10 (5) Overhead Sign Boards								
6.10 (5.1) Mounting on Steel Truss and Steel Pole	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	478.00	7,301.78	3,490,250.84	1.1576	8,452.50	4,040,295.00
6.10 (8) Steel Frame For Mounting 20.00 M. < Width < 28.00 M.								
6.10 (8.1) Steel Truss for Overhead Sign Span 20 M.	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	132.00	3,024.34	399,212.88	1.1576	3,500.90	462,118.80



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรณพานิช)



(นายสุกิจ อภิญญาสังกร)



(นายศุภชัย มหาถิ)

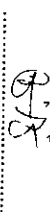


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสงฆ์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
เป็นเงิน..... บาท	6.10 (8.2) Steel Pole for Overhead Sign	EACH	18.00	29,982.71	539,688.78	1.1576	34,707.90	624,742.20
เป็นเงิน..... บาท	6.10 (8.3) Pile Footing	EACH	18.00	39,529.03	711,522.54	1.1576	45,758.80	823,658.40
เป็นเงิน..... บาท	6.11 Roadway Lightings							
เป็นเงิน..... บาท	6.11 (1) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut - Off	EACH	300.00	29,570.80	8,871,240.00	1.1576	34,231.10	10,269,330.00
เป็นเงิน..... บาท	6.11 (1.1) Mounted at Grade	EACH	31.00	27,615.80	856,089.80	1.1576	31,968.00	991,008.00
เป็นเงิน..... บาท	6.11 (1.2) Mounted on Parapet - Walkway	EACH	4.00	19,760.08	79,040.32	1.1576	22,874.20	91,496.80
เป็นเงิน..... บาท	6.12 Traffic Road Signals							
เป็นเงิน..... บาท	6.12 (1.1) At Sta.0+000.000 (4 Phase)	L.S.	1.00	947,853.20	947,853.20	1.1576	1,097,234.80	1,097,234.80
เป็นเงิน..... บาท	6.12 (1.2) At Sta.9+103.567 (3 Phase)	L.S.	1.00	789,280.20	789,280.20	1.1576	913,670.70	913,670.70
เป็นเงิน..... บาท	6.13 Flashing Signals							
เป็นเงิน..... บาท	6.13 (1) Flashing Signals	EACH	8.00	17,749.24	141,993.92	1.1576	20,546.50	164,372.00



(นายถนงศักดิ์ ทองมาก)



(นายจิรพร ตำรังษีพานิช)



(นายอู๋กิจ อภิญาลังการ)



(นายชกชัย นทกิจ)



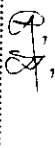
(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหน่วย ซื้อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
6.14	6.14 Markings							
	6.14 (1) Thermoplastic Paint	SQ.M.	5,788.00	326.96	1,892,444.48	1.1576	378.40	2,190,179.20
	6.14 (1.1) Yellow							
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.14 (1.2) White	SQ.M.	7,791.00	326.96	2,547,345.36	1.1576	378.40	2,948,114.40
เป็นเงิน..... บาท.....								
6.14 (3)	Curb Markings	SQ.M.	1,238.00	70.00	86,660.00	1.1576	81.00	100,278.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.14 (4)	Barrier Markings	SQ.M.	593.00	70.00	41,510.00	1.1576	81.00	48,033.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.14 (5)	Road Stud	EACH	1,295.00	230.00	297,850.00	1.1576	266.20	344,729.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
8	Safety Administration During Construction							
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction	L.S.	1.00	981,466.60	981,466.60	1.1576	1,136,145.70	1,136,145.70
เป็นเงิน..... บาท.....								
8.2	Traffic Administration During Construction	L.S.	1.00	3,307,631.48	3,307,631.48	1.1576	3,828,914.20	3,828,914.20
	เป็นเงิน..... บาท.....							
9	ค่าจ้างพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1.00	8,219,600.00	8,219,600.00	1.0000	8,219,600.00	8,219,600.00
เป็นเงิน..... บาท.....								
9.2	ค่าเช่า วัสดุหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1.00	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

สาขาช่างเขียนผังเมืองช่างขย



(นายจิรัสย์ คำรังสรรค์พานิช)



(นายสุกิจ อภิญาลังกร)



(นายศุภชัย มหาทกิจ)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
9.3	เบี้ยแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน..... บาท.....	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่ารั้งจ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน..... บาท.....	P.S.	1.00	16,045,800.00	16,045,800.00	1.0000	16,045,800.00	16,045,800.00
				รวมเป็นเงิน	957,143,095.78		ค่างาน	1,099,937,424.80

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวเลขสี่

(หนึ่งพันเก้าสิบล้านเก้าแสนสามหมื่นเจ็ดร้อยยี่สิบสี่บาทแปดสิบสองสตางค์)

1. ต้นทุนงานทาง > 656,391,543.90 บาท
2. ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 273,004,151.88 บาท
3. ค่ารั้งจ้างพิเศษ = 27,747,400.00 บาท
4. F งานทาง = 1,1576
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1447



(นายพิชิตพิศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัสส์ ตำรังคพานิช)



(นายสุกิจ อภิญญาจักร)



(นายสุกษชัย มหากิจ)



(นายวีระเสถียร ศรีสมเื้อ)

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แม่แยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้อยู่ปฏิบัติงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ใส่เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ใส่เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีต ในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการในพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบที่ซีฟลูม และขนาบกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งเสารักษาเสาน้ำดื่มชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ดื่มพร้อมใช้งาน ตลอดจนระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 วัสดุที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/1-R, 9TM/180-3/1/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ช่างราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

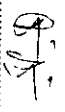
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์วางรูปแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมเครื่อง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า รถสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานขนถ่ายงานและแล้วเสร็จรับวัสดุตามสัญญา
พื้นที่ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการคืนความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นขณะที่การเดินทาง หรือการทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ตร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

.....


(นายกิตติศักดิ์ ทองนาก)

.....


(นายจรัส คำรณพิทักษ์)

.....


(นายสุกิจ อภิญญาสิงคร)

.....


(นายศุภชัย มหากิจ)

.....


(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานกว่างานจะแล้วเสร็จขี้นรูปณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จขี้นรูปณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนขี้นรูปณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูร์ณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 221.970 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหลือถึงขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" หากลักษณะ 2 ชั้น ขาดังให้เหลือถึงขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" หากลักษณะ 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบถ้วนงาน ให้กลับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงค้ำใบ แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชนิดค้ำใบและให้หาสีขาจรตามมาตรฐานกรมการทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อการบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	500	ม.	(ร้อยละ 75 =	375 ม.)
2. กรวย	จำนวน	200	อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน		
4. แผงค้ำ	จำนวน	500	อัน		
5. หลักรำทาง	จำนวน	-	อัน		
6. ไฟกระพริบ	จำนวน	100	ดวง		
7. แผงค้ำใบ	จำนวน	-	ม.	(ร้อยละ 75 =	- ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานควบคุมรถคัน 1 คัน และเจ้าหน้าที่ควบคุมรถกว่างานจะแล้วเสร็จ



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายสุกิจ อภิญาตังกร)



(นายสุภชัย มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)

สาขาทางเล็งเมืองเชียงใหม่

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse), CD-Writer, ปริ้นเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการดาวน์โหลดจนถึงพร้อมแบบปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของกรมป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองงาช้างที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามระเบียบหรือข้อบัญญัติของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ลุล่วงปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลความเรียบร้อยดำเนินการตามกฎ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวถนน หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีขุดเข้าข้างทาง ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน : 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่เต็มเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ใ้ต้องการ REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ ณ สถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้น โครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างสายทางเปลี่ยนเมืองเชียงของ ระหว่าง กม. 0+000.000 – กม. 9+103.567

ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม
ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้ซ้ำใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

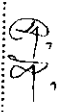
15. งานจัดซื้อจัดหาจรรยาบรรณดีทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจัดส่งตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจรอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การติดตั้งงานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำถนน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถตัดจ่าย UNDERBUN/OVERBUN ไว้แต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ขนพาหะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ขนพาหะบนทางหลวงจากสำนักงานที่ควบคุมงานให้ขนพาหะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนพาหะจากหน่วยงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรัมย์พานิช)



(นายสุกิจ อภิญาตังกร)



(นายสุกชัย มหากิจ)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

สายทางเปลี่ยนเมืองเชียงของ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงถึงขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานฉบับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาต่างงานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องแสดงราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ขอหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่ชุด ที่ กค. (กวจ) 0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือนำสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างตยทางเสียงเมืองเชียงใหม่

ระหว่าง กม. 0+000.000 – กม. 9+103.567 ระยะทางยาวประมาณ 9.103 กม.



(นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายสุกิจ อภิญญาตั้งกร)



(นายศุภชัย มหาลิง)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

ตยทางเสียงเมืองเชียงใหม่